

まちづくり委員会資料

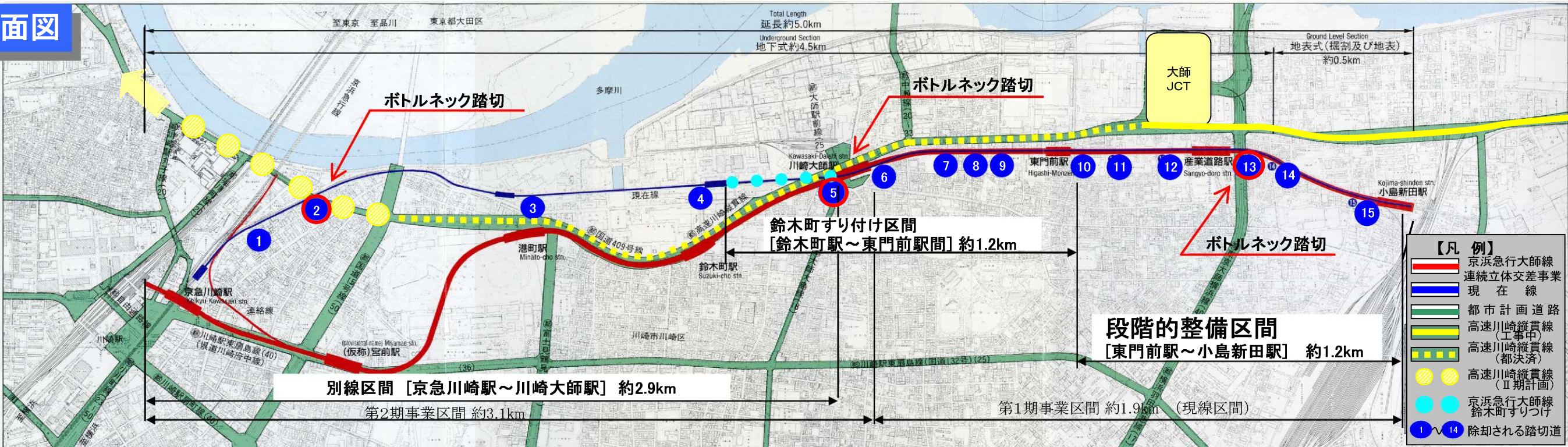
京浜急行大師線連続立体交差事業段階的整備区間の
工期延伸について

建設緑政局

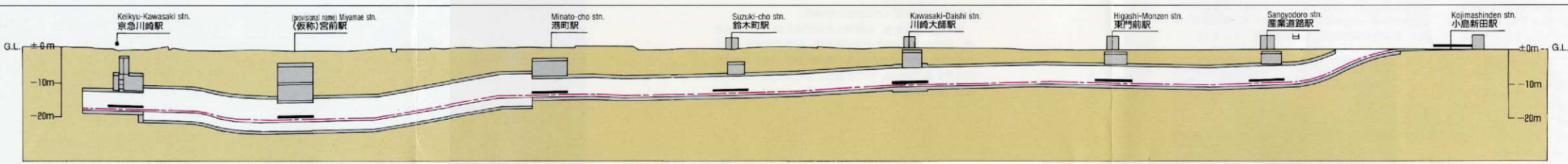
京浜急行大師線連続立体交差事業概要

資料 1

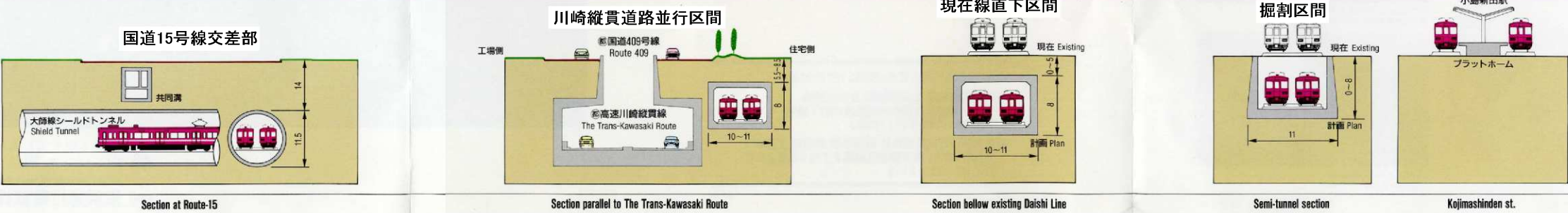
事業平面図



縦断面図



横断面図



時間別別運転本数
(京急川崎～小島新田)

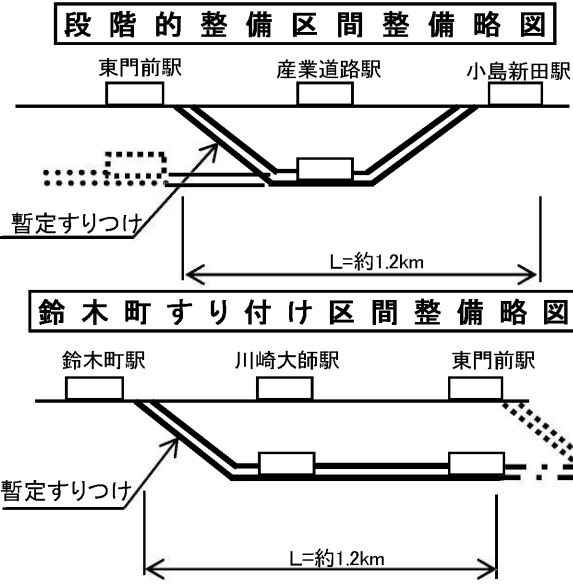
終日	133本 (平日・上り)
朝タビーク1H	12本 (5分間隔)
データイム	6本 (10分間隔)

駅別1日平均乗降人員

駅名	乗降人数
港町	3,222
鈴木町	8,114
川崎大師	16,681
東門前	11,208
産業道路	9,158
小島新田	20,890
合計	69,273

事業概要

- 都市計画決定 平成5年6月
 - 都市計画事業認可 (事業認可期間) 平成6年3月
 - 延長 平成5年度～平成27年度 約 5 km (地下式約4.5km、地表式約0.5km)
 - 踏切除去数 14 箇所(内ボトルネック踏切3箇所)
 - 駅 数 8 駅 (内 新駅1)
 - 段階的整備区間
 - ・工事区間
 - ・延長
 - ・踏切除却数
 - ・工事着手
 - ・産業道路立体交差化
 - ・完成
- 東門前駅～小島新田駅
約1.2km
3箇所
平成17年度
平成25年度→平成30年度に変更
平成26年度→平成31年度に変更



段階的整備区間の工期延伸について

● 概 要

項 目	当 初	変 更	特記事項
整備区間	東門前駅～小島新田駅		
延 長	地下式 約1.2km		
事業期間	平成17年度～平成26年度	平成17年度～平成31年度	5年延伸
計画事業費	約462億円	約462億円	変更なし

