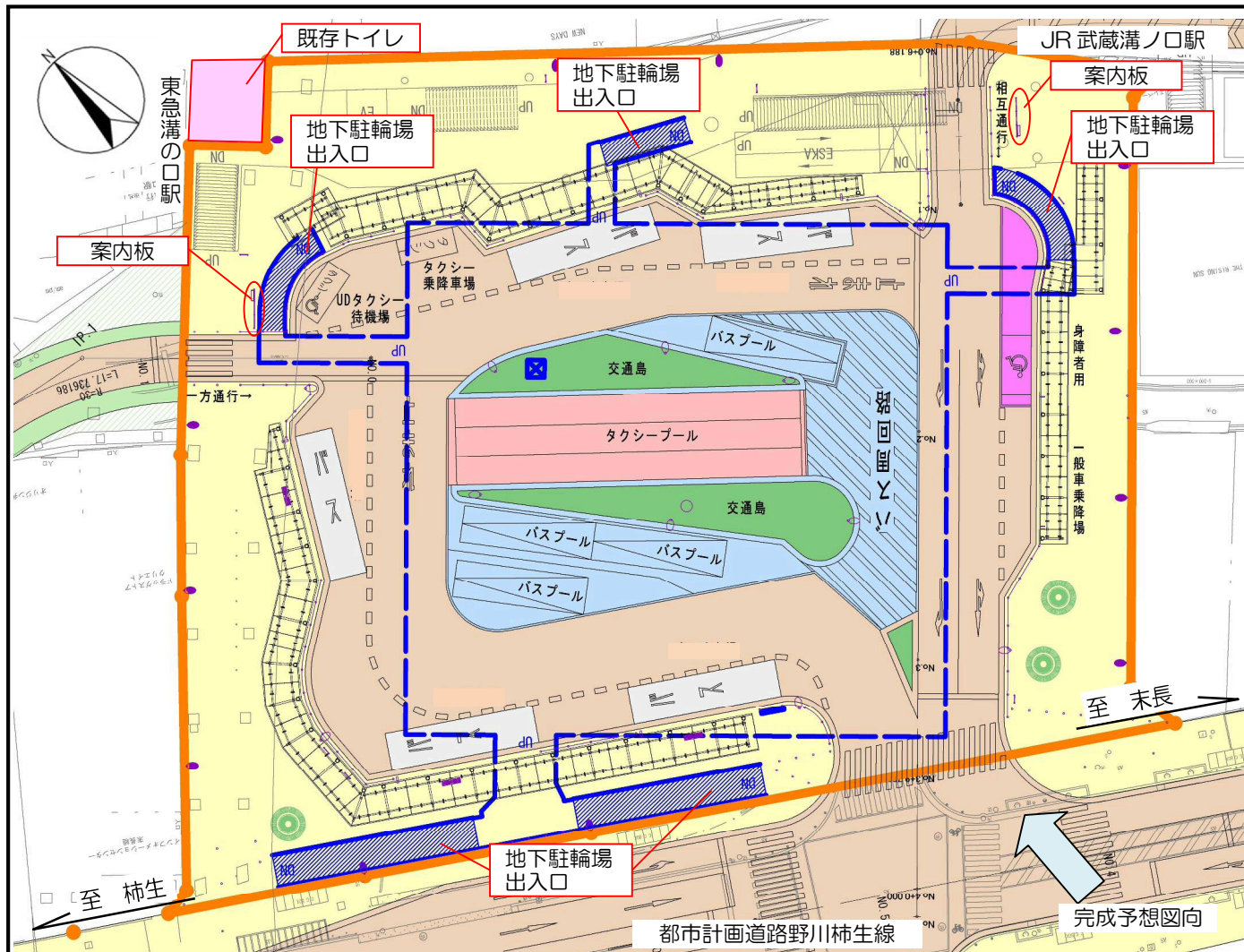
