

令和7年度白単色LED式行先表示器購入仕様書

(目的)

第1条 本仕様書は、当局の令和7年度に購入する白単色LED式行先表示器（以下、行先表示器という。）に適用する。

(機器の仕様及び規格)

第2条 【別紙1】のとおりとする。

側面行先表示器については【別紙3】基本レイアウトとし、【別紙4】デザイン例等を表示できる機能を有し、LED表示器の特徴に応じた修正を行うものとする。

(データ作成)

第3条 【別紙2】のとおりとする。

(購入品)

第4条 購入品は、次のとおりとする。

(1) 機器の構成及び数量

ア 前面・側面・後面行先表示器	各31器
イ 行先表示器操作盤	各31台
ウ 各機器の車両への固定部材一式	アの表示器の各31セット
エ 緊急スイッチ	各31個

(2) 製造年月日は、納入日より起算して3ヶ月以内とし、製造年月日、製造番号を記載した銘板を各機器に貼付けること。

(3) その他、車両への取り付け及び作動（既存の音声合成放送装置との連動）に必要な部品（配線が必要な場合は配線も含む）。

(納入及び納入検査)

第5条 納入に関しては、次のとおりとする。

(1) 納入時は、機器本体や配線を緩衝材等で完全に梱包していること。

(2) 納入検査は、当局車両購入契約業者の車両製造工場若しくは当局が指定する場所で当局職員が行うこと。

納入先、納入日については別途指示するものとする。

(3) 納入に際しては、受領書を2部用意し、納入時検査を受けること。検査完了後、受領書に納入者、受領者双方押印の上、各1部ずつを保管する。また、当局営業所納入分は納入営業所へ、製造工場納入分は当局運輸課車両係へそれぞれ納品書（納品書番号、納品日、品名、数量、単価、金額明記、社印入り）を提出すること。

(4) 納入品は車両へ取付完了後に、制作データ注入し動作確認を行うこと。動作確認実施日については、別途調整することとする。

(費用負担)

第6条 費用負担に関しては、次のとおりとする。

納入（車両製造工場若しくは当局が指定する場所までの送料及び納入完了までの事故も含む）に要する費用は、契約業者の負担とする。また、他機器との連動に要する情報取得等に要する費用も同様とする。

(支払い)

第7条 費用の支払いについては、当局の各検査に合格し、請負者の請求から30日以内に行うものとする。

(疑義の決定)

第8条 本仕様書によるも疑義が生じた場合には、直ちに当局と協議し当局の裁定に従うものとする。

(履行期限)

第9条 契約締結日から令和8年3月31日まで（初期表示データの納期限は令和7年12月31日まで）
納入日時については契約締結後に担当課と打ち合わせを行うこと。また、当局からの納入指示に対し、速やかに指定場所へ納入出来る体制を整えること。

(その他)

第10条 履行に関しては、次のとおりとする。

- (1) 本件の履行にあたり、当局の担当者と十分に打ち合わせを行いながら履行すること。
- (2) 契約締結後、1ヶ月以内に機器の図面等を添付した納入仕様書を当局に提出し、承諾を受けること。
- (3) 保証期間は車両に納入品を取付、制作データ注入し動作確認を納入者、受領者で行い、検査完了後受領書に双方押印をした日から、1年間またはメーカー保証のうち長い期間とする。
- (4) 使用開始後に発生した施工ミスや設計ミス、プログラムミス等による不具合については速やかに改修を行い、運行に支障を来たさないようにすること。
- (5) 通常の使用にもかかわらず不具合、故障等が発生した場合は、速やかに改修を行い、運行に支障を来たさないようにすること。
- (6) 各機器の保証期間内において、不具合等により修理や交換が必要になった場合には速やかに代替品を用意し対応（それに係る費用全ての負担）をすること。また、保証期間終了後においても、運行に支障を来たさないよう、ユニット品供給、部品供給、出張修理、技術指導など、当局の要請に速やかに対応できるサービス体制を維持すること。
- (7) 当局の運行計画変更などによる表示内容の修正があった場合には、速やかにデータの作成が可能な体制とすること。

