

■これまでの検討経過と寄せられた主な御意見

平成29年 7月：○第1回通学路安全対策会議中原区部会開催
(通学区域最終案の概要説明、通学路の検討)

平成29年 8月：○学校関係者向け聴聞会開催(西丸子小学校、今井小学校)
○第2回通学路安全対策会議中原区部会開催
(通学ルート案の検討)

平成29年 9月：○地域関係者向け公聴会開催

主な御意見等

- ・府中街道と南武沿線道路を横断する際の安全対策
- ・保護者や地域の意見を踏まえ、通学の安全性に向けた検討

平成29年11月：○現地確認会及び意見交換会開催

保護者及び地域住民対象アンケート実施

主な御意見等

- ・JR南武線武蔵小杉駅構内を使用しないルートの採用
- ・南武沿線道路を横断する際のペDESTリアンデッキの使用
- ・小杉町交差点からJR南武線高架下付近の歩道の拡幅
- ・小杉町二丁目交差点の歩行者用信号機の時間延長

○第3回通学路安全対策会議中原区部会開催
(交通危険箇所の確認及び安全対策の検討)

○第5回小杉駅周辺地区新設小学校通学区域等検討会議開催

主な御意見等

- ・交通誘導員の警備会社への委託化の検討
- ・交通量調査等の実施

