

官公署・関連団体

Public Institutions and Affiliated Organizations in the Port of Kawasaki 行政機関・关联团体



地図		電話番号
	川崎市港湾局 Port & Harbor Bureau of Kawasaki City 川崎市港湾局	044-200-3049
A	川崎市港湾局川崎港管理センター Kawasaki Port Management Office, Port & Harbor Bureau of Kawasaki City 川崎市港湾局川崎管理中心	044-287-6027
A	公益社団法人川崎港振興協会 The public service corporation Kawasaki Port Promotion Association 公益社団法人川崎港振興協会	044-287-6001
A	川崎税関支署東扇島出張所 Higasi-Ohgishima Sub-branch of Kawasaki Branch Customs 川崎税関支署東扇島办事处	044-287-6195
A	東京湾水先区水先人会川崎出張所 Kawasaki Branch Office of Tokyo Bay Licensed Pilots' Association 东京湾引航区域引航人会川崎办事处	044-266-8877
A	川崎港運協会 Kawasaki Harbor Transport Association 川崎港运协会	044-287-6092
B	東京検疫所川崎検疫支所 Kawasaki Branch Office of Tokyo Quarantine Station 东京检疫所川崎检疫分所	044-277-0025
B	動物検疫所畜産物検疫課川崎分室 Kawasaki Office, Division of Animal Products Inspection, Animal Quarantine Service 动物检疫所畜产物检疫课川崎分室	044-287-7412
C	川崎臨港倉庫埠頭(株) コンテナターミナル運営事業部 Container Terminal Operations Department, Kawasaki Rinko Soko Futo Co., Ltd. 川崎临港仓库埠头株式会社集装箱码头运营事业部	044-589-5919
D	川崎税関支署 Kawasaki Branch Customs 川崎税関支署	044-266-5621
D	川崎海上保安署 Kawasaki Coast Guard Station 川崎海上保安署	044-266-0118
D	関東運輸局川崎海事事務所 Kawasaki Maritime Office of Kanto District Transport Bureau 关东运输局川崎海事事务所	044-266-3878
D	横浜植物防疫所川崎出張所 Kawasaki Branch of Yokohama Plant Protection Station 横浜植物防疫所川崎办事处	044-288-3408
	東京入国管理局横浜支局横浜港分室 Yokohama Branch Office, Yokohama District Immigration Office, Tokyo Regional Immigration Bureau 东京入境管理局横浜分局横浜港分室	045-211-0365

図表(グラフ)でみる川崎港

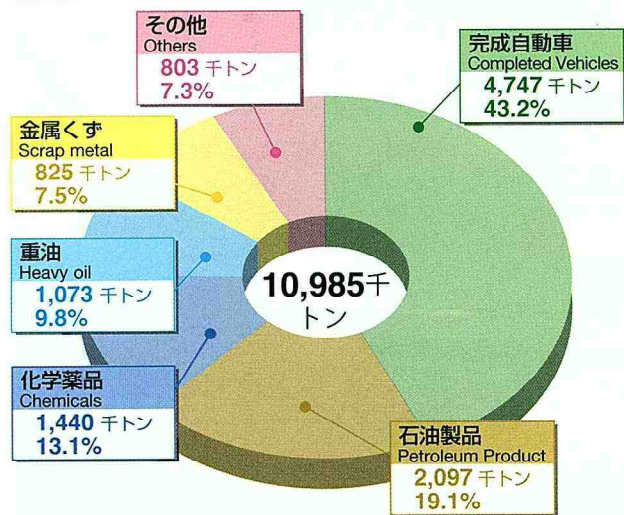
The Statistics of the Port of Kawasaki 用图表看川崎港

2013年、川崎港の入港船舶は2万5,447隻で1億690万総トン(全国7位)、貨物取扱量は8,961万トン(全国6位)となっています。

In 2013, 25,447 ships totaling 106,900,000 gross tons came into the Port of Kawasaki, earning it 7th place in Japan in terms of gross tons handled. Cargo output was 89,610,000 tons, which earned 6th place in the nation.

2013年川崎港の进港船舶为2万5447艘、1亿690万总吨，总吨数居全国第7位。货物吞吐量为8千961万吨，居全国第6位。

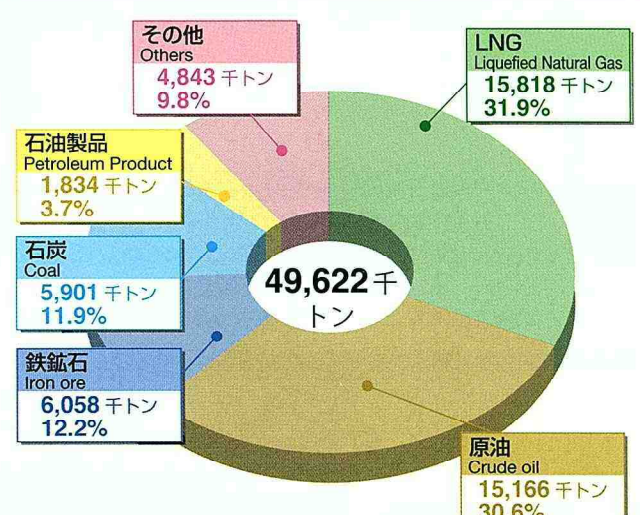
輸出 Export



(単位: 千トン)

品 種	2013年		主 な 輸 出 先		
	数量	構成比	1	2	3
完成自動車	4,747	43.2	アメリカ (57.7%)	アラブ首長国 (10.9%)	シンガポール (8.3%)
石油製品	2,097	19.1	オーストラリア (45.2%)	中国(香港) (20.8%)	シンガポール (9.3%)
化学薬品	1,440	13.1	中国 (56.6%)	韓国 (24.7%)	中国(台湾) (12.4%)
重油	1,073	9.8	中国(香港) (66.0%)	シンガポール (21.3%)	中国 (12.0%)
金属くず	825	7.5	韓国 (60.9%)	中国 (27.7%)	ベトナム (7.1%)
その他	803	7.3	-	-	-
総合計	10,985	100.0			

輸入 Import

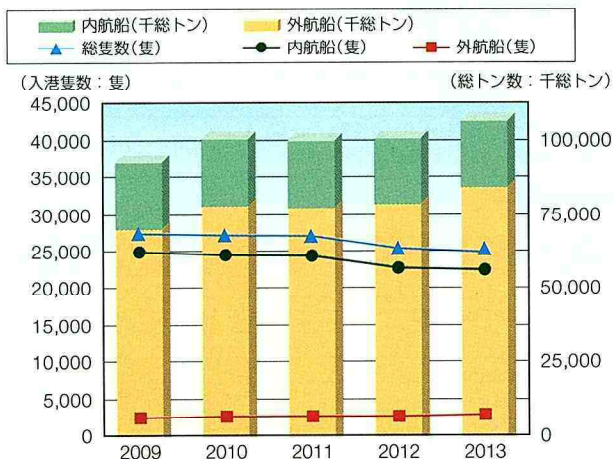


(単位: 千トン)

