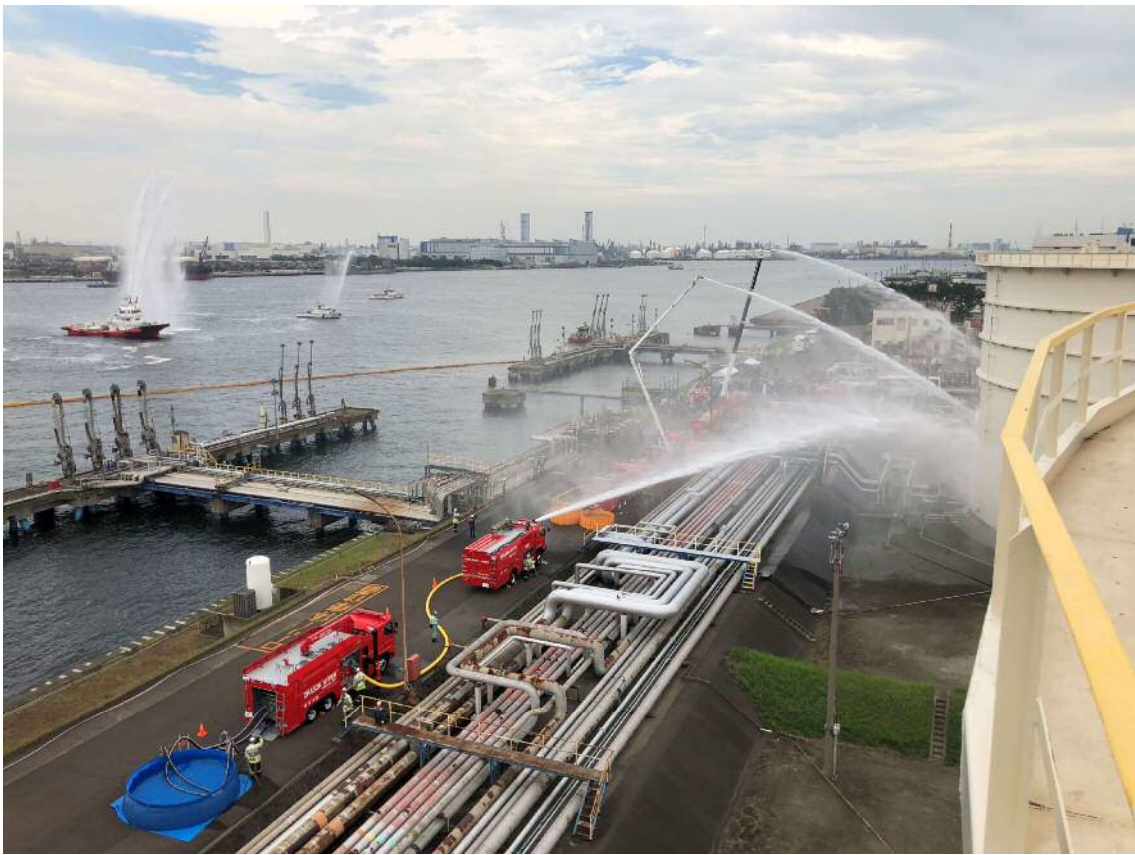


警 防



九都縣市総合防災訓練（東亜石油事業所内）

警 防 課

1 災害出場件数

災害等の出場件数（救急出場及び事後聞知を除きます。）は、4,729件で、前年に比べ557件増加しています。出場種別の内訳は、火災出場307件（6.4%）、救助出場713件（15.0%）、管外応援出場93件（1.9%）、その他出場3,451件（72.9%）で、その他出場のうち、救急支援のPA連携出場は1,758件（全体の37.1%）となっています。また、全ての出場のうち、虚報及び誤認通報は231件（4.8%）となっています。

2 耐震性貯水槽の整備

震災時、断水時等に、消火栓に代わる水利を確保するため、平成31年4月1日現在、市内には560基の公設貯水槽が整備されており、そのうち耐震性を有する貯水槽については、40m³以上60m³未満の貯水槽103基、60m³以上100m³未満の貯水槽141基、100m³以上の貯水槽43基の合計287基となっています

3 救助隊の活動状況

救助隊が出場した件数は1,161件で、前年に比べ28件増加し、被救助人員は548人で、前年に比べ19人減少しました。

救助隊の出場のうち火災出場が116件で、前年より6件減少し、被救助人員は27人で前年に比べ11人増加しました。火災以外の出場は1,045件で、前年より24件増加し、被救助人員は521人で、前年より30人増加しました。

火災以外の事故の内訳は、建物等による事故が最も多く509件（48.7%）、次いでその他の事故が311件（29.7%）、交通事故137件（13.1%）、水難事故41件（3.9%）、ガス酸欠事故26件（3.0%）、機械事故13件（1.4%）、自然災害7件（0.6%）となっています。

救 急 課

1 救急救命士養成

救急振興財団救急救命東京研修所で6人、横浜市救急救命士養成所で5人、札幌市救急救命士養成所で2人を養成し、川崎市の救急救命士資格取得者は252人（男性235人、女性17人）になりました。

また、気管挿管認定救急救命士8人、ビデオ硬性喉頭鏡認定救急救命士4人、拡大2行為登録救急救命士14人を養成しました。

2 市民救命士養成

市民救命士等養成のため、普通救命講習、上級救命講習、心肺蘇生法講習及び普及員講習を実施し、7,254人を養成し、平成6年から延べ373,360人になりました。

3 患者等搬送事業者

認定事業者は計19業者になりました。

指 令 課

1 119番等受信状況

平成30年中の総受信件数は102,881件でした。そのうち119番受信件数は88,361件で、加入電話（緊急通報事業者を含む）、警察・高速道路等の専用電話、駆け付け等のその他の受信件数は14,520件でした。これは、前年と比較して5,743件（5.9%）増加しており、1日あた

りの受信件数は平均 281.9 件（5 分 6 秒に 1 件）でした。

また、119 番受信件数には、携帯電話によるものが 45,340 件（51.3%）含まれており、携帯電話からの通報にあたり、GPS 機能を有効にすることで、特に屋外では所在特定の精度が高まることが確認されています。

2 会話に不安のある方の 119 番通報設備

119 番通報にあたり、会話（音声）による通報が困難な方でも対応できる設備として、FAX 119 番（1 台）、川崎WEB119（2 台）を整備しています。川崎WEB119 は、インターネット接続サービスを契約している携帯電話等を利用して、音声を使わず消防車や救急車を要請することができます。

航 空 隊

1 航空関係業務

（1）平成 30 年中の災害出場件数は 67 件で、前年と比較して 6 件（10.9%）増加しました。出場種別の内訳は、火災 29 件、救助 22 件、警戒 1 件、応援 15 件でした。

また、神奈川県下航空機特別応援では、山岳地で発生した救助事案に 10 件出場し、10 人を救助しました。

（2）各署の消防出初式をはじめ、春・秋の火災予防運動及び水防訓練等に参加しました。

また、市外において、相模原市、厚木市、伊勢原市、愛川町、小田原市との合同山岳救助訓練、大和市、綾瀬市、海老名市との合同航空救助訓練、相模原市、秦野市との合同空中消火訓練を実施しました。

（3）夜間大規模災害に備えた航空隊員の運航技術向上のため、夜間操縦訓練を実施しました。

また、専任航空救助員の技術維持・向上を目的とした救助訓練を実施しました。

（4）年間をとおして各局依頼の視察・撮影等、多方面にわたる行政飛行を実施しました。

2 整備関係業務

（1）ヘリコプターの安全運航に万全を期すため、日常検査、中間検査、暦日検査及び定期検査（50、100、150 時間毎）等の整備を実施しました。

（2）航空局発行の耐空性改善通報（TC D）及び製造業者発行の技術通報（SB）による検査、修理並びに交換等の特別整備を実施しました。

月別災害出場状況

(平成30年中)

| 区 分 | | 合計 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | |
|---------|------|-------------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| 出場合計 | 件数 | 4,729 | 437 | 374 | 418 | 340 | 302 | 295 | 402 | 425 | 371 | 583 | 336 | 446 | |
| | 台数 | 10,938 | 952 | 935 | 844 | 846 | 761 | 744 | 784 | 1,006 | 930 | 1,139 | 797 | 1,200 | |
| | 人員 | 48,865 | 4,264 | 4,093 | 4,069 | 3,817 | 3,328 | 3,207 | 4,371 | 3,543 | 3,974 | 4,988 | 3,852 | 5,359 | |
| 火災出場小計 | 件数 | 307 (94) | 21 (7) | 26 (12) | 24 (13) | 28 (4) | 19 (5) | 18 (3) | 22 (6) | 27 (7) | 25 (9) | 30 (7) | 32 (7) | 35 (14) | |
| | 台数 | 2,911 (264) | 215 (24) | 254 (36) | 236 (45) | 235 (12) | 174 (9) | 162 (6) | 215 (16) | 195 (9) | 288 (18) | 263 (15) | 263 (15) | 411 (59) | |
| | 人員 | 13,665 (1,153) | 1,069 (108) | 1,206 (155) | 1,119 (182) | 1,125 (51) | 822 (37) | 731 (27) | 994 (88) | 899 (37) | 1,257 (76) | 1,215 (67) | 1,215 (67) | 2,013 (258) | |
| 出 場 区 別 | 第1出場 | 件数 | 292 (78) | 18 (4) | 22 (9) | 22 (11) | 27 (3) | 18 (5) | 17 (3) | 21 (5) | 27 (7) | 30 (9) | 31 (7) | 31 (7) | 28 (8) |
| | | 台数 | 2,494 (169) | 157 (6) | 196 (18) | 194 (31) | 215 (9) | 155 (9) | 146 (6) | 189 (6) | 195 (9) | 288 (18) | 243 (15) | 243 (15) | 273 (27) |
| | | 人員 | 11,607 (719) | 756 (26) | 921 (75) | 897 (123) | 1,035 (38) | 731 (37) | 655 (27) | 871 (25) | 899 (37) | 1,257 (76) | 1,140 (67) | 1,140 (67) | 1,305 (121) |
| | 第2出場 | 件数 | 16 (12) | 2 (2) | 3 (3) | 1 (1) | 1 (1) | 1 (-) | 1 (-) | 1 (1) | - (-) | - (-) | 1 (-) | 1 (-) | 4 (4) |
| | | 台数 | 313 (73) | 38 (14) | 54 (18) | 17 (8) | 20 (3) | 19 (-) | 16 (-) | 26 (10) | - (-) | - (-) | 20 (-) | 20 (-) | 83 (20) |
| | | 人員 | 1,537 (339) | 206 (64) | 269 (80) | 90 (33) | 90 (13) | 91 (-) | 76 (-) | 123 (63) | - (-) | - (-) | 75 (-) | 75 (-) | 442 (86) |
| | 第3出場 | 件数 | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) |
| | | 台数 | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) |
| | | 人員 | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) |
| | 特1出場 | 件数 | 1 (1) | - (-) | - (-) | 1 (1) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) |
| | | 台数 | 25 (1) | - (-) | - (-) | 25 (1) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) |
| | | 人員 | 132 (4) | - (-) | - (-) | 132 (4) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) |
| 特2出場 | 件数 | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | |
| | 台数 | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | |
| | 人員 | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | |
| 特3出場 | 件数 | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | |
| | 台数 | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | |
| | 人員 | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | |
| 特命出場 | 件数 | 157 (19) | 20 (1) | 3 (1) | 8 (7) | 2 (-) | 21 (-) | 1 (-) | 3 (1) | 17 (2) | 17 (-) | 24 (3) | 19 (2) | 22 (2) | |
| | 台数 | 272 (40) | 41 (5) | 3 (1) | 15 (13) | 2 (-) | 25 (-) | 3 (-) | 4 (2) | 25 (2) | 26 (-) | 45 (6) | 32 (2) | 51 (9) | |
| | 人員 | 1,059 (128) | 154 (19) | 12 (4) | 44 (39) | 7 (-) | 115 (-) | 11 (-) | 12 (7) | 109 (9) | 93 (-) | 170 (9) | 128 (8) | 204 (33) | |
| 管外応援出場 | 件数 | 93 | 9 | 5 | 11 | 7 | 7 | 4 | 9 | 6 | 12 | 7 | 7 | 9 | |
| | 台数 | 274 | 22 | 15 | 32 | 27 | 27 | 15 | 13 | 33 | 37 | 8 | 18 | 27 | |
| | 人員 | 1,090 | 90 | 63 | 135 | 117 | 116 | 61 | 54 | 101 | 144 | 34 | 76 | 99 | |
| その他出場 | 件数 | 3,451 | 312 | 268 | 304 | 239 | 209 | 239 | 282 | 301 | 269 | 478 | 241 | 309 | |
| | 台数 | 4,646 | 392 | 385 | 304 | 320 | 338 | 347 | 396 | 410 | 394 | 608 | 323 | 429 | |
| | 人員 | 19,819 | 1,665 | 1,583 | 1,622 | 1,394 | 1,420 | 1,447 | 1,637 | 1,704 | 1,653 | 2,545 | 1,363 | 1,786 | |
| 救出助場 | 件数 | 713 | 78 | 63 | 58 | 51 | 53 | 46 | 85 | 71 | 44 | 42 | 53 | 69 | |
| | 台数 | 2,582 | 268 | 235 | 217 | 193 | 191 | 171 | 325 | 285 | 151 | 147 | 170 | 229 | |
| | 人員 | 11,170 | 1,192 | 1,045 | 940 | 856 | 837 | 746 | 1,286 | 1,208 | 653 | 658 | 753 | 996 | |
| 誤報出場 | 件数 | 219 | 17 | 11 | 19 | 15 | 12 | 13 | 24 | 20 | 21 | 23 | 21 | 23 | |
| | 台数 | 820 | 55 | 43 | 50 | 71 | 29 | 49 | 83 | 83 | 60 | 102 | 94 | 101 | |
| | 人員 | 3,704 | 248 | 182 | 232 | 325 | 125 | 222 | 382 | 349 | 267 | 481 | 441 | 450 | |
| 虚報出場 | 件数 | 12 | - | 1 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | - | 3 | 1 | 1 | |
| | 台数 | 29 | - | 3 | 5 | - | 2 | - | 4 | - | - | 11 | 1 | 3 | |
| | 人員 | 135 | - | 14 | 21 | - | 8 | - | 18 | - | - | 55 | 4 | 15 | |