平成30年 1月：○交通量調査の実施

小杉町交差点からJR高架下付近の交通量(歩行者、自転車、自動車)確認

○第4回通学路安全対策会議中原区部会
(通学路素案作成に向けた検討)

■素案の基本的な考え方

この素案は、小学校開校時点において想定される通学路の考え方、当初の通学ルート案に対する保護者等の御意見を基に、関係機関と協議しながら検討を行い、まとめました。

また、開校後についても通学区域内の大規模開発工事の進捗状況を十分に踏まえながら、通学路を指定する。

重点事項

- ・現在の小学校(西丸子小学校・今井小学校)が指定している通学路を可能な限り活用する。
- ・南武沿線道路や府中街道の幹線道路やJR南武線高架下における通勤・通学時間帯の状況等を十分に踏まえ、関係機関と協議しながら必要な対策を検討する。
- ・歩道が整備されていない、人目が少ない等の道路は可能な限り避けるものとする。

■今後のスケジュール(予定)

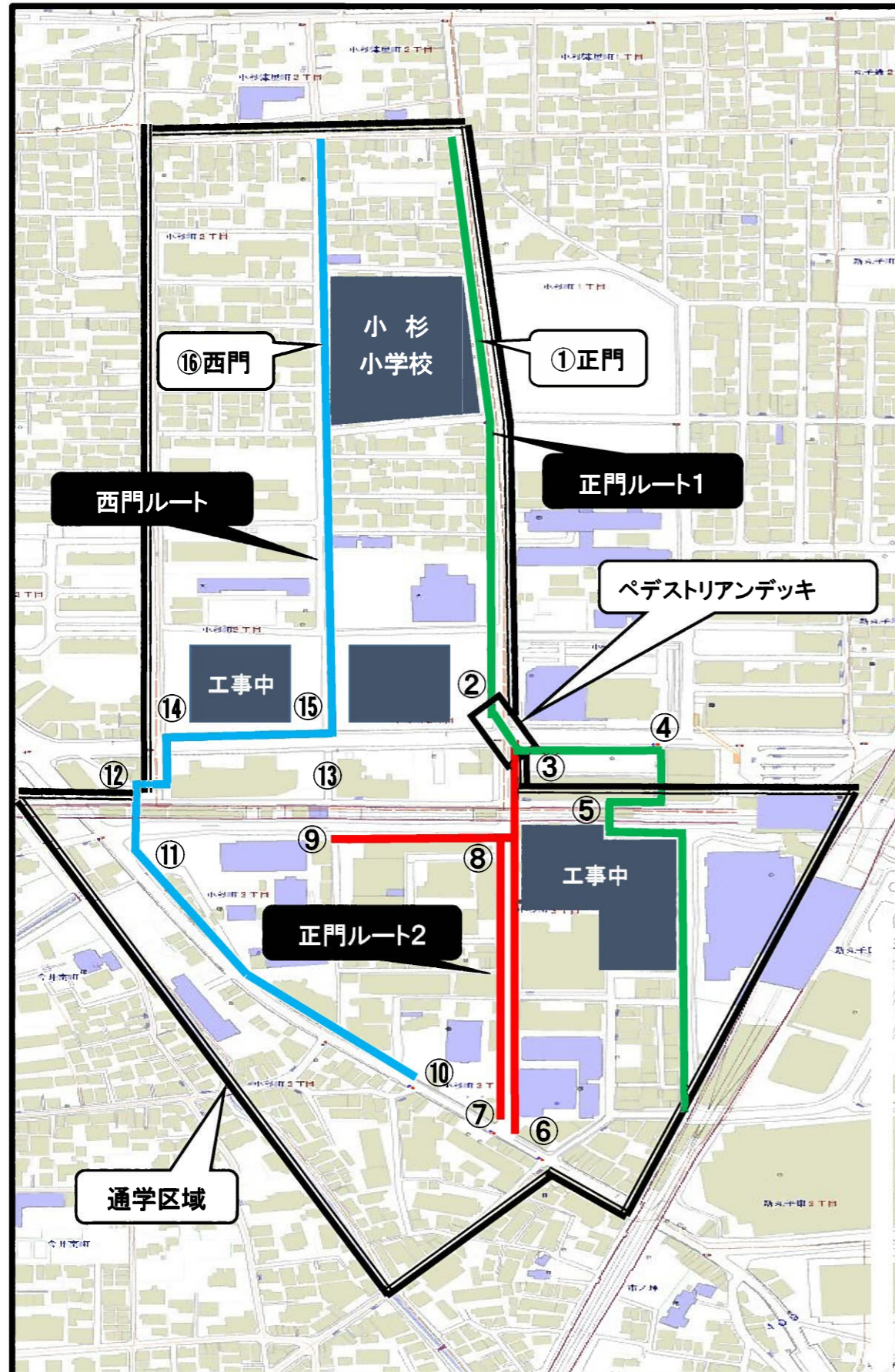
平成30年4月～ 素案を基に、関係小学校PTAをはじめ、学校・地域関係者、関係機関等と安全対策等について検討

