

多摩区長尾台地区コミュニティ交通試行運行の結果について（報告）

<資料目次>

資料	多摩区長尾台地区コミュニティ交通試行運行の結果について	・・・・・・・・・・	1～2 ページ
参考資料 1	多摩区長尾台地区コミュニティ交通試行運行 路線図	・・・・・・・・・・	3 ページ
参考資料 2	各バス停の発車時刻表	・・・・・・・・・・	4 ページ
参考資料 3	運行計画（運行実験と試行運行 対照表）	・・・・・・・・・・	5 ページ

多摩区长尾台地区において、地域住民の方々と構成された「長尾台コミュニティ交通導入推進協議会」（会長 児井正臣）が身近な地域の交通手段確保に向けた主体的な取組を進めております。平成25年7月1日から3か月間、長尾台地区から久地駅（片道約2km）及び登戸駅（片道約3km）間のルートにおいて、試行運行を実施しましたので、その結果を御報告します。

1 試行運行の概要

(1) 試行運行の目的

長尾台コミュニティ交通は高齢者の足となるだけでなく、通勤・通学利用も含め利用できるよう、平成23年11月に実施した1か月間の運行実験の結果を踏まえて見直した運行計画について、運行時間帯やダイヤ、車両の大きさなどの妥当性や事業採算性などを調査することを目的とする。

(2) 運行実験時からの主な見直し内容

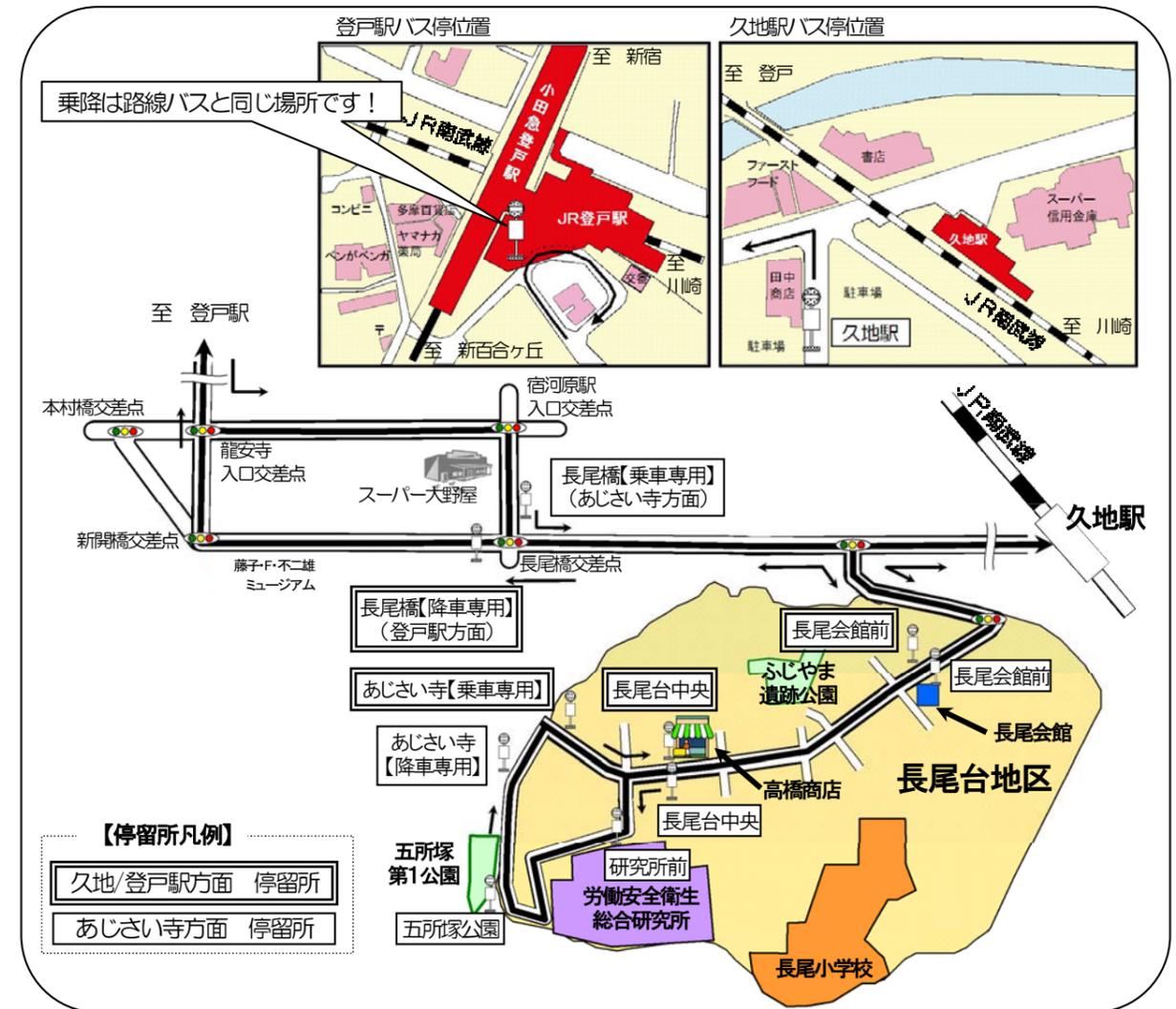
- ①平日昼間の登戸駅行きを増便、日曜日と祝日の運行とりやめ
- ②昼から夜の運行本数を減らし、始発を遅らせ、終バスを早めた
- ③車両の大型化