(注) 1 ()内は、防ぎよ活動従事数で内数です。
 2 管外応援出場の件数は、航空隊へり出場及び救急支援出場を含みます。
 3 特命出場にあつては、火災出場小計の内数で、誤報出場、虚報出場にあつては出場合計の内数です。

署別災害出場状況

(平成30年中)

| 区分 | | 合計 | 火災出場 | 管外応援出場 | その他出場 | 救助出場 | 誤報 | 虚報 |
|-------|----|--------|-------------------|--------|--------|--------|-------|-----|
| 合計 | 件数 | 4,785 | 307 (98) | 83 | 3,451 | 713 | 219 | 12 |
| | 台数 | 11,268 | 2,845 (273) | 260 | 4,732 | 2,582 | 820 | 29 |
| | 人員 | 49,188 | 13,338 (1,194) | 1,022 | 19,819 | 11,170 | 3,704 | 135 |
| 臨港消防署 | 件数 | 528 | 46 (20) | 29 | 361 | 70 | 19 | 3 |
| | 台数 | 1,645 | 447 (66) | 69 | 745 | 309 | 69 | 6 |
| | 人員 | 6,798 | 1,892 (266) | 286 | 2,988 | 1,332 | 275 | 25 |
| 川崎消防署 | 件数 | 706 | 44 (14) | 6 | 508 | 112 | 30 | 6 |
| | 台数 | 1,482 | 365 (32) | 33 | 614 | 352 | 100 | 18 |
| | 人員 | 7,098 | 1,830 (148) | 143 | 2,873 | 1,683 | 481 | 88 |
| 幸消防署 | 件数 | 641 | 34 (12) | 7 | 470 | 99 | 29 | 2 |
| | 台数 | 1,414 | 348 (49) | 54 | 597 | 321 | 90 | 4 |
| | 人員 | 6,170 | 1,692 (215) | 172 | 2,445 | 1,430 | 413 | 18 |
| 中原消防署 | 件数 | 592 | 48 (13) | 5 | 405 | 103 | 31 | - |
| | 台数 | 1,511 | 474 (37) | 20 | 527 | 396 | 94 | - |
| | 人員 | 6,949 | 2,276 (185) | 80 | 2,430 | 1,690 | 473 | - |
| 高津消防署 | 件数 | 658 | 42 (16) | 15 | 470 | 94 | 37 | - |
| | 台数 | 1,457 | 400 (49) | 26 | 574 | 320 | 137 | - |
| | 人員 | 6,390 | 1,943 (216) | 104 | 2,347 | 1,384 | 612 | - |
| 宮前消防署 | 件数 | 694 | 32 (11) | 18 | 547 | 80 | 17 | - |
| | 台数 | 1,475 | 292 (18) | 40 | 758 | 327 | 58 | - |
| | 人員 | 5,973 | 1,325 (75) | 161 | 2,988 | 1,262 | 237 | - |
| 多摩消防署 | 件数 | 542 | 43 (8) | 1 | 384 | 83 | 30 | 1 |
| | 台数 | 1,402 | 378 (16) | 14 | 501 | 332 | 176 | 1 |
| | 人員 | 5,956 | 1,673 (65) | 59 | 2,052 | 1,408 | 760 | 4 |
| 麻生消防署 | 件数 | 424 | 18 (4) | 2 | 306 | 72 | 26 | - |
| | 台数 | 882 | 141 (6) | 4 | 416 | 225 | 96 | - |
| | 人員 | 3,854 | 707 (24) | 17 | 1,696 | 981 | 453 | - |

(注) 1 ()内は、防ぎよ活動従事数で内数です。なお、誤報、虚報にあっても合計の内数です。
 2 管外応援出場の件数は、救急支援出場を含み、航空隊出場の15件は除きます。

救助隊の活動状況

(平成30年中)

| 区 分 | | 合 計 | 臨 港 消 防 署 | 川 崎 消 防 署 | 幸 消 防 署 | 中 原 消 防 署 | 高 津 消 防 署 | 宮 前 消 防 署 | 多 摩 消 防 署 | 麻 生 消 防 署 | |
|----------------------|--------------------------|---------|-----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----|
| 火 災 | 出 場 件 数 | 116 | 11 | 20 | 4 | 24 | 18 | 21 | 17 | 1 | |
| | 活 動 件 数 | 25 | 6 | 4 | 3 | 4 | 2 | 4 | 2 | - | |
| | 救 助 人 員 | 27 | 2 | 4 | 2 | 5 | 3 | 10 | 1 | - | |
| 火 災 以 外 | 合 計 | 出 場 件 数 | 1,045 | 121 | 162 | 130 | 127 | 145 | 126 | 120 | 114 |
| | | 活 動 件 数 | 486 | 48 | 82 | 82 | 54 | 59 | 58 | 56 | 47 |
| | | 救 助 人 員 | 521 | 60 | 77 | 78 | 55 | 71 | 68 | 58 | 54 |
| | 交 通 事 故 | 出 場 件 数 | 137 | 14 | 14 | 14 | 7 | 22 | 33 | 16 | 17 |
| | | 活 動 件 数 | 52 | 9 | 3 | 8 | 1 | 5 | 9 | 8 | 9 |
| | | 救 助 人 員 | 76 | 23 | 3 | 9 | 1 | 5 | 15 | 8 | 12 |
| | 水 難 事 故 | 出 場 件 数 | 41 | 11 | 2 | 10 | 8 | 4 | - | 6 | - |
| | | 活 動 件 数 | 19 | 6 | - | 4 | 2 | 2 | - | 5 | - |
| | | 救 助 人 員 | 15 | 4 | - | 3 | 2 | 1 | - | 5 | - |
| | 風 水 害 等 害 等 自 然 災 害 等 | 出 場 件 数 | 7 | - | 1 | - | 1 | 4 | - | - | 1 |
| | | 活 動 件 数 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | | 救 助 人 員 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 機 械 による 事 故 | 出 場 件 数 | 13 | 6 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 2 | - |
| | | 活 動 件 数 | 9 | 4 | 1 | - | 1 | - | 1 | 2 | - |
| | | 救 助 人 員 | 9 | 4 | 1 | - | 1 | - | 1 | 2 | - |
| | 建 物 等 による 事 故 | 出 場 件 数 | 509 | 32 | 92 | 71 | 77 | 67 | 60 | 61 | 49 |
| | | 活 動 件 数 | 332 | 21 | 59 | 58 | 46 | 42 | 41 | 36 | 29 |
| | | 救 助 人 員 | 351 | 20 | 57 | 55 | 47 | 54 | 45 | 40 | 33 |
| | ガ ス 及 び 酸 欠 事 故 | 出 場 件 数 | 26 | 7 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 |
| | | 活 動 件 数 | 9 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 | 2 | - |
| | | 救 助 人 員 | 7 | 3 | - | 1 | - | - | 2 | 1 | - |
| 破 裂 事 故 | 出 場 件 数 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | |
| | 活 動 件 数 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 救 助 人 員 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| そ の 他 の 事 故 | 出 場 件 数 | 311 | 51 | 49 | 31 | 30 | 45 | 29 | 31 | 45 | |
| | 活 動 件 数 | 63 | 6 | 18 | 10 | 4 | 9 | 5 | 3 | 8 | |
| | 救 助 人 員 | 63 | 6 | 16 | 10 | 4 | 11 | 5 | 2 | 9 | |

(注) 火災時の活動件数は、検索活動のみを実施した件数は含みません。

救助用資機材の配置状況（1）

（平成31年4月1日現在）

| 区 分 | | 合 計 | 消 防 局 | 臨 港 消 防 署 | 川 崎 消 防 署 | 幸 消 防 署 | 中 原 消 防 署 | 高 津 消 防 署 | 宮 前 消 防 署 | 多 摩 消 防 署 | 麻 生 消 防 署 |
|----------|------------------|-----|-------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 高度救助用器具 | 夜間暗視装置 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| | 熱画像直視装置 | 6 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 地中音響探知機 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| | 画像探査装置 | 3 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| | 電磁波探査装置 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| | 二酸化炭素探査装置 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| | 地震警報器 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| | 水中探査装置 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 検器用具 | 簡易画像探索機（ボーカメ） | 8 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 一般救助用器具 | かぎ付はしご | 22 | 6 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| | 三連はしご(鋼製) | 8 | 6 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| | 三連はしご(チタン製) | 8 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | ワイヤーはしご | 9 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| | 滑車 | 91 | 7 | 10 | 15 | 7 | 10 | 8 | 9 | 10 | 15 |
| | 航空救助用縛帯 | 57 | - | 8 | 11 | 4 | 7 | 6 | 6 | 6 | 9 |
| | サバイバースリング | 14 | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 |
| | 救命索発射銃 | 8 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 空気式救助マット | 9 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 平担架 | 17 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| | バスケット担架 | 25 | 12 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 重量物排除用器具 | 大型油圧スプレッダー | 9 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 小型油圧救助器具（ユニツール） | 6 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| | 可搬ウィンチ | 20 | 2 | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | チェーンブロック | 5 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| | マンホール救助器具 | 8 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | マット型空気ジャッキ一式 | 10 | - | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | マット型空気ジャッキ一式（小型） | 6 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 |
| | 救助用支柱器具 | 9 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 切断用器具 | 大型油圧切断機 | 9 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | エンジンカッター | 32 | - | 3 | 9 | 4 | 1 | 6 | 2 | 3 | 4 |
| | チェーンソー | 13 | - | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| | 鉄線カッター | 16 | - | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| | 空気切断機 | 6 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 |
| | 空気鋸 | 12 | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| | コンクリート切断用チェーンソー | 6 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 |
| | ガス溶断器 | 8 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 破壊用器具 | 削岩機 | 13 | - | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| | 携帯用コンクリート破壊器具 | 12 | - | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| | ハンマー | 8 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 万能斧 | 36 | - | 4 | 8 | 5 | 5 | 5 | 2 | 2 | 5 |
| | ハンマドリル | 19 | - | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| | 充電式破壊器具 | 15 | - | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 |