機器の仕様及び規格

1 機器の構成

行先表示器は、前面表示器・後面表示器・側面表示器・ハーネス・操作盤で構成されていること。

- (1) 側面行先表示器は横 1 列、縦 5 列表示可能なものとする。【別紙 3】基本レイアウト参照

2 機器の外形寸法及び表示ドット数

	外形寸法	
	高さ (mm)	幅 (mm)
前面表示器	3 3 5～3 6 4 程度	1 5 5 0～1 5 5 8 程度
後面表示器	2 2 4～2 2 6 程度	1 0 0 0 程度
側面表示器	4 3 1～4 4 4 程度	7 9 0～8 0 0 程度

※外形寸法：取付けステー部含む

	表示部寸法	
	高さ (mm)	幅 (mm)
前面表示器	2 6 0～2 7 4 程度	1 2 6 7～1 3 0 4 程度
後面表示器	1 3 0～1 3 9 程度	7 9 2～8 1 8 程度
側面表示器 (フルドット)	3 6 6～3 8 4 程度	6 0 8～6 4 0 程度

	表示ドット数	
	縦表示	横表示
前面表示器	4 0 以上	1 9 2 以上
後面表示器	2 0 以上	1 2 0 以上
側面表示器 (フルドット)	9 6 以上	1 6 0 以上

3 輝度

行先表示は、日差しが強い日中等の最大輝度時において視認性を確保すること。ただし、点灯率が高い表示（30％程度）において、明るさが道路運送車両の保安基準に抵触する場合を除く。

最大輝度	：	前後面 2, 000 cd/m ² 以上、側面 1, 300 cd/m ² 以上
試験条件	：	暗室で表示面から垂直に 1 m の距離から測定すること。

4 表示文字（フォント）

- (1) 表示文字は、JIS 第 1・第 2 水準とし、それ以外の文字もドットの編集によって表示できること。
- (2) ピクトグラムや写真データを表示に変換し、表示できる機能を有すること。
- (3) 表示データの作成は、全ての文字にゴシック体を使用し、各表示器で表示する文字はゴシック体を基本とする。

5 操作盤及び表示内容の設定

- (1) 操作盤の寸法等

外形寸法	縦	190 mm 以下
	横	110～120 mm
	厚さ	7.5 mm 以下
重量		1 kg 以下
入力電圧		DC 26 V (20～30 V)

※外形寸法：配線を含まない。厚さは、操作面の突起部を含まない。

- (2) 当局が使用している音声合成放送装置（株小田原機器製 BVC-10）との通信により連動して作動すること。
- (3) 表示内容の設定については、音声合成放送装置からの通信と操作盤の設定の双方で行先表示の変更ができること。
- (4) 表示している行先表示の設定番号が操作盤で確認できること。

6 緊急スイッチ

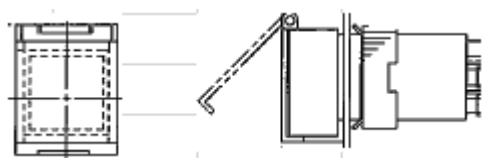
- (1) 四角型スイッチであること。
- (2) 誤操作を防止するため堅牢な誤操作防止カバーが取り付けられていること。
- (3) ボタンを押した際に緑色発光する機能を有し、押した事が確認出来ること。
- (4) 誤操作防止カバーが破損した場合、カバーのみの交換が出来る構造であること。

【例示品】

四角型スイッチ

正面

側面



7 機器の規格

各行先表示器や機器構成は、一般社団法人 日本自動車車体工業会 JABIA 規格（B 1007）に適合し、各行先表示器に JABIA 規格適合品番銘板を貼付していること。

8 その他の機能

- (1) 各行先表示器は、周囲の明るさ等に応じた調光機能を有し、視認性の確保ができること。
- (2) 各表示器は、LED 発光部の前に防眩板等を挿入するなど、防眩対策を施すこと。
- (3) 各表示器は、LED 球が外光等に反射することを防止する遮光版等を設置し、日中における表示内容の見易さを向上させること。
- (4) 前・後・側面（横）の表示器毎に表示する内容を、各表示器の車内側に表示し、運行中等に車外の行先表示を確認することなく、目視により容易に表示内容の確認ができること。若しくは、他の方法により確認が可能な手段を講じること。
- (5) エンジンの動作、停止状態等の条件で調光できる機能を有すること。
- (6) 側面行先表示器の横表示部は、横スクロール表示が可能であるとともに、スクロールスピードが調整できること。また、縦表示間の表示は記号等の表示、消去ができる機能を有すること。（【別紙 3】及び【別紙 4】参照）
- (7) 車両のメインスイッチを OFF にした場合、OFF にする前の表示設定を維持する機能を有すること。
- (8) 音声合成放送装置での系統設定後及び操作盤操作後、3 秒以内に前・側・後面の全ての行先表示器の表示が完了すること。
- (9) 表示データは、記憶メディアを用いて各車両に直接注入できること。
- (10) 緊急発報ボタン押下時に、当局が指定するデータを表示すること。ただし表示データは 2 種類以上を交互に表示できるものとし、作動音は消音とする。