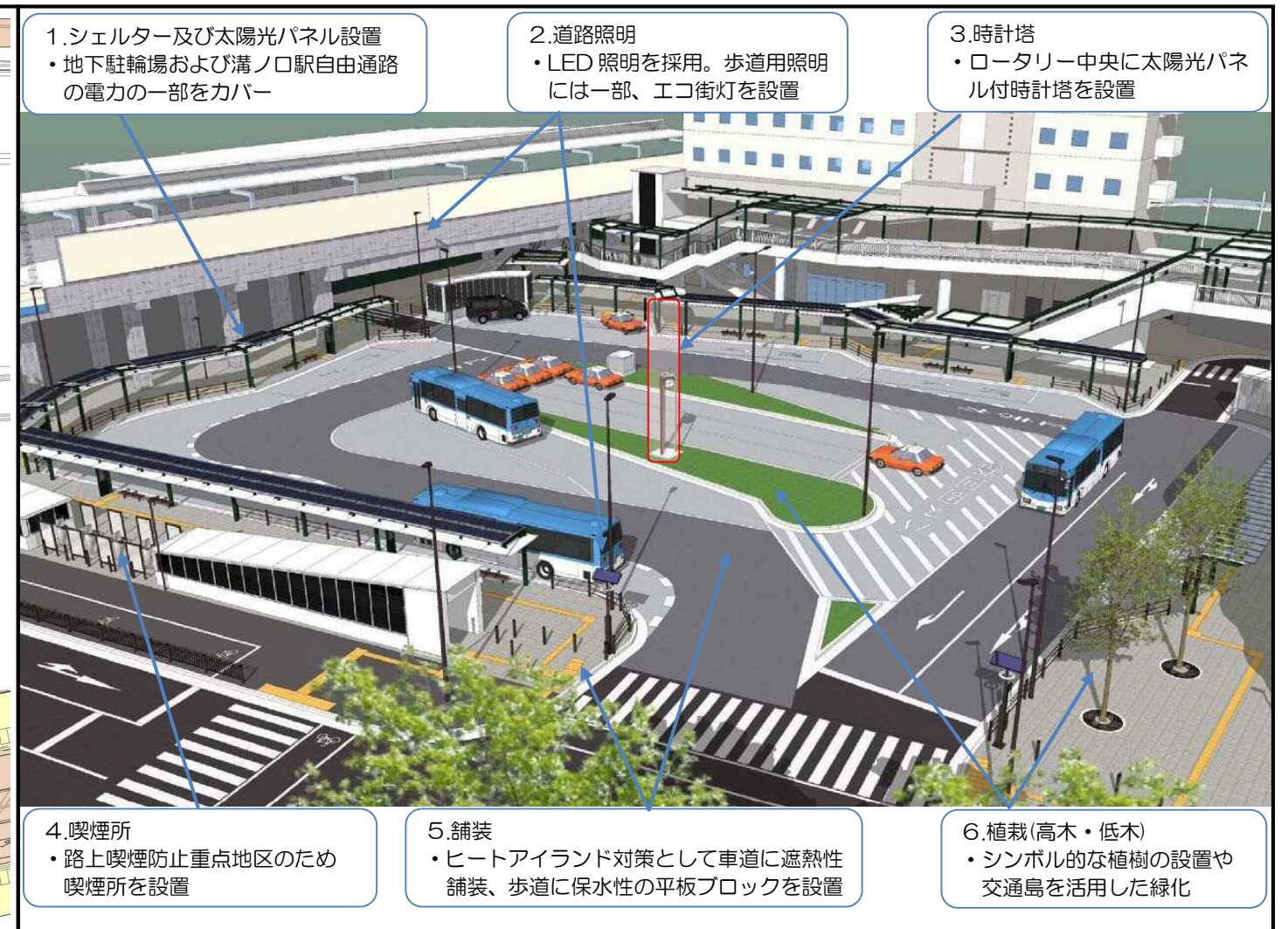