(3) 運行概要

運行日・時間	平成25年7月1日(月)～9月30日(月) 平日6時半～22時半、土曜10時～18時	
運行ルート 運行本数	あじさい寺～久地駅(片道約2km) あじさい寺～登戸駅(片道約3km)	(平日) 久地駅行 21往復 登戸駅行 11往復 (土曜) 久地駅行 7往復 登戸駅行 7往復
停留所数	往復合計12か所	
運賃	大人:200円 小児:100円 (70歳以上・障害者等の方は100円割引) [割引なしの回数券を導入]	
運行車両	マイクロバス1台(定員25名)、愛称「あじさい号」	
運行主体	株式会社高橋商事(交通事業者)	

(4) 運行概要の詳細

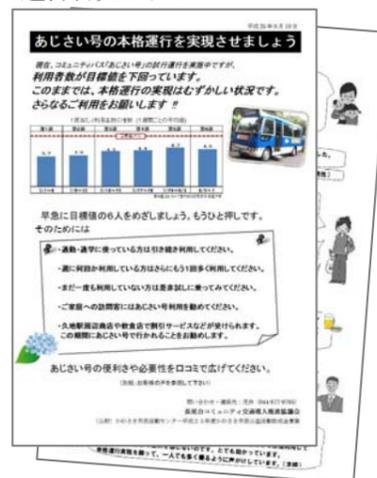
運行日	運行ルート	運行時間帯	運行本数
平日	あじさい寺～久地駅(片道約2km)	朝夕	久地駅行 21往復 登戸駅行 11往復
	あじさい寺～登戸駅(片道約3km)[相互運行]	昼	
土曜日	あじさい寺～久地駅(片道約2km)	昼	久地駅行 7往復
	あじさい寺～登戸駅(片道約3km)[相互運行]		登戸駅行 7往復