平成30年秋頃 通学路(案)のまとめ

平成31年4月 開校時において、小杉小学校長が通学路を指定

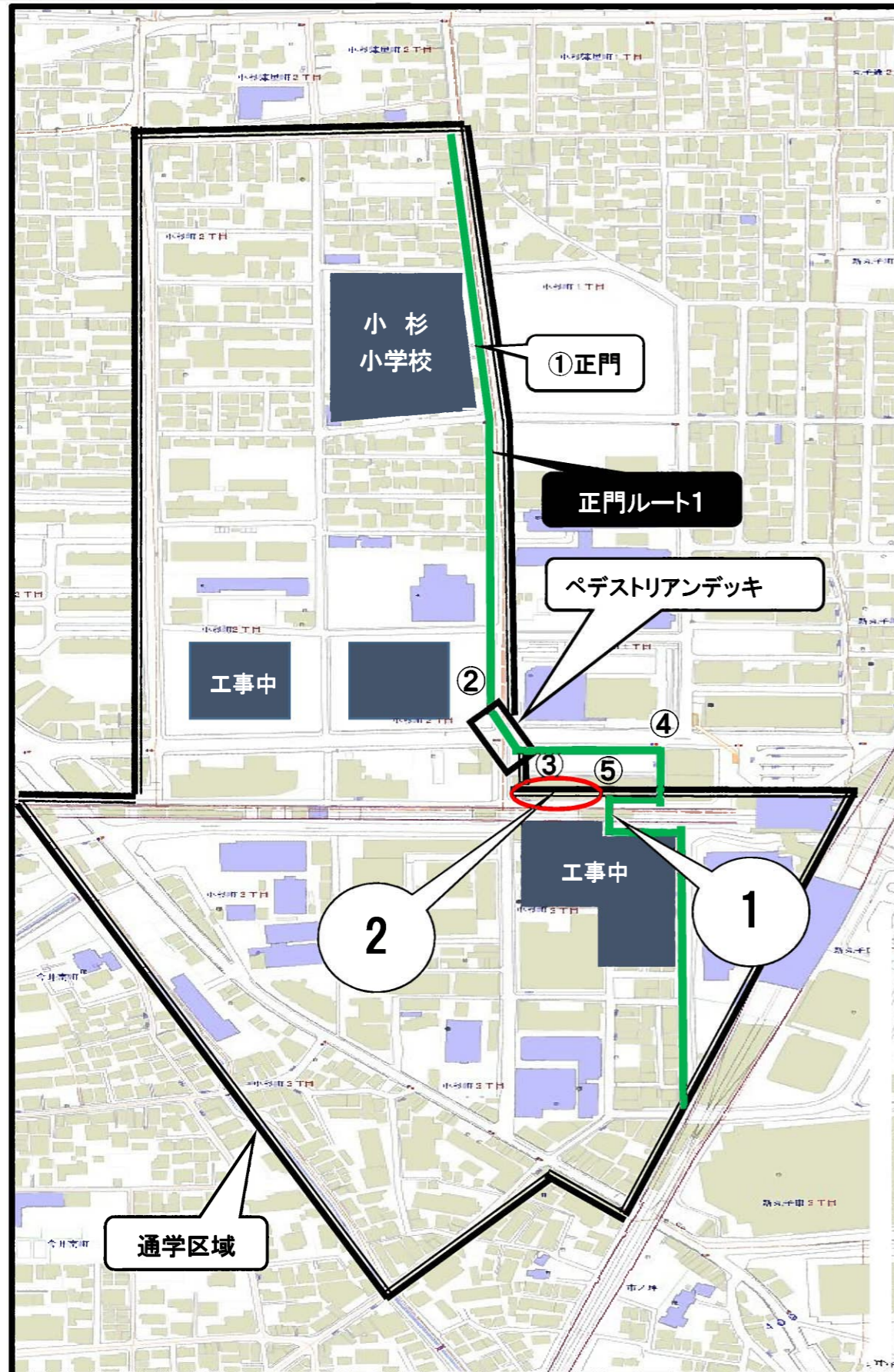
※開校後も通学区域内の開発工事等の状況を踏まえ、通学路の安全点検を保護者等と実施しながら、適宜、学校長が通学路を指定する。

