

環 境 委 員 会 資 料

平 成 2 6 年 1 月 2 9 日

【所管事務の調査（報告）】

路線別収支について

交 通 局

路線別収支について

1 目的

市民の皆様や市バスを御利用いただいているお客様に、市バスの経営状況をより深く理解していただくため、路線別収支を公表します。

2 公表内容

路線別の営業収益、営業費用、営業損益、営業係数等
（「平成24年度 路線別収支」参照）

- ※ 営業収益は、乗車料収入、広告料等です。
- ※ 営業費用は、人件費、経費、減価償却費等です。
- ※ 営業損益は、営業収益から営業費用を差し引いた額です。
- ※ 営業係数は、100円の収益をあげるのに必要な費用を示す指数で、100未満であれば黒字、100を超えると赤字であることを表しています。

3 公表方法

市バスホームページに掲載

4 公表予定日

平成26年2月3日

平成24年度 路線別収支

(税抜き・網かけは黒字路線)

No.	路線名	主な運行区間		営業収益 (千円)	営業費用 (千円)	営業損益 (千円)	営業係数	1日当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点					
1	埠頭線	川崎駅	市営埠頭	1,087,308	1,338,530	△ 251,222	123.1	17,906
2	東扇島循環線	川崎駅	ダイワコーポレーション前					
3	小向線	上平間	川崎駅西口北	431,534	281,964	149,570	65.3	7,335
4	県営埋立線	川崎駅	浮島バスターミナル	139,631	261,698	△ 122,067	187.4	2,248
5	渡田線	川崎駅	JFE前	372,565	516,780	△ 144,215	138.7	6,253
6	水江町線	川崎駅	水江町	416,967	506,569	△ 89,602	121.5	7,040
7	扇町線	川崎駅	扇町	94,155	185,845	△ 91,690	197.4	1,601
8	神明町線	上平間	川崎駅西口北	230,833	228,864	1,969	99.1	3,944
9	新城線	新城駅前	川崎駅西口	528,109	912,612	△ 384,503	172.8	8,800
10	住吉線	小杉駅前	井田病院	14,079	56,800	△ 42,721	403.4	236
11	西加瀬循環線	横須賀線小杉駅	横須賀線小杉駅	4,754	43,942	△ 39,188	924.4	73
12	小倉循環線	江川町	川崎駅西口	139,735	183,907	△ 44,172	131.6	2,327
13	御幸線	小杉駅前	川崎駅西口北	352,035	334,358	17,677	95.0	5,953
14	等々力線	溝口駅前	小杉駅前	58,999	73,956	△ 14,957	125.4	993
15	宮内線	中原駅前	小杉駅前	115,753	112,601	3,152	97.3	1,900
16	蟹ヶ谷線	小杉駅前	蟹ヶ谷	85,054	93,939	△ 8,885	110.4	1,437
17	久末団地線	溝口駅南口	高田町	70,164	116,341	△ 46,177	165.8	1,217
18	馬絹線	宮前平駅	新城駅前	149,318	190,329	△ 41,011	127.5	2,559
19	有馬線	鷺沼駅	小杉駅前	331,860	325,944	5,916	98.2	5,610
20	久末線	溝口駅南口	有馬第二団地前	47,920	82,330	△ 34,410	171.8	812
21	柿生線	溝口駅南口	鷺ヶ峰営業所前	1,133,210	1,183,216	△ 50,006	104.4	19,358
22	犬蔵線	宮前平駅	溝口駅南口	692,309	594,320	97,989	85.8	12,045
23	五所塚線	登戸駅(生田緑地口)	菅生車庫	209,039	245,134	△ 36,095	117.3	3,668
24	生田線	生田駅	宮前平駅	374,012	408,564	△ 34,552	109.2	6,393
25	久地線	井田営業所前	向丘遊園駅東口	106,237	153,648	△ 47,411	144.6	1,747
26	西菅線	西菅団地	向丘遊園駅東口	114,804	175,046	△ 60,242	152.5	1,846
27	カリタス線	カリタス学園	新船島橋	77,402	118,037	△ 40,635	152.5	1,270
28	新ゆり線	新ゆりグリーンタウン	新百合丘駅前	66,839	102,410	△ 35,571	153.2	1,052
29	市民プラザ線	溝口駅南口	梶ヶ谷駅	89,941	136,584	△ 46,643	151.9	1,502
30	川崎病院線	川崎駅	川崎病院	21,438	15,183	6,255	70.8	931
31	藤子・F・不二雄 ミュージアム線	登戸駅(生田緑地口)	藤子・F・不二雄 ミュージアム	76,565	96,741	△ 20,176	126.4	1,363
合計				7,632,569	9,076,192	△ 1,443,623	118.9	128,907

※千円未満の端数処理により、合計等が一致しない場合があります。

※営業収益は乗車料収入、広告料等、営業費用は人件費、経費、減価償却費等です。

※営業損益は、営業収益から営業費用を差し引いた額です。

※営業係数は、100円の収益をあげるのに必要な費用を示す指数で、100未満であれば黒字、100を超えると赤字であることを表しています。

※平成24年度は、全31路線のうち7路線が黒字となっています。

※乗車人員は、川崎病院線は営業日数245日の平均、藤子・F・不二雄ミュージアム線は営業日数310日の平均、その他の路線及び合計は営業日数365日の平均です。

※公共施設接続路線負担金及び行政路線補助金は、上記の収益には含まれません。

対前年度比較(営業係数順・参考)