試行運行 PR ポスター



運行啓発チラシ



「あじさい号」啓発キャラクター



運行車両



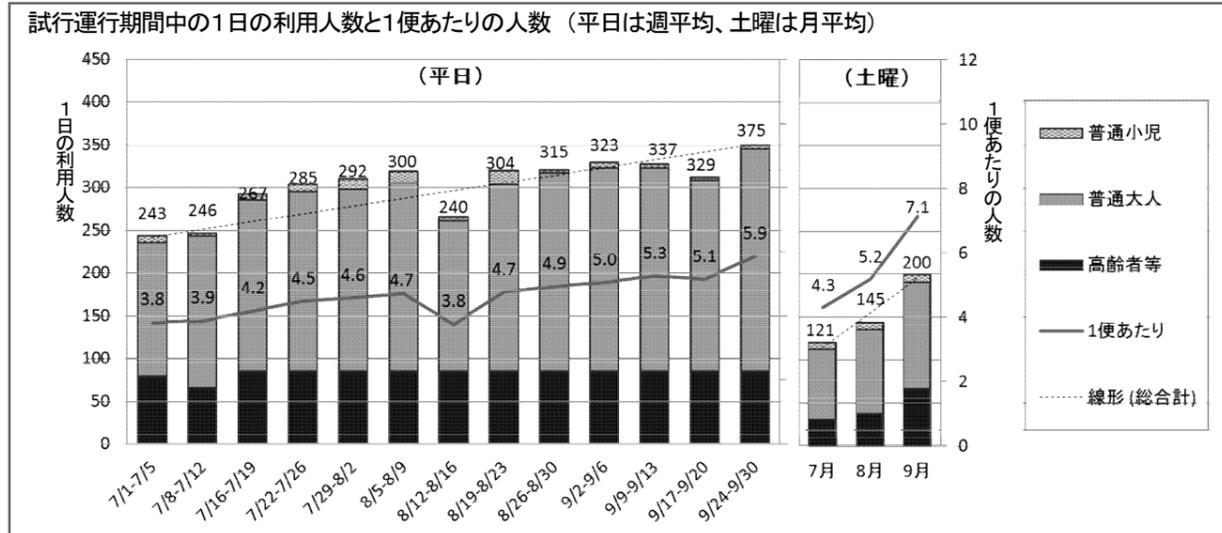
※「長尾台コミュニティ交通導入推進協議会」作成

2 試行運行の結果

(1) 試行運行の利用人数 <3ヶ月合計 (76日間/平日63日、土曜13日)> (人)

利用人数 (※1)	総利用人数			1日あたり利用人数			1便あたり利用人数		
	平日	土曜	全日	平日	土曜	全日	平日	土曜	全日
	18,684	2,005	20,689	297	154	272	4.6	5.5	4.8
うち高齢者	4,769	588	5,357	76	45	70	1.2	1.6	1.3

※1 利用人数については、運転手による利用者調査結果(全日調査)に収入額の補正を加えた数値である。



(2) 収入額 <1ヶ月あたり(3ヶ月の平均)> (税込5%) (円)

収入額	今回の運賃収入額		高齢者等の 割引相当額(※2)	合計
	運賃収入(現金)	運賃収入(回数券)		
	580,935	600,500	178,600	1,360,035

※2 高齢者等の割引相当額は、利用者調査結果(全日調査)の高齢者等乗車人数から算出した数値であり、「川崎市コミュニティ交通における高齢者等割引事業補助金交付要綱」に基づく補助の対象である。

(3) 本格運行時に想定される必要経費 <1ヶ月あたり> (税込5%) (円)

必要経費 (※3)	人件費	保険料	燃料油脂費	管理費	その他経費	合計
		965,000	58,400	235,000	145,800	263,667

※3 試行運行の運行事業者による試算値である。

(4) 本格運行を見据えた収支 <1ヶ月あたり> (税込) (円)

収支	収入額	必要経費	収支 (収支率)
		1,360,035	1,667,867

3 試行運行のまとめ

(1) 試行運行の状況

ア 試行運行開始から終了まで、日ごとに利用人数が増加する傾向にあった。特に9月は、1日あたりの利用人数が平均300人を超えた。これは次のことが主な要因となり、コミュニティ交通が地域住民に浸透してきたことがうかがえた。

- ・協議会を中心としたポスターの増設や地元商店街と協働した企画チラシの追加配布、路上での利用呼びかけなどによる積極的な広報活動
- ・車両やバス停などの視覚的効果や、車内と地域におけるロコミ
- ・地域の小学生等を対象に、バス車内で掲示する絵を募集するなどの啓発活動

イ 長尾台地区から久地駅や登戸駅行きの便は、午前中の利用が多く、逆に久地駅や登戸駅から長尾台地区行きの便は、午後、夜の利用が多かった。

ウ 利用者の26%の方が高齢者等であった。

エ 平成23年11月に実施した運行実験から、日曜日の運行をとりやめ、昼から夜の運行本数の減、始発を遅らせ終バスを早めるなどの運行計画の見直しにより、1便あたりの利用人数が2.7人から4.8人と大幅に増加した。

