

建設緑政局関係議案資料

議案第136号

市道路線の認定及び廃止について

建設緑政局

議案第 1 3 6 号

市道路線の認定及び廃止について

1 認定

(1) 路線数	10 路線
(2) 延長	984.55 m
(3) 面積	7,941.96 m ²
(4) 舗装別 舗装道(計画道路含む)	7,941.96 m ²
未舗装	0.00 m ²
舗装率(舗装道面積／認定面積)	100.00 %

2 廃止

(1) 路線数	5 路線
(2) 延長	326.38 m
(3) 面積	649.21 m ²

1 認定

整理 番号	図面 番号	簡 路	所 線	理 名	由 申 請 者 名	延長(m)	幅員(m)	面積(m ²)
						側溝	舗装	備考
22	1	川崎区大師河原2丁目地内	大師河原第8号線	宅地造成によるもの	株式会社長谷工コーポレーション	207.77	6.38～ 22.25	3,246.91
						L型両側	舗装	
23	2	幸区戸手4丁目地内	戸手第25号線	宅地造成によるもの	神奈川県住宅供給公社	89.80	6.00	569.96
						L型両側	舗装	
24	3	幸区小倉4丁目地内	小倉第218号線	宅地造成によるもの	三井不動産レジデンシャル株式会社ほか	60.87	6.00	375.63
						L型両側	舗装	
25	3	幸区小倉4丁目地内	小倉第219号線	宅地造成によるもの	三井不動産レジデンシャル株式会社ほか	57.90	6.00	356.87
						L型両側	舗装	
26	4	中原区上小田中1丁目地内	上小田中第216号線	宅地造成によるもの	ペガサスリアルティ株式会社	20.44	4.50	96.84
						U型両側	舗装	
27	5	宮前区菅生2丁目地内	菅生第826号線	一般交通に必要なため	宗教法人秋月院	93.92	1.82～ 2.91	204.21
						無し	舗装	
28	6	多摩区菅稲田堤1丁目、菅1丁目地内	菅稲田堤第97号線	南武線駅アクセス向上等整備事業(稲田堤駅)による	まちづくり局長	70.90	6.85～ 12.90	763.31
						無し	舗装	
29	7	麻生区高石2丁目地内	高石第318号線	宅地造成によるもの	小田急不動産株式会社	59.35	6.00	393.67
						L型両側	舗装	
30	8	麻生区はるひ野5丁目地内	はるひ野第118号線	宅地造成によるもの	積水ハウス株式会社	283.45	6.00	1,744.26
						L型両側	舗装	
31	9	麻生区栗木台5丁目地内	栗木台第93号線	宅地造成によるもの	小田急不動産株式会社	40.15	4.50	190.30
						L型両側	舗装	
		以下余白						

[illegible]