9 性能試験

行先表示器を構成する各機器については、JASO 及び ISO 規格において次の性能を有していること。

項目	性能	試験条件
定格電圧	DC24V	JASO D014-1 通常試験
許容入力電圧	DC20～DC30	JASO D014-2 直流電源電圧試験
電圧降下時の作動	設定が解除されないこと	JASO D014-2 始動時電圧試験
最大消費電流	12A 以下	JASO D014-1 通常試験
動作保証温度範囲	-20℃～70℃にて正常作動すること	JASO D014-4 一定温度条件
耐震性	JIS D 1601 2 種、A 種、振動加速度 20m/s ² の試験を満たすこと	JASO D014-1 通常試験
静電性	ISO 10605 規格を満たすこと	ISO 10605 規格
電磁感受性	ISO 11452-2 規格を満たすこと	ISO 11452-2 規格
無線妨害特性	CISPR25 3RD 以上を満たすこと	JASO D008 同等

LEDデータ作成 仕様書

1 データ作成

- (1) 作成データは、前面、側面及び後面表示を合わせたものを1段とし、当局で現在使用している段数を作成すること。(参考：令和6年度使用段数468段)
- (2) 既存のデータベースを使用も可とするが、有効表示画面を最大限に活用し表示すること。
- (3) 表示デザインは、当局が現在表示しているデザインを基に、下記要領で業者が作成し、当局と業者において十分協議して決定する。

ア 前面表示器は、系統番号を四角で囲んだもの、行先、経由地等の表示を基本とし、その他当局が指定する文字情報を記載する。

イ 側面表示器は、【別紙3】基本レイアウトのとおり表示でき、運行経路、主要停留所の表示については【別紙4】デザイン例を基本とし、上部には横スクロールにて系統案内文等も表示するものとする。

ウ 後面表示器は、アのデザインに準じたものとする。

エ 表示文字は【別紙1】機器の仕様及び規格見出し符号4(表示文字(フォント))のとおりとし、使用言語等は漢字、ひらがな及び片仮名を含む日本語のほか英語を必須とする外国語とする。

また、フォントはユニバーサルデザインを考慮したものとする。

- (4) 表示器の特性によりデザインどおりの表示ができない場合は、修正する等、実際の表示に合わせて最適化すること。
- (5) 【別紙1】機器の仕様及び規格見出し符号5(操作盤及び表示内容の設定(2))のとおり、当局が使用する車内運行情報管理システム等と連動し、正常に表示されること。
- (6) 表示データの納入は、【別紙1】機器の仕様及び規格見出し符号8(その他の機能(8))記載の記憶メディアにて、車載器に直接注入が可能な状態で納入すること。

併せて、表示イメージのプレビュー画像を、当局既存のPCで安易に確認が可能な形式で、表示データ納入毎に添付すること。

- (7) 【別紙1】機器の仕様及び規格見出し符号8(その他の機能(8))記載の記憶メディアは、各営業所4、予備9の計25以上を納入すること。

ただし、当局に既に納入済の記憶メディアが存在し、本契約で納入する機種において使用出来る場合は不要とする。

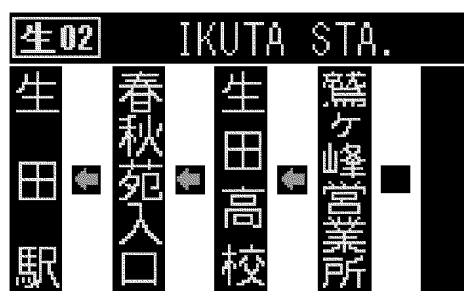
- (8) (1)の段数は現在当局で使用している段数であり、追加のデータ作成、変更等が必要になる場合は、基本となる価格を明確に表すこと。
- (9) 作成データの検査の方法時期については、別途調整すること。