オ 車両の大型化によって、通勤時間帯での利用が運行実験時よりも大幅に増加し、平日の午前7時台の乗車人数の平均は、10人を超えた。

カ 回数券の利用割合は51%程度となり、乗車時の利用者の利便性の確保に一定程度寄与したものと考えられる。

(2) 試行運行の収支

運行実験期間を通じての収入額は必要経費の81.5%であった。運行実験時の収支61.6%と比べ、19.9ポイント改善した。

(3) その他

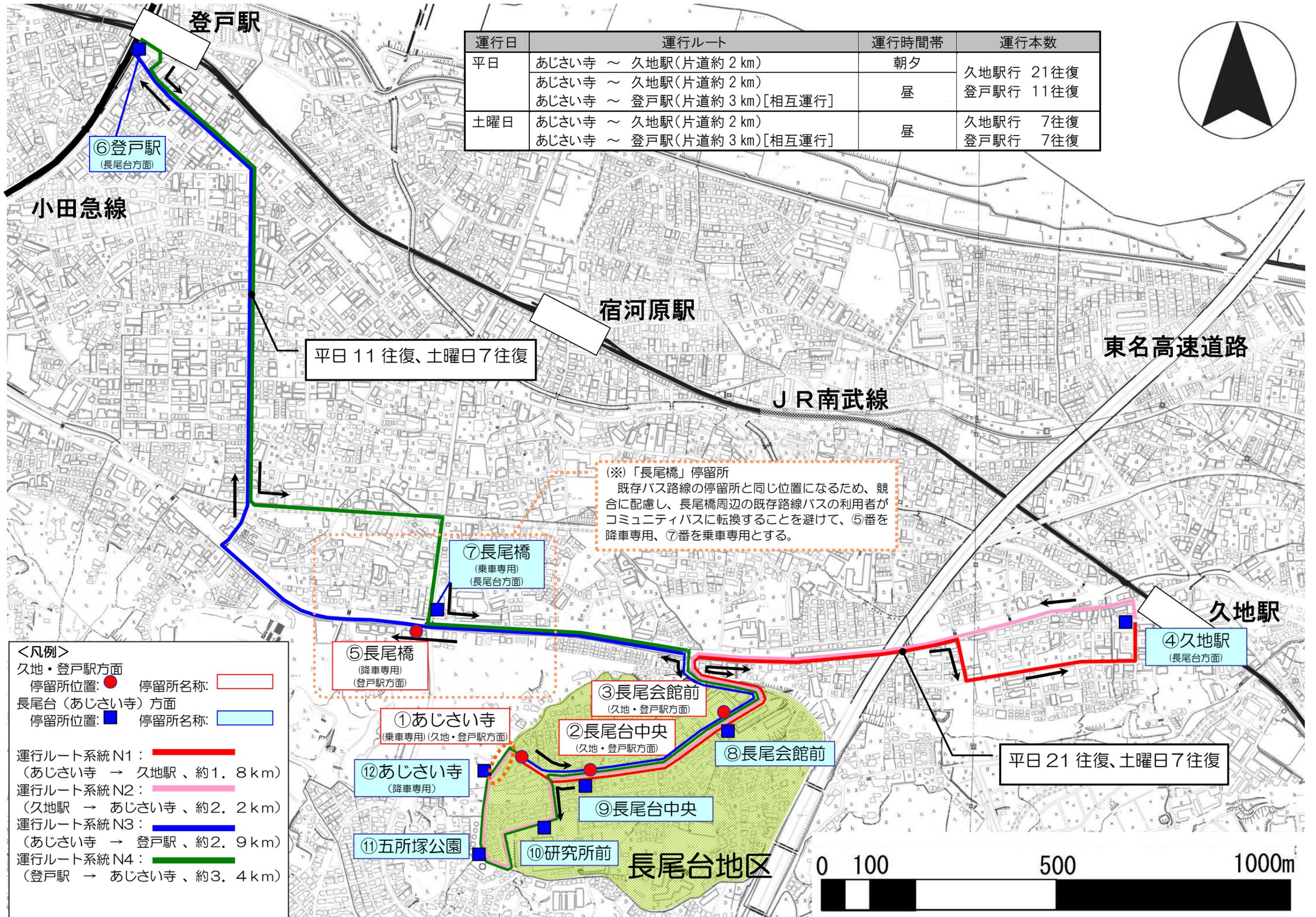
久地駅周辺の複数の地元企業の協力を得て、コミュニティ交通利用者に対して店舗での割引サービス等を行い、利用促進につながったものと考えられる。