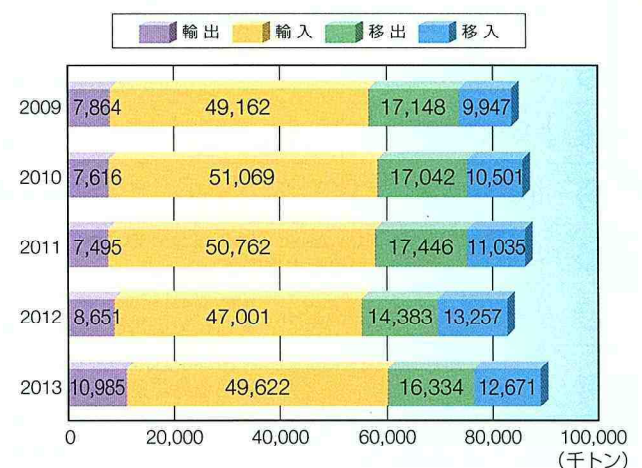
品 種	2013年		主 な 輸 入 先		
	数量	構成比	1	2	3
L N G	15,818	31.9	アラブ首長国 (48.4%)	ロシア (9.9%)	マレーシア (8.8%)
原油	15,166	30.6	アラブ首長国 (30.0%)	カタール (26.1%)	サウジアラビア (15.9%)
鉄 鉱 石	6,058	12.2	オーストラリア (62.2%)	ブラジル (24.4%)	南アフリカ (7.6%)
石 炭	5,901	11.9	オーストラリア (66.4%)	ロシア (11.1%)	インドネシア (8.9%)
石油製品	1,834	3.7	韓国 (42.7%)	インド (18.3%)	ロシア (8.9%)
その他	4,843	9.8	-	-	-
総合計	49,622	100.0			

※数値の単位未満を「四捨五入」したことにより、総数と内訳の計が一致しない場合があります。

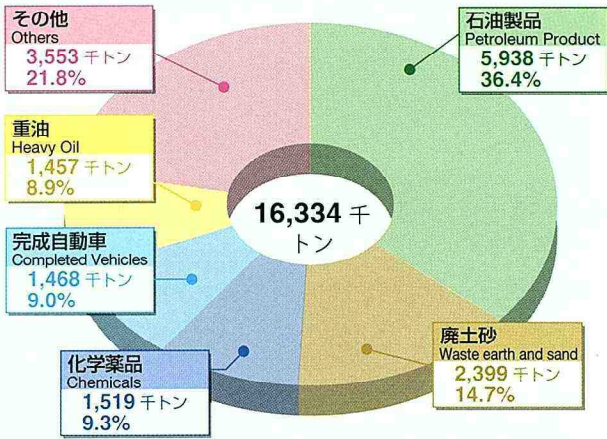
入港船舶年次推移図



海上出入貨物年次推移図(全体図)



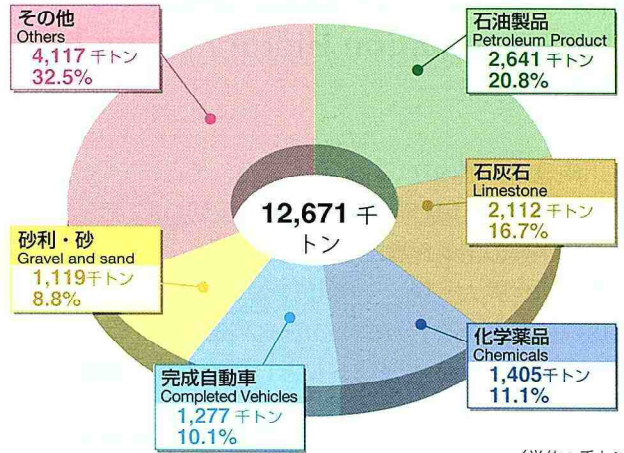
移出 Domestic export



(単位: 千トン)

品 種	2013年		主 な 移 出 先		
	数量	構成比	1	2	3
石油製品	5,938	36.4	静岡県 (16.3%)	千葉県 (14.9%)	宮城県 (11.0%)
廃土砂	2,399	14.7	大阪府 (19.8%)	福岡県 (18.4%)	海上 (12.3%)
化学薬品	1,519	9.3	千葉県 (25.9%)	和歌山県 (13.0%)	大阪府 (11.4%)
完成自動車	1,468	9.0	宮城県 (37.2%)	愛知県 (23.4%)	北海道 (18.9%)
重油	1,457	8.9	千葉県 (21.3%)	神奈川県 (14.0%)	福島県 (13.2%)
その他	3,553	21.8	-	-	-
総合計	16,334	100.0			

移入 Domestic import

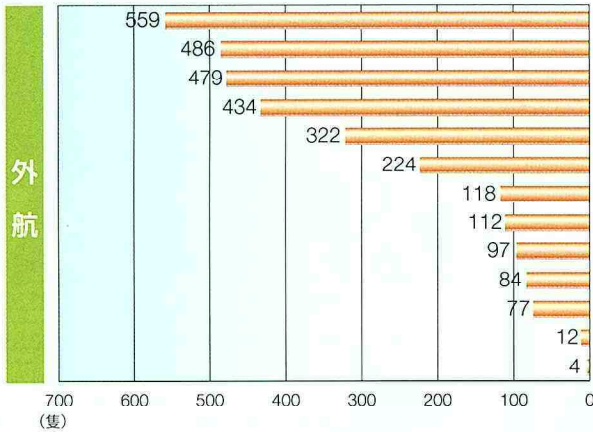


(単位: 千トン)

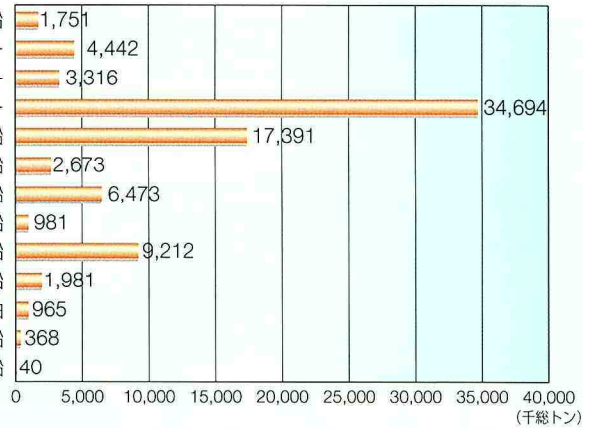
品 種	2013年		主 な 移 入 先		
	数量	構成比	1	2	3
石油製品	2,641	20.8	千葉県 (37.3%)	神奈川県 (17.0%)	三重県 (12.6%)
石灰石	2,112	16.7	高知県 (71.2%)	北海道 (9.3%)	大分県 (7.2%)
化学薬品	1,405	11.1	千葉県 (27.2%)	神奈川県 (25.6%)	岡山県 (12.2%)
完成自動車	1,277	10.1	愛知県 (40.4%)	福岡県 (35.0%)	北海道 (18.1%)
砂利・砂	1,119	8.8	千葉県 (81.1%)	三重県 (5.7%)	大分県 (4.9%)
その他	4,117	32.5	-	-	-
総合計	12,671	100.0			