① 起点

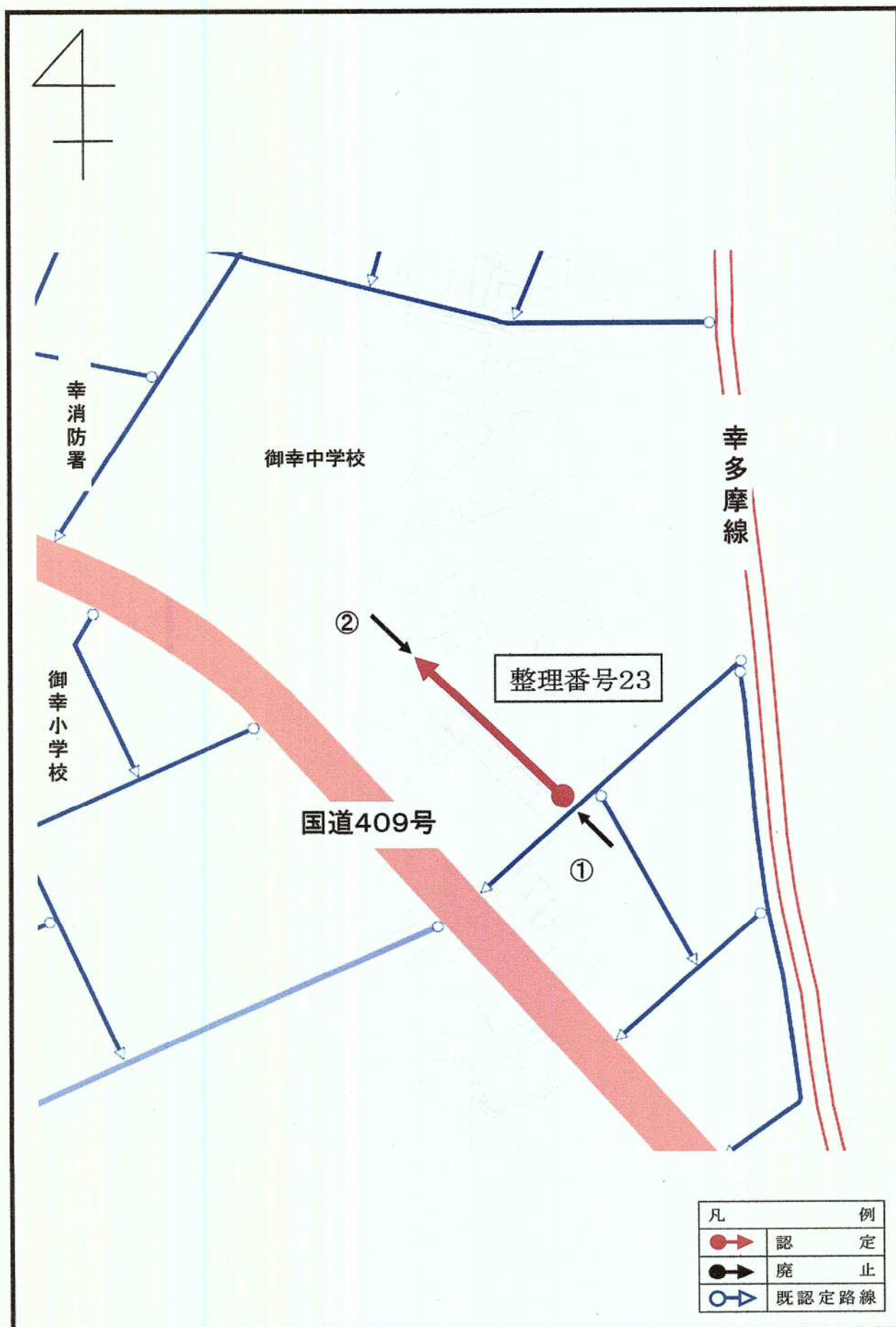


② 中間

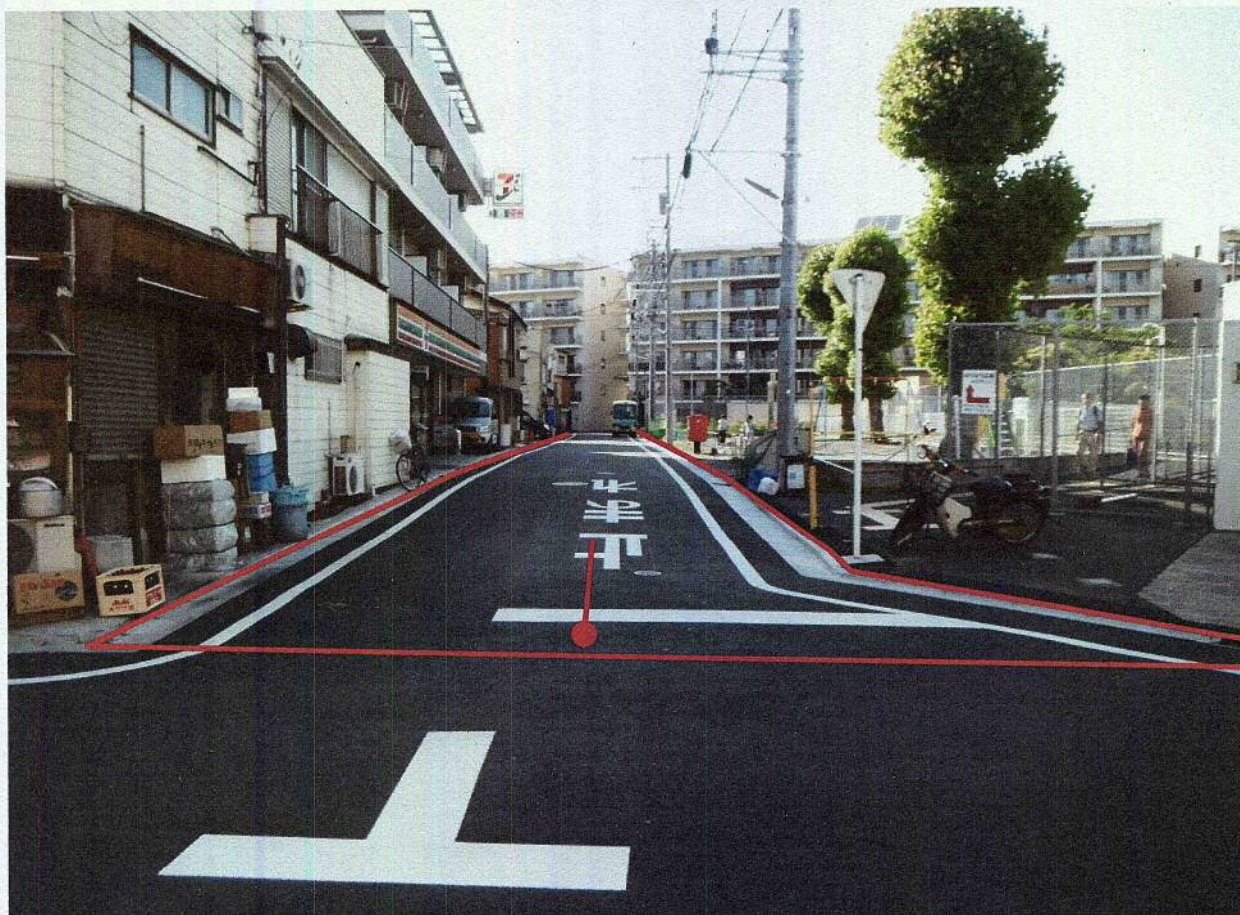


③ 終点

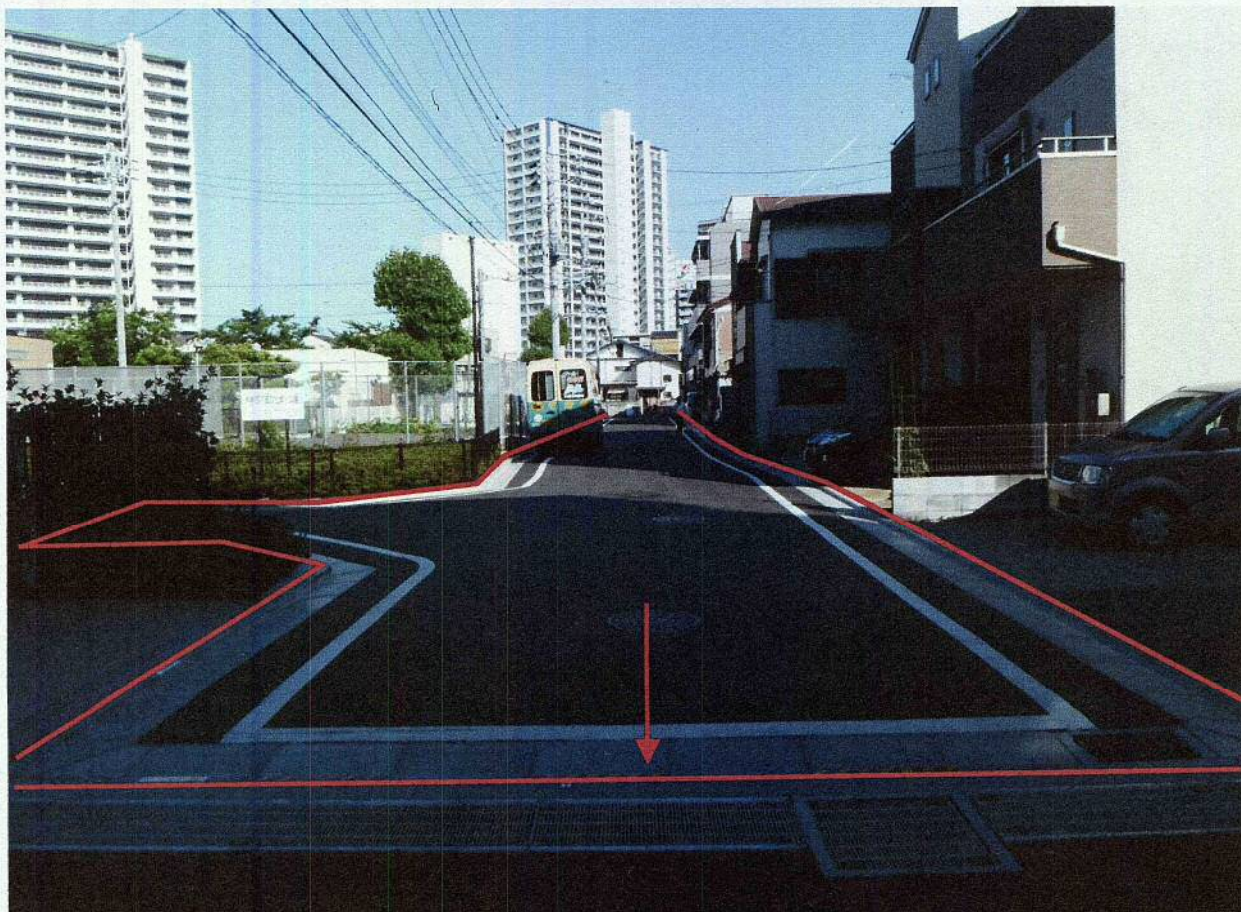


