

工事依頼書受付番号

12-20

工事内訳書

| 建築担当 | 建築係長 | 建築課長 | 電気担当 | 電気係長 | 電気課長 | 機械担当 | 機械係長 | 機械課長 | 部長 |
|--|------|--------------------|------|------|------|------|--------------|------|----|
| 工事名 | | 井田病院バスロータリー他構内改修工事 | | | | | | | |
| 工事場所 | | 川崎市中原区井田2丁目27番1号 | | | | | | | |
| 現場説明 | | あり なし | | | 工期 | | 令和3年4月30日 限り | | |
| 工 事 概 要 | | | | | | | | | |
| 本工事は、井田病院敷地南側の埋設管(雨水系統)及び同取付け管の撤去並びにそれに伴うアスファルト舗装の改修等を行う構内改修工事です。一部区間はバスの運行経路となるため、バスの運行終了後の22:00～1:00までの間に施工を行う必要があります。なお、本 | | | | | | | | | |
| 工事の積算は、「公共建築工事積算基準 平成31年度版」によります。 | | | | | | | | | |
| 1工事概要 | | | | | | | | | |
| ・アスファルト舗装撤去再設置(仮復旧共) カッター入れ27.7m | | | | | | | | | |
| 歩道状空地(一般): 91.2㎡、歩道状空地(車両乗入): 64.7㎡、車道: 1.8㎡ | | | | | | | | | |
| ・路盤材撤去再設置(不明管撤去部及び影響部) 一部区間の嵩上げレベリング35.1㎡ | | | | | | | | | |
| 歩道状空地(一般): 23.7㎡、歩道状空地(車両乗入): 22.5㎡、車道: 1.8㎡ | | | | | | | | | |
| ・根切り: 41.7m ³ 、埋戻し: 44.3m ³ | | | | | | | | | |
| ・埋設管撤去: 63.0m、マンホール撤去: 1.0か所 | | | | | | | | | |
| ・地先境界ブロック撤去新設: 16.3m、地先境界ブロック入隅処理: 8.3m | | | | | | | | | |
| ・土間コンクリート撤去新設: 8.0m | | | | | | | | | |
| ・街渠撤去新設: 3.0m | | | | | | | | | |
| ・インバート補修: 1.0か所、雨水マンホール再開栓: 1.0か所 | | | | | | | | | |

設計年月 令和2年11月

一般工事の場合、共通費は共通仮設費・現場管理費・一般管理費等を各々計上します。
・建退共掛金およびCORINS登録費は、現場管理費に含みます。
・金銭的保証経費は、一般管理費等に含みます。
・工事費（消費税含）が500万円未満の場合、CORINS登録費と契約保証費は含みません。

専門工事の場合、共通費は共通仮設費・現場管理費・一般管理費等を一式計上します。
・一般管理費等のみに金額を計上しますが、これは共通費すべてを含みます。
・建退共掛金、CORINS登録費および金銭的保証経費は、一般管理費等に含みます。
・工事費（消費税含）が500万円未満の場合、CORINS登録費と契約保証費は含みません。

建築工事が主たる工事の場合、その共通費は電気設備工事・機械設備工事の共通費を含み、共通仮設費、現場管理費及び一般管理費は、各工事種別の合算値を計上しています。
なお、詳細は「公共建築工事積算基準等の運用」に従うものとします。

工事価格

金13,054,000円

工事費

金14,359,400円

| 屋外施設 | | | | | |
|-------|-------|----|----|-----------|----|
| 科目名称 | 中科目名称 | 数量 | 単位 | 金額 | 備考 |
| 直接仮設 | | 1 | 式 | 478,400 | |
| 計 | | | | 478,400 | |
| 土工 | | 1 | 式 | 1,670,374 | |
| 計 | | | | 1,670,374 | |
| 左官 | 外部 | 1 | 式 | 95,602 | |
| 計 | | | | 95,602 | |
| 困障 | | 1 | 式 | 16,000 | |
| 計 | | | | 16,000 | |
| 構内舗装 | | 1 | 式 | 3,171,648 | |
| 計 | | | | 3,171,648 | |
| 撤去 | 撤去 | 1 | 式 | 612,130 | |
| 計 | | | | 612,130 | |
| 発生材処理 | 運搬 | 1 | 式 | 269,200 | |
| 発生材処理 | 処分 | 1 | 式 | 211,900 | |
| 計 | | | | 481,100 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| 屋外施設 | | 構内舗装 | | | | |
|--|--|------|----------------|--------|---------|----|
| 名称 | 摘要 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
| 歩道状空地(一般) | | | | | | |
| 歩道状空地(一般) 路盤材 | RC-10 厚50mm RC-40 厚100mm | 23.7 | m ² | 4,720 | 111,864 | |
| 歩道状空地(一般) 路盤材 嵩上げレリング | RC-40 厚0～30mm | 35.1 | m ² | 2,680 | 94,068 | |
| アスファルト舗装 歩道状空地(一般) | 厚40mm 路盤材別途 | 91.2 | m ² | 3,200 | 291,840 | |
| 歩道状空地 (車両乗入) | | | | | | |
| 歩道状空地 (車両乗入) 路盤材 | RC-40 厚220mm RM-40 厚100mm | 14.6 | m ² | 7,880 | 115,048 | |
| 歩道状空地 (車両乗入) 路盤材 (夜間施工部) | RC-40 厚220mm RM-40 厚100mm | 7.9 | m ² | 11,100 | 87,690 | |
| アスファルト舗装 歩道状空地 (車両乗入) | 厚50mm+50mm 再生密粒+PK-4+再生粗粒+PK-3 路盤材別途 | 41.9 | m ² | 7,400 | 310,060 | |
| アスファルト舗装 歩道状空地 (車両乗入) (夜間施工部) | 厚50mm+50mm 再生密粒+PK-4+再生粗粒+PK-3 路盤材別途 | 22.8 | m ² | 9,540 | 217,512 | |
| (車道) | | | | | | |
| アスファルト舗装 車道 | A-5+5+15+15 特に狭い場所 人力 PK-4,PK-3共 | 1.8 | m ² | 44,000 | 79,200 | |
| (仮復旧) | | | | | | |
| 舗装仮復旧 (歩道) | A-5-5 常温合材 RM-40 特に狭い場所 人力 | 133 | m ² | 4,170 | 554,610 | |
| 舗装仮復旧 (歩道) (夜間施工部) | A-5-5 常温合材 RM-40 特に狭い場所 人力 | 22.8 | m ² | 6,760 | 154,128 | |
| 舗装仮復旧 (車道) | A-5-5 再生密粒 RM-40 特に狭い場所 人力 | 1.8 | m ² | 12,800 | 23,040 | |
| 舗装機械運搬 | 24往復 | 1 | 式 | | 950,400 | |
| 地先境界ブロック | CB-001-B150-H120 再生クッション | 16.3 | m | 6,760 | 110,188 | |
| 街渠 | 18-8BB | 3 | m | 24,000 | 72,000 | |