船種 (用途) 別入港状況図

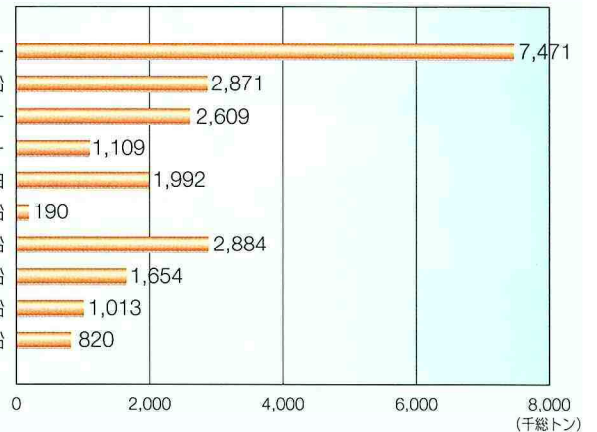
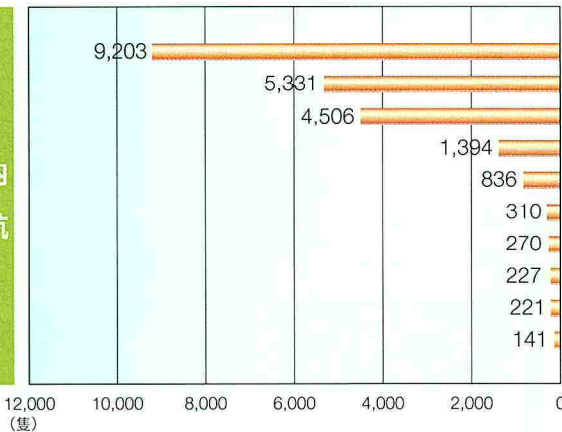
隻数



総トン数



内航



埋立の歴史

The Reclamation History of the Port of Kawasaki

填海的历史

川崎港は、埋め立てによる造成と、そこに立地した臨海型の工場群により発展してきました。1913年（大正2年）に始まった、大川、扇町等の埋め立てを皮切りに、第2次世界大戦が始まるまでに水江町までの埋め立てが終了し、そこに製鉄、石油化学等の企業が進出しました。

第2次世界大戦後、千鳥町の公共ふ頭エリアが整備されるとともに、浮島町には石油コンビナートが形成され、日本の高度成長を支えるものづくりの一大拠点として大きな役割を果たしました。その後、日本鋼管（現 JFE）の扇島への展開、「シビルポートアイランド」として東扇島の整備が進められ、現在に至っています。

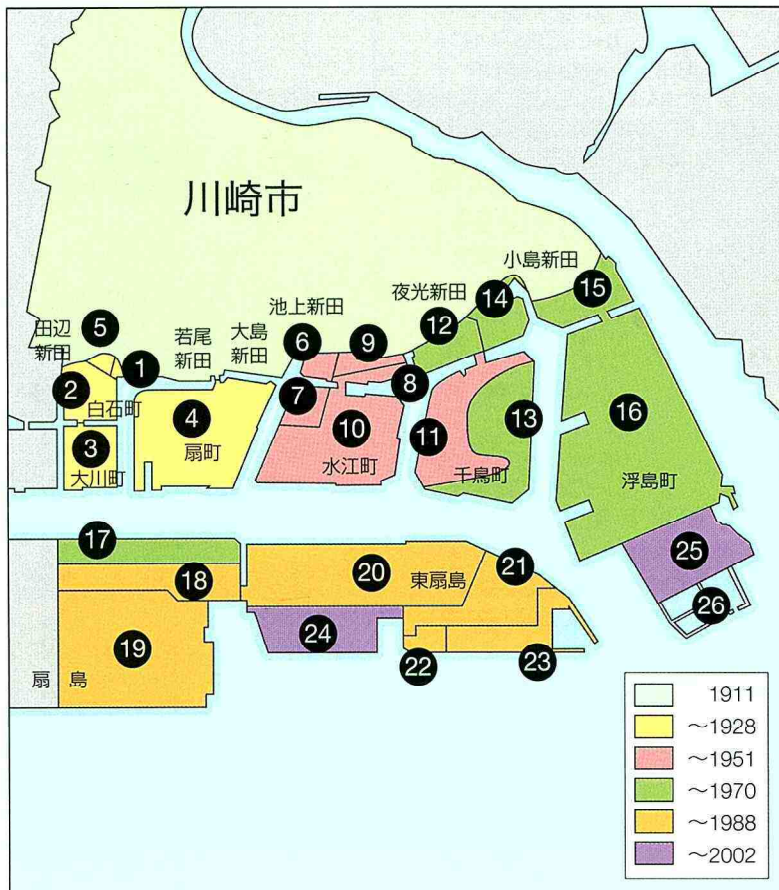
The Port of Kawasaki developed along with the creation of the industrial zone through land reclamation and coastal park factories. The seaside reclamation project, which began from landfills in Ookawa and Ohgimachi in 1913, and ended with the completion of Mizue-cho at the outbreak of World War II. Heavy industries, like iron and steel, as well as petrochemical factories were constructed there. After World War II, a petrochemical complex was constructed in the reclaimed area in Ukishima-cho, while the public wharf in Chidori-cho underwent renovation. Thus, the port came to play a major role as an important manufacturing base that supported Japan's high-speed economic growth. Soon after the NKK corporation (currently JFE) was established over in Ohgishima, and Higashi-Ohgishima began to develop rapidly under the title of "Civil Port Island".

川崎港是填海而成并依靠进驻于此的临海型工厂群逐步发展起来的。从1913年开始，以大川和扇町等的填海做为开端，到第2次世界大战开战之前水江町的填海为止，制铁，石油化学等的企业进驻了该地区。

第2次世界大战结束后，在整治千鸟町公共码头区域的同时，浮岛町的埋海地区发展成石油联合企业，作为支撑日本的高度成长长期的制造业基地发挥了极大的作用。后来，日本钢管（现 JFE）在扇岛的扩展和作为“国内港湾的人工岛”对东扇岛进行整治，后发展到现在的规模。

川崎港の埋立状況

Reclamation in the Port of Kawasaki 川崎港的填海状况

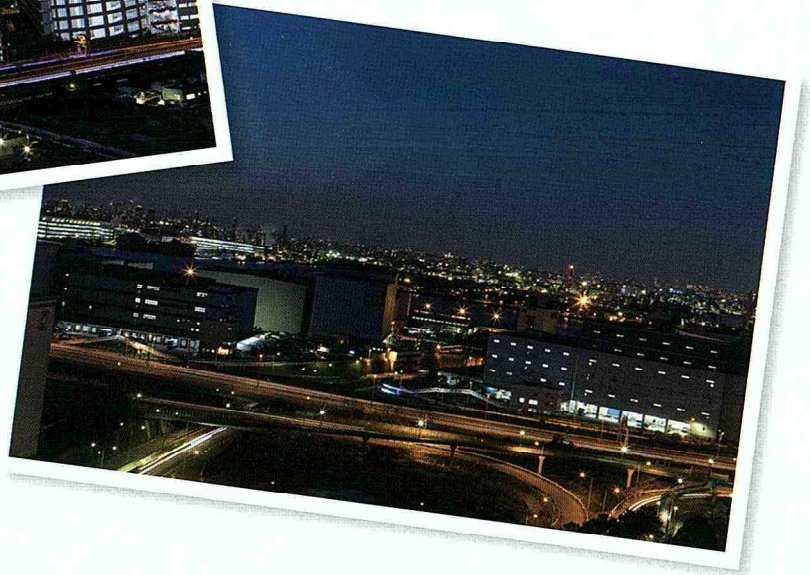
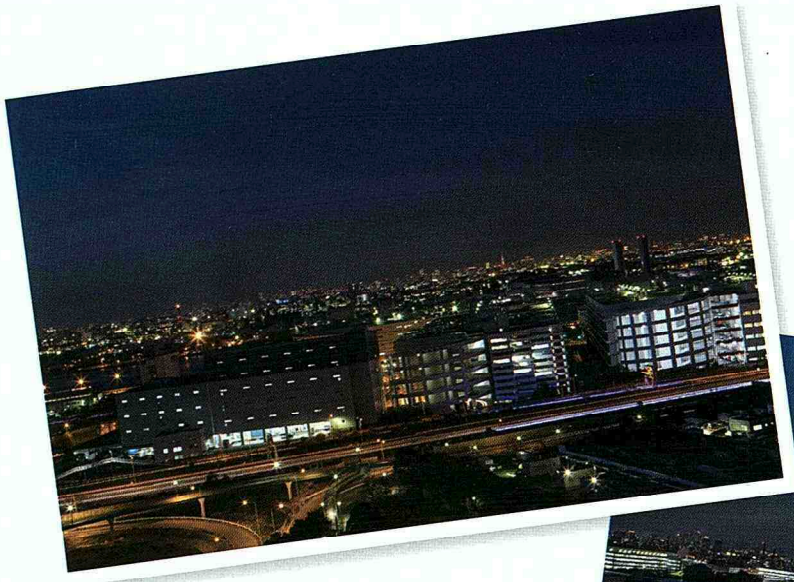