救助用資機材の配置状況（2）

（平成31年4月1日現在）

| 区 分 | | 合 計 | 消 | 臨 | 川 | 幸 | 中 | 高 | 宮 | 多 | 麻 |
|--------------|-------------------|-----|-----|---------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | 防 局 | 港 消 防 署 | 崎 消 防 署 | 消 防 署 | 原 消 防 署 | 津 消 防 署 | 前 消 防 署 | 摩 消 防 署 | 生 消 防 署 |
| 検器・測定用具 | 生物剤検知器 | 6 | - | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| | 有毒ガス測定器（4成分） | 19 | - | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| | 放射線測定器（中性子線測定器含む） | 64 | - | 14 | 4 | 6 | 6 | 6 | 14 | 7 | 7 |
| | 個人用線量計 | 461 | - | 135 | 70 | 24 | 23 | 22 | 89 | 28 | 70 |
| 呼吸保護用具 | 空気呼吸器（警防用資機材分を除く） | 53 | - | 8 | 5 | 5 | 5 | 5 | 15 | 5 | 5 |
| | 酸素呼吸器 | 83 | - | 5 | 12 | 10 | 10 | 10 | 10 | 11 | 15 |
| | 簡易呼吸器 | 11 | - | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | - |
| | 送排風機 | 9 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| | エアーラインマスク | 4 | - | - | - | 2 | 1 | - | 1 | - | - |
| 隊員保護用具 | 防毒マスク | 162 | - | 25 | 30 | 16 | 19 | 9 | 15 | 27 | 21 |
| | 安全帯 | 124 | 10 | 10 | 21 | 20 | 9 | 10 | 10 | 14 | 20 |
| | 携帯警報器 | 40 | - | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | 耐電衣 | 49 | - | 7 | 8 | 5 | 6 | 6 | 4 | 4 | 9 |
| | 防毒衣 | 33 | - | - | 6 | 13 | 4 | 10 | - | - | - |
| | 陽圧式化学防護服 | 81 | - | 18 | 5 | 13 | 4 | 9 | 15 | 6 | 11 |
| | 放射能防護消火服 | 24 | - | 10 | - | 2 | 4 | - | 2 | 2 | 4 |
| | 放射線防護衣 | 48 | - | 5 | 7 | 5 | 5 | 5 | 11 | 5 | 5 |
| 耐熱服 | 14 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 4 | |
| 除染用具 | 除染シャワー | 12 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| | 除染剤散布器 | 16 | - | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | - | 3 |
| その他の救助用具 | 投光器一式 | 11 | - | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| | 携帯投光器 | 40 | - | 7 | 6 | 2 | 2 | 5 | 7 | 5 | 6 |
| | 携帯拡声器 | 33 | 5 | 3 | 4 | 6 | 1 | 2 | 5 | 4 | 3 |
| | ロープ登降機 | 6 | - | 1 | 2 | - | 2 | - | - | - | 1 |
| | 応急処置セット | 8 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 車両移動器具 | 15 | - | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | その他の携帯救助工具 | 7 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 発電機（1200W以上） | 16 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 発電機（1200W未満） | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | |
| 水難救助用具 | 潜水器具一式 | 73 | - | 24 | - | 24 | - | 25 | - | - | - |
| | 水難用空気ボンベ | 90 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | - | - |
| | 流水救助器具一式 | 30 | - | 5 | 5 | - | - | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | 救命胴衣 | 338 | 5 | 80 | 29 | 41 | 40 | 34 | 17 | 49 | 43 |
| | 水中投光器 | 95 | - | 18 | 5 | 30 | 8 | 29 | 4 | - | 1 |
| | 救命浮環 | 91 | - | 22 | 11 | 14 | 3 | 13 | 2 | 6 | 20 |
| | 浮標 | 14 | - | 4 | - | 3 | 1 | 6 | - | - | - |
| | アルミ製折畳みボート | 5 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 |
| | 救助用ゴムボート | 14 | - | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 |
| | 船外機 | 14 | - | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| | 水中スクーター | 6 | - | 3 | - | 1 | - | 2 | - | - | - |
| 水中無線機 | 4 | - | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | |

警 防 用 資 機 材 の 配 置 状 況

(平成31年4月1日現在)

| 区 分 | | 合 計 | 消 防 局 | 臨 港 消 防 署 | 川 崎 消 防 署 | 幸 消 防 署 | 中 原 消 防 署 | 高 津 消 防 署 | 宮 前 消 防 署 | 多 摩 消 防 署 | 麻 生 消 防 署 |
|---------|--|-------|-------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | | | | | | | |
| 測 定 器 | ガス検知器（4成分） <small>（酸素・可燃性ガス・硫化水素・一酸化炭素）</small> | 51 | - | 7 | 5 | 5 | 6 | 7 | 8 | 6 | 7 |
| | 水 圧 測 定 器 | 59 | - | 10 | 6 | 4 | 7 | 10 | 8 | 4 | 10 |
| 照 明 器 具 | 投 光 器 | 50 | - | 10 | 6 | 8 | 3 | 5 | 5 | 5 | 8 |
| | 携 帯 用 投 光 器 <small>（救助用資機材分含む）</small> | 241 | 3 | 32 | 26 | 25 | 23 | 24 | 54 | 24 | 30 |
| 呼 吸 器 | 空 気 呼 吸 器 | 386 | - | 48 | 49 | 44 | 43 | 51 | 53 | 49 | 49 |
| | 空 気 呼 吸 器 用 ボ ン ベ <small>（救助用資機材分含む）</small> | 1,298 | - | 235 | 198 | 137 | 130 | 128 | 172 | 150 | 148 |
| | 酸 素 呼 吸 器 用 ボ ン ベ <small>（救助用資機材分含む）</small> | 88 | - | 15 | 9 | 10 | 9 | 20 | 5 | 10 | 10 |
| 放 水 器 具 | ガ ン タ イ プ ノ ズ ル | 111 | - | 17 | 11 | 13 | 13 | 14 | 19 | 12 | 12 |
| | エ ア フ ォ ー ム ノ ズ ル | 53 | - | 11 | 7 | 5 | 5 | 8 | 7 | 4 | 6 |
| | フ ォ グ ガ ン | 37 | - | 4 | 6 | 3 | 5 | 7 | 4 | 4 | 4 |
| | タ ー レ ッ ト | 23 | - | 9 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 |
| | M E A （ 中 発 泡 器 ） | 9 | - | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 2 | - | 1 |
| | ポ ー タ ブ ル キ ャ フ ス | 9 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| | 放 口 プ ロ ポ ー シ ョ ナ ー | 15 | - | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | - | 3 |
| | 泡 放 射 砲 | 5 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| そ の 他 | ろ 水 機 ・ 組 立 式 水 槽 | 8 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | オ イ ル フ ェ ン ス （ m ） | 1,980 | - | 1,980 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 防 火 衣 | 1,098 | 20 | 138 | 135 | 119 | 88 | 148 | 173 | 137 | 140 |

ホ ー ス の 配 置 状 況

(平成31年4月1日現在) (単位 本)

| 区 分 | | | | 合 計 | 局 | 臨 港 | 川 崎 | 幸 | 中 原 | 高 津 | 宮 前 | 多 摩 | 麻 生 |
|-----|-------|-----|-----|-------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 合 計 | | | | 3,689 | - | 681 | 403 | 440 | 458 | 419 | 462 | 437 | 429 |
| 口 径 | 50mm | 長 さ | 20m | 1,005 | - | 156 | 102 | 133 | 112 | 134 | 144 | 81 | 143 |
| | | | 30m | 10 | - | 2 | - | - | - | 2 | 4 | 2 | - |
| | 65mm | | 20m | 2,376 | - | 370 | 274 | 285 | 260 | 273 | 314 | 314 | 286 |
| | | | 20m | 200 | - | 145 | 27 | 22 | 4 | 2 | - | - | - |
| | 150mm | | 各種 | 98 | - | 8 | - | - | 82 | 8 | - | - | - |

消火薬剤及び中和剤等備蓄状況

(平成31年4月1日現在)

| 区 分 | 泡消火薬剤 (ℓ) (全て3%) | | | | | 流出油処理剤 | | |
|------------|------------------|----------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------|-------------|-------------------|
| | 合 計 | 水成膜 (県備蓄含む) | フツ化たん白 | | 合成界面活性剤 (AB剤含む) | 液 状 (ℓ) | 粉 末 (kg) | 吸 着 マット (枚) |
| | | | フツ化たん白 | 耐アルコール型 (県備蓄含む) | | | | |
| 合 計 | 156,870 | 40,380 | 81,840 | 26,910 | 7,740 | 4,420 | 681 | 4,935 |
| 消 防 局 | 35,060 | 24,000 | - | 10,000 | 1,060 | - | - | - |
| 臨港消防署 | 85,080 | 13,040 | 57,220 | 10,860 | 3,960 | 4,096 | 31 | 547 |
| 川崎消防署 | 26,040 | 540 | 23,820 | 520 | 1,160 | - | 45 | 244 |
| 幸 消防署 | 2,720 | 380 | - | 1,900 | 440 | 150 | 137 | 726 |
| 中原消防署 | 1,160 | 640 | - | 480 | 40 | - | 29 | 1,341 |
| 高津消防署 | 1,740 | 500 | 680 | 480 | 80 | 48 | 159 | 238 |
| 宮前消防署 | 1,770 | 380 | 120 | 870 | 400 | - | 149 | 70 |
| 多摩消防署 | 820 | 240 | - | 400 | 180 | 126 | 26 | 469 |
| 麻生消防署 | 2,480 | 660 | - | 1,400 | 420 | - | 105 | 1,300 |

緊急用化学消火薬剤等協定締結状況

(平成31年4月1日現在)

| 協定年月日 | 協 定 業 者 名 | 品 名 | 数 量 (ℓ) |
|------------|-----------|--------|---------|
| 昭和39年7月17日 | 深田工業株式会社 | たん白系 | 15,000 |
| | | 水溶性液体系 | 10,000 |
| | | 水成膜系 | 5,000 |
| | | 界面活性系 | 3,000 |