① 溝口駅南口広場整備の概要

○平面図



○完成予想図



○工事概要

【広場面積】

- ・約5400㎡

【整備概要】

- ・バスバス：5台
- ・タクシー乗降場：1台
- ・UDタクシー待機場：1台
- ・障害者用乗降場：1台
- ・バスプール：4台
- ・タクシープール：約18台
- ・一般車乗降場：2台

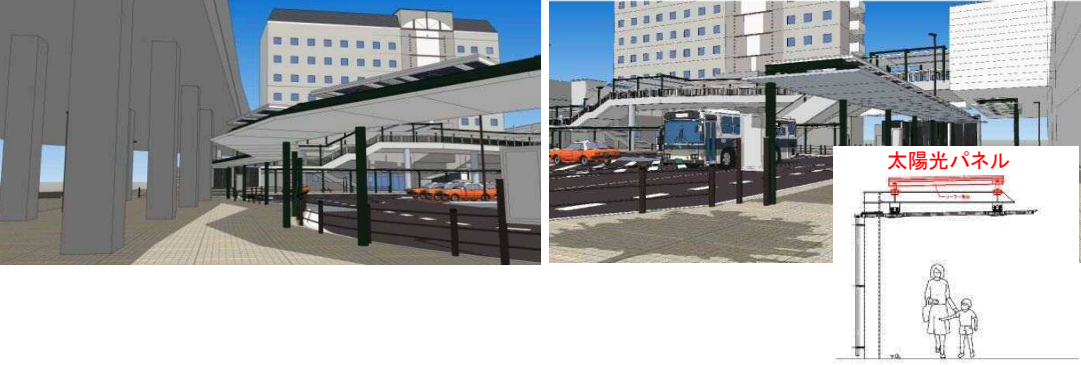
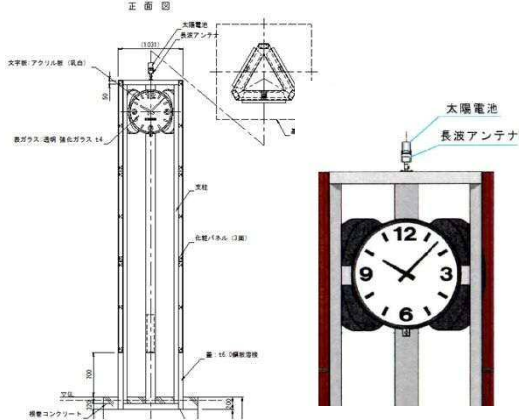



※地下駐輪場(自走式) 収容台数：約1700台

【主な工種】

- ・遮熱性舗装工
- ・保水性平板ブロック工
- ・縁石工
- ・照明工
- ・シェルター工
- ・半たわみ性舗装工
- ・排水構造物工
- ・防護柵工
- ・案内サイン工
- ・太陽光パネル工

② 溝口駅南口広場整備の概要

○施設整備メニュー

整備メニュー	1. シェルター及び太陽光パネル設置		2. 道路照明	3. 時計塔	4. 喫煙所
イメージ					
選定理由	<p>○ハニカムパネル（ソーラーパネル架台式）</p> <p>耐久性・維持管理性に優れ、シンプルで美しいデザインが演出できる。ソーラーパネルを載せる場合も設置角度が調整でき、効率が良い。</p>	<p>○梁の上にパネル+架台</p> <p>梁の上にパネル+架台を設置し、梁に沿ってフラットに設置し、傾斜をなくすることですっきりとした印象となる。</p>	<p>○LED照明・エコ街灯の設置</p> <p>LED照明を採用。歩道用照明には一部、太陽光パネルを抱合せたエコ街灯を設置する。</p>	<p>ロータリー中央に時計塔（太陽光パネル付）を設置する。</p>	<p>路上喫煙防止重点地区に指定されているため、喫煙所を設置する。</p>
整備メニュー	5. 舗装（車道及び歩道）		6. 植栽（高木・低木）	7. 案内板	8. 横断抑止柵・ポラード
イメージ					
選定理由	<p>○遮熱性舗装（車道）</p> <p>遮熱性舗装を採用し、ヒートアイランド現象等の環境に配慮したものとする。</p>	<p>○保水性舗装（歩道）</p> <p>保水性の平板ブロックを採用し、環境性・維持管理性に配慮した。色彩は単色であるが、溝の入ったブロックを格子状に配置するデザインは広い空間を引き締め、かつ個性的な空間を演出。</p>	<p>○高木：ハナミズキ ○低木：オオムラサキツツジ</p> <p>維持管理や沿道影響等に配慮し、視認性等に支障とならない程度の高木にて検討。交通島は、低木（オオムラサキツツジ）を採用した。</p>	<p>高津区のイメージ色を採用し、さまざまな人に利用しやすいものを設置する。</p>	<p>横断抑止柵は休憩等が可能となるサポート機能を有したものとし、ポラードは、支柱トップにアクセントとなる溝を施した直線的かつシンプルなデザインのものとする。</p>