番号	地名	埋立企業	工期		埋立面積 (㎡)
			着手(年) Onset	竣工(年) Completion	
1	川崎区南渡田町	浅野総一郎	1913	1920	3,074
2	// 白石町	浅野総一郎	1913	1926	390,878
3	// 大川町	浅野総一郎	1913	1926	462,481
4	// 扇町	浅野総一郎	1913	1927	1,691,214
5	// 竹之下	浅野総一郎	1913	1928	5,140
6	// 池上町	東亜港湾工業	1935	1936	191,426
7	// 水江町	東亜港湾工業	1935	1936	340,068
8	// 夜光3丁目	東亜港湾工業	1940	1941	200,712
9	// 夜光3丁目	神奈川県	1937	1941	111,054
10	// 水江町	神奈川県	1937	1941	1,280,026
11	// 千鳥町	神奈川県	1937	1943	495,000
12	// 夜光2丁目	東亜港湾工業	1953	1954	220,250
13	// 千鳥町	川崎市	1953	1964	1,443,133
14	// 夜光1丁目	東亜港湾工業	1959	1960	393,595
15	// 小島町	神奈川県	1957	1959	660,852
16	// 浮島町	神奈川県	1957	1963	3,794,563
17	// 扇島	神奈川県	1957	1963	919,123
18	// 扇島	神奈川県	1971	1973	470,232
19	// 扇島	日本鋼管	1971	1975	2,410,408
20	// 東扇島	川崎市	1972	1975	2,170,001
21	// 東扇島	川崎市	1972	1979	916,738
22	// 東扇島	川崎市	1972	1981	56,921
23	// 東扇島	川崎市	1972	1983	413,434
24	// 東扇島	川崎市	1972	1990	797,821
25	// 浮島1期地区	川崎市	1975	1996	924,900
Total					20,763,044
26	// 浮島2期地区	川崎市	1995	工事中	730,000

川崎港の歴史年表

History of the Port of Kawasaki 川崎港的历史年表

年月 Year-month	出来事	Event	主要的事情
1951. 6	港湾区域認可され、川崎市が港湾管理者となる	Kawasaki City has a port-administrator.	被认定为港湾区域，川崎市成为港湾管理者
1951. 9	特定重要港湾に指定	The Port of Kawasaki was designated as a major port.	被指定为特定重要港湾
1965. 9	川崎港の臨港地区、建設省指定	The coastal area of the Port of Kawasaki was designated by the Construction Ministry.	由建设省指定为川崎港的临港地区
1974. 6	第1回川崎みなと祭り、商工会議所と共催で開催	The first Kawasaki Port Festival was held by Kawasaki City and the Kawasaki Chamber of Commerce & Industry.	与工商会议所共同主办第1次川崎港节
1979. 10	川崎港海底トンネル開通	The submerged tunnel of the Port of Kawasaki begins operation.	开通川崎港海底隧道
1979. 11	東扇島1号岸壁供用開始	Higashi-Ohgishima 1 Wharf begins operation.	开始提供使用东扇岛1号码头
1983. 7	ちどり公園開園	Chidori Park opened.	千鸟町公園開園
1987. 6	川崎港振興協会設立	Kawasaki Port Promotion Association has been established.	设立川崎市港振興協会
1992. 3	川崎市港湾振興会館開館	Kawasaki City Port Promotion Building opened.	开设川崎市港湾振興会館
1994. 1	「川崎港・ダナン港との友好港提携」をベトナム・ダナン市において本調印	A friendship agreement was signed between the Port of Kawasaki and Port of Danang in Viet Nam	正式与越南岷港市签订「川崎港・岷港友好港协作合同」
1994. 12	湾岸線（首都高速道路）開通 東京・羽田-川崎-東扇島-横浜-大黒	Tokyo Bay Shore Route opened. [Tokyo Haneda- Kawasaki Higashi-Ohgishima-Yokohama Daikoku]	東京・羽田-川崎-東扇島-横浜-大黒の湾岸線（首都高速公路）通车
1996. 4	川崎コンテナ1号岸壁供用開始	Kawasaki Port Container Terminal 1 Wharf begins operation.	开始提供使用川崎集装箱1号码头
1997. 8	第1回川崎港セミナー開催	Kawasaki Port Seminar was held for the first time.	召开第1次川崎港研讨会 (Seminar)
1997. 12	東京湾横断道路（アクアライン）開通	Tokyo Bay Aqua Line has been opened.	東京湾横断道路 (Aqua-Line) 通车
2000. 10	中国/連雲港と交流協定締結	Signed the cooperative ports between Kawasaki and Lianyungang in China	与中国连云港缔结友好交流协定
2004. 4	東扇島西公園オープン	West Park in Higashi-Ohgishima has been opened.	开放东扇岛西公園
2008. 3	京浜三港広域連携の基本合意書締結	Conclusion of a basic agreement on wide-area linkage of the "three Keihin ports"	签订了京浜三港广域合作的基本协定
2008. 4	東扇島東公園オープン	East Park in Higashi-Ohgishima has been opened.	开放东扇岛東公園
2009. 6	京浜三港と青森県八戸港との連携協定締結	Conclusion of collaboration agreement between the three Keihin ports and Hachinohe Port in Aomori Prefecture	与京浜三港和青森县的八戸港签订联合协定
2009. 12	川崎市、東京都及び横浜市で京浜港連携協議会を設置	Keihin Port collaboration meeting held among Kawasaki City, Tokyo, and Yokohama City	在川崎市、東京都及横浜市设置京浜港联合协议会
2010. 8	京浜三港が国際コンテナ戦略港湾に選定される	Keihin Port selected as a Strategic International Container Port	京浜三港被选定为国际集装箱战略港湾
2011. 1	京浜三港と宮城県仙台塩釜港との連携協定締結	Conclusion of collaboration agreement between the three Keihin ports and Shiogama Port of Sendai in Miyagi Prefecture	京浜三港与宫城县仙台的盐釜港签订联合协定
2012.5	中国/青島港等との新規コンテナ定期航路を開設	New container liner route (Kawasaki-Qingdao, others) started.	开设 (川崎-中国青島港等) 新的集装箱定期航路
2012.6	「国際コンテナ戦略港湾京浜港を活用した地域再生計画」に認定	Certification in the "Regional Revitalization Plan using the Keihin Strategic International Container Ports"	被认定为「利用国际集装箱战略港口京浜港的地区复苏计划」
2012.10	中国/上海港等との新規コンテナ定期航路を開設	New container liner route (Kawasaki-Shanghai, others) started.	开设 (川崎-中国上海港等) 新的集装箱定期航路
2013.3	中国/深セン港等との新規コンテナ定期航路を開設	New container liner route (Kawasaki-Shenzhen, others) started.	开设 (川崎-中国深圳港等) 新的集装箱定期航路
2014.4	川崎臨港倉庫埠頭株式会社によるコンテナターミナル管理開始	Container terminal management placed under Kawasaki Rinko Soko Futo Co., Ltd.	由川崎臨港倉庫埠頭株式会社进行集装箱码头的管理
2014.9	中国/大連港等との新規コンテナ定期航路を開設	New container liner route (Kawasaki-Dalian, others) started.	开设 (川崎-中国大連等) 新的集装箱定期航路
2015.3	ベトナム/ハイフォン港等との新規コンテナ定期航路を開設	New container liner route (Kawasaki - Haiphong, others) started.	开设 (川崎-越南・海丰港等) 新的集装箱定期航路
2015.3	台湾/基隆港等との新規コンテナ定期航路を開設	New container liner route (Kawasaki - Keelung, others) started.	开设 (川崎-台湾・基隆港等) 新的集装箱定期航路
2015.5	中国/上海港等との新規コンテナ定期航路を開設	New container liner route (Kawasaki - Shanghai, others) started.	开设 (川崎-中国上海港等) 新的集装箱定期航路