航空隊用資機材配置状況

(平成31年4月1日現在)

| 資器材名 | 数量 | 資器材名 | 数量 |
|---------------|----|------------------|----|
| 航空縛帯 | 35 | 可般式ポンプ一式 | 1 |
| チタン製バスケット | 3 | 簡易水槽 (1,200ℓ) | 1 |
| パーティカルストレッチャー | 3 | 簡易水槽 (6,800ℓ) | 1 |
| D X サバイバースリング | 6 | 航空機用救命ボート (機体専用) | 2 |
| レスキュースリング | 5 | 救命浮環 (大型船舶用) | 6 |
| ベストスリング | 4 | 救命胴衣 (航空機用) | 25 |
| エバックハーネス | 3 | 灯浮標 | 1 |
| エンジェルハーネス | 1 | 非常用発電設備一式 | 1 |
| 簡易縛帯 | 4 | カーゴフック装置 | 2 |
| 可搬式ウインチ | 1 | ホイスト装置 | 2 |
| エンジンカッター | 1 | リベリング装置 | 2 |
| 空気式破壊工具 | 1 | ストレッチャー (機体専用) | 2 |
| 簡易破壊工具 | 1 | サーチライト (機体専用) | 2 |
| スピードボード | 2 | 衛星電話装置 | 2 |
| 折りたたみ式バックボード | 2 | 機外拡声装置 (機体固定装備) | 2 |
| スクープストレッチャー | 1 | 散水バケツ (自立式) | 1 |
| 空気呼吸器 | 5 | 散水バケツ (非自立式) | 2 |
| 救助用訓練人形 | 3 | 空中消火用タンク (799ℓ) | 1 |
| 機上用安全ベルト | 14 | 空中消火用タンク (899ℓ) | 1 |
| 大型投光器 | 1 | 給水専用管さう | 2 |

消 防 相 互 応 援 協 定

(平成31年4月1日現在)

| 協定先の市町村等 | 応援種別 | 締結年月日 |
|---|--|--|
| <p>【神奈川県下消防相互応援協定】</p> <p>横浜市・横須賀市・平塚市・鎌倉市・藤沢市・小田原市・茅ヶ崎市・逗子市・相模原市・秦野市・厚木市・大和市・伊勢原市・海老名市・座間市・綾瀬市・葉山町・寒川町・大磯町・二宮町・箱根町・湯河原町・愛川町</p> | <p>火災・救急及び その他の災害</p> | <p>平成29年3月21日締結 (昭和50年7月25日制定)</p> |
| <p>【東名高速道路消防相互応援協定書】</p> <p>横浜市・大和市・綾瀬市・海老名市・厚木市・伊勢原市・秦野市・小田原市・寒川町</p> | <p>火災・救急及び その他の災害</p> | <p>平成30年8月23日締結 (昭和56年4月25日制定)</p> |
| <p>【扇島に関する消防業務協約】</p> <p>横浜市</p> | <p>火災・救急及び その他の災害</p> | <p>平成15年7月17日締結 (平成2年12月20日制定)</p> |
| <p>【東京消防庁・川崎市消防相互応援協定】</p> <p>東京消防庁</p> | <p>火災・救急及び その他の災害</p> | <p>平成24年11月13日締結 (昭和43年8月2日制定)</p> |
| <p>【川崎市・稲城市消防相互応援協定】</p> <p>東京都稲城市</p> | <p>火災・救急及び その他の災害</p> | <p>平成18年6月13日締結 (昭和60年6月21日制定)</p> |
| <p>【航空機消防相互応援協定】</p> <p>東京消防庁・横浜市・千葉市</p> | <p>水火災・地震等の 大規模特殊災害</p> | <p>平成18年12月12日締結 (平成7年3月29日制定)</p> |
| <p>【東京湾消防相互応援協定】</p> <p>東京都・千葉市・横浜市・市川市</p> | <p>港域内及び沿岸施設の 大規模な火災・危険物流出 事故・その他の災害</p> | <p>平成18年12月12日締結 (平成2年5月29日制定)</p> |
| <p>【横浜海上保安部と 川崎市消防局との業務協定】</p> <p>横浜海上保安部</p> | <p>船舶火災・その他の災害</p> | <p>昭和46年3月1日制締結・制定</p> |
| <p>【東京湾アクアライン 消防相互応援協定書】</p> <p>木更津市</p> | <p>火災・救急及び その他の災害</p> | <p>平成18年6月23日締結 (平成9年12月1日制定)</p> |
| <p>【鉄道災害における鉄道事業者と 消防機関との連携に関する協定書】</p> <p>県内16鉄道事業者及び25消防機関</p> | <p>鉄道災害等及び 鉄道沿線火災</p> | <p>平成26年3月25日締結 (平成16年3月29日制定)</p> |
| <p>【東京電力株式会社東西連係ガス導管 消防相互応援協定書】</p> <p>富津市</p> | <p>火災・救急及び その他の災害</p> | <p>平成22年1月20日締結・制定</p> |
| <p>【川崎市・町田市消防団相互応援協定書】</p> <p>町田市</p> | <p>火災・救急及び その他の災害</p> | <p>平成18年6月30日締結 (平成11年8月31日制定)</p> |

隣接都市への火災応援状況

(平成30年中)

| 区分 | 合計 | | | 臨港消防署 | | | 川崎消防署 | | | 幸消防署 | | | 中原消防署 | | | 高津消防署 | | | 宮前消防署 | | | 多摩消防署 | | | 麻生消防署 | | | |
|------|------|----|-----|-------|----|----|-------|----|----|------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|---|
| | 件数 | 台数 | 人員 | 件数 | 台数 | 人員 | 件数 | 台数 | 人員 | 件数 | 台数 | 人員 | 件数 | 台数 | 人員 | 件数 | 台数 | 人員 | 件数 | 台数 | 人員 | 件数 | 台数 | 人員 | 件数 | 台数 | 人員 | |
| 合計 | 52 | 78 | 320 | 9 | 19 | 76 | 4 | 5 | 24 | 13 | 17 | 68 | 7 | 9 | 39 | 4 | 5 | 20 | 4 | 11 | 45 | 8 | 9 | 36 | 3 | 3 | 12 | |
| 東京都 | 多摩市 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 稲城市 | 3 | 3 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 8 | 1 | 1 | 4 | |
| | 町田市 | 1 | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 4 | |
| | 狛江市 | 6 | 7 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 7 | 28 | - | - | - | |
| | 世田谷区 | 5 | 10 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 5 | 20 | 1 | 5 | 19 | - | - | - | - | - | - | |
| | 大田区 | 27 | 34 | 143 | 7 | 7 | 28 | 4 | 5 | 24 | 11 | 15 | 60 | 5 | 7 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 横浜市 | 港北区 | 2 | 2 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 緑区 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 鶴見区 | 4 | 14 | 56 | 2 | 12 | 48 | - | - | - | 2 | 2 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 青葉区 | 4 | 7 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 6 | 26 | - | - | - | 1 | 1 | 4 | | |
| | 都筑区 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 調布市 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 木更津市 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |

隣接都市からの火災応援状況

(平成30年中)

| 区分 | 合計 | | | 臨港消防署 | | | 川崎消防署 | | | 幸消防署 | | | 中原消防署 | | | 高津消防署 | | | 宮前消防署 | | | 多摩消防署 | | | 麻生消防署 | | |
|------|------|----|-----|-------|----|----|-------|----|----|------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|
| | 件数 | 台数 | 人員 | 件数 | 台数 | 人員 | 件数 | 台数 | 人員 | 件数 | 台数 | 人員 | 件数 | 台数 | 人員 | 件数 | 台数 | 人員 | 件数 | 台数 | 人員 | 件数 | 台数 | 人員 | 件数 | 台数 | 人員 |
| 合計 | 62 | 79 | 323 | 3 | 3 | 12 | 6 | 6 | 25 | 12 | 15 | 63 | 9 | 11 | 49 | 13 | 21 | 80 | 8 | 12 | 49 | 9 | 9 | 36 | 2 | 2 | 9 |
| 東京都 | 多摩市 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 稲城市 | 3 | 3 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 9 |
| | 町田市 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 狛江市 | 7 | 7 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 7 | 29 | - | - | - |
| | 世田谷区 | 11 | 21 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 4 | 8 | 14 | 55 | 1 | 5 | 19 | 1 | 1 | 4 | - | - | - |
| | 大田区 | 14 | 19 | 79 | 2 | 2 | 8 | 2 | 2 | 8 | 5 | 8 | 33 | 5 | 7 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 横浜市 | 港北区 | 8 | 9 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 15 | 4 | 5 | 17 | 1 | 1 | 4 | - | - | - | - | - | |
| | 緑区 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 鶴見区 | 12 | 12 | 51 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 17 | 7 | 7 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 青葉区 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 都筑区 | 7 | 8 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 8 | 6 | 6 | 26 | - | - | - | - | | |
| 調布市 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 木更津市 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |

ガス事故発生状況

(平成30年中)

| 区分 | 合計 | 都市ガス | | | | | | | 液化石油ガス | | | | | | | その他ガス | | | | | | | |
|--------|--------|------|----|------|----|-------|------|-----|--------|----|------|----|-------|------|-----|-------|----|------|----|-------|------|-----|---|
| | | 小計 | 火災 | 爆発火災 | 爆発 | 中毒・酸欠 | ガス漏れ | その他 | 小計 | 火災 | 爆発火災 | 爆発 | 中毒・酸欠 | ガス漏れ | その他 | 小計 | 火災 | 爆発火災 | 爆発 | 中毒・酸欠 | ガス漏れ | その他 | |
| 合計 | 64 | 30 | 4 | - | - | - | 26 | - | 18 | 6 | - | - | - | 12 | - | 16 | 4 | - | - | 3 | 9 | - | |
| 原因別 | 取扱不注意 | 15 | 6 | 2 | - | - | - | 4 | - | 7 | 3 | - | - | - | 4 | - | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - |
| | 設備器具不良 | 10 | 4 | - | - | - | - | 4 | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 4 | 1 | - | - | - | 3 | - |
| | 自損行為 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | その他 | 7 | 5 | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - |
| 発生場所別 | 風呂場 | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 炊事場 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 居室 | 5 | 4 | 1 | - | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 調理場 | 5 | 4 | 1 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| | 店舗内 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | 事務所内 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 作業所内 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | その他屋内 | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 屋外 | 13 | 3 | - | - | - | - | 3 | - | 4 | - | - | - | - | 4 | - | 6 | 1 | - | - | 1 | 4 | - |
| 人身事故件数 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 3 | - | - | - | 2 | - | 4 | - | - | - | 1 | 3 | - | |
| 死者 | 合計 | 9 | - | - | - | - | - | - | 5 | 3 | - | - | - | 2 | - | 4 | - | - | - | 1 | 3 | - | |
| | 死者 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 負傷者 | 9 | - | - | - | - | - | - | 5 | 3 | - | - | - | 2 | - | 4 | - | - | - | 1 | 3 | - | |

(注) 1 「火災、爆発火災」は、ガスが着火物となって生じた火災をいい、爆発火災はそのうち爆発後火災になったものをいいます。
 2 「爆発」は、ガスに着火して爆発した事故で火災に至らなかったものをいいます。
 3 「中毒・酸欠」は、ガスの不完全燃焼、漏えい等によって、中毒又は酸欠を生じたものをいいます。
 4 「ガス漏れ」は、ガス漏れで1から3までに該当しないものをいいます。
 5 「その他」は、ガスによる事故で1から4までのいずれにも該当しないものをいいます。