4 今後の取組について

試行運行の結果から、車両の大型化等に伴い運行実験から利用者は増加したものの、採算性に課題があることが確認された。

今後、試行運行期間中に実施した利用者アンケート調査等の結果を詳細に分析するとともに、地域住民への事後アンケート調査等によって、運行計画の課題を把握したうえで、地元協議会、交通事業者及び川崎市等が協力しながら、運行計画の見直しを検討していく。

また、当コミュニティ交通は、運行ルートの一部が既存バス路線と重複し競合する可能性があることから、川崎市地域公共交通会議分科会(長尾台地区)で競合の有無を協議することとしている。今後関係者との調整を行い、その結果を必要に応じて運行計画に反映し、本格運行を目指していく。



運行日	運行ルート	運行時間帯	運行本数
平日	あじさい寺 ～ 久地駅(片道約 2 km)	朝夕	久地駅行 21往復 登戸駅行 11往復
	あじさい寺 ～ 久地駅(片道約 2 km)	昼	
	あじさい寺 ～ 登戸駅(片道約 3 km)[相互運行]		
土曜日	あじさい寺 ～ 久地駅(片道約 2 km)	昼	久地駅行 7往復 登戸駅行 7往復
	あじさい寺 ～ 登戸駅(片道約 3 km)[相互運行]		

平日 11 往復、土曜日 7 往復

平日 21 往復、土曜日 7 往復

(※)「長尾橋」停留所
既存バス路線の停留所と同じ位置になるため、競合に配慮し、長尾橋周辺の既存路線バスの利用者がコミュニティバスに転換することを避けて、⑤番を降車専用、⑦番を乗車専用とする。

<凡例>
 久地・登戸駅方面
 停留所位置: ● 停留所名称:
 長尾台(あじさい寺)方面
 停留所位置: ■ 停留所名称:

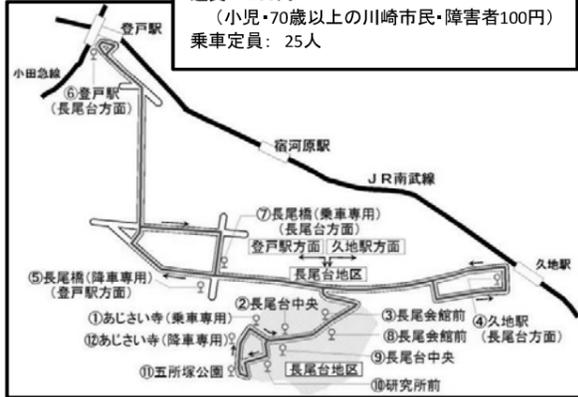
運行ルート系統 N1 :
 (あじさい寺 → 久地駅、約 1.8 km)
 運行ルート系統 N2 :
 (久地駅 → あじさい寺、約 2.2 km)
 運行ルート系統 N3 :
 (あじさい寺 → 登戸駅、約 2.9 km)
 運行ルート系統 N4 :
 (登戸駅 → あじさい寺、約 3.4 km)



長尾台コミュニティバス あじさい号

長尾台コミュニティバスあじさい号のバス停ごとの時刻表です。
必要な部分を切り取ってお使いいただくと便利です。

運行期間：7月1日～9月30日の平日、土曜
運賃：200円
(小児・70歳以上の川崎市民・障害者100円)
乗車定員：25人



各バス停の発車時刻表

参考資料 2

①あじさい寺(登戸駅/久地駅方面)

曜日	平日		土曜日	
	久地駅	登戸駅	久地駅	登戸駅
6	30	50		
7	10 30	50		
8	40	10 59		
9	35			
10			45 10	45
11	20		45 20	45
12			45 20	
13	20		45 20	45
14	20		45 20	45
15	20		45 20	45
16			45	45
17	20		45 20	45
18	15	37		
19	10 30	50		
20	20			
21	10	40		
22	0 20			