川崎マリエン（川崎市港湾振興会館）から見える夜景は、
「日本夜景遺産」に登録されているよ!!



川崎市港湾局 Port and Harbor Bureau Kawasaki City Government 川崎市港湾局

〒210-8577 川崎市川崎区宮本町1
(現在オフィス：川崎市川崎区駅前本町12番地1)
TEL：044-200-3049 FAX：044-200-3981

ホームページアドレス 网址
<http://www.city.kawasaki.jp/kurashi/category/29-6-0-0-0-0-0-0-0.html>

1 Miyamoto-cho, Kawasaki-Ku Kawasaki 210-8577
(Current office: 12-1 Ekimae Honcho, Kawasaki-ku, Kawasaki)
Phone:81-44-200-3049 Facsimile:81-44-200-3981
<http://www.city.kawasaki.jp/en>

ホームページ で検索

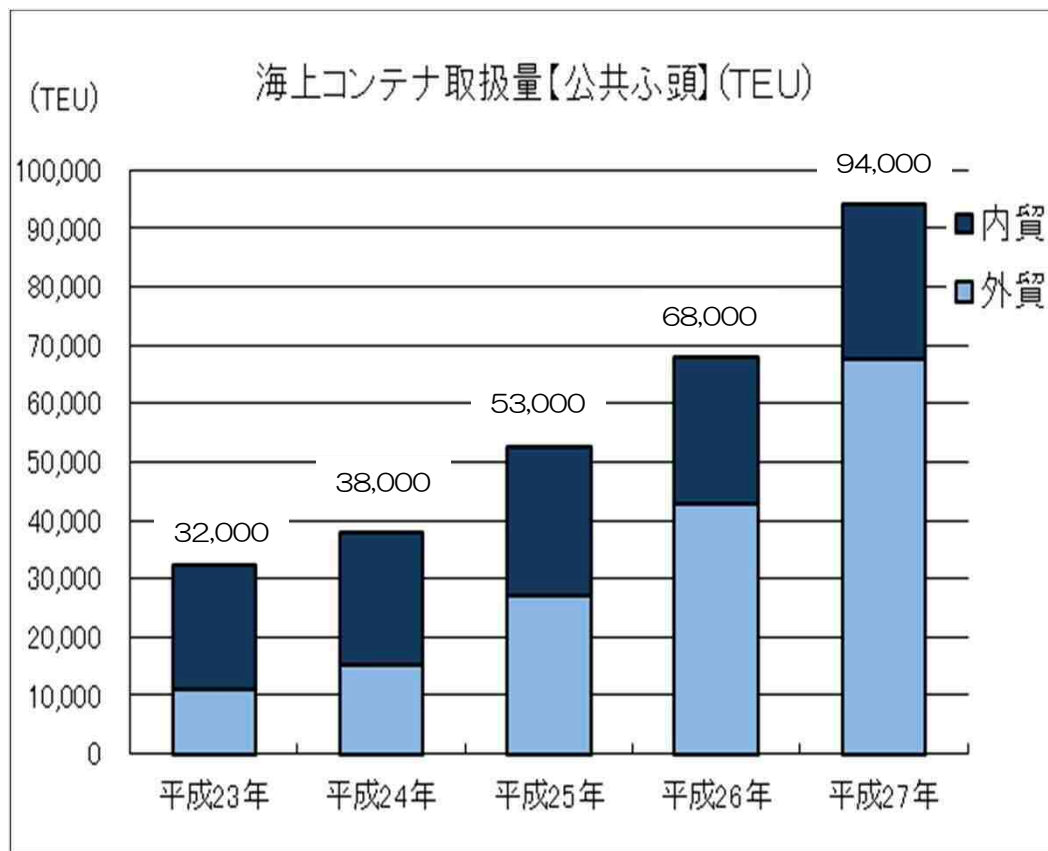
平成27年7月発行

川崎港コンテナ船定期航路・目的地(まで・から)の所要日数

運航者	OOCL	OOCL	OOCL	OOCL	南星海運	NYK LINE	WANHAI LINES	SITC	SITC	SITC	SITC	SITC	T.S.Lines
航路	東南アジア航路 (KTX1)の場合	東南アジア航路 (KTX2)の場合	東南アジア航路 (KTX3)の場合	東南アジア航路 (KTX8)の場合	韓国航路	東南アジア航路 (Leo)	東南アジア航路 (JTS)	中国航路 (LKT)	中国ベトナム航路 (CJV3)	中国航路 (REX-T/PBT3)	中国ベトナム航路 (CJV6)	中国航路 (PBT1)	台湾ベトナム航路 (JTV2)
輸出	<u>川崎(水)</u> ▽フィーダー輸送 横浜(木)1日 ▽ 基隆(水)7日 ▽ 高雄(木)8日 ▽ 香港(金)9日 ▽ 蛇口(土)10日 ▽ シンガポール (木)15日 ▽ ポートケラン (土)17日	<u>川崎(水)</u> ▽フィーダー輸送 横浜(金)2日 ▽ 香港(火)6日 ▽ レムチャバン (日)11日 ▽ 蛇口(火)11日 ▽ シンガポール (土)15日 ▽ ジャカルタ (火)18日	<u>川崎(金)</u> ▽フィーダー輸送 東京(月)3日 ▽ 高雄(日)9日 ▽ 香港(火)11日 ▽ 蛇口(火)11日 ▽ シンガポール (土)15日 ▽ ジャカルタ (火)18日	<u>川崎(金)</u> ▽フィーダー輸送 東京(土)1日 ▽ 蛇口(金)7日 ▽ レムチャバン (火)11日 ▽ ホーチミン (金)14日	<u>川崎(金)</u> ▽ 釜山(月)3日	<u>川崎(日)</u> ▽ シンガポール (水)10日 ▽ ジャカルタ (金)12日	<u>川崎(火)</u> ▽ 台北(日)5日 ▽ 台中(月)6日 ▽ 高雄(火)7日 ▽ 香港(水)8日 ▽ シンガポール (日)12日 ▽ ポートケラン (月)13日 ▽ ペナン (水)15日	<u>川崎(木)</u> ▽ 泰皇島(水)6日 ▽ 大連(木)7日 ▽ 連雲港(土)9日 ▽ 青島(日)10日 ▽ シンガポール (日)12日 ▽ ポートケラン (月)13日 ▽ ペナン (水)15日	<u>川崎(水)</u> ▽ 釜山(金)2日 ▽ 上海(日)4日 ▽ 青島(日)10日 ▽ 香港(木)8日 ▽ ハイフォン (土)10日	<u>川崎(月)</u> ▽ 連雲港(土)5日 ▽ 青島(日)6日 ▽ 香港(木)8日 ▽ ハイフォン (土)10日	<u>川崎(日)</u> ▽ 釜山(火)2日 ▽ 上海(木)4日 ▽ 蛇口(日)7日 ▽ 香港(月)8日 ▽ ハイフォン (水)10日	<u>川崎(土)</u> ▽ 新港(水)4日 ▽ 大連(土)7日 ▽ 香港(月)8日 ▽ ハイフォン (水)10日	<u>川崎(木)</u> ▽ 基隆(月)4日 ▽ 高雄(火)5日 ▽ 香港(水)6日 ▽ ハイフォン (土)9日 ▽ ホーチミン (火)12日