(網かけは委託路線(有馬線及び新城線は路線の一部を委託))

順位	路線名	主な運行区間	営業係数	前年度との比較		走行キロ (km)	営業損益 (千円・税抜き)
				傾向	ポイント		
1	小向線	上平間～妙光寺前～川崎駅西口北	65.3	↘	△ 7.2	481,948	149,570
2	川崎病院線	川崎駅⇄川崎病院	70.8	↘	△ 0.8	16,592	6,254
3	犬蔵線	宮前平駅～犬蔵～南平～溝口駅南口	85.8	↗	3.0	809,143	97,989
4	御幸線	小杉駅前～幸区役所入口～遠藤町～川崎駅西口北	95.0	↘	△ 14.5	581,206	17,677
5	宮内線	中原駅前～蔵前～市民ミュージアム前～小杉駅前	97.3	↘	△ 9.4	195,167	3,152
6	有馬線	鷺沼駅～久末～野川～千年～小杉駅前	98.2	↗	3.8	517,414	5,915
7	神明町線	上平間～御幸公園前～川崎駅西口北	99.1	↘	△ 8.6	389,026	1,969
8	柿生線	溝口駅南口～蔵敷～稗原～鷺ヶ峰営業所前	104.4	↗	6.3	1,630,775	△ 50,006
9	生田線	生田駅～平野～長沢入口～蔵敷～宮前平駅	109.2	↗	8.2	527,394	△ 34,552
10	蟹ヶ谷線	小杉駅前～下新城～全竜寺前～蟹ヶ谷	110.4	↘	△ 0.4	169,169	△ 8,886
11	五所塚線	登戸駅(生田緑地口)～蔵敷～菅生車庫	117.3	↗	6.7	351,461	△ 36,094
12	水江町線	川崎駅～池藤橋～水江町	121.5	↘	△ 1.9	649,436	△ 89,602
13・14	埠頭線 東扇島循環線	川崎駅～四谷下町～市営埠頭 川崎駅～川崎マリエン前～ダイワコーポレーション前	123.1	↘	△ 1.3	1,982,079	△ 251,221
15	等々力線	溝口駅前～市民ミュージアム前～小杉駅前	125.4	↘	△ 17.5	134,112	△ 14,957
16	藤子・F・不二雄 ミュージアム線	登戸駅(生田緑地口)～藤子・F・不二雄ミュージアム	126.4	↘	△ 40.7	107,521	△ 20,176
17	馬絹線	宮前平駅～野川～千年～新城駅前	127.5	↘	△ 11.2	257,465	△ 41,011
18	小倉循環線	江川町～新川崎駅～塚越～川崎駅西口	131.6	↘	△ 10.0	320,915	△ 44,172
19	渡田線	川崎駅～渡田新町～JFE前	138.7	↗	2.6	589,431	△ 144,215
20	久地線	井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～向丘遊園駅東口	144.6	↘	△ 27.2	287,125	△ 47,410
21	市民プラザ線	溝口駅南口～新作～市民プラザ～梶ヶ谷駅	151.9	↗	3.7	163,657	△ 46,643
22	西菅線	西菅団地～城下～明王～向丘遊園駅東口	152.5	↗	44.7	251,350	△ 60,242
	カリタス線	カリタス学園～新船島橋	152.5	↗	39.6	148,142	△ 40,635
24	新ゆり線	新ゆりグリーンタウン～山口台中央～新百合丘駅前	153.2	↗	7.7	115,835	△ 35,571
25	久末団地線	溝口駅南口～千年～能満寺～高田町	165.8	↘	△ 13.8	156,318	△ 46,177
26	久末線	溝口駅南口～千年～野川～久末～有馬第二団地前	171.8	↗	0.6	107,400	△ 34,410
27	新城線	新城駅前～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口	172.8	↘	△ 11.8	1,174,232	△ 384,503
28	県営埋立線	川崎駅～四谷下町～江川一丁目～浮島バスターミナル	187.4	↘	△ 22.7	364,897	△ 122,067
29	扇町線	川崎駅～大島四ツ角～扇町	197.4	↗	9.8	227,704	△ 91,690
30	住吉線	小杉駅前～横須賀線小杉駅～井田病院	403.4	↘	△ 50.5	41,089	△ 42,721
31	西加瀬循環線	横須賀線小杉駅～西加瀬～元住吉～横須賀線小杉駅	924.4	↘	△ 470.1	55,371	△ 39,188
31路線全体			118.9	↘	△ 1.3	12,803,374	△ 1,443,623

【平成24年度の傾向】

- ・ 本市の障害者移動手段確保対策事業の見直しの影響により乗車料収入が減少したこと、上平間営業所管理委託料の増加などから、全体の営業係数が1.3ポイント悪化
- ・ 路線別では営業係数が悪化した路線が19路線、改善した路線が12路線。改善が図られた12路線中、北部地域の10路線については需要の伸びを反映して利用人員が増加傾向であることが要因としてあげられ、北部地域以外の19番渡田線、29番扇町線の2路線は、利用状況を見極めたダイヤ改正等の効果によるもの