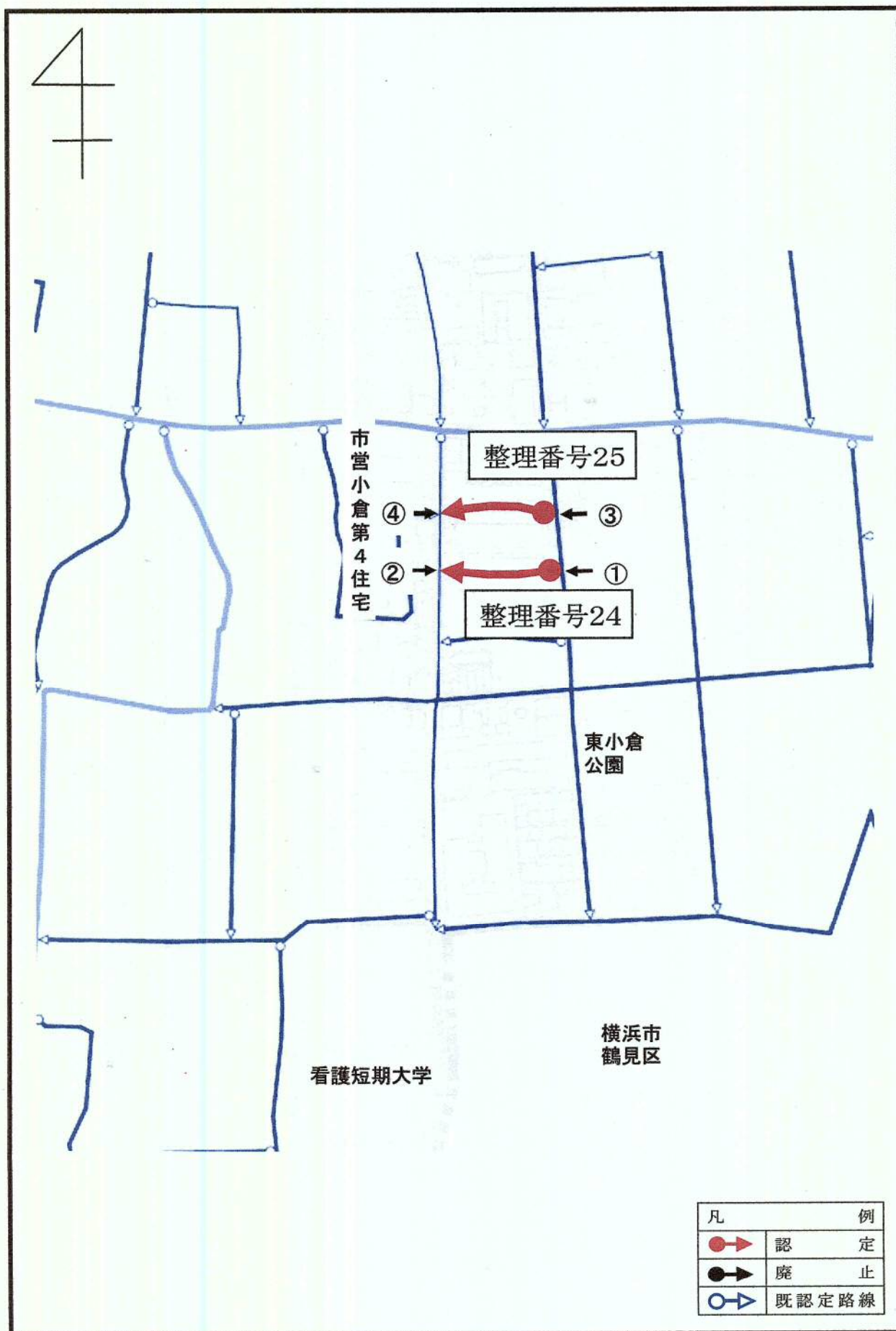


① 起点



② 終点

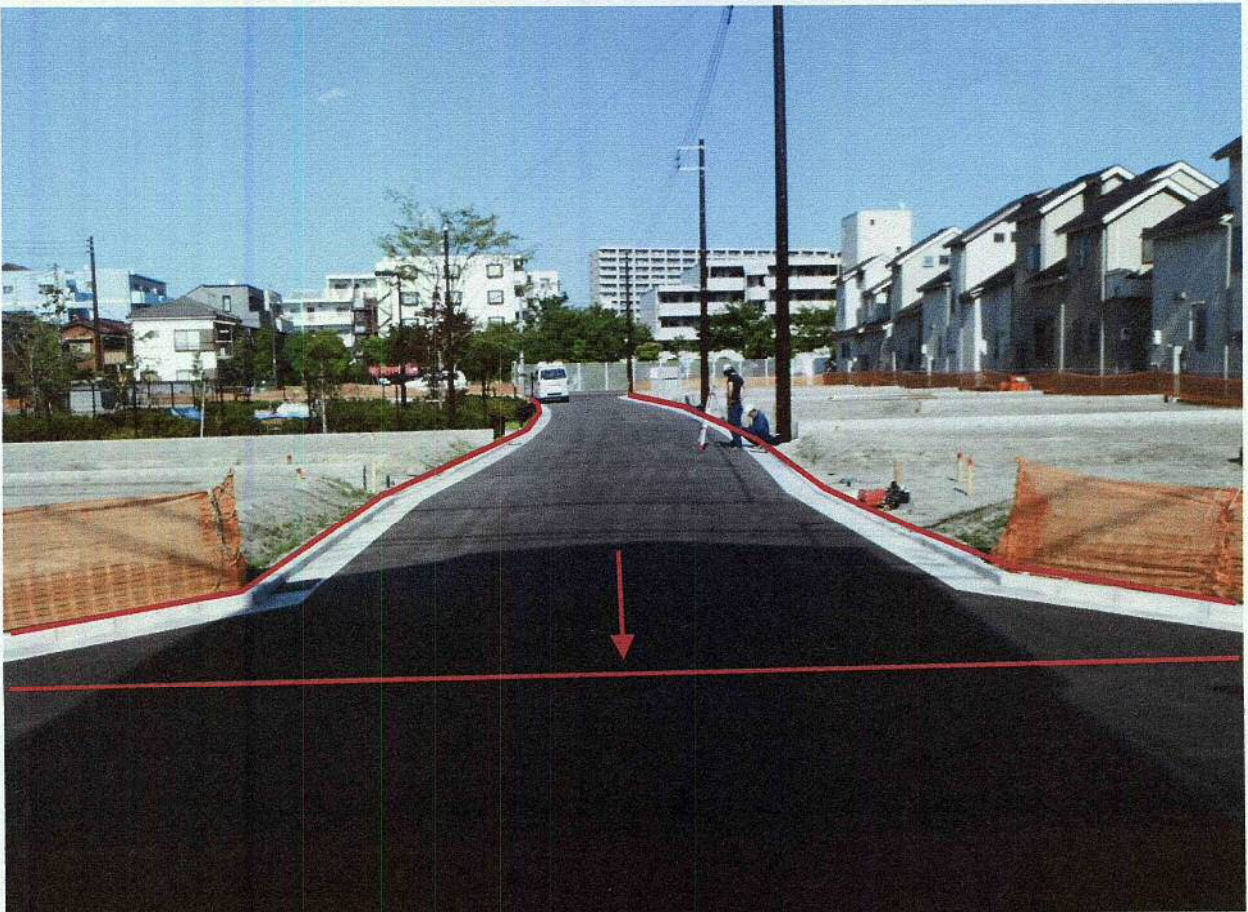




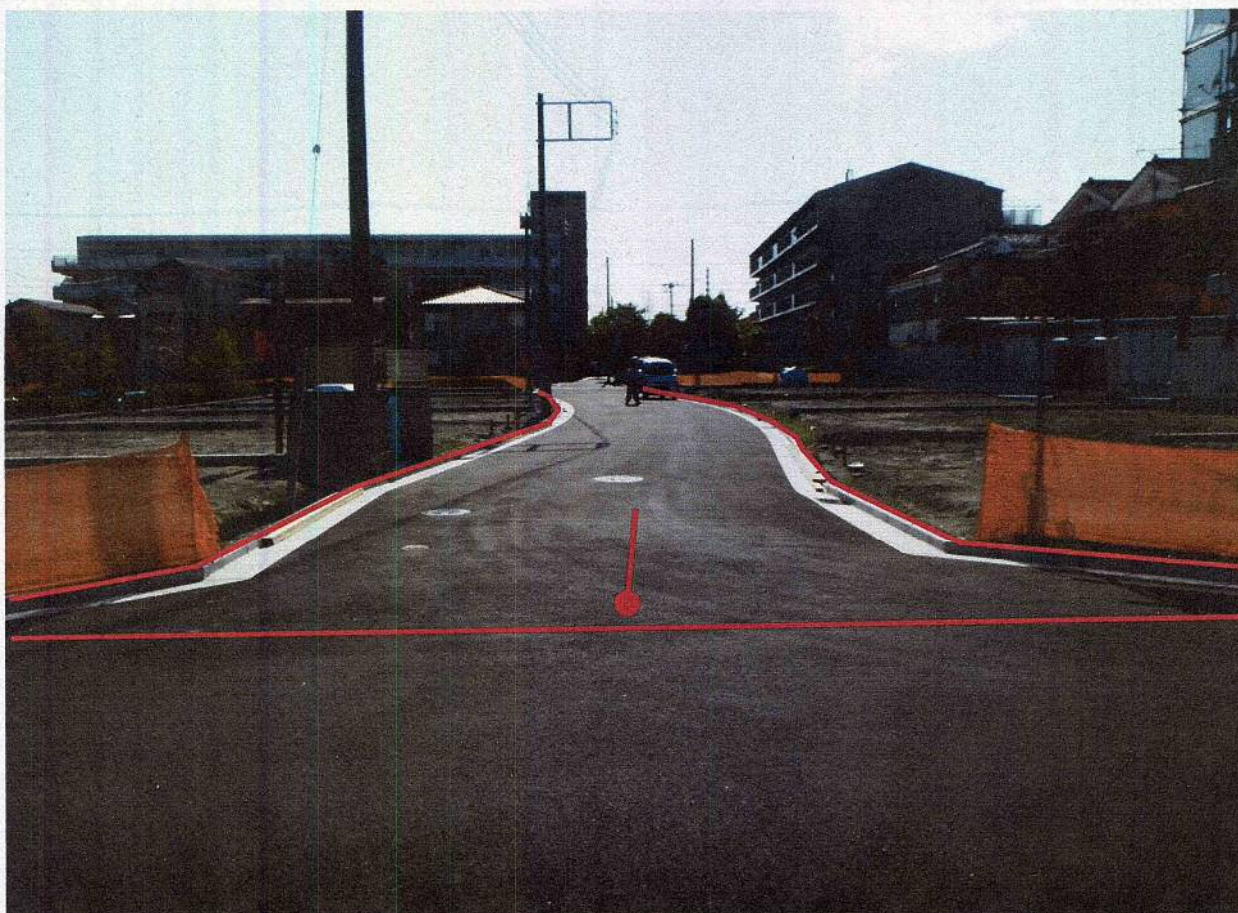
① 起点



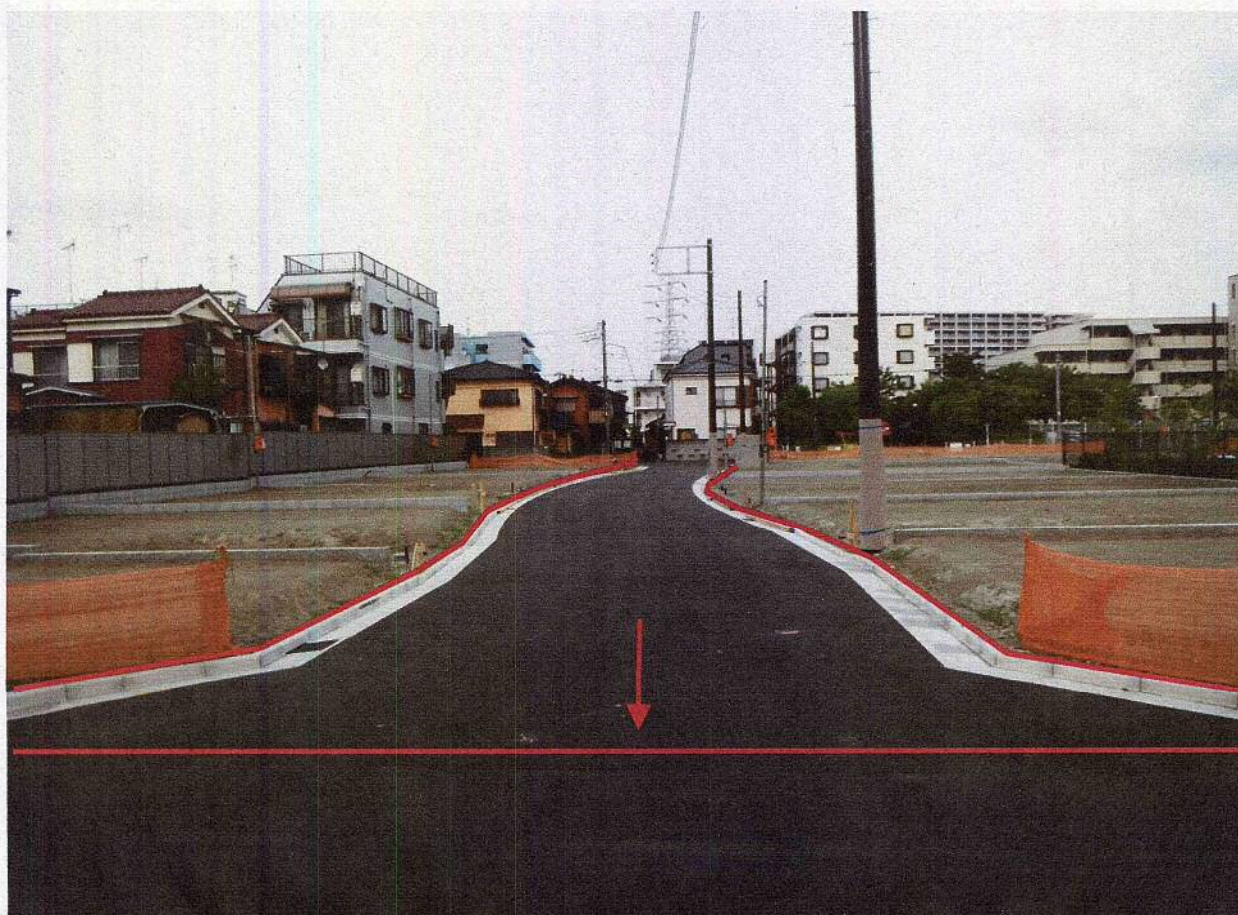
