

バスの中には夢を追う者 孤独を抱える者がいる
川崎という街は多様な声を受け止め
温かな輪を紡ぎ出す

バスの扉が開くたび 新たな景色が広がる
川崎の風景が切り取られた ポストカードのような瞬間
街も人も時間もバスの中でひとつになる
奇跡を感じて 川崎に息づく魂と心を讀んで

川崎の街角にバスの車輪が回り出す
未来を紡ぐ旅路に 心を込めて歩き出そう



川崎の街角に バスの車輪が回り出す
人々の足音と共に 喧騒の中へ進みゆく

バスの中には一期一会の出会いが広がり
異なる物語が交差する 窓から差し込む陽光が
人々の心に微笑みを運ぶ 川崎の街並みを縫いながら

バスは静かに進む 街の息吹を感じながら
心の中に新たな響きを奏でる



問合せ先

川崎市交通局庶務課職員係
神奈川県川崎市川崎区砂子1-8-9
川崎御幸ビル9階

TEL 044-200-3215(平日8:30-17:15)
<https://www.city.kawasaki.jp/820/>



川崎市バス公式HP



市バスではじめる あなたの物語

川崎市バス職員採用パンフレット

整備員

所長・課長



整備係長

整備管理代務者

- ・技能の高さや自動車整備士資格の取得状況等を考慮して選任
- ・整備係長のサポート



整備管理代務者



職員



入局

入局

- ・公務員としての知識や整備関係法令等の座学研修
- ・先輩職員とともに作業工具機器の使用法、車検整備や法定点検等の整備手法の基礎を習得

職員

- ・先輩職員のサポートを受けながら、車検・法定点検等の業務に従事
- ・能力向上を図るため、技能経験に応じて、各種講習会の受講や、自動車整備士資格等を取得（資格取得の費用は川崎市交通局が負担）

整備係長 / 所長・課長

- ・指導力や技術を身につけ、マネジメント力がある経験豊富な職員が整備係長へ昇格
- ・その後、副所長、所長・課長へとキャリアアップも可能

本局
川崎市川崎区砂子1-8-9

塩浜営業所
川崎市川崎区塩浜2-2-1

川崎区

モデル
年収

1年目(21歳)

約360万円

5年目(25歳)

約420万円

10年目(30歳)

約500万円

※令和5年4月1日現在の給料で算定しており、規程等の改正や人事評価の結果によって変わります。
(上記の年収に住居・扶養手当は含まれておりません。)

運転手

養成制度採用者

- ・会計年度任用職員にて採用
- ・自動車教習所での教習（免許取得費用は川崎交通局が負担）や、接遇研修、路線バス添乗などを実施
- ・免許取得後、指導員のもと、バスの走行技術やお客サービスを修得、運転訓練車を使用した公道での教習
- ・職長運転手が同乗して行う見習い運転
- ・選考試験を受講し合格すると、正規運転手として採用



職長
運転手



運転手
デビュー

運転手デビュー

- ・成業試験合格後、ひとりでの乗務開始
- ・能力向上を図るため、人材育成計画に基づき、フォローアップ研修や実技・接遇研修などを受講
- ・経験年数に応じて昇格

職長運転手

- ・運転技術や接遇態度などが優れている経験豊富な職員が職長運転手へと昇格



入局



成業
試験

入局

- ・公務員としての知識や接客の基本を学ぶ座学研修
- ・バスの車両点検や公道での実際の運行を意識した訓練
- ・運行する路線、バスの走行技術や車内機器の操作方法の実技訓練
- ・職長運転手が同乗して行う見習い運転

モデル
年収

1年目(25歳)

約400万円

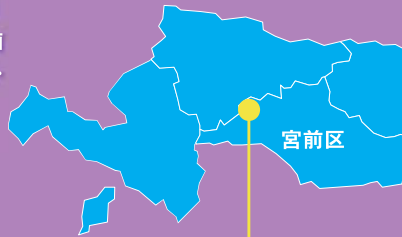
5年目(29歳)

約460万円

10年目(34歳)

約540万円

※令和5年4月1日現在の給料で算定しており、規程等の改正や人事評価の結果によって変わります。
(上記の年収に住居・扶養手当は含まれておりません。)



鷲ヶ峰営業所

川崎市宮前区菅生ヶ丘41-1

福利厚生



- ・健康診断を年2回実施（整備員・運転手）
- ・睡眠時無呼吸症候群（SAS）検査（運転手）
- ・脳健診（運転手）
- ・心臓・大血管疾患対策検査（運転手）
- ・特定化学物質・有機溶剤・振動工具・じん肺健康診断（整備員）
- ・インフルエンザ予防接種の助成

- ・結婚や職員またはその配偶者の出産、子どもの小・中学校入学などへの祝金
- ・職員やその家族の死亡弔慰金、療養支援金などの給付
- ・映画、旅行、レジャー等の割引

採用情報

運転手

- ・正規職員採用選考
- ・会計年度任用職員採用選考
- ・養成制度の採用選考

整備員

- ・正規職員採用選考
- ・会計年度任用職員採用選考
- ・養成制度の採用選考（現在検討中）

※詳細は、ホームページを御覧ください。

休暇制度 直近1人あたりの平均

年次有給休暇
取得数

18.0日

夏季休暇取得数

4.9日

- ・年次有給休暇（年間最大20日間）
- ・特別休暇（夏季（5日間）・結婚・出産・育児・忌引・子の看護・職員の育児参加・短期介護・不妊治療など）
- ・育児休業制度、育児短時間勤務制度、介護休暇など