輸入	ポートケラン (土)15日 ▽ シンガポール (月)13日 ▽ 蛇口(金)9日 ▽ 香港(土)8日 ▽ 厦門(日)7日 ▽ 横浜(金)2日 ▽ ▽フィーダー輸送 <u>川崎(土)</u>	レムチャバン (月)13日 ▽ 蛇口(金)9日 ▽ 香港(土)8日 ▽ 厦門(日)7日 ▽ 横浜(金)2日 ▽ <u>川崎(土)</u>	ジャカルタ (木)14日 ▽ 蛇口(水)8日 ▽ 香港(木)7日 ▽ 東京(火)2日 ▽ <u>川崎(水)</u>	レムチャバン (水)15日 ▽ ホーチミン (金)13日 ▽ 高雄(火)9日 ▽ 東京(土)5日 ▽ <u>川崎(水)</u>	釜山(水)3日 ▽ <u>川崎(金)</u>	ジャカルタ (月)14日 ▽ シンガポール (木)11日 ▽ ホーチミン (日)8日 ▽ <u>川崎(日)</u>	ポートケラン (火)18日 ▽ ペナン (木)16日 ▽ シンガポール (金)15日 ▽ 香港(水)10日 ▽ 台中(木)9日 ▽ 台北(金)8日 ▽ <u>川崎(金)</u>	泰皇島(水)8日 ▽ 大連(金)6日 ▽ 連雲港(土)5日 ▽ 青島(日)4日 ▽ <u>川崎(水)</u>	ハイフォン (日)10日 ▽ 上海(土)4日 ▽ 連雲港(土)5日 ▽ 青島(日)4日 ▽ <u>川崎(水)</u>	大連(日)8日 ▽ 新港(月)7日 ▽ 煙台(火)6日 ▽ <u>川崎(日)</u>	ハイフォン (木)10日 ▽ 蛇口(土)8日 ▽ 太倉(火)5日 ▽ 上海(水)4日 ▽ <u>川崎(土)</u>	新港(土)7日 ▽ 大連(日)6日 ▽ <u>川崎(金)</u>	ハイフォン (日)12日 ▽ ホーチミン (水)9日 ▽ 蛇口(土)6日 ▽ 基隆(日)5日 ▽ <u>川崎(木)</u>

○川崎港公共ふ頭における平成27年のコンテナ取扱量は94,269TEU。平成24年以降の航路開設に伴い、3年連続して前年比約3割の増加となるなど、中国・東南アジアとの輸出入を中心に順調に取扱貨物量が増加している。

○川崎港戦略港湾推進協議会による官民一体となったポートセールスとあわせ、今年度から横浜川崎国際港湾(株)との連携協力による取組を進めていく。



※平成27年の数値は速報値です。

〈輸入コンテナ 主要品目と主な仕出地〉

品目	主な仕出地		取扱量 (TEU)
1 家具装備品	中国	ベトナム	23,670
2 その他日用品	中国	ベトナム	3,198
3 製造食品	中国	ベトナム	2,863
4 がん具	中国	韓国	785
5 事務用機器	中国	ベトナム	672

〈輸出コンテナ 主要品目と主な仕向地〉

品目	主な仕向地		取扱量 (TEU)
1 再利用資材	中国	ベトナム	5,632
2 取合せ品	中国	シンガポール	5,545
3 自動車部品	インドネシア	台湾	2,852
4 化学薬品	中国	韓国	1,407
5 完成自動車	シンガポール	台湾	689

三港連携の目的と取組課題

目 的：京浜三港(東京港、川崎港、横浜港)の国際競争力の強化

取組課題：(平成20年3月21日基本合意書)

①	港湾コスト低減による国際競争力の強化	④	東京湾全体を視野に入れた合理的かつ効果的な、施設及び機能の配置
②	港湾利用手続きの統一化、簡素化による利便性の向上	⑤	環境対策、水上交通網形成、震災対策など広域的課題への対応
③	内貿振興、内陸部の物流体系を踏まえた国内ハブ機能の強化	⑥	国制度の改善、国からの重点投資の確保

これまでの取組

- [体 制]
 - 京浜港広域連携推進会議の設置 (平成20年9月)
 - 京浜港連携協議会の設置 (平成21年12月)
- [ポートセールス]
 - 首長によるトップセールスの実施
 - 京浜港利用促進セミナーの開催
- [施 策]
 - 京浜三港と八戸港の連携に関する協定 (平成21年6月)
 - 京浜三港と仙台塩釜港の連携に関する協定 (平成23年1月)
 - はしけ輸送の拡大
 - コンテナ船入港料の一元化
 - コンテナ貨物補助制度の実施 (平成23年11月～)
(コンテナ貨物の新規取扱い、取扱量の増加、海外諸港からの転換等に対する補助)
 - 国際コンテナ戦略港湾京浜港を活用した地域再生計画 (平成24年6月～) (地域再生支援利子補給金 5社利用)
 - 横浜区の強制水先の規制緩和 (平成27年8月)
- [共同ビジョン]
 - 「京浜港共同ビジョン」公表 (平成22年2月10日)
- [国際戦略港湾]
 - 「国際コンテナ戦略港湾」に京浜港を選定 (平成22年8月6日)
 - 「特例港湾運営会社」指定 (平成26年1月8日～平成28年3月4日)
 - 「港湾運営会社」指定 (平成28年3月4日)
- [総合計画]
 - 「京浜港の総合的な計画」公表 (平成23年9月9日)
 - 「京浜港の総合的な計画」に基づく各港の港湾計画の改訂 (平成26年11月)