② 終点



③ 起点



④ 終点



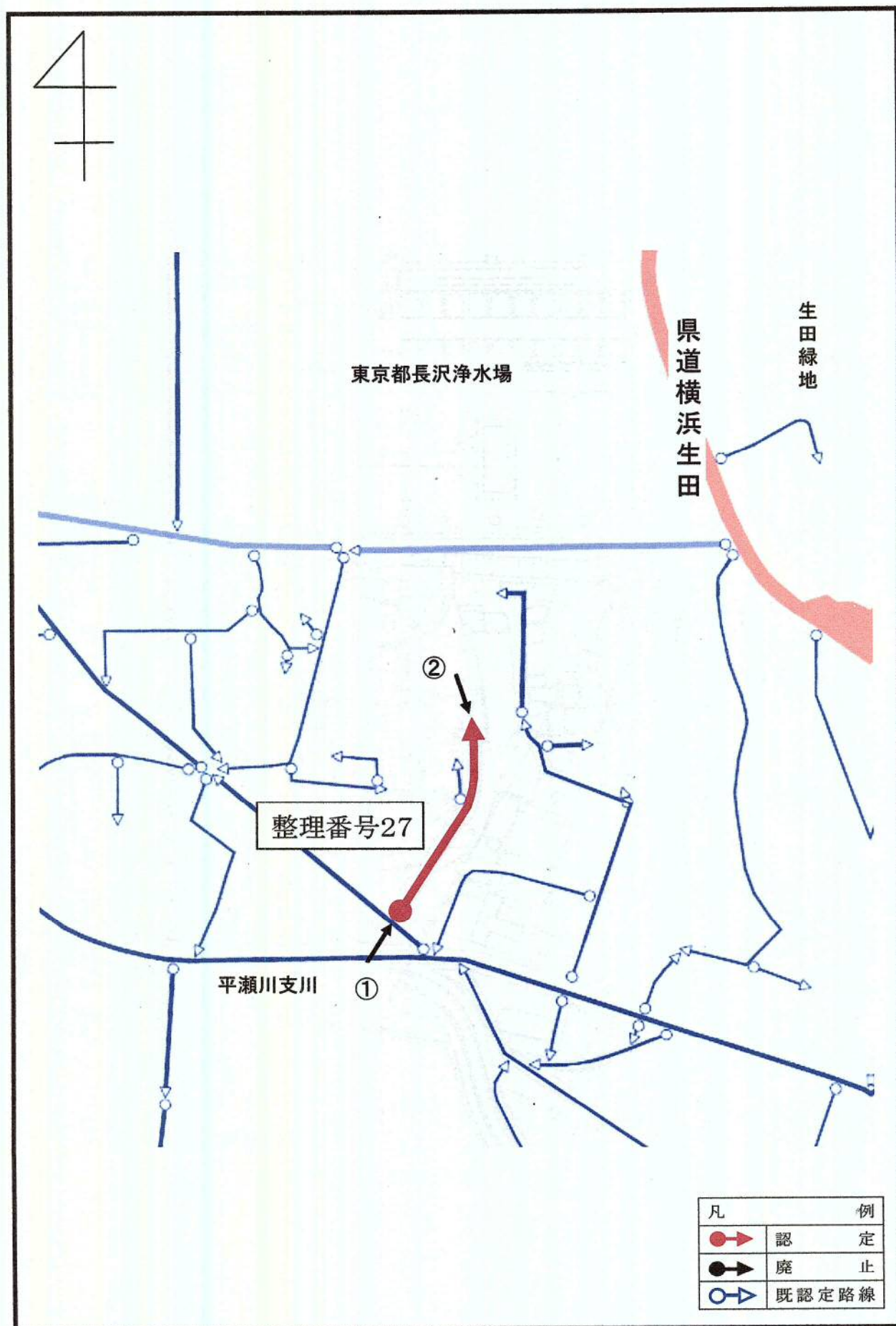


① 起点



② 終点

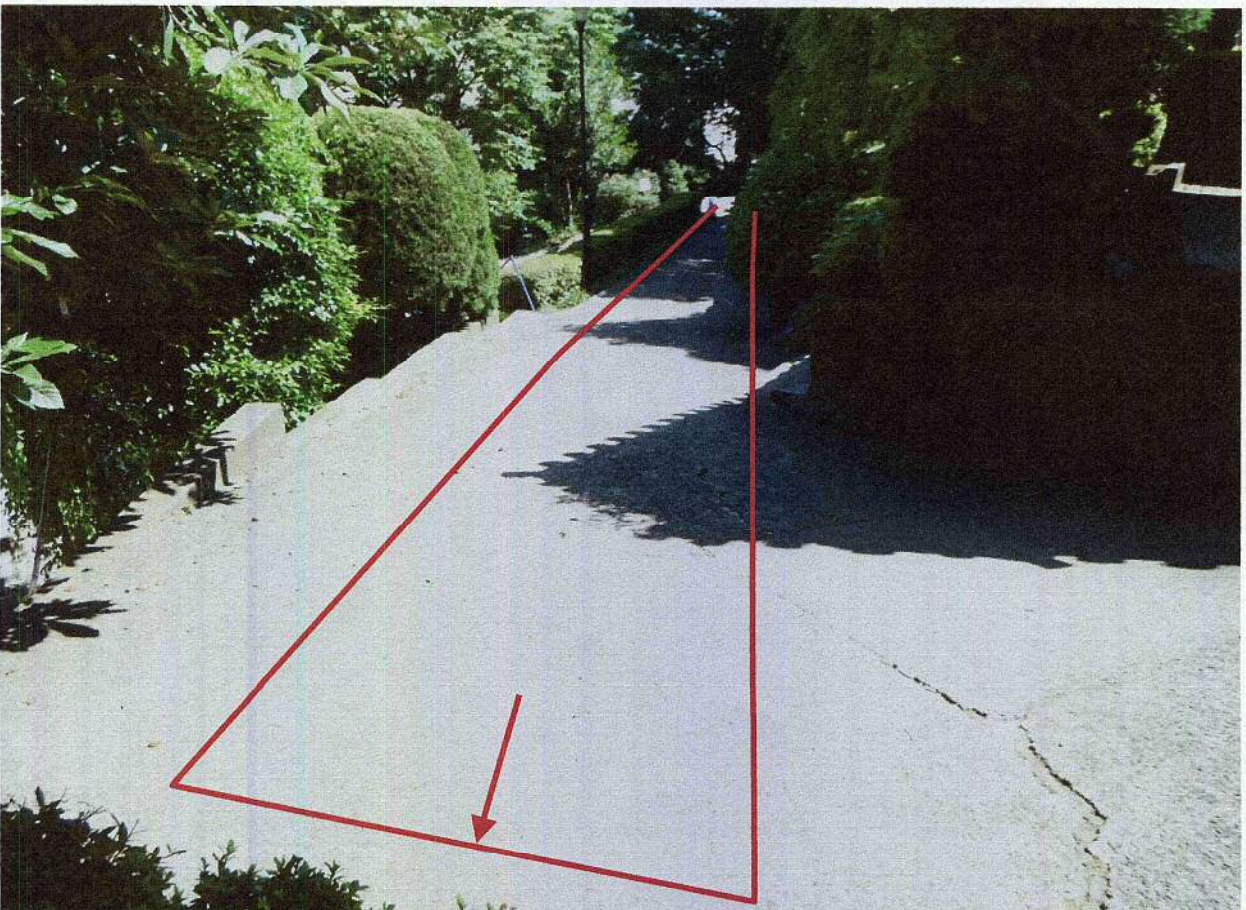


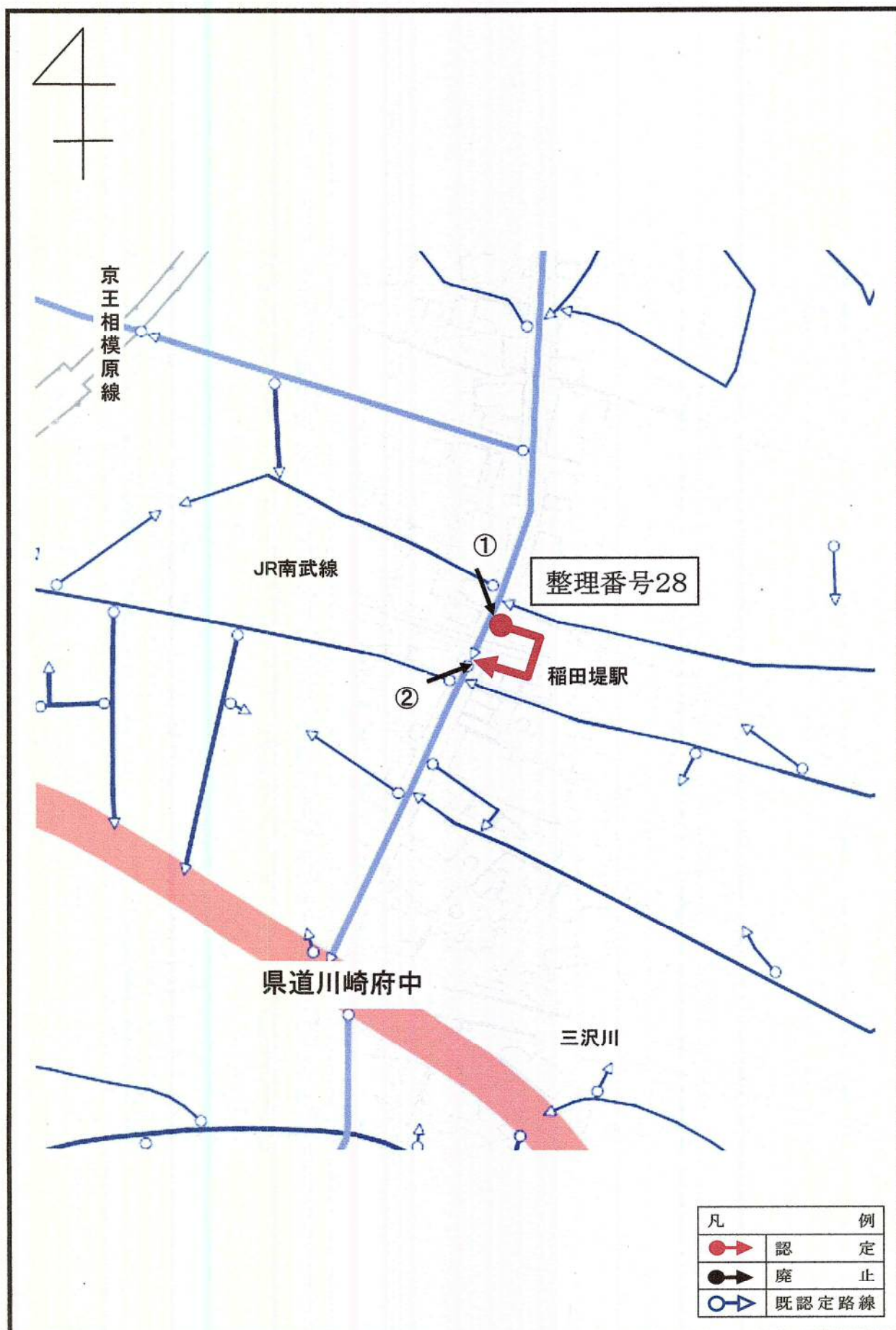