側面行先表示器 基本レイアウト

横 表 示								
縦 表 示 ①		縦 表 示 ②		縦 表 示 ③		縦 表 示 ④		縦 表 示 ⑤
	縦表示間		縦表示間		縦表示間		縦表示間	



スクロールこのバスは 登14 系統 西菅団地 行きです。(FOR NISHI-SUGE DANCHI)



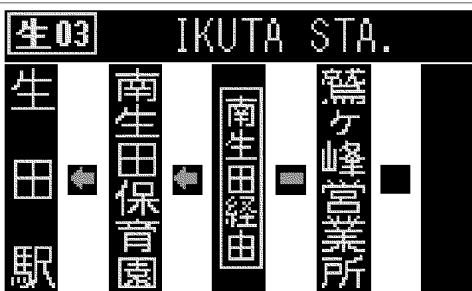
スクロールこのバスは 生02 系統 生田駅 行きです。(FOR IKUTA STA.)



スクロールこのバスは 生02 系統 鷺ヶ峰営業所 行きです。(FOR WASHIGAMINE EIGYOSHŌ)



スクロールこのバスは 登14 系統 城下(京王稲田堤駅) 行きです。(FOR SHIROSHITA)



スクロールこのバスは 生03 系統 南生田保育園 經由 生田駅 行きです。(FOR IKUTA STA. VIA MINAMI-IKUTA HOIKUEN)

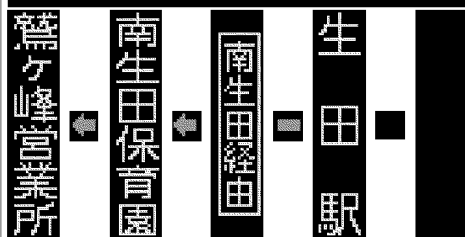


スクロールこのバスは 登14 系統 西菅団地 行きです。(FOR NISHI-SUGE DANCHI)



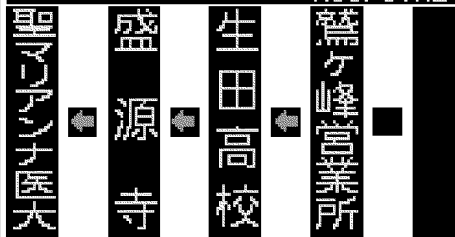
スクロールこのバスは 生03 系統 南生田一丁目 經由 鷺ヶ峰営業所 行きです。(FOR WASHIGAMINE EIGYOSHŌ VIA MINAMI-IKUTA 1 CHOME)

生03 WASHIGAMINE EIGYŌSHO



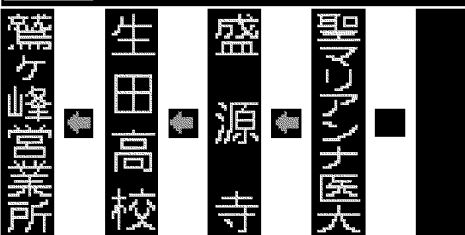
スクロール このバスは 生03 系統 南生田保育園 経由 鷺ヶ峰営業所 行きです。(FOR WASHIGAMINE EIGYOSHOU VIA MINAMI-IKUTA HOIKUEN)

溝18 ST.MARIANNA UNIV. HOSPITAL



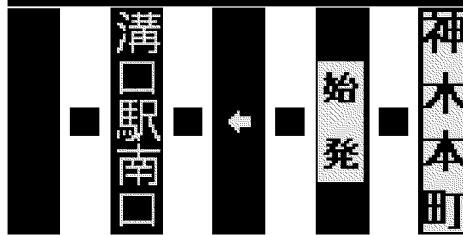
スクロール このバスは 溝18 系統 聖マリアンナ医大 行きです。(FOR ST. MARIANNA UNIV. HOSPITAL)

溝18 WASHIGAMINE EIGYŌSHO



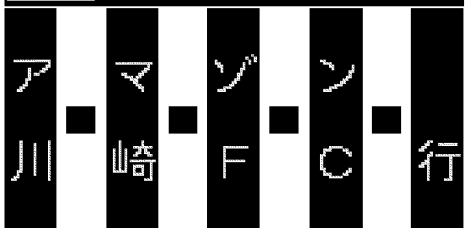
スクロール このバスは 溝18 系統 鷺ヶ峰営業所 行きです。(FOR WASHIGAMINE EIGYOSHOU)

MIZONOKUCHI STA.