今後の取組

- [施 策]
 - 三港連携による貨物集荷策の充実化
- [国際戦略港湾]
 - 「国際コンテナ戦略港湾」計画書に基づく施設・機能の強化

港湾運営会社によるコンテナターミナルの運営

1 二港先行統合方針

H27.11 東京都は港湾運営会社の設立時点での参画見送りを表明

国際コンテナ戦略港湾施策を一步前進させるため
横浜・川崎の二港先行による港湾運営会社を設立へ

2 港湾運営会社の設立

- H28.1.12 横浜川崎国際港湾株式会社の設立
3. 4 京浜港の港湾運営会社に指定、事業開始
 4. 1 横浜川崎国際港湾・川崎臨港倉庫埠頭共同事業体による川崎港コンテナターミナルの指定管理の開始

会社の概要

商号	横浜川崎国際港湾株式会社
所在地	(本社) 横浜市西区みなとみらい2-3-1 (川崎事業部) 川崎市川崎区東扇島92 川崎港コンテナターミナル内
代表者	代表取締役社長 諸岡 正道
資本の額	10億円
出資割合	国 5億円(50%)、横浜市 4億5千万円(45%)、川崎市 4,500万円(4.5%) その他<銀行> 500万円(0.5%)
事業内容	① 横浜港、川崎港のコンテナターミナルの運営、整備計画の策定 ② 無利子貸付金を活用した施設整備 ③ 国、港湾管理者、横浜港埠頭株が所有するターミナル施設のユーザーへの一体的貸付 ④ 貨物集貨策、ポートセールス策の企画立案、実施 ほか

3 経営関与の取組

(1) 本市による出資

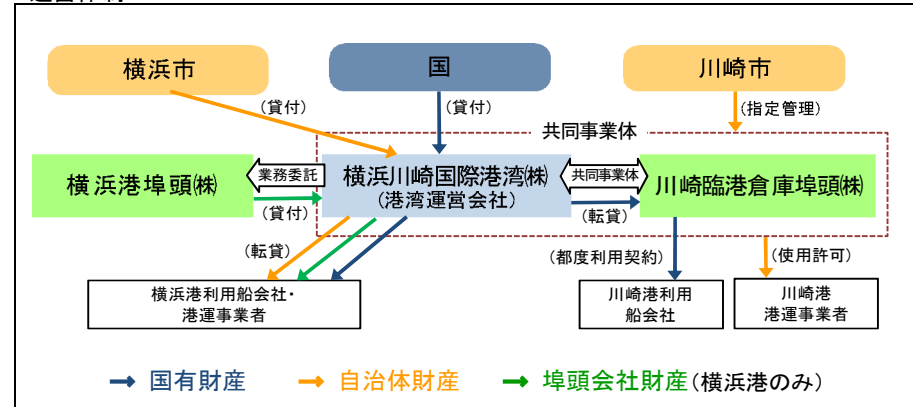
将来、東京都が参画のため横浜市と同額の出資し、資本の額が15億円程度になる場合においても、小数株主としての権利を確保できるよう第三者割当増資により4,500万円（出資割合3%以上）を出資した。

(2) 役員の派遣

本市港湾局長及び川崎臨港倉庫埠頭株のコンテナターミナル運営事業部長が横浜川崎国際港湾株の取締役役に就任し、港湾運営会社の安定的な経営に向けた指導や支援を行う。

4 運営体制

運営体制



横浜市

- ・行政財産（国・横浜市）に加え、埠頭会社財産を港湾運営会社に貸し付け、利用者に転貸する。
- ・施設管理等の業務を、横浜港埠頭株に委託する。

川崎市

- ・港湾運営会社は、国から借り受けた国有財産（岸壁）をオペレーターである川崎臨港倉庫埠頭株に転貸する。
- ・市有財産（荷さばき地、荷役機械等）は、横浜川崎国際港湾・川崎臨港倉庫埠頭共同事業体が指定管理業務を行う。

5 今後の取組

(1) 横浜川崎国際港湾株と川崎臨港倉庫埠頭株との連携協力

国の信用力やネットワークを背景に広域からの貨物集約が期待される横浜川崎国際港湾株と、ターミナルの運営実績をもつ川崎臨港倉庫埠頭株が、それぞれの経験やノウハウを活用し円滑かつ効率的なターミナル運営を行う。

(2) 地域性を尊重したコンテナターミナル運営

川崎臨港倉庫埠頭株が引き続き運営を行うことにより、同社の有する地元の港湾運送事業者との信頼関係の活用、本市の行政施策と一体となった港湾運営を行うとともに、川崎港の利用者に従来どおりの利便性を確保する。

(3) 川崎港の特徴を活かした集貨、創貨、競争力強化の取組

京浜港における役割分担を踏まえアジア航路の誘致を図るとともに、横浜港と連携して北米・欧州との基幹航路の競争力強化にも貢献する。市独自の施策に加え、国の国際戦略港湾競争力強化対策事業を活用する。

COMPANY PROFILE

会社案内



YOKOHAMA-KAWASAKI INTERNATIONAL PORT CORPORATION

横浜川崎国際港湾株式会社

東アジアのハブポートを目指して…

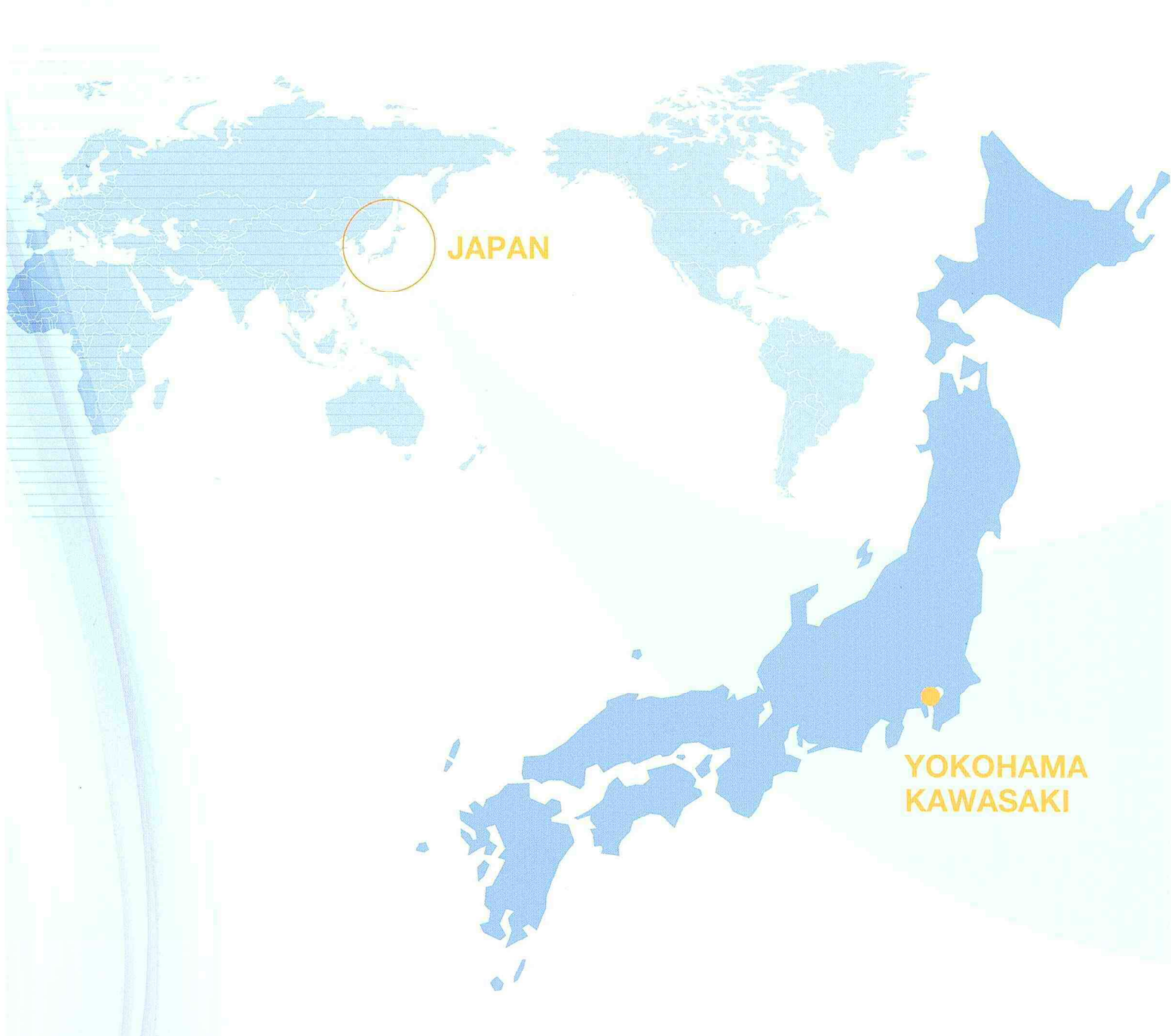
当社は、京浜港(横浜港・川崎港)の特定港湾運営会社として、横浜港・川崎港のコンテナターミナルの一体的な管理・運営をはじめ、コンテナ船の大型化に対応した先進的な施設整備等を進めています。また、両港が持つそれぞれの強みを最大限生かしながら、お客様に信頼される東アジアのハブポートを目指して新たな時代を切り開きます。