④久地駅(あじさい寺方面)

曜日	平日		土曜日	
	あじさい寺		あじさい寺	
6		40		
7	0 20	40		
8	0	50		
9		45		
10			20	
11		30	30	
12			30	
13		30	30	
14		30	30	
15		30	30	
16			30	
17		30	30	
18		25		
19		20 40		
20	0	30		
21		20 50		
22		10 30		

⑥登戸駅(あじさい寺方面)

曜日	平日		土曜日	
	あじさい寺		あじさい寺	
6				
7				
8		24		
9		12		
10				
11	0		0	
12	0		0	
13	0		0	
14	0		0	
15	0		0	
16	0		0	
17	0		0	
18	0	52	0	
19				
20				
21				
22				

*乗車専用

⑦長尾橋(あじさい寺方面)

曜日	平日		土曜日	
	あじさい寺		あじさい寺	
7				
8		27		
9		15		
10				
11	3		3	
12	3		3	
13	3		3	
14	3		3	
15	3		3	
16	3		3	
17	3		3	
18	3	55	3	
19				

登戸発のバスが長尾橋を発車する時刻です。
あじさい寺方面に行く方の乗車はできますが、
登戸から乗車して長尾橋で降車することはできません。

*降車専用

⑤長尾橋(登戸駅方面)

曜日	平日		土曜日	
	登戸駅		登戸駅	
7				
8		17		
9		6		
10		52	52	
11		52	52	
12		52	52	
13		52	52	
14		52	52	
15		52	52	
16		52	52	
17		52	52	
18		44		
19				

登戸行きのバスが長尾橋に到着する時刻です。
あじさい寺方面から乗った方の降車はできますが、
長尾橋から登戸間だけを乗車することはできません。

⑨長尾台中央(あじさい寺方面)

曜日	平日		土曜日	
	あじさい寺		あじさい寺	
6		45		
7	5 25	45		
8	5	35 55		
9		23 50		
10			25	
11	10	35	10	35
12	10		10	35
13	10	35		35
14	10	35	10	35
15	10	35	10	35
16	10		10	
17	10	35	10	35
18	10	30	10	
19	2 25	45		
20	5	35		
21		25 55		
22	15	35		

②長尾台中央(登戸駅/久地駅方面)

曜日	平日		土曜日	
	久地駅	登戸駅	久地駅	登戸駅
6	31 51			
7	11 31	51		
8		41 11		
9		36 0		
10			46 11	46
11	21		46 21	46
12			46 21	
13	21		46 21	46
14	21		46 21	46
15	21		46 21	46
16			46 21	46
17	21		46 21	46
18	16	38		
19	11 31	51		
20		21		
21	11	41		
22	1 21			

⑩研究所前(久地駅/登戸駅/あじさい寺方面)

曜日	平日			土曜日		
	久地駅	登戸駅	あじさい寺	久地駅	登戸駅	あじさい寺
6		46				
7	6 26	46				
8	36	6 56				
9		24	51			
10						26
11	11	36		11	36	
12			11	11	36	36
13	11	36			36	
14	11	36		11	36	
15	11	36		11	36	
16			11			11
17	11	36		11	36	
18	11	31				11
19	3 26	46				
20			6 36			
21		56	26			
22	16		36			

久地駅/登戸行きはあじさい寺で時間調整のため2~8分程度停車をします。

⑧長尾会館前(あじさい寺方面)

曜日	平日		土曜日	
	あじさい寺		あじさい寺	
6		44		
7	4 24	44		
8	4	34 54		
9		22 49		
10			24	
11	9	34	9	34
12	9		9	34
13	9	34		34
14	9	34	9	34
15	9	34	9	34
16	9		9	
17	9	34	9	34
18	9	29	9	
19	1 24	44		
20	4	34		
21		24 54		
22	14	34		

③長尾会館前(登戸駅/久地駅方面)