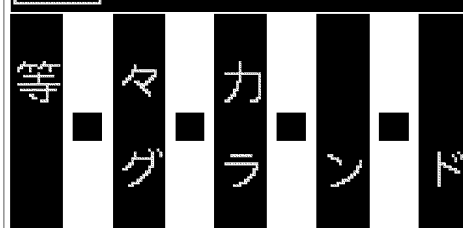
スクロール このバスは 溝17 系統 神木本町 始発 溝口駅南口 行きです。(FOR MIZONOKUCHI STA.)

直行 AMAZON KAWASAKI FC



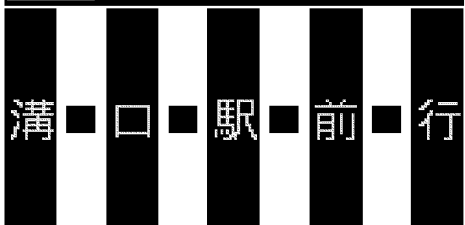
スクロール このバスは アマゾン川崎FC 行きの直行便です。(NON STOP FOR AMAZON KAWASAKI FC)

直行 川崎フロンターレ ホームスタジアム



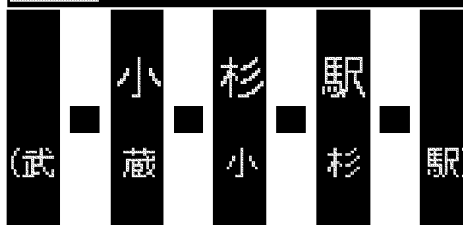
スクロール このバスは 等々力グラウンド (川崎フロンターレ ホームスタジアム) 行きの直行便です。川崎フロンターレに熱い声援をお願いいたします。

直行 MIZONOKUCHI STA.

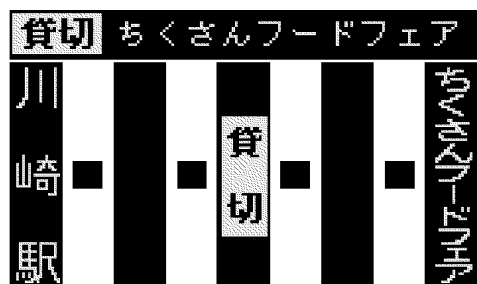


スクロール このバスは 溝口駅 行きの直行便です。(NON STOP FOR MIZONOKUCHI STA.)

直行 KOSUGI STA.



スクロール このバスは 小杉駅前 (武蔵小杉駅) 行きの直行便です。(NON STOP FOR KOSUGI STA.)



スクロールこのバスは 川66系
系統 元住吉 行きです。 (FOR MOTOSUMIYOSHI)



スクロールこのバスは 杉04系
系統 新城駅 行きです。 (FOR SHINJŌ STA.)



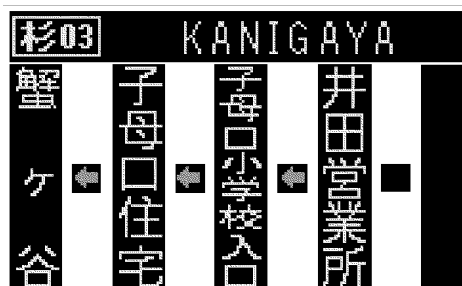
スクロールこのバスは 杉03系
系統 井田営業所 行きです。 (FOR IDA EIGYŌSHO)



スクロールこのバスは 杉04系
系統 井田営業所 行きです。 (FOR IDA EIGYŌSHO)



スクロールこのバスは 川66系
系統 井田病院 行きです。 (FOR IDA HOSPITAL)



スクロールこのバスは 杉03系
系統 蟹ヶ谷 行きです。 (FOR KANIGAYA)



スクロールこのバスは 川66系
系統 井田病院 行きです。 (FOR IDA HOSPITAL)
お乗り継ぎのお客様は乗務員にお声掛けください。

溝23 KAJIGAYA STA.