中高層建築物の状況

(平成30年中)

| 区分 | | 合計 | 臨港 消防署 | 川崎 消防署 | 幸 消防署 | 中原 消防署 | 高津 消防署 | 宮前 消防署 | 多摩 消防署 | 麻生 消防署 |
|--|--|-------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 合計 | | 7,910 | 561 | 1,346 | 612 | 1,619 | 1,190 | 1,172 | 870 | 540 |
| 階 別 | 3階 | - | | | | | | | | |
| | 4階 | - | | | | | | | | |
| | 5階 | 3,884 | 225 | 386 | 235 | 764 | 624 | 815 | 539 | 296 |
| | 6階 | 1,365 | 132 | 207 | 101 | 327 | 182 | 186 | 150 | 80 |
| | 7階 | 1,101 | 106 | 191 | 85 | 239 | 200 | 107 | 109 | 64 |
| | 8階 | 414 | 35 | 113 | 24 | 105 | 54 | 26 | 22 | 35 |
| | 9階 | 268 | 21 | 102 | 29 | 50 | 33 | 14 | 9 | 10 |
| | 10階 | 284 | 17 | 102 | 30 | 47 | 36 | 14 | 12 | 26 |
| | 11階 | 168 | 4 | 82 | 21 | 28 | 17 | 1 | 8 | 7 |
| | 12階 | 99 | 3 | 50 | 12 | 14 | 10 | 1 | 5 | 4 |
| | 13階 | 78 | 5 | 25 | 21 | 12 | 6 | 3 | - | 6 |
| | 14階 | 135 | 7 | 56 | 18 | 14 | 13 | 5 | 10 | 12 |
| | 15階以上 | 114 | 6 | 32 | 36 | 19 | 15 | - | 6 | - |
| | 高 別 | 15m未満 | 2,522 | 78 | 102 | 105 | 531 | 476 | 638 | 345 |
| 15m以上 20m未満 | | 2,870 | 192 | 404 | 240 | 637 | 469 | 399 | 360 | 169 |
| 20m以上 25m未満 | | 981 | 99 | 252 | 71 | 232 | 109 | 81 | 89 | 48 |
| 25m以上 30m未満 | | 576 | 58 | 211 | 52 | 101 | 61 | 25 | 37 | 31 |
| 30m以上 35m未満 | | 410 | 54 | 178 | 54 | 55 | 28 | 11 | 15 | 15 |
| 35m以上 40m未満 | | 249 | 45 | 88 | 35 | 24 | 17 | 11 | 9 | 20 |
| 40m以上 50m未満 | | 214 | 32 | 85 | 27 | 19 | 21 | 7 | 13 | 10 |
| 50m以上 100m未満 | | 68 | 3 | 25 | 18 | 11 | 9 | - | 2 | - |
| 100m以上 | | 20 | - | 1 | 10 | 9 | - | - | - | - |

署 所 別 消 防

| 区 分 | 合 計 | 消火栓(75mm以上) | | | | | | | | |
|------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| | | 小 計 | 公 設 | | | | | 私 設 | | |
| | | | 計 | 地上式 | 地下式 双口 | 地下式 単口 | 計 | 地上式 | 地下式 | |
| 合 計 | 25,922 | 23,867 | 19,998 | - | 5,224 | 14,774 | 3,869 | 3,521 | 348 | |
| 臨港消防署 | 小 計 | 6,040 | 5,074 | 1,663 | - | 669 | 994 | 3,411 | 3,278 | 133 |
| | 本 署 | 1,921 | 1,273 | 518 | - | 224 | 294 | 755 | 641 | 114 |
| | 浮島出張所 | 1,770 | 1,629 | 199 | - | 133 | 66 | 1,430 | 1,424 | 6 |
| | 千鳥出張所 | 1,438 | 1,342 | 198 | - | 76 | 122 | 1,144 | 1,131 | 13 |
| | 殿町出張所 | 443 | 388 | 306 | - | 107 | 199 | 82 | 82 | - |
| 藤崎出張所 | 468 | 442 | 442 | - | 129 | 313 | - | - | - | |
| 川崎消防署 | 小 計 | 1,832 | 1,700 | 1,576 | - | 428 | 1,148 | 124 | 115 | 9 |
| | 本 署 | 686 | 631 | 626 | - | 179 | 447 | 5 | - | 5 |
| | 小田出張所 | 449 | 411 | 407 | - | 102 | 305 | 4 | - | 4 |
| | 大島出張所 | 697 | 658 | 543 | - | 147 | 396 | 115 | 115 | - |
| 幸消防署 | 小 計 | 1,913 | 1,765 | 1,634 | - | 449 | 1,185 | 131 | 96 | 35 |
| | 本 署 | 626 | 570 | 444 | - | 117 | 327 | 126 | 94 | 32 |
| | 南河原出張所 | 324 | 289 | 287 | - | 87 | 200 | 2 | - | 2 |
| | 平間出張所 | 440 | 407 | 404 | - | 78 | 326 | 3 | 2 | 1 |
| | 加瀬出張所 | 523 | 499 | 499 | - | 167 | 332 | - | - | - |
| 中原消防署 | 小 計 | 2,656 | 2,497 | 2,478 | - | 525 | 1,953 | 19 | 6 | 13 |
| | 本 署 | 935 | 887 | 880 | - | 213 | 667 | 7 | 1 | 6 |
| | 荻宿出張所 | 587 | 529 | 522 | - | 107 | 415 | 7 | 4 | 3 |
| | 井田出張所 | 448 | 434 | 430 | - | 74 | 356 | 4 | - | 4 |
| | 小田中出張所 | 686 | 647 | 646 | - | 131 | 515 | 1 | 1 | - |
| 高津消防署 | 小 計 | 2,697 | 2,539 | 2,511 | - | 701 | 1,810 | 28 | 13 | 15 |
| | 本 署 | 779 | 717 | 711 | - | 220 | 491 | 6 | 3 | 3 |
| | 子母口出張所 | 525 | 501 | 498 | - | 134 | 364 | 3 | - | 3 |
| | 新作出張所 | 455 | 438 | 427 | - | 134 | 293 | 11 | 6 | 5 |
| | 梶ヶ谷出張所 | 581 | 553 | 550 | - | 122 | 428 | 3 | - | 3 |
| | 久地出張所 | 357 | 330 | 325 | - | 91 | 234 | 5 | 4 | 1 |
| 宮前消防署 | 小 計 | 3,262 | 3,132 | 3,079 | - | 712 | 2,367 | 53 | 9 | 44 |
| | 本 署 | 643 | 618 | 615 | - | 135 | 480 | 3 | - | 3 |
| | 野川出張所 | 486 | 468 | 462 | - | 108 | 354 | 6 | - | 6 |
| | 宮崎出張所 | 618 | 601 | 595 | - | 145 | 450 | 6 | - | 6 |
| | 向丘出張所 | 469 | 448 | 435 | - | 90 | 345 | 13 | - | 13 |
| | 犬蔵出張所 | 552 | 527 | 523 | - | 149 | 374 | 4 | - | 4 |
| | 菅生出張所 | 494 | 470 | 449 | - | 85 | 364 | 21 | 9 | 12 |
| 多摩消防署 | 小 計 | 3,378 | 3,235 | 3,194 | - | 686 | 2,508 | 41 | 3 | 38 |
| | 本 署 | 832 | 794 | 788 | - | 178 | 610 | 6 | - | 6 |
| | 宿河原出張所 | 602 | 581 | 577 | - | 114 | 463 | 4 | 2 | 2 |
| | 菅 出張所 | 999 | 948 | 931 | - | 219 | 712 | 17 | - | 17 |
| | 栗谷出張所 | 945 | 912 | 898 | - | 175 | 723 | 14 | 1 | 13 |
| 麻生消防署 | 小 計 | 4,144 | 3,925 | 3,863 | - | 1,054 | 2,809 | 62 | 1 | 61 |
| | 本 署 | 874 | 829 | 825 | - | 247 | 578 | 4 | 1 | 3 |
| | 王禅寺出張所 | 946 | 888 | 839 | - | 224 | 615 | 49 | - | 49 |
| | 百合丘出張所 | 828 | 796 | 788 | - | 171 | 617 | 8 | - | 8 |
| | 柿生出張所 | 691 | 648 | 648 | - | 188 | 460 | - | - | - |
| | 栗木出張所 | 805 | 764 | 763 | - | 224 | 539 | 1 | - | 1 |

水 利 の 状 況

(平成31年4月1日現在)

| 防火水槽 | | | | | | | その他の水利 | | | | | | |
|--------|-----|-------------------------|------------------------|-----|-------------------------|------------------------|--------|---------|---|----|---------|----------|--------------------|
| 小 計 | 公 設 | | | 私 設 | | | 小 計 | プー ル | 沼 | 河川 | 海 運河 | 貯水 施設 | その他 (構内 排水路) |
| | 計 | 100m ³ 以上 | 40m ³ 以上 | 計 | 100m ³ 以上 | 40m ³ 以上 | | | | | | | |
| 980 | 560 | 76 | 484 | 420 | 96 | 324 | 1,075 | 180 | 8 | 94 | 224 | 165 | 404 |
| 199 | 49 | 10 | 39 | 150 | 57 | 93 | 767 | 14 | - | 8 | 224 | 121 | 400 |
| 72 | 15 | 3 | 12 | 57 | 13 | 44 | 576 | 6 | - | - | 160 | 11 | 399 |
| 62 | 1 | - | 1 | 61 | 33 | 28 | 79 | - | - | 5 | 33 | 41 | - |
| 27 | 5 | - | 5 | 22 | 11 | 11 | 69 | 1 | - | - | 28 | 40 | - |
| 20 | 10 | 2 | 8 | 10 | - | 10 | 35 | 3 | - | 3 | 3 | 25 | 1 |
| 18 | 18 | 5 | 13 | - | - | - | 8 | 4 | - | - | - | 4 | - |
| 108 | 65 | 17 | 48 | 43 | 5 | 38 | 24 | 19 | - | 3 | - | 2 | - |
| 46 | 24 | 7 | 17 | 22 | 2 | 20 | 9 | 6 | - | 2 | - | 1 | - |
| 30 | 17 | 2 | 15 | 13 | - | 13 | 8 | 8 | - | - | - | - | - |
| 32 | 24 | 8 | 16 | 8 | 3 | 5 | 7 | 5 | - | 1 | - | 1 | - |
| 122 | 55 | 5 | 50 | 67 | 14 | 53 | 26 | 20 | - | 3 | - | 3 | - |
| 48 | 19 | 2 | 17 | 29 | 10 | 19 | 8 | 6 | - | 2 | - | - | - |
| 30 | 9 | 2 | 7 | 21 | 1 | 20 | 5 | 3 | - | 1 | - | 1 | - |
| 29 | 12 | - | 12 | 17 | 3 | 14 | 4 | 4 | - | - | - | - | - |
| 15 | 15 | 1 | 14 | - | - | - | 9 | 7 | - | - | - | 2 | - |
| 91 | 50 | 3 | 47 | 41 | 12 | 29 | 68 | 30 | 2 | 12 | - | 24 | - |
| 28 | 21 | 1 | 20 | 7 | 2 | 5 | 20 | 6 | 1 | 5 | - | 8 | - |
| 32 | 7 | 2 | 5 | 25 | 6 | 19 | 26 | 12 | - | 7 | - | 7 | - |
| 11 | 10 | - | 10 | 1 | - | 1 | 3 | 3 | - | - | - | - | - |
| 20 | 12 | - | 12 | 8 | 4 | 4 | 19 | 9 | 1 | - | - | 9 | - |
| 90 | 60 | 5 | 55 | 30 | 3 | 27 | 68 | 23 | - | 36 | - | 9 | - |
| 31 | 12 | 3 | 9 | 19 | 2 | 17 | 31 | 6 | - | 18 | - | 7 | - |
| 22 | 18 | 1 | 17 | 4 | - | 4 | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| 11 | 8 | - | 8 | 3 | - | 3 | 6 | 6 | - | - | - | - | - |
| 16 | 14 | 1 | 13 | 2 | - | 2 | 12 | 5 | - | 7 | - | - | - |
| 10 | 8 | - | 8 | 2 | 1 | 1 | 17 | 4 | - | 11 | - | 2 | - |
| 99 | 74 | 5 | 69 | 25 | 2 | 23 | 31 | 25 | - | 3 | - | - | 3 |
| 18 | 15 | - | 15 | 3 | - | 3 | 7 | 7 | - | - | - | - | - |
| 13 | 10 | - | 10 | 3 | 1 | 2 | 5 | 2 | - | 3 | - | - | - |
| 13 | 12 | 2 | 10 | 1 | - | 1 | 4 | 4 | - | - | - | - | - |
| 16 | 14 | 2 | 12 | 2 | - | 2 | 5 | 5 | - | - | - | - | - |
| 21 | 16 | 1 | 15 | 5 | - | 5 | 4 | 4 | - | - | - | - | - |
| 18 | 7 | - | 7 | 11 | 1 | 10 | 6 | 3 | - | - | - | - | 3 |
| 98 | 72 | 5 | 67 | 26 | 2 | 24 | 45 | 29 | 1 | 11 | - | 3 | 1 |
| 26 | 16 | - | 16 | 10 | 1 | 9 | 12 | 4 | - | 7 | - | - | 1 |
| 10 | 8 | 1 | 7 | 2 | - | 2 | 11 | 6 | 1 | 3 | - | 1 | - |
| 39 | 29 | 2 | 27 | 10 | 1 | 9 | 12 | 11 | - | - | - | 1 | - |
| 23 | 19 | 2 | 17 | 4 | - | 4 | 10 | 8 | - | 1 | - | 1 | - |
| 173 | 135 | 26 | 109 | 38 | 1 | 37 | 46 | 20 | 5 | 18 | - | 3 | - |
| 40 | 36 | 4 | 32 | 4 | - | 4 | 5 | 5 | - | - | - | - | - |
| 42 | 28 | 11 | 17 | 14 | 1 | 13 | 16 | 5 | 5 | 5 | - | 1 | - |
| 28 | 22 | - | 22 | 6 | - | 6 | 4 | 4 | - | - | - | - | - |
| 26 | 18 | 4 | 14 | 8 | - | 8 | 17 | 2 | - | 13 | - | 2 | - |
| 37 | 31 | 7 | 24 | 6 | - | 6 | 4 | 4 | - | - | - | - | - |