曜日	平日		土曜日	
	久地駅	登戸駅	久地駅	登戸駅
6	32 52			
7	12 32	52		
8		42 12		
9		37 1		
10			47 12	47
11	22		47 22	47
12			47 22	
13	22		47 22	47
14	22		47 22	47
15	22		47 22	47
16			47 22	47
17	22		47 22	47
18	17	39		
19	12 32	52		
20		22		
21	12	42		
22	2 22			

⑪五所塚公園(久地駅/登戸駅/あじさい寺方面)

曜日	平日			土曜日		
	久地駅	登戸駅	あじさい寺	久地駅	登戸駅	あじさい寺
6		47				
7	7 27	47				
8	37	7 57				
9		25	52			
10						27
11	12	37		12	37	
12			12	12	37	37
13	12	37			37	
14	12	37		12	37	
15	12	37		12	37	
16			12			12
17	12	37		12	37	
18	12	32		12		
19	4 27	47				
20			7 37			
21		57	27			
22	17		37			

久地駅/登戸行きはあじさい寺で時間調整のため2~8分程度停車をします。

運行計画（運行実験と試行運行 対照表）

	運行実験時	試行運行	今回の試行運行における改善点
運行期間	平成 23 年 11 月 10 日(木)～12 月 9 日(金)までの 1 か月間	平成 25 年 7 月 1 日(月)～9 月 30 日(月)までの 3 ヶ月間	
運行車両	ワゴン車(トヨタコミュニティ) 1 台 (乗客定員 12 人)	<u>マイクロバス</u> 1 台 (乗客定員 <u>25 人</u>)	・乗り残しや、乗り残しを避けて利用しなかった人への対応として、車両を大型化
運行日	平日 及び 土曜・休日 (※平日と土曜・休日はダイヤが異なる。)	<u>平日 及び 土曜</u> (※休日は運休)	・利用希望の多い平日及び土曜日の運行とし、利用者の少ない休日の運行を止めることでの収支採算性の向上
運行本数	①(久地駅便) 平日 :35往復 土曜・休日: 7往復 ②(登戸駅便) 平日 : 8往復 土曜・休日: 7往復	①(久地駅便) 平日 : <u>21</u> 往復 土曜 : 7往復 ②(登戸駅便) 平日 : <u>11</u> 往復 土曜 : 7往復	・実験時の利用状況から、昼から夜の時間を中心に運行本数を減らし、従事する運転手を減らし、登戸駅行きを増便することで、収支採算性の向上。
運行間隔	朝夕:久地駅便 20 分間隔 日中:久地駅便と登戸駅便それぞれ 60 分間隔	朝夕:久地駅便 20 分間隔 日中:久地駅便と登戸駅便それぞれ 60 分間隔	
運行時間	「あじさい寺」停留所 6:10 発から 22:50 発	「あじさい寺」停留所 <u>6:30 発</u> から <u>22:20 発</u> (参考資料2「時刻表」を参照)	
運行ルート	①長尾台あじさい寺 ～ 久地駅 (往復4. 0km) ②長尾台あじさい寺 ～ 登戸駅 (往復6. 3km)	(資料2「路線図」を参照) ①長尾台あじさい寺 ～ 久地駅 (往復4. 0km) ②長尾台あじさい寺 ～ 登戸駅 (往復6. 3km) <u>※一部の便を除き「研究所前」「五所塚公園前」から乗車して、久地/登戸駅まで行けるよう改善。</u>	・一部の便を除き長尾台地区内で循環する路線の設定
停留所	往復合計12か所 (※一部運行乗降制限を設ける停留所あり)	往復合計12か所 (※一部運行乗降制限を設ける停留所あり)	
基本運賃体系	大人:200円 小児:100円 (70 歳以上・障害者等の方は 100 円割引)	大人:200円 小児:100円 (70 歳以上・障害者等の方は 100 円割引) <u>割引のない回数乗車券の導入</u>	・乗車時の利用者の利便性確保し、割引のない回数乗車券の導入
運行事業者	株式会社高橋商事(道路運送法第 21 条第 1 項第 2 号の規定による乗合旅客の運送)	株式会社高橋商事(道路運送法第 21 条第 1 項第 2 号の規定による乗合旅客の運送)	

※_____は運行実験から見直しをしている部分です。