梶ヶ谷駅 ← 橘小学校 ← 千年 ← 井田営業所

スクロール このバスは 溝23 系統 梶ヶ谷駅 行きです。 (FOR KAJIGAYA STA.)

溝23 IDA EIGYŌSHO

井田営業所 ← 千年 ← 橘小学校 ← 市民プラザ

スクロール このバスは 溝23 系統 井田営業所 行きです。 (FOR IDA EIGYŌSHO)

溝23 CITIZEN PLAZA

市民プラザ ← 末長 ← 溝口駅南口

スクロール このバスは 溝23 系統 市民プラザ 行きです。 (FOR CITIZEN PLAZA)

溝23 IDA EIGYŌSHO

井田営業所 ← 千年 ← 橘小学校 ← 梶ヶ谷駅

スクロール このバスは 溝23 系統 井田営業所 行きです。 (FOR IDA EIGYŌSHO)

杉10 NAKAHARA STA.

中原駅 ← 下新城 ← 子母口新道 ← 蟹ヶ谷

スクロール このバスは 杉10 系統 中原駅 行きです。 (FOR NAKAHARA STA.)

溝23 CITIZEN PLAZA

市民プラザ ← 末長 ← 溝口駅南口

スクロール このバスは 溝23 系統 市民プラザ 行きです。 (FOR CITIZEN PLAZA)

杉10 NAKAHARA STA.

中原駅 ← 下新城 ← 子母口新道 ← 井田営業所

スクロール このバスは 杉10 系統 中原駅 行きです。 (FOR NAKAHARA STA.)

溝23 CITIZEN PLAZA

市民プラザ ← 橘小学校 ← 千年 ← 井田営業所

スクロール このバスは 溝23 系統 市民プラザ 行きです。 (FOR CITIZEN PLAZA)

原01 TAKATACHŌ

山本記念病院 ← 高田町 ← 久末団地 ← 能満寺 ← 中原駅

スクロールこのバスは 原01 系
統 高田町 【山本記念病院】 行
きです。 (FOR TAKATACHŌ)

溝06 MIZONOKUCHI STA.

溝口駅 ← 久地駅 ← 向丘遊園駅東口

スクロールこのバスは 溝06 系
統 溝口駅 行きです。 (FOR MI
ZONOKUCHI STA.)

溝25 IDA EIGYŌSHO

井田営業所 ← 子母口住宅 ← 久末団地 ← 山本記念病院 ← 高田町

スクロールこのバスは 溝25 系
統 井田営業所 行きです。 (FOR
IDA EIGYŌSHO)

溝06 NOBORITO STA.

登戸駅 ← 久地駅 ← 溝口駅

スクロールこのバスは 溝06 系
統 登戸駅 行きです。 (FOR NO
BORITO STA.)

溝25 MIZONOKUCHI STA.

溝口駅南口 ← 能満寺 ← 久末団地 ← 山本記念病院 ← 高田町

スクロールこのバスは 溝25 系
統 溝口駅南口 行きです。 (FOR
MIZONOKUCHI STA.)

杉01 IDA EIGYŌSHO

井田営業所 ← 中央療育センター前 ← お声掛け下さい ← 乗り継ぎの方は

スクロールこのバスは 杉01 系
統 中央療育センター前 経由 井
田営業所 行きです。 (FOR IDA
EIGYŌSHO) お乗り継ぎのお客様
は乗務員にお声掛けください。

溝25 TAKATACHŌ

山本記念病院 ← 高田町 ← 久末団地 ← 子母口住宅 ← 井田営業所

スクロールこのバスは 溝25 系
統 高田町 【山本記念病院】 行
きです。 (FOR TAKATACHŌ)

鷺02 KOSUGI STA.

小杉駅 ← 千年川

スクロールこのバスは 鷺02 系
統 小杉駅 行きです。 (FOR KOSU
GI STA.)

KAWASAKI STA. ↔ KEIRINJŌ

川崎駅 富士見公園 (競輪場)

スクロールこのバスは 競輪ファン用の競輪場と川崎駅を結ぶ直通バスです。

直通 KAWASAKI STA.

川崎駅

スクロールこのバスは 直通 川崎駅 行きです。(NON STOP FOR KAWASAKI STA.)