① 起点



② 終点





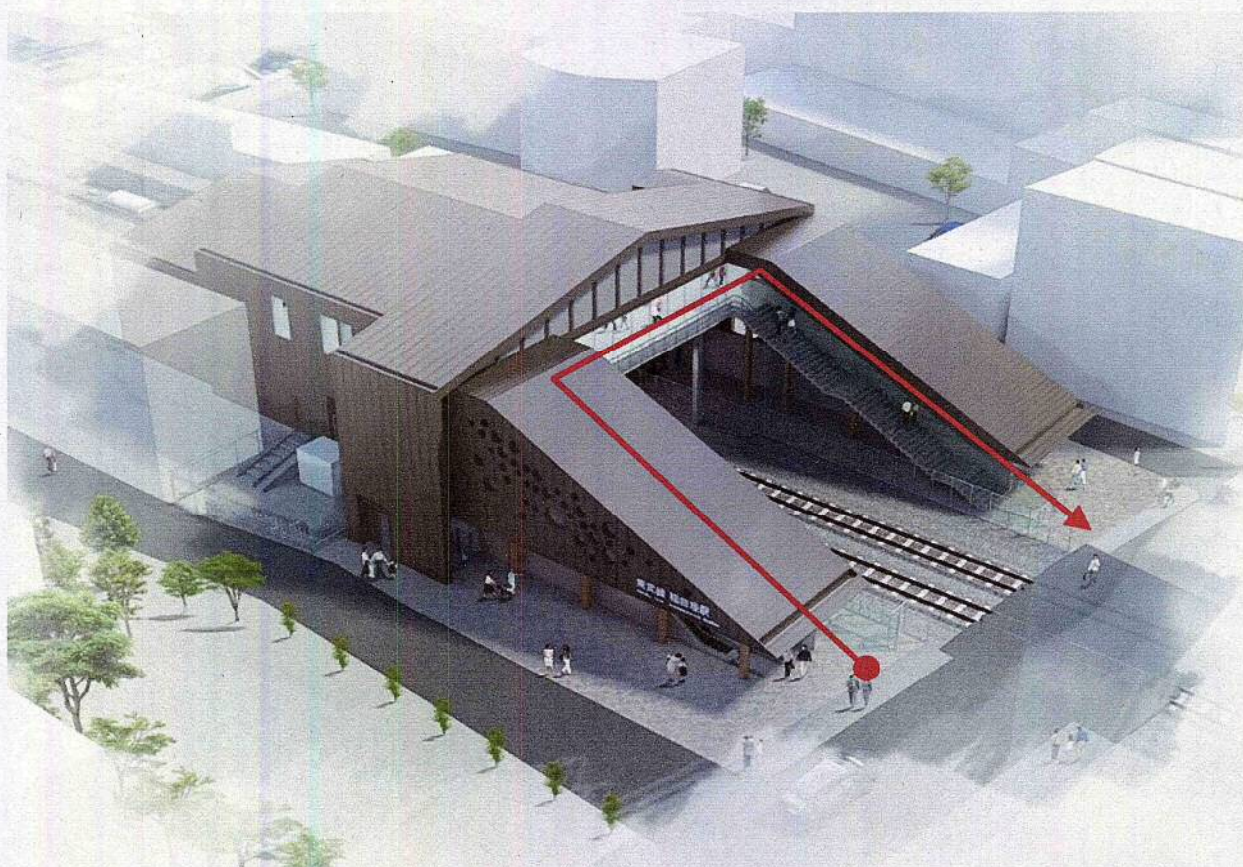
① 起点



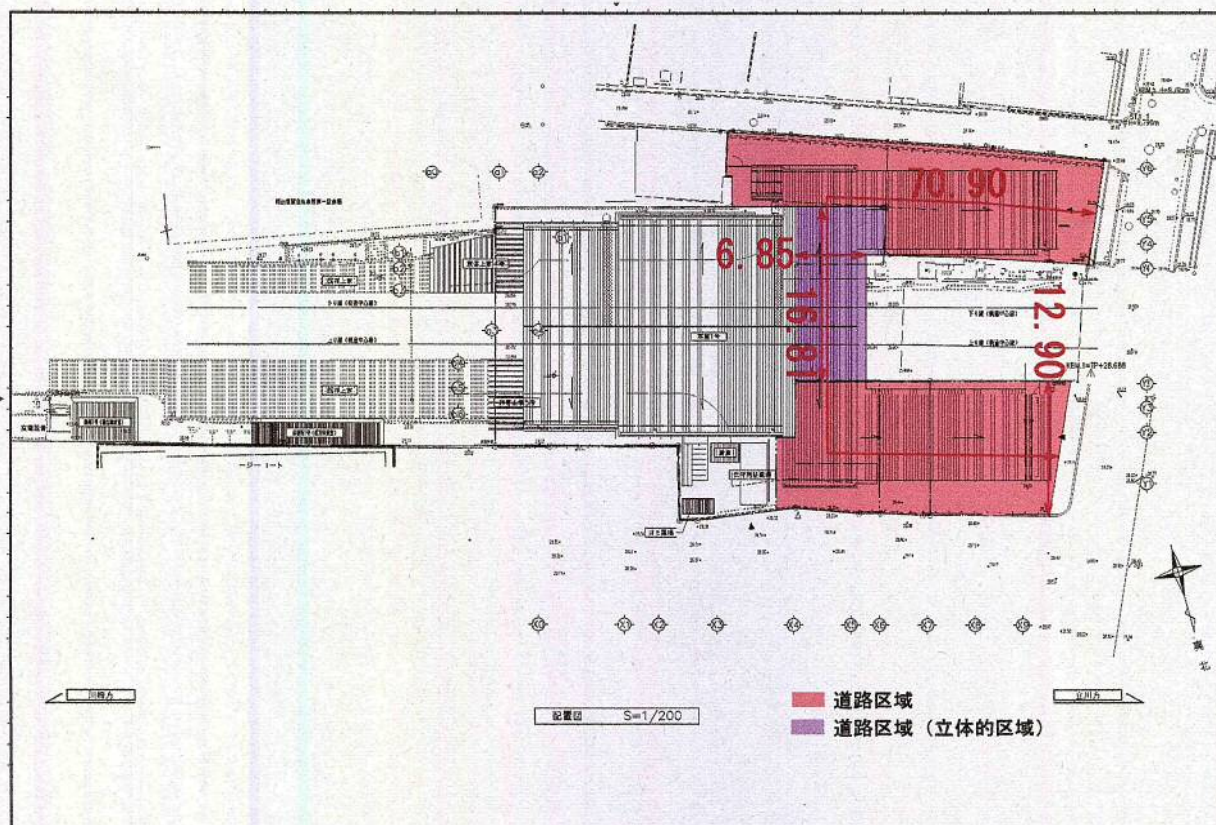
② 終点



③ 鳥観図



④ 配置図



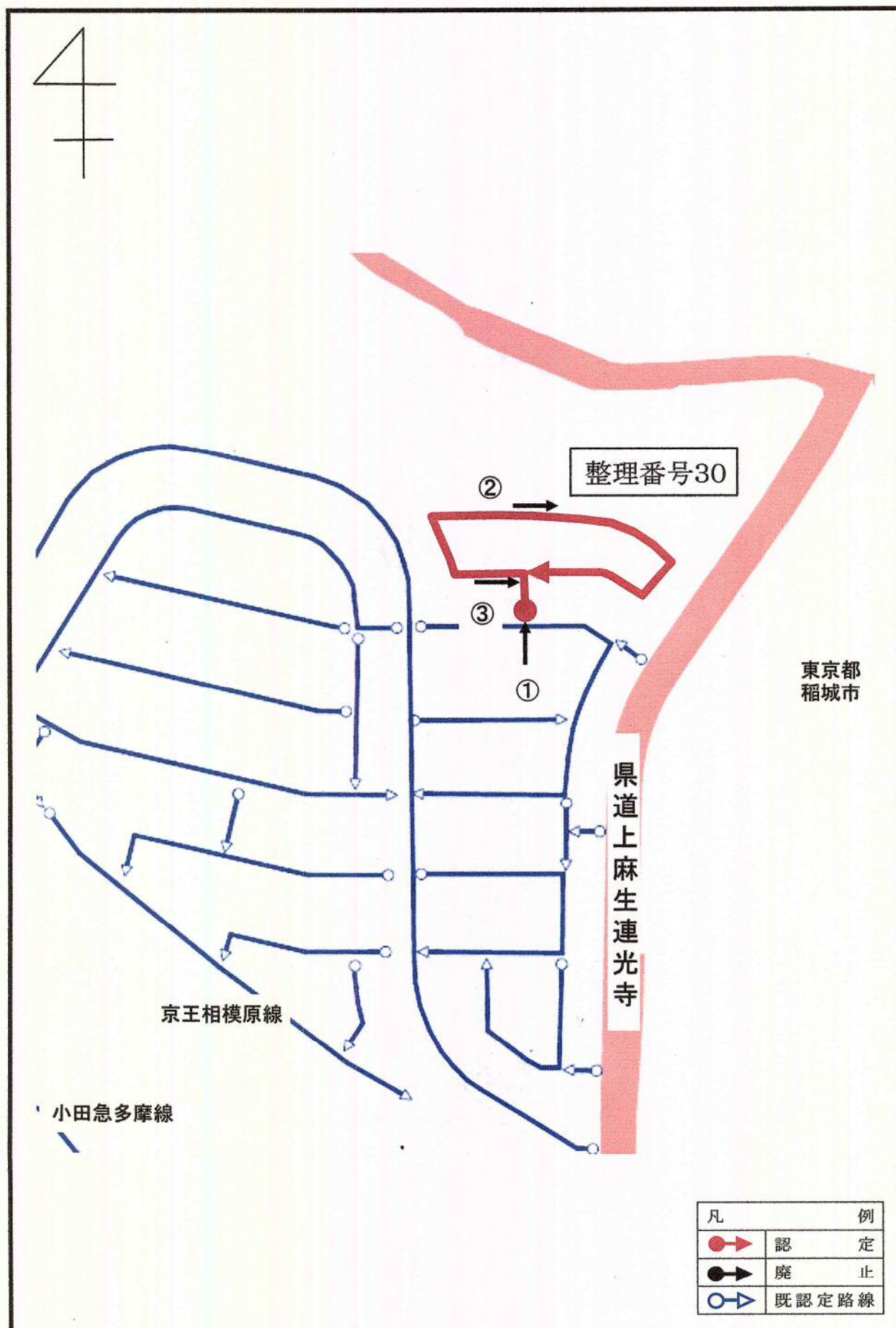