消防通信施設の状況

(平成31年4月1日現在)

| 区 分 | | | 合 計 | 消 防 局 | 臨 港 消 防 署 | 川 崎 消 防 署 | 幸 消 防 署 | 中 原 消 防 署 | 高 津 消 防 署 | 宮 前 消 防 署 | 多 摩 消 防 署 | 麻 生 消 防 署 | 梶 ヶ 谷 中 継 所 | 西 生 田 中 継 所 | 川 崎 市 役 所 | 市 立 川 崎 病 院 | | | |
|-------------------------|---------------------------|---------|------------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|---|---|---|
| 有 線 | 指 令 台 (台) | | 7 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | 指 揮 台 (台) | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 報 知 電 話 | | 34 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 報 知 電 話 予 備 回 線 | | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 指 令 電 話 (回 線) | | 37 | 1 (1) | 5 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 4 | 5 | - | - | - | - | - | | |
| | 消 防 電 話 (回 線) | | 152 | 15 (3) | 19 | 13 | 16 | 16 | 19 | 22 | 16 | 16 | - | - | - | - | - | | |
| | 加 入 電 話 (回 線) | | 77 | 19 (1) | 8 | 4 | 7 | 7 | 8 | 9 | 7 | 8 | - | - | - | - | - | | |
| | 専 用 回 線 | | 41 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 電 話 交 換 機 D X 式 | | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | | |
| 無 線 | 固 定 局 (多 重 無 線 、 F W A) | | 8 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | 基 地 局 | 10W | 150MHz | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | 260MHz | 7 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | |
| | | | 400MHz | 4 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 陸 上 移 動 局 | 消 防 系 | 携 帯 型 | 5W 150MHz | 4 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | | 1W 150MHz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | 5W 260MHz | 126 | 11 (1) | 25 | 11 | 13 | 14 | 13 | 15 | 12 | 12 | - | - | - | - | - | |
| | | | 5W 260MHz | 11 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | |
| | | | 5W 260MHz | 10 | 1 (1) | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | |
| | | | 1W 260MHz | 53 | 28(2) | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | - | - | - | - | - | |
| | | 署 系 | 半 固 定 型 | 1W 400MHz | 36 | - | 5 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 4 | 5 | - | - | - | - | |
| | | | | 1W 400MHz | 140 | 1 | 26 | 14 | 17 | 16 | 16 | 21 | 14 | 15 | - | - | - | - | - |
| | | | | 1W 400MHz | 360 | 12 | 58 | 36 | 43 | 42 | 42 | 52 | 36 | 39 | - | - | - | - | - |
| | 救 急 系 | 車 載 型 | 5W 260MHz | 36 | - | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 6 | 4 | 5 | - | - | - | - | | |
| | | | 10W 260MHz | ▲ 1 | ▲ 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 携 帯 局 | 携 帯 型 | 1W 150MHz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | 1W 260MHz | 4 | 4 (4) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 航 空 機 型 | 5W 400MHz | 3 | 3 (2) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | 1W 150MHz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | 1W 260MHz | 4 | 4 (4) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | 25W 航空波 | 2 | 2 (2) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 航 空 局 | 25W 航空波 | 2 | 2 (1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | 5W 航空波 | 1 | 1 (1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 1W 航空波 | | | 3 | 3 (3) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 船 舶 局 | | 20W | レーダを含む | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 災 害 情 報 伝 達 装 置 | | | 46 | 10 (1) | 5 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 4 | 5 | - | - | - | - | | | |
| WEB119緊急通報受信装置 | | | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| F A X 1 1 9 番 送 受 信 装 置 | | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 気 象 観 測 装 置 | | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |

(注) 1 ▲印は基地局と二重免許を示します。

2 ()内は、航空隊が保有する施設で内数です。

3 有線欄の報知電話は、119番回線で衛星中継回線2回線を含みます。

119番受信処理状況

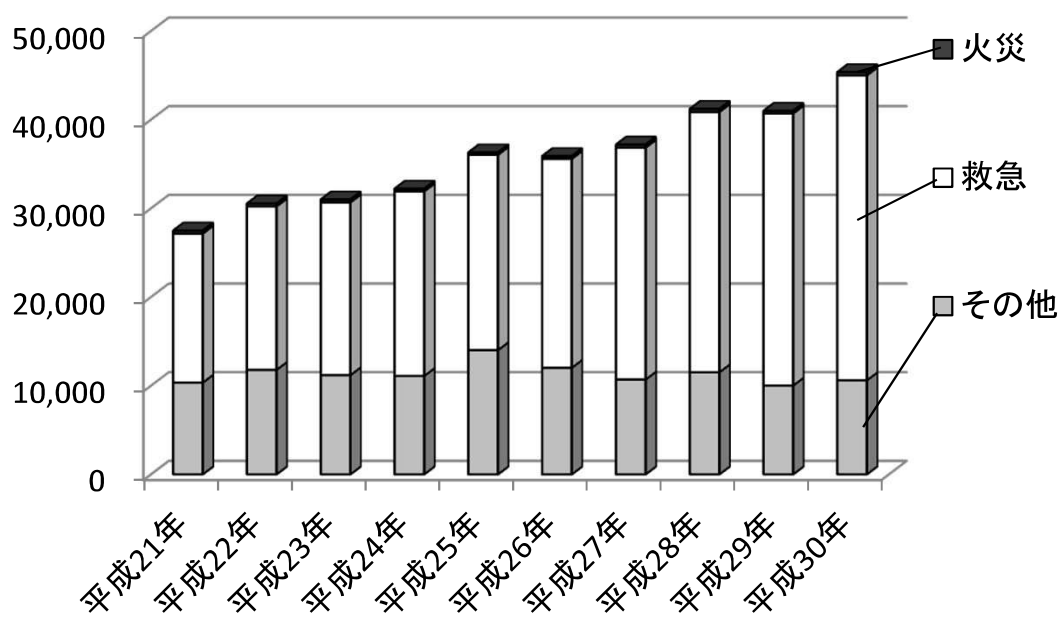
(平成30年中)(単位 件)

| 区 分 | 合 計 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | | |
|----------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|
| 合 計 | 102,881 | 9,039 | 8,066 | 8,107 | 7,869 | 7,990 | 7,958 | 10,165 | 9,630 | 8,132 | 8,739 | 8,081 | 9,105 | | |
| 119番(火災報知専用電話)受信処理件数 | 小 計 | 88,361 | 8,397 | 6,838 | 6,889 | 6,641 | 6,761 | 6,805 | 8,684 | 8,276 | 6,951 | 7,471 | 6,855 | 7,793 | |
| | 固定電話 | 19,105 | 1,986 | 1,625 | 1,532 | 1,404 | 1,408 | 1,478 | 1,815 | 1,599 | 1,533 | 1,599 | 1,526 | 1,600 | |
| | IP回線 | 23,916 | 2,386 | 1,963 | 1,879 | 1,858 | 1,854 | 1,784 | 2,314 | 2,138 | 1,844 | 1,907 | 1,862 | 2,127 | |
| | 携帯電話 | 45,340 | 4,025 | 3,250 | 3,478 | 3,379 | 3,499 | 3,543 | 4,555 | 4,539 | 3,574 | 3,965 | 3,467 | 4,066 | |
| | 火災通報 | 小 計 | 548 | 63 | 46 | 69 | 51 | 17 | 36 | 45 | 38 | 39 | 47 | 43 | 54 |
| | 固定電話 | 74 | 10 | 6 | 13 | 4 | 2 | 6 | 7 | 4 | 4 | 5 | 7 | 6 | |
| | IP回線 | 121 | 16 | 10 | 15 | 10 | 3 | 11 | 11 | 12 | 5 | 9 | 6 | 13 | |
| | 携帯電話 | 353 | 37 | 30 | 41 | 37 | 12 | 19 | 27 | 22 | 30 | 33 | 30 | 35 | |
| | 救急通報 | 小 計 | 71,150 | 6,936 | 5,600 | 5,529 | 5,311 | 5,486 | 5,463 | 7,000 | 6,590 | 5,567 | 5,779 | 5,556 | 6,333 |
| | 固定電話 | 15,685 | 1,645 | 1,349 | 1,231 | 1,120 | 1,181 | 1,200 | 1,518 | 1,343 | 1,269 | 1,258 | 1,249 | 1,322 | |
| | IP回線 | 21,081 | 2,101 | 1,742 | 1,675 | 1,647 | 1,638 | 1,553 | 2,034 | 1,907 | 1,592 | 1,649 | 1,659 | 1,884 | |
| | 携帯電話 | 34,384 | 3,190 | 2,509 | 2,623 | 2,544 | 2,667 | 2,710 | 3,448 | 3,340 | 2,706 | 2,872 | 2,648 | 3,127 | |
| | その他災害通報 | 小 計 | 2,031 | 176 | 142 | 217 | 148 | 115 | 137 | 175 | 192 | 160 | 285 | 136 | 148 |
| | 固定電話 | 392 | 30 | 29 | 31 | 32 | 25 | 28 | 37 | 39 | 27 | 51 | 31 | 32 | |
| | IP回線 | 330 | 22 | 24 | 36 | 23 | 13 | 25 | 34 | 25 | 23 | 59 | 18 | 28 | |
| | 携帯電話 | 1,309 | 124 | 89 | 150 | 93 | 77 | 84 | 104 | 128 | 110 | 175 | 87 | 88 | |
| | 病院問合せ | 小 計 | 1,272 | 125 | 84 | 80 | 96 | 118 | 82 | 133 | 131 | 100 | 94 | 98 | 131 |
| | 固定電話 | 162 | 24 | 11 | 11 | 13 | 11 | 15 | 8 | 16 | 10 | 8 | 18 | 17 | |
| | IP回線 | 270 | 28 | 16 | 18 | 16 | 23 | 19 | 30 | 28 | 22 | 16 | 22 | 32 | |
| | 携帯電話 | 840 | 73 | 57 | 51 | 67 | 84 | 48 | 95 | 87 | 68 | 70 | 58 | 82 | |
| その他 | 小 計 | 13,360 | 1,097 | 966 | 994 | 1,035 | 1,025 | 1,087 | 1,331 | 1,325 | 1,085 | 1,266 | 1,022 | 1,127 | |
| 固定電話 | 2,792 | 277 | 230 | 246 | 235 | 189 | 229 | 245 | 197 | 223 | 277 | 221 | 223 | | |
| IP回線 | 2,114 | 219 | 171 | 135 | 162 | 177 | 176 | 205 | 166 | 202 | 174 | 157 | 170 | | |
| 携帯電話 | 8,454 | 601 | 565 | 613 | 638 | 659 | 682 | 881 | 962 | 660 | 815 | 644 | 734 | | |
| その他の受信処理件数 | 小 計 | 14,520 | 642 | 1,228 | 1,218 | 1,228 | 1,229 | 1,153 | 1,481 | 1,354 | 1,181 | 1,268 | 1,226 | 1,312 | |
| | (356) | (30) | (35) | (28) | (19) | (33) | (24) | (30) | (44) | (24) | (14) | (34) | (41) | | |
| | 火災通報 | 133 | 12 | 23 | 11 | 11 | 10 | 8 | 8 | 11 | 3 | 12 | 13 | 11 | |
| | (12) | (0) | (1) | (1) | (1) | (1) | (0) | (2) | (2) | (1) | (0) | (1) | (2) | | |
| | 救急通報 | 2,859 | 212 | 246 | 200 | 215 | 238 | 216 | 320 | 300 | 221 | 224 | 205 | 262 | |
| | (326) | (28) | (32) | (26) | (18) | (31) | (24) | (28) | (40) | (22) | (13) | (30) | (34) | | |
| | その他災害通報 | 352 | 29 | 26 | 34 | 25 | 20 | 28 | 37 | 48 | 26 | 23 | 24 | 32 | |
| | (18) | (2) | (2) | (1) | (0) | (1) | (0) | (0) | (2) | (1) | (1) | (3) | (5) | | |
| | 病院問合せ | 169 | 1 | 14 | 10 | 18 | 15 | 17 | 17 | 19 | 16 | 19 | 9 | 14 | |
| | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | | |
| | その他 | 11,007 | 388 | 919 | 963 | 959 | 946 | 884 | 1,099 | 976 | 915 | 990 | 975 | 993 | |
| | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | | |

- (注) 1 同一事案での複数通報を含みます。
 2 「その他の受信」とは加入電話(緊急通報事業者を含む)、警察・高速道路等の専用電話、駆け付け、他消防機関からの転送等によるものです。
 3 ()内は緊急通報事業者からの通報で内数です。

携帯電話による119番通報受信件数の推移

| 年 別 区 分 | 合 計 | 火 災 | 救 急 | そ の 他 |
|---------|--------|-----|--------|--------|
| 平成21年 | 27,478 | 329 | 16,803 | 10,346 |
| 平成22年 | 30,531 | 316 | 18,427 | 11,788 |
| 平成23年 | 30,983 | 317 | 19,479 | 11,187 |
| 平成24年 | 32,196 | 291 | 20,810 | 11,095 |
| 平成25年 | 36,290 | 253 | 22,025 | 14,012 |
| 平成26年 | 35,875 | 293 | 23,565 | 12,017 |
| 平成27年 | 37,177 | 333 | 26,151 | 10,693 |
| 平成28年 | 41,197 | 332 | 29,352 | 11,513 |
| 平成29年 | 40,983 | 293 | 30,678 | 10,012 |
| 平成30年 | 45,340 | 353 | 34,384 | 10,603 |



携帯電話で119番通報する際はGPS(全地球測位システム)を活用すると、現在地の特定が迅速になります。できるだけGPS機能を有効に行いましょう。

指 令 件 数

(平成30年中)(単位 件)

| 区 分 | 合 計 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 合 計 | 77,888 | 7,491 | 6,167 | 6,078 | 5,807 | 5,987 | 5,941 | 7,636 | 7,224 | 6,049 | 6,546 | 6,037 | 6,925 |
| 建 物 火 災 | 262 | 20 | 23 | 18 | 19 | 13 | 12 | 17 | 13 | 17 | 30 | 30 | 50 |
| 石 油 コ ン ビ ナ ー ト 火 災 | 5 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| ト ン ネ ル 火 災 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 危 険 物 等 輸 送 車 両 火 災 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 特 殊 火 災 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車 両 火 災 | 41 | 4 | 4 | 5 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 |
| そ の 他 火 災 | 62 | 2 | 4 | 4 | 8 | 4 | 5 | 2 | 10 | 5 | 6 | 8 | 4 |
| 救 助 | 843 | 92 | 72 | 68 | 60 | 61 | 57 | 101 | 83 | 52 | 49 | 63 | 85 |
| 警 戒 | 307 | 21 | 25 | 14 | 24 | 28 | 19 | 29 | 24 | 34 | 27 | 26 | 36 |
| 偵 察 | 956 | 76 | 64 | 134 | 57 | 46 | 72 | 83 | 107 | 81 | 111 | 57 | 68 |
| 調 査 | 231 | 22 | 17 | 22 | 22 | 19 | 27 | 15 | 18 | 16 | 23 | 12 | 18 |
| そ の 他 災 害 | 269 | 2 | 1 | 9 | 5 | 2 | 4 | 7 | 10 | 21 | 205 | 1 | 2 |
| 管 外 応 援 | 95 | 9 | 10 | 9 | 5 | 6 | 9 | 4 | 9 | 3 | 8 | 10 | 13 |
| 特 命 | 2,494 | 202 | 216 | 203 | 195 | 197 | 181 | 263 | 223 | 186 | 215 | 185 | 228 |
| 救 急 | 72,322 | 7,041 | 5,731 | 5,591 | 5,409 | 5,607 | 5,552 | 7,111 | 6,723 | 5,628 | 5,869 | 5,641 | 6,419 |

(注)同一事案での複数指令を含みます。

気象報等の発表状況

(平成30年中) (単位 回)

| 区 分 | | 合 計 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|-----------|-----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 合 計 | | 297 | 38 | 24 | 28 | 21 | 25 | 14 | 34 | 38 | 40 | 12 | 6 | 17 |
| 火 災 警 報 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 警 報 | 大 雨 警 報 | 11 | - | - | 1 | 1 | - | - | 3 | 2 | 4 | - | - | - |
| | 洪 水 警 報 | 5 | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| | 暴 風 警 報 | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| | 波 浪 警 報 | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| | 大 雪 警 報 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 注 意 報 | 大 雨 注 意 報 | 41 | 1 | 1 | 4 | 2 | 4 | 3 | 7 | 7 | 11 | 1 | - | - |
| | 洪 水 注 意 報 | 16 | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | - | - | - |
| | 強 風 注 意 報 | 83 | 14 | 8 | 9 | 9 | 7 | 4 | 3 | 5 | 6 | 5 | 3 | 10 |
| | 波 浪 注 意 報 | 44 | 7 | 4 | 5 | 5 | 7 | 1 | 3 | 5 | 2 | 3 | - | 2 |
| | 暴 風 注 意 報 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 雷 注 意 報 | 52 | 1 | 1 | 3 | 1 | 6 | 4 | 11 | 11 | 8 | 3 | 2 | 1 |
| | 乾 燥 注 意 報 | 14 | 3 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 |
| | 濃 霧 注 意 報 | 3 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| | 霜 注 意 報 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 大 雪 注 意 報 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 風 雪 注 意 報 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 着 雪 注 意 報 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 高 潮 注 意 報 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 低 温 注 意 報 | 13 | 8 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

気 象 状 況

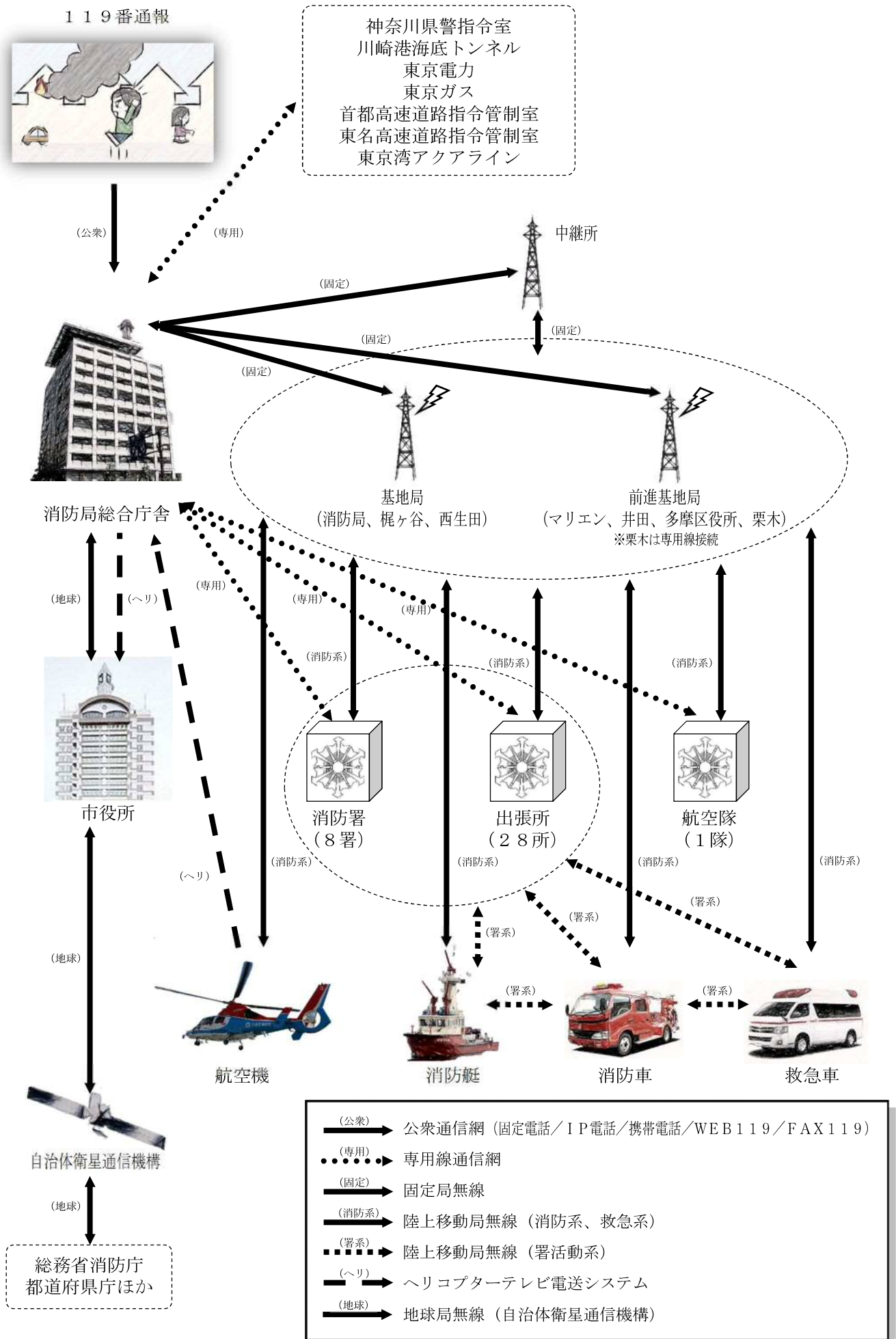
(平成30年中)