川05 EXP. HIGASHI-ŌGISHIMA CIRCULATION

東扇島循環 川崎マリエン 四谷上町・下町 急行 川崎駅

スクロールこのバスは 川05 系統 四谷上町・四谷下町・川崎マリエン 経由 急行 東扇島循環 です。(EXP. FOR HIGASHI-ŌGISHIMA CIRCULATION VIA KAWASAKI-MARIEN)

直通 KAWASAKI HOSPITAL

川崎病院

スクロールこのバスは 直通 川崎病院 行きです。(NON STOP FOR KAWASAKI HOSPITAL)

教習中

川74 KAMI-HIRAMA

上平間 御幸公園 神明町 川崎駅(東口)

スクロールこのバスは 川74 系統 神明町 経由 上平間 行きです。(FOR KAMI-HIRAMA)

直行 KAWASAKI STA.

川崎駅

スクロールこのバスは 直行 川崎駅 行きです。(NON STOP FOR KAWASAKI STA.)

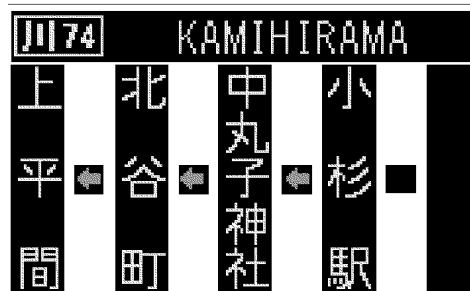
川74 KAWASAKI STA.

川崎駅(東口) 神明町 御幸公園 上平間

スクロールこのバスは 川74 系統 神明町 経由 川崎駅(東口) 行きです。川崎駅では東口へ到着いたします。(FOR KAWASAKI STA.)



スクロールこのバスは 直行 東
扇島東公園前 行きです。(NON
STOP FOR HIGASHIŌGISHIMA-HIGASH
IKŌEN MAE)



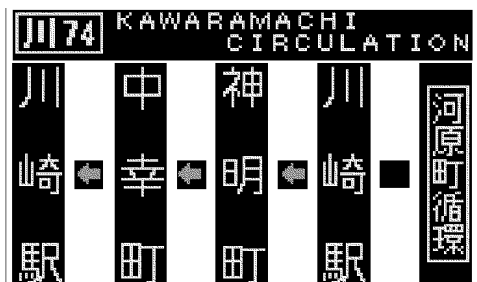
スクロールこのバスは 川74 系
統 北谷町 経由 上平間 行きで
す。(FOR KAMIHIRAMA)



スクロールこのバスは 直行 市立
川崎高校 行きです。(NON STOP
FOR SHIRITSU KAWASAKI KŌKŌ)



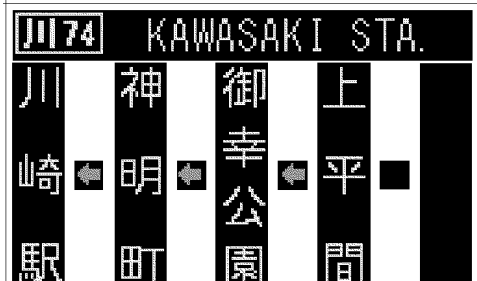
スクロールこのバスは 川74 系
統 神明町 経由 上平間 行きで
す。(FOR KAMI-HIRAMA)



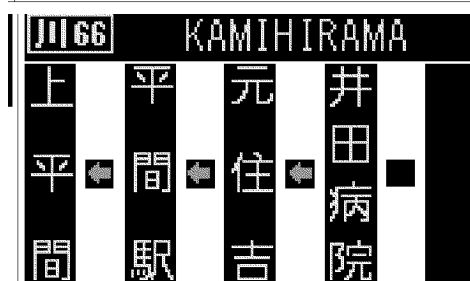
スクロールこのバスは 川74 系
統 河原町循環 川崎駅 行きで
す。(KAWARAMACHI CIRCULATION)



スクロールこのバスは 川74 系
統 新丸子駅西口 経由 小杉駅
行きです。(FOR KOSUGI STA.)



スクロールこのバスは 川74 系
統 神明町 経由 川崎駅 行きで
す。(FOR KAWASAKI STA.)