通学路素案【全体図】



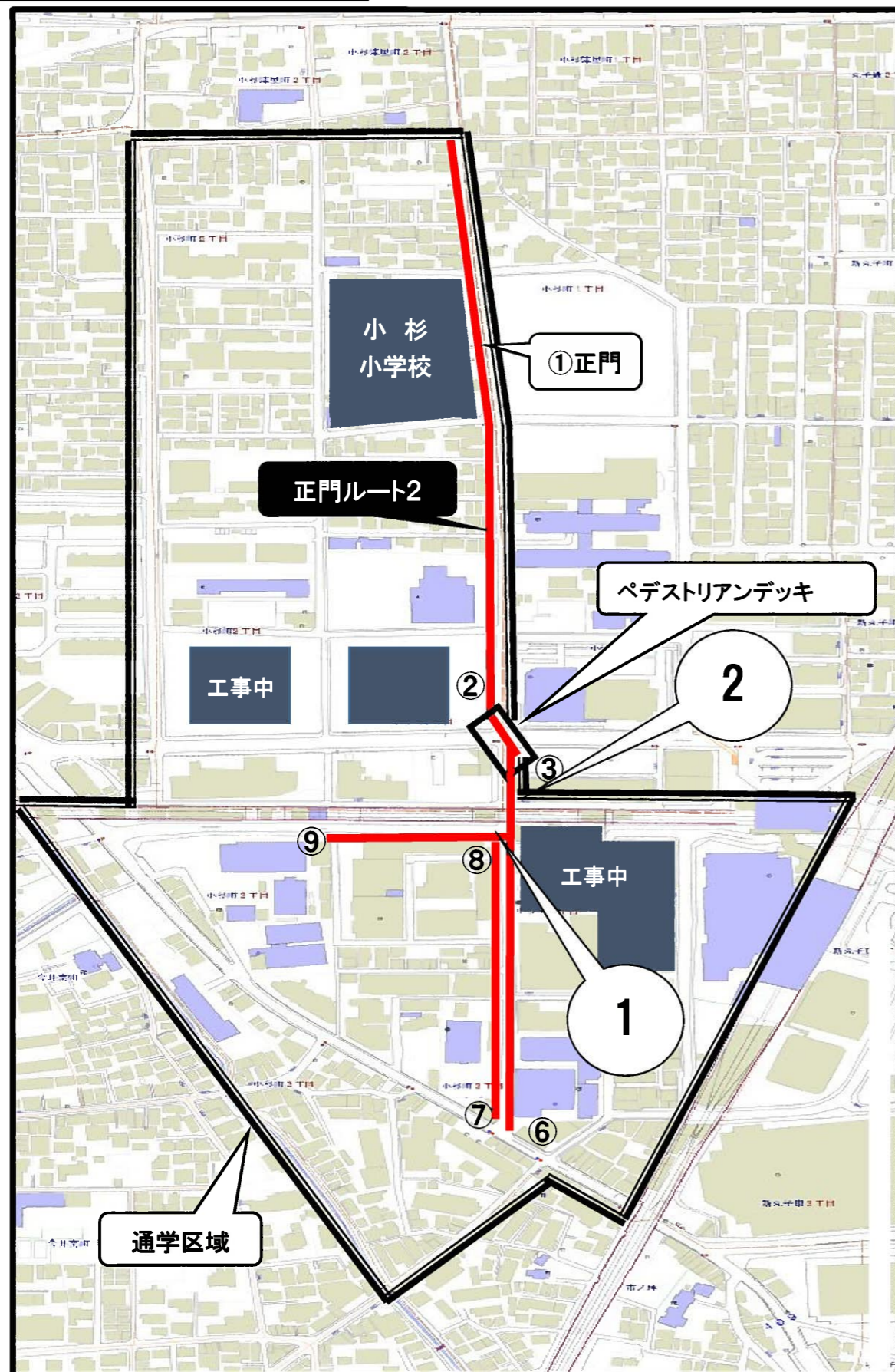
ルート	概要	説明
正門ルート1 (緑ライン)	小杉町3丁目駅前 エリアからのル ート	<ul style="list-style-type: none"> ⑤のJR高架下を通過後、④方向に迂回し、ペDESTリアンデッキを使用し、①正門から進入する。
正門ルート2 (赤ライン)	小杉町3丁目南 側エリアから正門 ルート1につな ぐルート	<ul style="list-style-type: none"> ⑥中原郵便局側のエリアからは、東側の歩道を通行する。 ⑦中原警察署側のエリアからは、西側の歩道を通行し、⑧の横断歩道を東側に横断する。 ⑨エリアからは、南側の歩道を通行し、⑧の横断歩道を東側に横断する。 ⑧の横断歩道を横断後は、東側の歩道を通行し、②③ペDESTリアンデッキを使用後、西側の歩道を通行して①正門から進入する。
西門ルート (水色ライン)	小杉町3丁目西 側エリアからのル ート	<ul style="list-style-type: none"> ⑩府中街道沿い北側の歩道を通行し、⑪中原区役所前交差点を横断し、⑫JR高架下を通過する。 ⑬エリアからは、南武沿線道路南側の歩道を通行し、⑭交差点に向かう。 ⑭の横断歩道を横断後、右折し、⑮からは東側の歩道を通行して西門から進入する。