| 区 分 | | 平 均 (合計) | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|--------------|-----------|-------------|------|------|-------|------|-------|-------|------|------|-------|------|------|------|
| 天 気 | 晴 | 185 | 21 | 16 | 19 | 15 | 13 | 12 | 22 | 17 | 5 | 13 | 17 | 15 |
| | く も り | 122 | 7 | 9 | 6 | 12 | 11 | 11 | 7 | 11 | 13 | 14 | 10 | 11 |
| | 一 時 雨 (雪) | 36 | 2 | 3 | 2 | 3 | 5 | 3 | 1 | 2 | 6 | 3 | 1 | 5 |
| | 雨 (雪) | 22 | 1 | - | 4 | - | 2 | 4 | 1 | 1 | 6 | 1 | 2 | - |
| 最 多 風 向 | | - | NNW | NNW | NNW | S | SSW | S | S | S | NNW | S | NNW | NNW |
| 風 速 | 最 大 (m/s) | - | 12.7 | 10.2 | 14.6 | 15.0 | 12.5 | 15.2 | 14.3 | 13.3 | 35.2 | 22.8 | 6.9 | 18.6 |
| | 平 均 (m/s) | 3.6 | 3.3 | 3.2 | 3.8 | 4.3 | 3.8 | 3.6 | 4.3 | 4.2 | 3.6 | 3.2 | 2.7 | 3.4 |
| 気 温 | 最 高 (℃) | - | 15.1 | 13.6 | 22.7 | 26.1 | 27.7 | 31.2 | 36.5 | 35.6 | 31.4 | 32.2 | 22.3 | 22.9 |
| | 最 低 (℃) | - | -3.7 | -0.3 | 0.5 | 7.6 | 10.2 | 14.3 | 19.4 | 20.0 | 14.9 | 12.7 | 7.1 | 1.7 |
| | 平 均 (℃) | 17.0 | 5.3 | 5.6 | 11.6 | 17.0 | 19.7 | 22.2 | 27.9 | 28.0 | 23.2 | 19.5 | 14.5 | 8.9 |
| 相 対 湿 度 | 最 高 (%) | - | 93.3 | 90.5 | 96.1 | 95.5 | 95.5 | 95.5 | 94.9 | 94.9 | 96.3 | 96.1 | 95.8 | 93.6 |
| | 最 低 (%) | - | 12.7 | 10.5 | 15.2 | 12.5 | 17.2 | 18.3 | 34.7 | 23.8 | 27.5 | 23.6 | 24.1 | 13.0 |
| | 平 均 (%) | 61.9 | 43.4 | 46.3 | 57.4 | 59.2 | 64.1 | 73.6 | 72.7 | 71.6 | 77.0 | 64.8 | 61.6 | 50.5 |
| 総 降 雨 量 (ミリ) | | 1,015.0 | 39.5 | 12.0 | 157.0 | 66.5 | 131.0 | 137.5 | 74.5 | 54.5 | 228.0 | 40.5 | 41.5 | 32.5 |

(注) 1 天気については、消防局総合庁舎周辺のデータです。

2 天気以外の気象状況は、消防局総合庁舎屋上に設置された気象観測装置のデータです。

消防通信系統図



- (公衆) → 公衆通信網 (固定電話/ IP電話/ 携帯電話/ WEB119/ FAX119)
- (専用) → 専用線通信網
- (固定) → 固定局無線
- (消防系) → 陸上移動局無線 (消防系、救急系)
- (署系) → 陸上移動局無線 (署活動系)
- (ヘリ) → ヘリコプターテレビ電送システム
- (地球) → 地球局無線 (自治体衛星通信機構)

月別航空隊活動状況

(平成30年中)

| 区分 | 合計 | 災害出場 | | | | | 消防業務 | | | | | | | 航空隊業務 | | | | | 行政業務 | | | | | |
|-----|----------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|----------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|------|
| | | 火災 | 救助 | 救助 | 警戒 | 応援 | 演習 | 警戒 | 調査 | 広報 | 行事 | 訓練 | 撮影 | 操縦訓練 | 救助訓練 | 調査 | 空輸 | 検査 | 試験飛行 | 広報 | 調査視察 | 撮影 | その他 | |
| 合計 | 飛行件数 | 361 | 29 | - | 22 | 1 | 15 | 29 | 88 | 8 | - | 6 | 26 | - | 21 | 24 | 56 | 8 | 5 | 10 | - | 13 | - | - |
| | (351) | (23) | (-) | (22) | (3) | (13) | (30) | (48) | (14) | (-) | (8) | (24) | (-) | (54) | (18) | (57) | (4) | (12) | (7) | (-) | (14) | (-) | (-) | |
| 合計 | 飛行時間 | 499:25 | 18:23 | - | 12:03 | 1:05 | 22:35 | 32:52 | 139:44 | 10:00 | - | 7:40 | 55:40 | - | 23:00 | 36:23 | 91:25 | 17:40 | 7:20 | 10:40 | - | 12:55 | - | - |
| | (503:00) | (15:31) | - | (10:25) | (1:22) | (23:10) | (34:25) | (67:45) | (19:55) | - | (12:05) | (48:55) | - | (118:00) | (25:05) | (82:42) | (11:15) | (15:40) | (3:25) | - | (13:20) | - | - | |
| 合計 | 比率(%) | 100% | 3.7% | 0.0% | 2.4% | 0.2% | 4.5% | 6.6% | 28.0% | 2.0% | 0.0% | 1.5% | 11.1% | 0.0% | 4.6% | 7.3% | 18.3% | 3.5% | 1.5% | 2.1% | 0.0% | 2.6% | 0.0% | 0.0% |
| | (100%) | (3.1%) | (0.0%) | (2.1%) | (0.3%) | (4.6%) | (6.8%) | (13.5%) | (4.0%) | (0.0%) | (2.4%) | (9.7%) | (0.0%) | (23.5%) | (5.0%) | (16.4%) | (2.2%) | (3.1%) | (0.7%) | (0.0%) | (2.7%) | (0.0%) | (0.0%) | |
| 1月 | 飛行件数 | 23 | 1 | - | 2 | - | 1 | 2 | 4 | 1 | - | 6 | 1 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | |
| | 飛行時間 | 32:00 | 0:45 | - | 2:07 | - | 2:05 | 2:55 | 6:50 | 0:50 | - | 7:40 | 1:20 | - | - | 0:48 | 2:40 | 3:00 | 1:00 | - | - | - | - | |
| 2月 | 飛行件数 | 16 | 3 | - | 1 | - | - | 3 | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| | 飛行時間 | 12:45 | 1:38 | - | 0:35 | - | - | 2:12 | 1:45 | 1:30 | - | - | 1:25 | - | 2:40 | - | 1:00 | - | - | - | - | - | - | |
| 3月 | 飛行件数 | 32 | 2 | - | 3 | - | 1 | 1 | 7 | 1 | - | - | - | - | 2 | 2 | 5 | 1 | 4 | 2 | - | 1 | - | |
| | 飛行時間 | 40:45 | 3:05 | - | 1:35 | - | 1:20 | 1:45 | 9:15 | 1:05 | - | - | - | - | 2:00 | 3:35 | 5:55 | 1:45 | 6:20 | 2:05 | - | 1:00 | - | |
| 4月 | 飛行件数 | 36 | 3 | - | 3 | - | 2 | - | 13 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 8 | - | - | 1 | - | 2 | - | |
| | 飛行時間 | 45:00 | 1:35 | - | 1:01 | - | 3:15 | - | 17:39 | 1:05 | - | - | 5:05 | - | 1:00 | 1:30 | 10:45 | - | - | 0:25 | - | 1:40 | - | |
| 5月 | 飛行件数 | 45 | 3 | - | 3 | - | - | 9 | 11 | - | - | - | 1 | - | 2 | 4 | 10 | - | - | - | - | 2 | - | |
| | 飛行時間 | 64:50 | 1:00 | - | 1:35 | - | - | 10:35 | 18:10 | - | - | - | 5:00 | - | 1:50 | 6:50 | 17:20 | - | - | - | - | 2:30 | - | |
| 6月 | 飛行件数 | 24 | 1 | - | 2 | - | 2 | 3 | 5 | - | - | - | - | - | - | 5 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | |
| | 飛行時間 | 32:45 | 0:25 | - | 1:20 | - | 2:20 | 3:20 | 8:00 | - | - | - | - | - | - | 8:20 | 3:00 | 5:20 | - | 0:40 | - | - | - | |
| 7月 | 飛行件数 | 17 | 2 | - | 2 | - | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | 2 | 6 | - | - | - | 1 | - | - | - | |
| | 飛行時間 | 17:40 | 1:30 | - | 1:30 | - | 1:30 | - | 3:20 | - | - | - | - | - | 1:35 | 7:55 | - | - | - | 0:20 | - | - | - | |
| 8月 | 飛行件数 | 36 | 3 | - | 4 | - | - | 1 | 10 | 3 | - | - | - | - | 2 | 3 | 4 | 1 | - | 4 | - | 1 | - | |
| | 飛行時間 | 49:15 | 0:50 | - | 1:35 | - | - | 0:45 | 16:55 | 5:30 | - | - | - | - | 2:00 | 4:30 | 6:15 | 2:30 | - | 7:10 | - | 1:15 | - | |
| 9月 | 飛行件数 | 23 | 1 | - | 1 | - | 4 | 3 | 6 | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 | 2 | - | - | - | - | - | |
| | 飛行時間 | 39:05 | 1:20 | - | 0:30 | - | 7:25 | 3:50 | 9:30 | - | - | - | - | - | - | 1:45 | 10:10 | 4:35 | - | - | - | - | - | |
| 10月 | 飛行件数 | 43 | 2 | - | - | 1 | 1 | 3 | 15 | - | - | - | 8 | - | 1 | - | 10 | 1 | - | - | - | 1 | - | |
| | 飛行時間 | 74:40 | 0:40 | - | - | 1:05 | 1:10 | 2:45 | 28:00 | - | - | - | 18:00 | - | 0:50 | - | 21:10 | 0:30 | - | - | - | 0:30 | - | |
| 11月 | 飛行件数 | 38 | 3 | - | 1 | - | 2 | 4 | 9 | - | - | - | 10 | - | 1 | - | 5 | - | - | - | - | 3 | - | |
| | 飛行時間 | 53:40 | 1:15 | - | 0:15 | - | 2:40 | 4:45 | 16:20 | - | - | - | 17:30 | - | 0:35 | - | 7:30 | - | - | - | - | 2:50 | - | |
| 12月 | 飛行件数 | 28 | 5 | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - | 4 | - | 7 | 1 | 4 | - | - | - | - | 3 | - | |
| | 飛行時間 | 37:00 | 4:20 | - | - | - | 0:50 | - | 4:00 | - | - | - | 7:20 | - | 10:30 | 1:10 | 5:40 | - | - | - | - | 3:10 | - | |

(注1) 飛行件数及び飛行時間は、回転翼航空機1・2号機の合計です。
(注2) 合計欄の上段は平成30年中、下段()内は平成29年中です。