スクロールこのバスは 川66 系
統 元住吉 経由 上平間 行きで
す。(FOR KAMIHIRAMA)

川83 KAWASAKI STA.

川崎駅西口 ← 幸警察署 ← 幸区役所入口 ← 上平間

スクロールこのバスは 川83 系統 幸区役所入口 経由 川崎駅西口 行きです。 (FOR KAWASAKI STA.)

川66 KAMI-HIRAMA

上平間 ← 平間駅 ← 元住吉駅前 ← 井田病院

スクロールこのバスは 川66 系統 元住吉駅前 経由 上平間 行きです。 (FOR KAMI-HIRAMA)

川81 KAWASAKI STA.

川崎駅西口 ← 幸警察署 ← 幸区役所入口 ← 上平間

スクロールこのバスは 川81 系統 幸区役所入口 経由 川崎駅西口 行きです。 (FOR KAWASAKI STA. VIA SAIWAI KUYAKUSHO IRIGUCHI)

川66 IDA HOSPITAL

井田病院 ← 元住吉 ← 平間駅 ← 上平間

スクロールこのバスは 川66 系統 元住吉 経由 井田病院 行きです。 (FOR IDA HOSPITAL)

川83 KAMI-HIRAMA

上平間 ← 幸区役所入口 ← 幸警察署 ← 川崎駅西口

スクロールこのバスは 川83 系統 幸区役所入口 経由 上平間 行きです。 (FOR KAMI-HIRAMA)

川83 KAWASAKI STA.

川崎駅西口 ← 新川崎駅 ← 小倉下町 ← 江川町

スクロールこのバスは 川83 系統 新川崎駅 経由 川崎駅西口 行きです。 (FOR KAWASAKI STA.)

川81 KAMI-HIRAMA

上平間 ← 幸区役所入口 ← 幸警察署 ← 川崎駅西口

スクロールこのバスは 川81 系統 幸区役所入口 経由 上平間 行きです。 (FOR KAMI-HIRAMA VIA SAIWAI KUYAKUSHO IRIGUCHI)

川83 EGAWACHŌ

江川町 ← 三菱ふそう前 ← 平間駅 ← 上平間

スクロールこのバスは 川83 系統 江川町 行きです。 (FOR EGAWACHŌ)

川71 KOSUGI STA.

	小	北	上	
	杉	谷	平	
	駅	町	間	

スクロール このバスは 川71 系統 北谷町 経由 小杉駅 行きます。
(FOR KOSUGI STA.)

川71 KAMIHIRAMA

	上	北	小	
	平	谷	杉	
	間	町	駅	

スクロール このバスは 川71 系統 北谷町 経由 上平間 行きます。
(FOR KAMIHIRAMA)

川74 KAWARAMACHI CIRCULATION

川崎駅ラゾーナ広場	中	神	川崎駅ラゾーナ広場	河原町循環
	幸	明		
	町	町		

スクロール このバスは 川74 系統 河原町循環 川崎駅ラゾーナ広場 行きます。
(KAWARAMACHI CIRCULATION)

川74 KAWASAKI STA.

川崎駅ラゾーナ広場	神	御	上	
	明	幸	平	
	町	公園	間	

スクロール このバスは 川74 系統 神明町 経由 川崎駅ラゾーナ広場 行きます。
(FOR KAWASAKI STA.)

川74 KAMI-HIRAMA

上	御	神	川崎駅ラゾーナ広場	
平	幸	明		
間	公園	町		

スクロール このバスは 川74 系統 神明町 経由 上平間 行きます。
(FOR KAMI-HIRAMA)

杉10 KANIGAYA

蟹	子	下	中	
ヶ	母	新	原	
谷	口	城	駅	
	新道			

スクロール このバスは 杉10 系統 蟹ヶ谷 行きます。
(FOR KANIGAYA)

直行 KOSUGI STA.

(武	小	杉	駅	
蔵		小	杉	

スクロール このバスは 小杉駅前 (武蔵小杉駅) 行きの直行便です。
(NON STOP FOR KOSUGI STA.)

川83 SHIN-KAWASAKI STA.

新川崎駅	新川崎交通広場	小	江	
		倉	川	
		下	町	
		町		

スクロール このバスは 川83 系統 新川崎交通広場 経由 新川崎駅 行きます。
(FOR SHIN-KAWASAKI STA.)