通学路素案【正門ルート1】



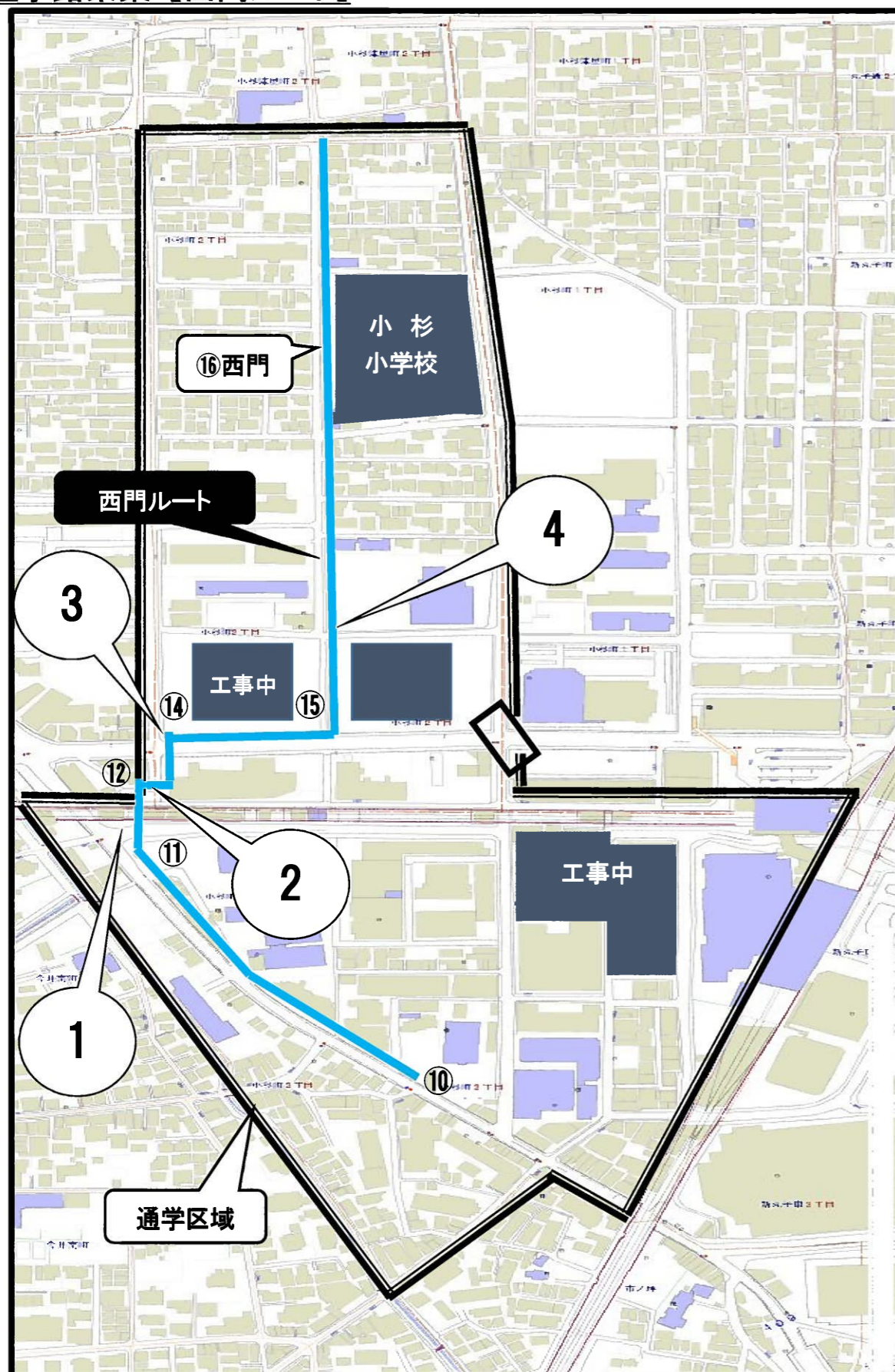
箇所	課題	対応(案)
1	JR 高架下の誘導	<ul style="list-style-type: none"> 南武線の南側への通行が多く、児童と交錯することから、見守り活動等の人員配置を検討する。
2	小杉町交差点までの経路	<ul style="list-style-type: none"> 現在、今井小学校の通学路に指定されており、児童も通い慣れている等のご意見があるものの、特に登校時は、駅方面に向かう歩行者や自転車の通行が多く、児童と逆行することから迂回するルートを設定したい。

通学路素案【正門ルート2】



箇所	課題	対応(案)
1	横断歩道の誘導	<ul style="list-style-type: none"> ・ペDESTリアンデッキを使用するに当たり、東側の街灯が撤去されたことを踏まえ、⑧の横断歩道を横断し、東側歩道を通行することが望ましいことから、見守り活動等の人員配置を検討する。
2	横断歩道の誘導	<ul style="list-style-type: none"> ・駅方面に向かう歩行者や自転車の通行が多く、児童と交錯することから、見守り活動等の人員配置を検討する。

通学路素案【西門ルート】



	課 題	対 応 (案)
1	横断歩道の誘導	<ul style="list-style-type: none"> 中原区役所方面に進入する自動車が多いことから、見守り活動等の人員配置を検討する。
2	交差点の誘導	<ul style="list-style-type: none"> 小杉御殿町交差点方面から駅方面に向かう歩行者や自転車の通行が多く、特に自転車がスピードを出して通行することから、見守り活動等の人員配置を検討する。
3	歩行者用信号機の時間延長	<ul style="list-style-type: none"> 歩行者用信号機の時間変更については、中原警察署において調査中です。
4	横断歩道の設置	<ul style="list-style-type: none"> 中原警察署へ要望し、設置予定です。