① 起点

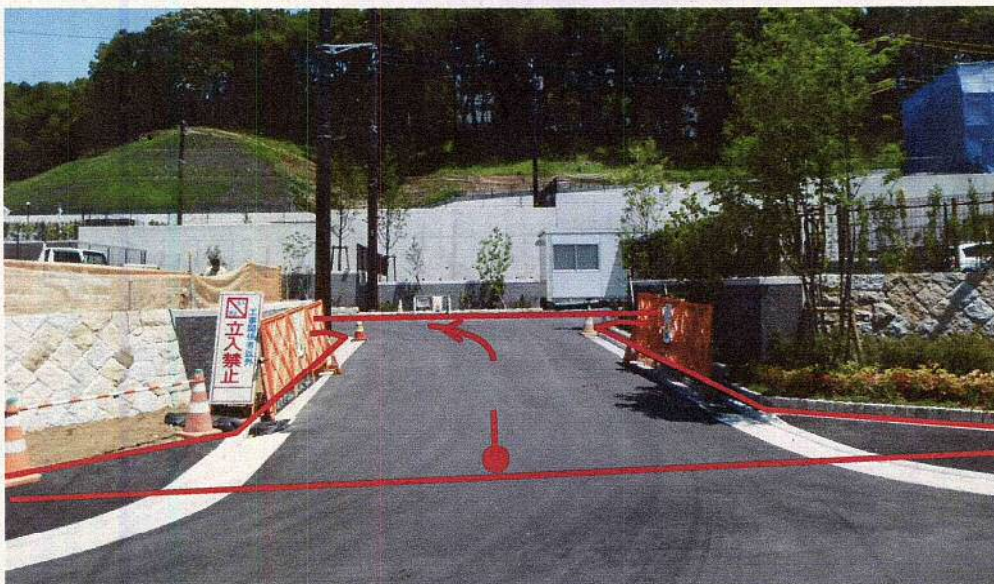


② 終点





① 起点



② 中間

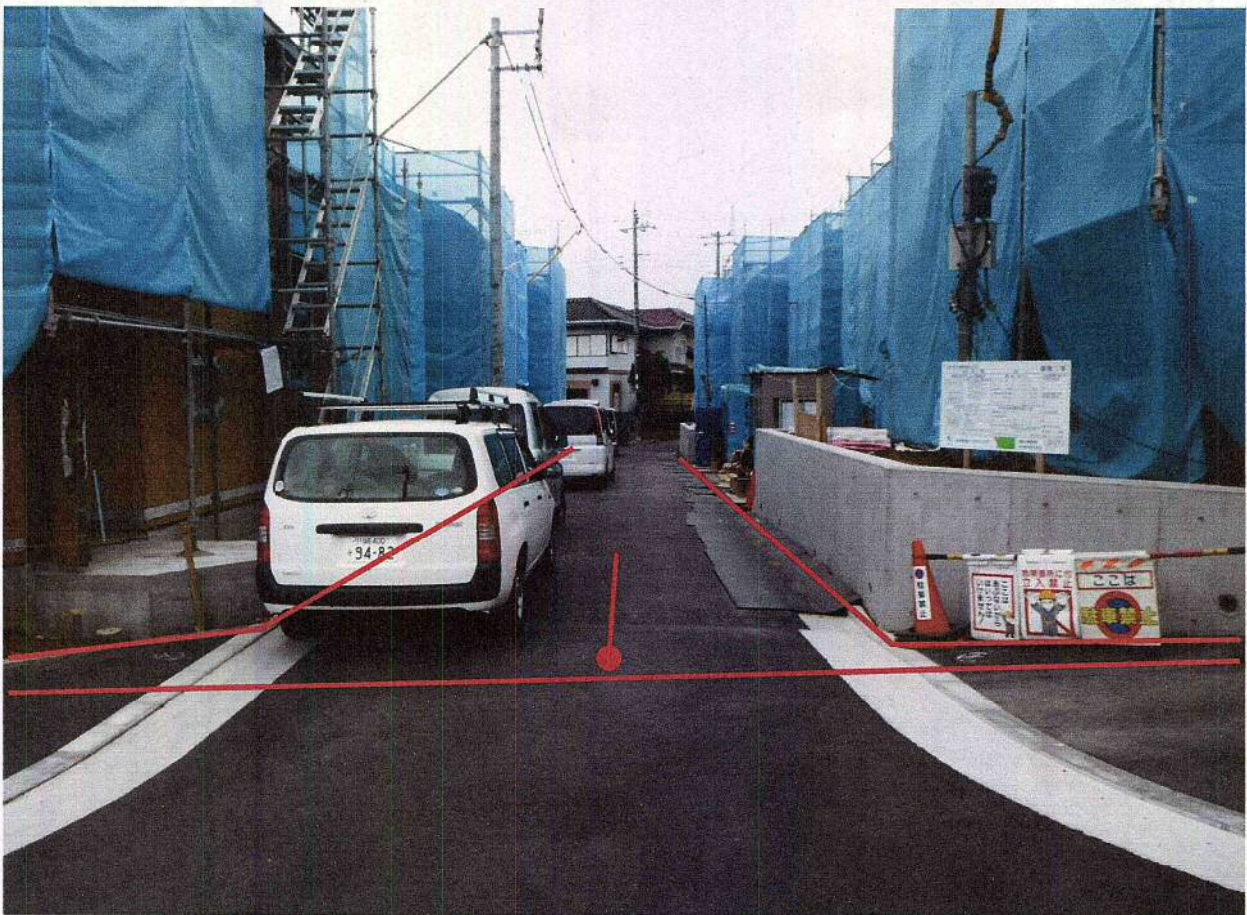


③ 終点



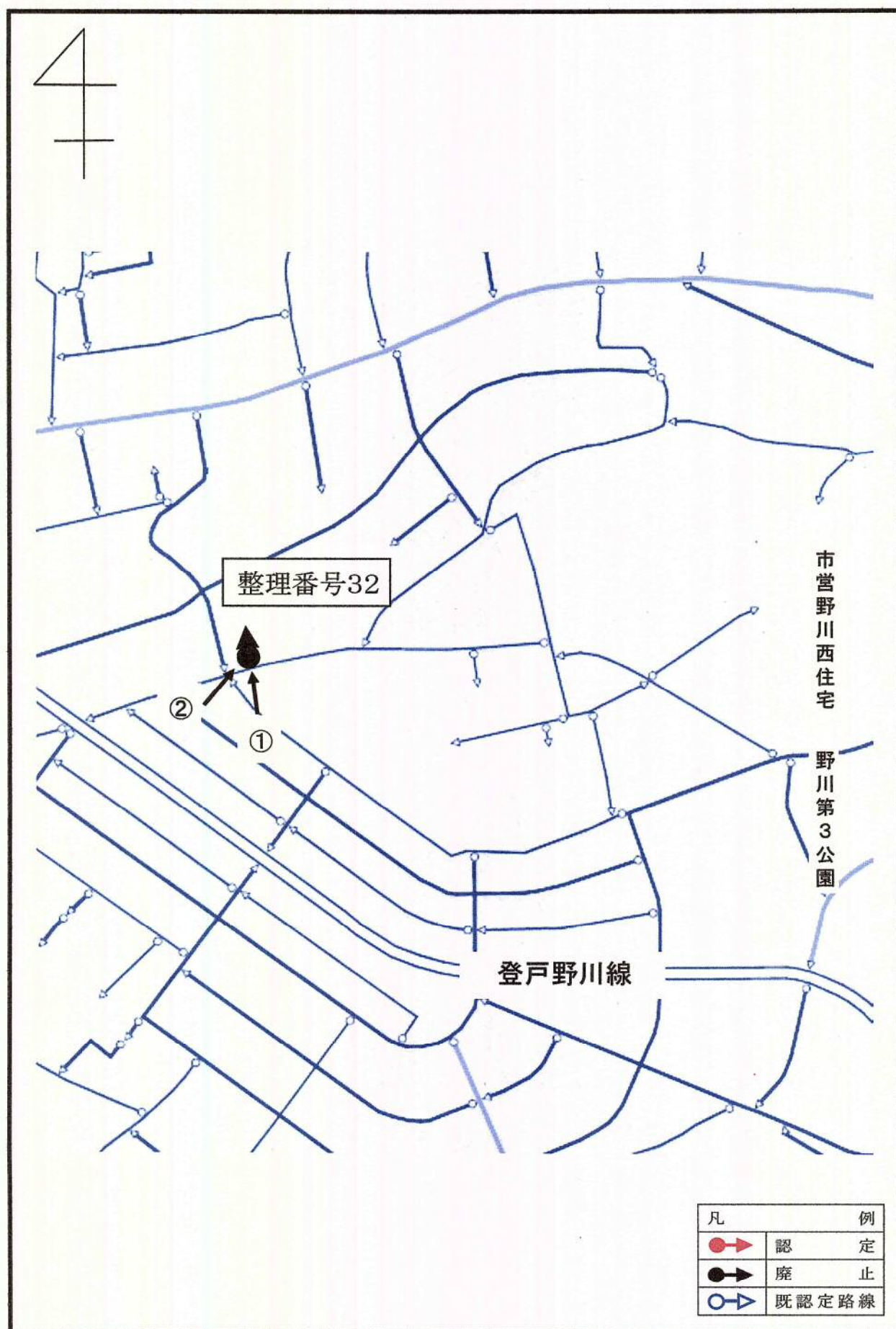


