

## (仮称) 小杉小学校通学ルートアンケート集計結果

### 1 正門ルートⅠ【JR改札前通過】

- ペDESTリアンデッキ（今後完成予定）を通ることはできないのでしょうか。（小杉町3丁目在住）
- JR改札前は駅を利用する人が使う場所なので、通学路として小学生が利用するのはどうかと思います。特に朝は混雑していますので、通勤客とのトラブルになりやすいかと思います。（小杉町3丁目在住）
- ④の交差点は非常に交通量が多いので、ペDESTリアンデッキ（今後完成予定）を通るようにする。（小杉町3丁目在住）
- JR改札前からの階段が、雨の日はよくすべるので危ないかもしれません。（小杉町3丁目在住）
- JRの階段を昇り降りするのは難しいと思いますが、エクラスタワーの住民には、そのほうが便利かもしれません。（小杉町3丁目在住）
- JR改札前、特に朝は大変混雑するので、大人だってぶつかることがよくあるので、子どもには危ないです。通学路としては、避けたほうが良いと思います。（小杉町3丁目在住）
- 人通りが激しく、通学路には不向きではないか。（小杉町3丁目在住）

### 2 正門ルートⅡ【⑥の交差点通過】

- 小杉タワープレイスの前は、風が強すぎて傘がさせません。（小杉町3丁目在住）
- 歩道橋は使わないほうが良いと思います。（小杉町3丁目在住）


### 3 正門ルートⅢ【高架下⑧通過】

- 高架下⑧は工事の影響もあり狭い印象だが、正門ルートⅠのJR改札前通過は朝夕の混雑状況から考えると、高架下⑧を通過するほうが現実的かと思います。ただし、高架下⑧を通過後は、②⑤の王将〜ケンタッキーのルートⅣに合流したほうがスムーズではないでしょうか。（小杉町3丁目在住）
- 王将の前の歩道に信号がないため少し不安ですが、今、今井小学校へ行く時、通っているのが慣れている道です。（小杉町3丁目在住）
- JR改札前を通過するよりは、高架下⑧を通過するほうが良いと思いますが、高架下の整備として歩道を広げ、自転車を通行止めにして、歩道のみにするのはどうでしょうか。（小杉町3丁目在住）

### 4 西門ルートⅠ【高架下⑭通過】

- ⑩の交差点（パークシティ武蔵小杉ザガーデン・タワーウエストと大西学園の角の交差点）に横断歩道を設置してほしい。（小杉町3丁目在住）
- 朝7:30〜8:30は通勤者の数が多く、また、駅に向かう人と学校へ行く子ども達の流れが逆になるため、歩道が混雑する可能性がある。（小杉町3丁目在住）
- ⑬〜⑰（府中街道沿いの歩道）の間はマンション建設中で、道が狭く、トラックが出入りする。（いつまでかは不明）（小杉町3丁目在住）
- 遠回りになるが、道幅の狭さより、長い距離を歩くが、安全面を確保されるのか。（小杉町3丁目在住）
- ⑫のモスバーガー前の交差点について、歩行者用の信号機の切り替わりのタイミングが遅いため、子どもが待ちきれずに赤信号で渡らないか不安です。（小杉町3丁目在住）
- 西門へ行くルートがあると知らなかったため、高架下と南部沿線道路を渡る方法としては、案の中ではスムーズにいけると思います。（小杉町3丁目在住）
- ⑭〜⑮は府中街道沿いの歩道を利用するほうが良いと思います。途中の小道は人通りが少なく、暗いので、子ども1人では利用しないほうが良いと思います。（小杉町3丁目在住）
- このルートが適切だと思う。（小杉町2丁目在住）
- ⑭高架下は以前はホームレスが居たり、コンビニがつぶれ、また、人気のあまりない倉庫だったりして、通学路には適していないと思う。つぶれたコンビニの後継店を早期に埋めてもらうように、市から地主に指導してほしいです。（小杉町3丁目在住）
- 府中街道は歩道がとても狭く危険。一刻も早く広げてほしい。（小杉町3丁目在住）