職場環境



食品
自動販売機



浴室
（一部シャワー施設）



仮眠室

- ・ミニ・コンビニ型の食品自動販売機等の設置
- ・男女別浴室等の完備
- ・男女別の仮眠室等の整備



運転手 26年目



川崎市バスを選んだきっかけ

車の運転が大好きで、好きなことを仕事にしたいと思っていました。生まれ育った川崎市で何かお役に立てる仕事があったからです。

働いて実感した川崎市バスの魅力

私は入所してから結婚、出産をしました。子育てをしながらの勤務はとても不安でしたが、育児に関する制度を利用しながら、子供の具合が悪い時には周りの方からサポートしてもらいました。

印象的だった仕事のエピソード

お客様から「ありがとう」と言っていただけののが何より嬉しいです。以前、女性のお客様から「同じ働く女性として、元気をもらいました。これからも頑張ってください」という内容のお手紙をいただき、涙が出るほど嬉しかったです。

運転手 11年目



仕事で 気をつけていること

バス運転手はサービス業ですので、常にお客様の立場に立って仕事をしています。また、バス運転手であると同時に公務員でもあり、その意識を常に持つようにしています。

職場の人付き合い

営業所の野球部に入り、練習や、市民大会に参加するなど、同じ趣味を持った人たちとの交流を大切にしています。

これから仲間になる方へ

仕事としては、お客様を目的地に安全・快適に送ることですが、そこには様々な人の思いがあり、人の人生に関わることでできるとても素敵な仕事です。ぜひ一緒にお客様のために頑張りたいです。

運転手 (養成枠採用) 2年目



川崎市バスを選んだきっかけ

青と白の市バスのデザインが大好きで、自分もぜひこのバスを、運転したいと思ったからです。

働いて実感した川崎市バスの魅力

年次休暇がとりやすく、自分のライフスタイルに合わせて働くことができます。また、川崎市バスでは、ハロウィンバス等のイベントもあり、市民の方や、お客様と共に地域を盛り上げることができます！

成長した自分

運転技術です。入局する前は、バスを運転できるか不安でしたが、教習中に「人を乗せて走ること」を意識することで、丁寧に運転操作を行うようになり、徐々に心にゆとりもできて、今では安全かつ快適に運転することができます。

整備員 5年目



川崎市バスを選んだきっかけ

前職は自動車販売会社で整備士として働いていましたが、やりたいこととのギャップを感じ、学生の頃から大型車の整備をしたいという気持ちがあったことから、人々の「交通手段」を支えられるような整備士になりたいと思うようになりました。また、子供が生まれたことで、「ワークライフバランス」も考える必要があり、土日休みがとれる川崎市バスを選びました。

働いて実感した川崎市バスの魅力

前職の自動車販売会社と違い、直接、お客様と関わることがなく整備に集中できるということや、一つの整備に対して徹底的に原因を突き詰められる職場環境が魅力です。

仕事の教わり方

新たな仕事を教わるときは、先輩職員の仕事を見て、事前に調べ、準備することで、作業内容の吸収率をあげています。

仕事で気をつけていること

挨拶をすることと、些細なことでも報告・連絡・相談をすることを心掛けてます。

これから仲間になる方へ

整備士として仕事を追及できる職場です。バスが好き、自動車の構造が好き、理由はいろいろあると思いますが、一緒に川崎市バスを支える整備員になりましょう。

整備員 3年目



仕事の教わり方

最初は、先輩職員と2人1組で作業に当たりますが、独り立ちしてからは、先輩に頼ってばかりでは技術が身に付かないので、まず、自分で解説書で調べて作業に当たり、それでも解決できないときは先輩にアドバイスを求めるように心掛けています。

仕事で気をつけていること

まず、安全第一で作業を行うことを基本とし、1つの作業を終えるごとにミスがないかひと通り確認することを心掛けています。

成長した自分

整備作業は、経験則によることが大きく、コツをつかむことが作業の効率に影響します。初めの頃は不慣れなため、時間がかかっていましたが、日々の経験や、先輩からのアドバイスもあり、作業能力が向上しました。

職場の人付き合い

気軽に話せる同年代の職員がおり、先輩も積極的に声をかけてくれるので、とても働きやすい職場です。

これから仲間になる方へ

年次休暇が取りやすく、とても働きやすい職場です。皆さんと一緒に働けるのを心待ちにしています。

運転手のある1日のスケジュール(早番勤務)

1日平均7時間45分勤務
(1カ月単位の変形労働時間制)

5:50
出勤

出勤登録をして今日自分が乗るバスの準備に向かいます。

5:55
担当するバスへ

運行前点検を行い、乗務の準備をします。

6:05
始業点呼

アルコールチェックのあと運行管理者から運行指示書を受け取り、今日の運行へ。

6:10
乗務開始

道路状況に気を配りながら、安心・快適にお客様を目的地までお連れします。

10:00
食事休憩

休憩室で仲間との談笑で気分をリフレッシュします。

11:00
乗務再開

身だしなみを整え、気持ちを新たにいざ出発!

14:30
乗務終了

入庫後、忘れ物がないか車内点検を行います。携行品を持って事務所へ!

14:40
終業点呼

運行状況などを運行管理者に報告し、アルコールチェックを受けて今日の業務は終了です。

整備員のある1日のスケジュール

7時間45分勤務(5勤2休)

9:00
ミーティング

その日の作業分担や作業手順を他の職員と共有します。

9:15
車両整備作業

今日は、車検整備作業のため、エンジン部分の点検やタイヤを脱着してブレーキの分解をします。

12:00
昼休み

控室や食堂で昼食、午後の作業に備えてしっかり休憩!

13:00
車両整備作業

交換したブレーキ部品の分解修理を行います。

17:30
整備作業終了

使用した工具や整備工場の整理整頓を行い、作業を終了し、作業伝票を作成します。

17:45
業務終了

汗を流し、気分をリフレッシュして帰宅!