① 起点



② 終点



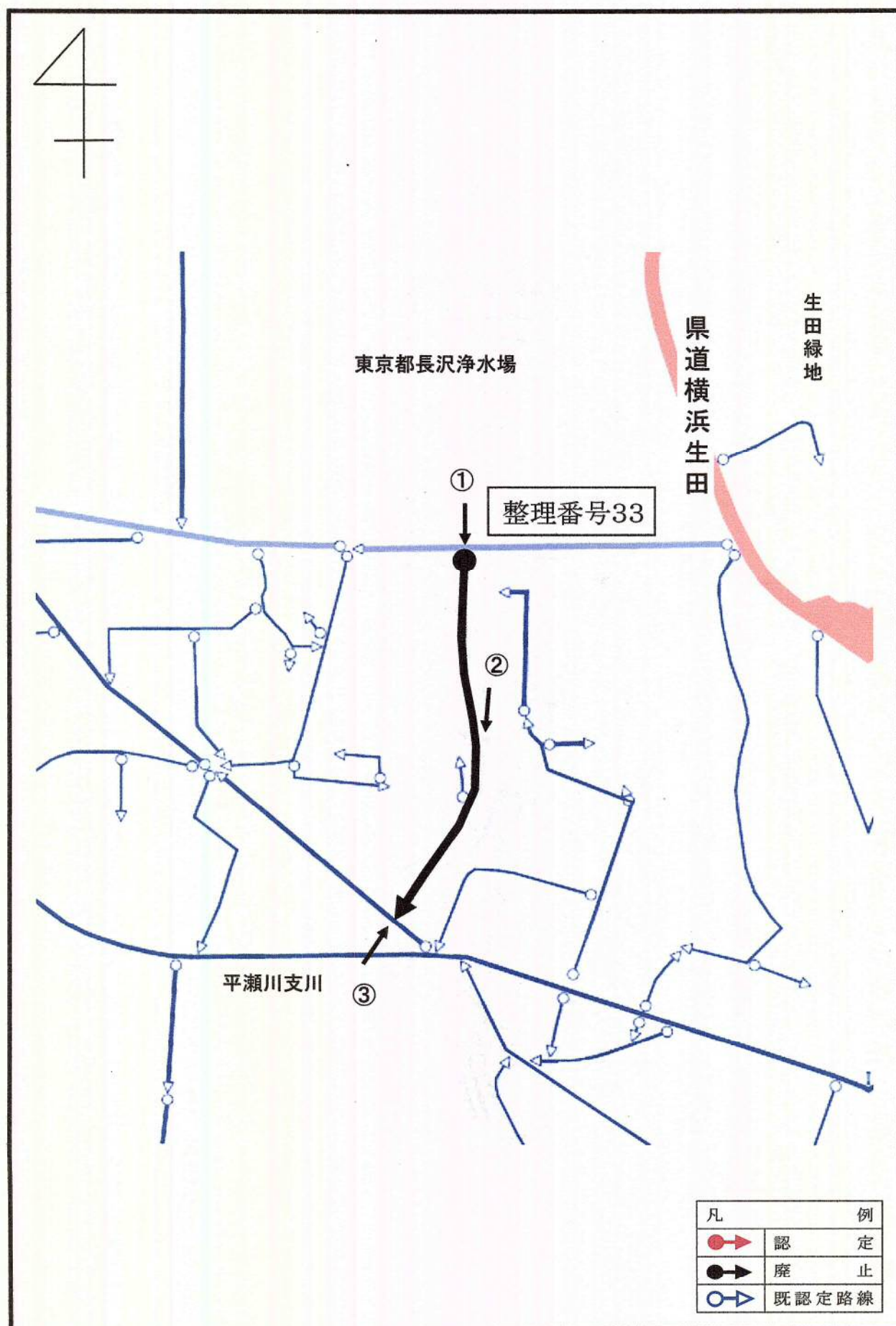


① 起終点



② 起終点

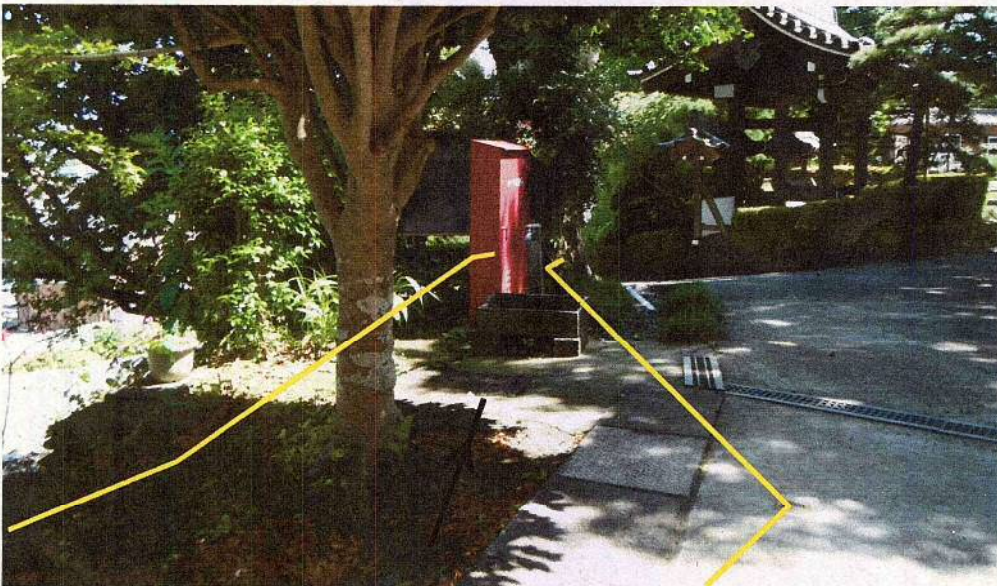




① 起点

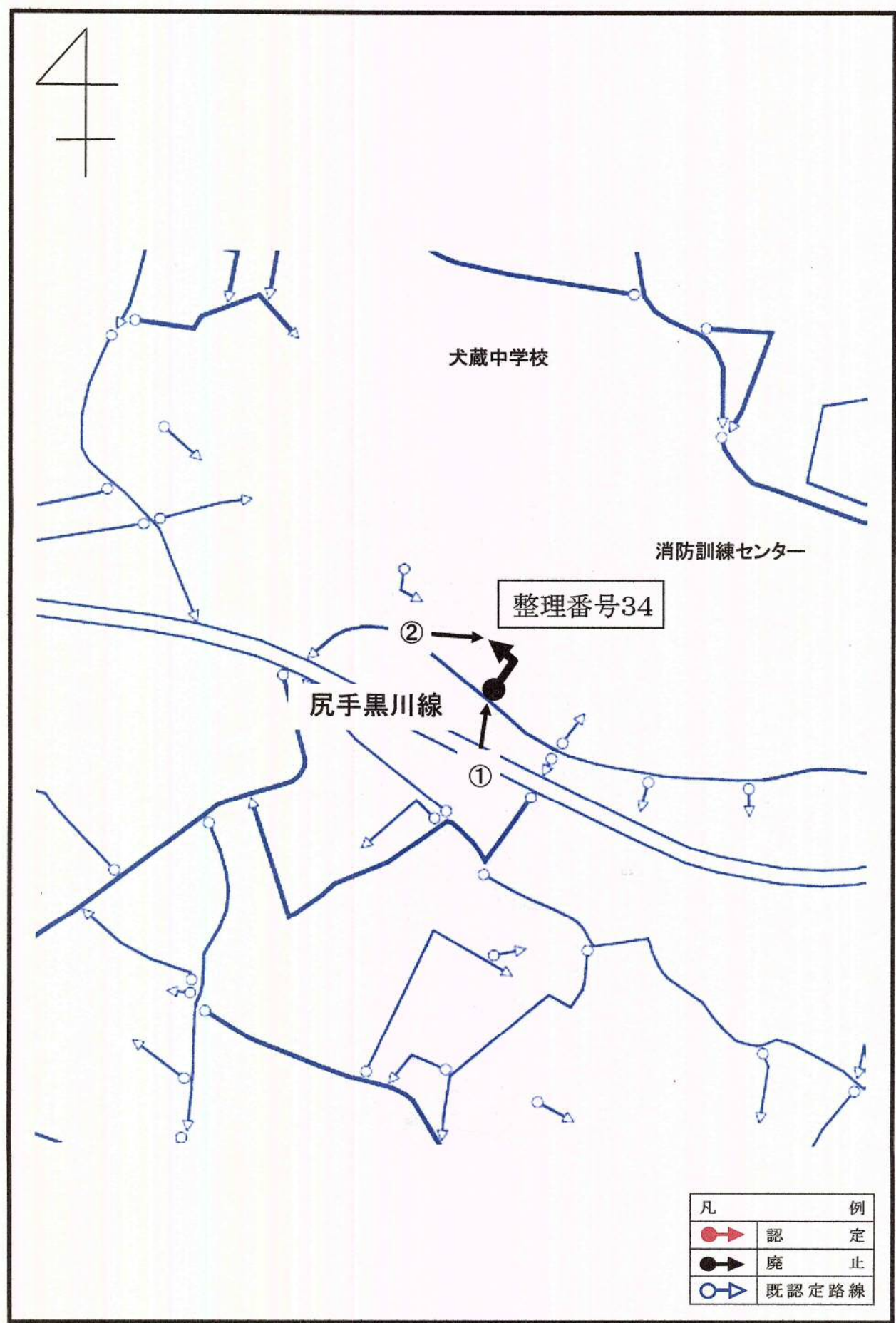