### 5 西門ルートⅡ【高架下⑰通過+西丸子小学校通学路】

-  は、自転車などの抜け道利用者が多いので、スピードが出ている場合もあり、要注意箇所だと思います。（小杉町3丁目在住）

- ⑬～⑰（中原区役所前の横断歩道に向かうルート）の間は、通学路としては、整備されていない感じがする。（小杉町3丁目在住）
- ⑱の駐輪場がある道路は、通学路とするには適当でないと思います。（小杉町3丁目在住）
- ⑲の高架下を通過した場合、その先の⑳の駐輪場になっている道路を突っ切ってしまうのではないかと思います。（但し、安全面で言えば、⑭と㉑の高架下よりは良いです。）（小杉町3丁目在住）
- プラウドタワーに住んでいたら、このルートを通りたいと思います。通学路からはずれても子どもは通ってしまうのではないかと。プラウドタワーの子どもを西門ルートにするのであれば、この道を整備すべきかと思います。（小杉町3丁目在住）
- 今現在、通学路に指定されているルートは、そのまま活用してもいいのではないかと思います。（小杉町3丁目在住）
- このルートが安全だと思います。（小杉町3丁目在住）

## 6 西門ルートⅢ【現今井小通学路】

- 小杉町3丁目に住んでいて、このルートを利用している小学生は現在では、ほとんどいないと思います。（小杉町3丁目在住）
- 府中街道よりは安全だと思います。（小杉町3丁目在住）

## 7 正門ルートⅣ【高架下㉑通過】

- ㉑の王将～ケンタッキーの植え込みをなくして歩道を広げてほしい。
- 現時点での通学時間に王将付近の人通りがかなり多いので、④の交差点にペDESTリアンデッキが設置される予定なので、混雑が緩和されることを期待している。（小杉町3丁目在住）
- ㉑の高架下は、駅に向かう人の流れと車の通行が多いので、歩道の通行を徹底としないと危ないかも知れません。（小杉町3丁目在住）
- ㉑の高架下は、信号がないのが気になる。この延長の南部沿線道路を渡る横断歩道は、通学路としては想定しないということよろしいでしょうか。（小杉町3丁目在住）
- 信号がない、見通しが悪い、道幅がせまい、通勤時間帯の人通りが激しい（自転車・歩行者ともに）。（小杉町3丁目在住）
- 高架下の見通しが悪く、自転車も多いため危険。（小杉町3丁目在住）
- ケンタッキー横の歩道が狭く、すれ違いの人がいる時に危険。（小杉町3丁目在住）
- ④の交差点の歩行者用の信号機の切り替わりが短いため危険だと思います。（小杉町3丁目在住）
- ㉑の高架下の通学時間帯（平日 7：45～8：15 頃）の現地確認をお願いいたします。（小杉町3丁目在住）
- ㉑の高架下のあたりは、自転車の交通量が多く、現在工事中の小杉町3丁目東地区が完成した場合、JR 武蔵小杉、東急武蔵小杉駅から府中街道に抜けられるようになるので、より交通量が多くなることが予想されます。通学路にするならば、㉑の高架下に信号機を設置してほしいです。また、ケンタッキーまでの歩行者用道路を広げるか、ガードレール等の自動車道路との境を作ってほしいです。（小杉町3丁目在住）
- 通学の時間帯は、④の交差点の府中街道（ケンタッキーのところ）から㉑の高架下への方向の進入禁止等の対応をしてほしい。（小杉町3丁目在住）
- 正門にまっすぐ通学できるのが良い。JR 高架下周辺の整備を是非お願いします、㉑の高架下が通れないとかなり遠回りになってしまいます。（小杉町3丁目在住）
- 一番効率の良いルートです。道路がまっすぐなので、子どもにはわかりやすいです。右側の歩道は狭いですが、左側を歩けば大丈夫だと思います。しかも、高架下までは、今までの今井小学校への通学ルートと

変わらないので、子どもも覚えやすいです。(小杉町3丁目在住)

- 北側に向かって左側には歩道が確保されているので、大丈夫だと思います。ここを通らないとなると遠くになってしまうので厳しい。移りたくない。(小杉町3丁目在住)
- ケンタッキー横の歩道が狭く、信号待ちをする際危険だと思います。(小杉町3丁目在住)

## 8 その他

- 府中街道と南部沿線道路も死亡事故が起きるような道路なので、できれば通学路として使いたくないです。今までの通学路とだいぶ交通量が変わるので。(小杉町3丁目在住)
- ⑭(中原区役所前の横断歩道)から西門まで直線で通学できるような通学路の整備の考えはないのでしょうか。(小杉町3丁目在住)
- 現在工事中のタワーマンションの子どもは⑧又は㉔を通るのか。以前は細い裏道だったが、北側に歩道はできるのか。(小杉町3丁目在住)
- エクラタワーの子どもは⑦か⑧、プラウドタワーの子どもは⑱か㉔、新しいタワーマンションは⑧か㉔を通過すると思われるので、JR南武線又は南部沿線道路を渡るルートをいくつか設定する必要がある。3箇所は設定してほしい。そのために⑱の駐輪場を撤去し、歩道に変更するのはどうでしょうか。(小杉町3丁目在住)