● 内 容

1 延伸の内容

- 産業道路の立体交差化
平成25年度 ⇒ 平成30年度に変更
- 段階的整備区間の完成
平成26年度 ⇒ 平成31年度に変更

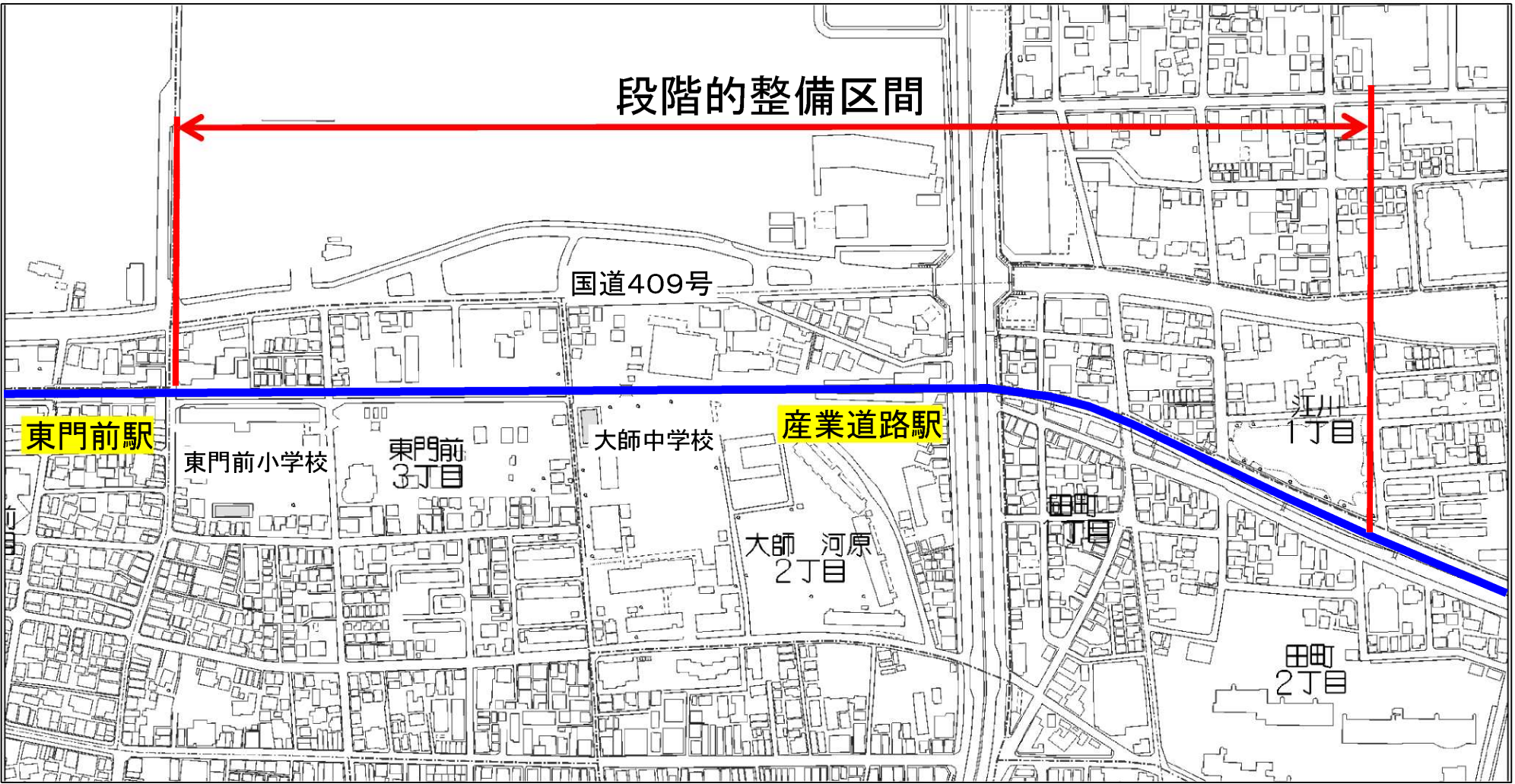
2 延伸の理由

- 用地取得の難航 （計2件）
- 施工に必要な用地が取得できないため、土留め杭の打設や掘削等を行なうことができません。

3 今後の対応

- 地権者が本事業に理解を示しているため、用地取得に向けた交渉を継続して進めます。
- 地権者の同意が得られない場合には、土地収用法に基づく手続きを進める予定としております。
- 平成26年度末には、工期延伸のため、京浜急行電鉄と施行協定の変更を行う予定としております。

● 段階的整備区間位置図



● スケジュール