② 中間



③ 終点

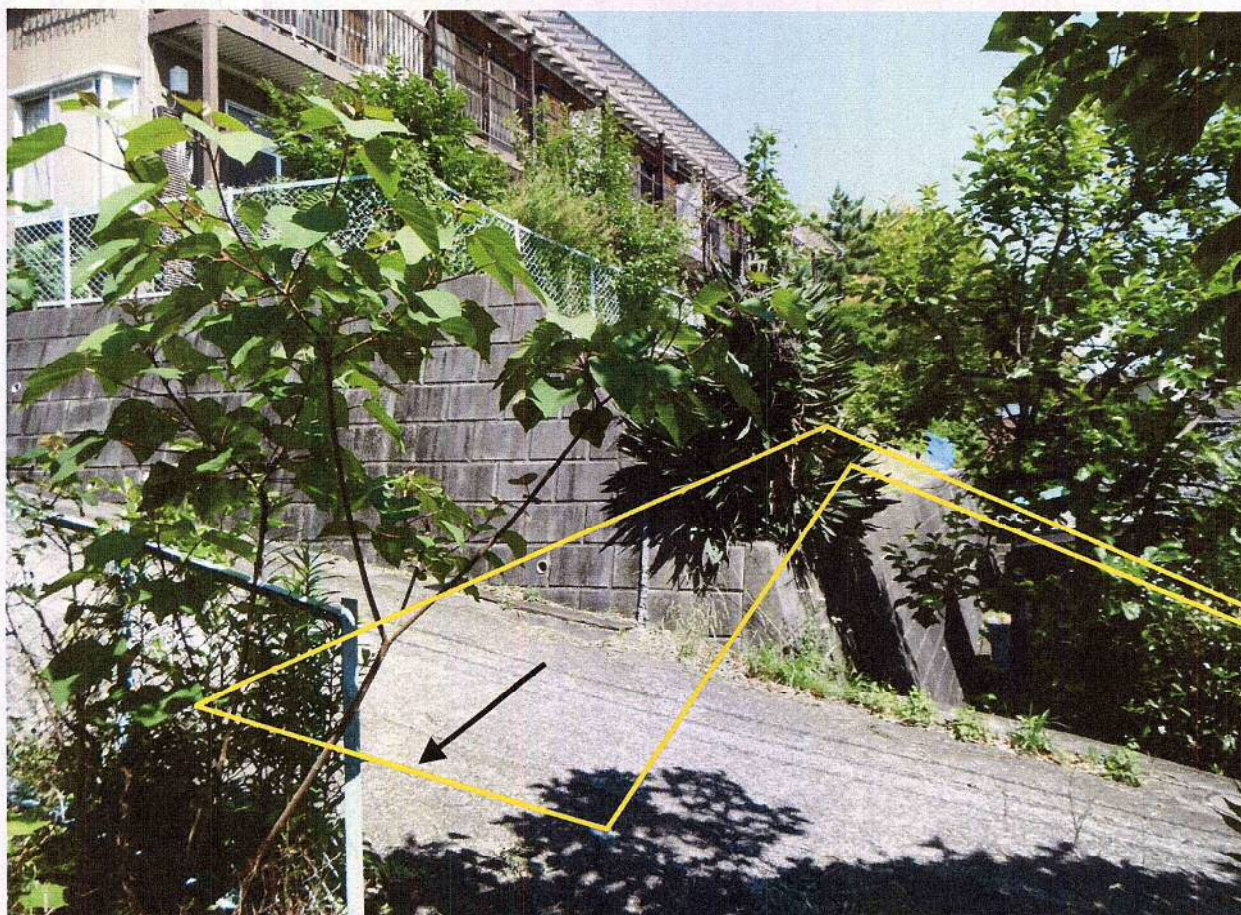


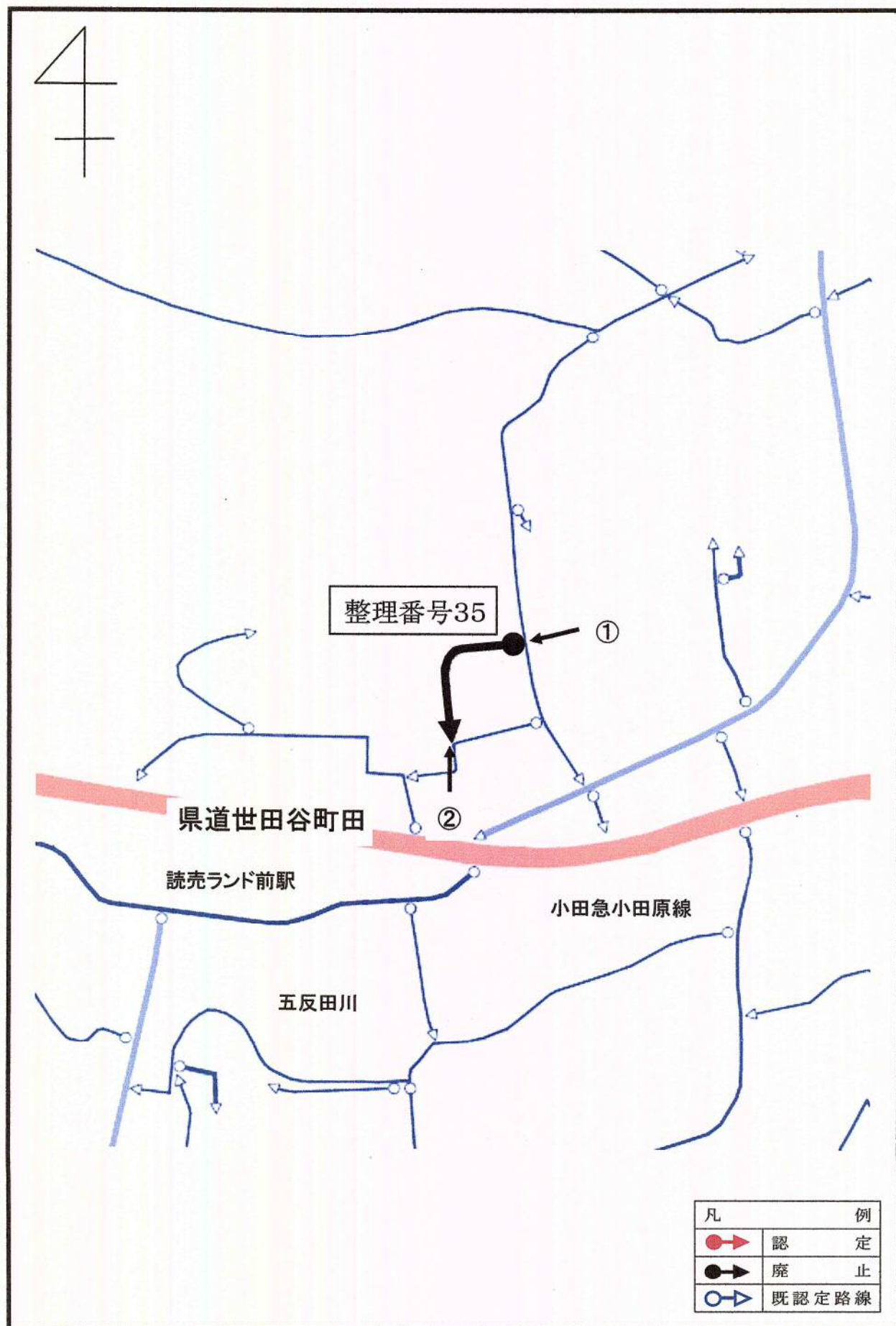


① 起点



② 終点





① 起点



② 終点





① 起点



② 終点