【当社の担う役割】

- 国際コンテナ戦略港湾施策を推進するための運営計画の策定
- コンテナターミナルの整備、管理・運営
- 貨物集貨策、ポートセールス等の企画立案、実施

【当社の事業展開】

- 基幹航路の維持拡大に向けた広域からの貨物集貨
- 船舶の大型化に対応した先進的な施設整備と航路誘致
- 効率的なターミナル運営の検討、推進





● 大黒ふ頭 <コンテナ>

施設名	借受者
T-9	三井倉庫株式会社
C-3	日本通運株式会社 株式会上組
C-4	川崎汽船株式会社(予定)

<ライナーターミナル> (アル)

施設名	借受者
L-1	鈴江コーポレーション株
L-2	株式会社日新・丸全昭
L-3	三菱倉庫株式会社・株
L-4	山九株式会社・株式
L-5	株式会社宇徳・株式
L-6	三井倉庫株式会社・株
L-7	相模運輸倉庫株式
L-8	日本通運株式会社・楠原

● 南本牧ふ頭 <コンテナターミナル>

施設名	借受者	岸壁延長 (m)	総面積 (㎡)	水深 (m)	コンテナ クレーン(基)	対応 積列数
MC-1	A.P.Moller Maersk A.S. 株式会社日新	350	175,000	16	6	22
MC-2	A.P.Moller Maersk A.S.	350	229,000	16		
MC-3	三菱倉庫株式会社	480*1	225,000	18*2	4	24
MC-4 (予定)	整備中	(計画500)	未定	—	—	

*1 取付部含む *2 実質水深20m



南本牧ふ頭
横浜市港湾局 提供

コンテナターミナル
Container Terminal
 多目的ターミナル
Multi-purpose Terminal
 ライナーターミナル
Liner Terminal
 在来船バース
Conventional Berth
 整備・計画中
Planned, Under Construction



川崎市港湾局 提供

● 東扇島ふ頭 <コンテナターミナル>

施設名	借受者	岸壁延長 (m)	総面積 (㎡)	水深 (m)	コンテナ クレーン(基)	対応 積列数
KC1	川崎臨港倉庫埠頭株式会社	431	245,000	14	3	16

<ターミナル>

岸壁延長 (m)	総面積 (㎡)	水深 (m)	コンテナ クレーン(基)	対応 積列数
240	84,400	12	2	13
350	175,000	15	3	17
350	153,500	15	3	17

コンテナ、スクラップ、完成自動車、建機などコンテナ貨物以外を取り扱っている

借受者	岸壁延長 (m)	総面積 (㎡)	水深 (m)
社・澁澤倉庫株式会社	200	18,000	10
輸株式会社	200	18,000	10
社三協	200	18,000	10
組	200	19,000	10
新	200	18,000	10
社住友倉庫	200	18,000	10
濱港運株式会社	200	18,000	10
株式会社・京濱港運株式会社	200	18,000	10

<在来船バース>

※指定管理施設
(ライナーターミナルと同様にコンテナ以外の貨物を取り扱うバース。横浜港では横浜市所有のバースを指すことが多い)

施設名	岸壁延長 (m)	水深 (m)
T-1・2	480 (240×2)	12
T-3~T-8	1,110 (185×6)	10
P-1・2	260 (130×2)	7.5
P-3・4	260 (130×2)	7.5



横浜市港湾局 提供

<多目的ターミナル> (主に完成自動車を取り扱っている)

施設名	借受者	岸壁延長 (m)	総面積 (㎡)	水深 (m)
C-1	株式会社日新	300	105,000	12
C-2	株式会社ユニエツクス 丸全昭和運輸株式会社 株式会社日新	300	105,000	13

C-1、C-2、L-1~L-8、T-1・2、T-3~T-8、P-1・2、P-3・4：横浜港埠頭(株)管理施設

● 本牧ふ頭 <コンテナターミナル>

施設名	借受者	岸壁延長 (m)	総面積 (㎡)	水深 (m)	コンテナ クレーン(基)	対応 積列数
A-5・6	川崎汽船株式会社	400	124,000	12	3	13
A-6・7	株式会社日新	450	115,000	12	3	13
A-8	—	250	84,000	12	—	—
BC	横浜港メガターミナル株式会社	1,390	456,000	13~16	3 5 2	18 16 14
D-1	整備中	400*1	310,000	13~14	3	16
D-4	アメリカン・プレジデント・ライズ・リミテッド	400	187,000	16	3	20
D-5	株式会社商船三井	300	105,000	16	3	16

*1 取付部171m餘く



横浜市港湾局 提供

<在来船バース>

※指定管理施設

施設名	岸壁延長 (m)	水深 (m)
A-1~A-3	600 (200×3)	10
B-1~B-4	800 (200×4)	10

A-1~A-3、A-5・6、A-6・7、A-8、B-1~B-4：横浜港埠頭(株)管理施設

ごあいさつ

当社は、平成28年1月に設立され、同年3月に国土交通大臣より、京浜港における港湾運営会社の指定を受けました。国・横浜市・川崎市等による出資を受け、国家プロジェクトである国際コンテナ戦略港湾政策の推進役として、コンテナターミナルを一体的に運営する役割を担い、日本港湾の復権の一翼を担ってまいります。

横浜港と川崎港は、京浜港における総合物流拠点として長年発展を遂げてまいりました。横浜港は基幹航路をはじめとした東西南北の航路が集積する輸出入拠点として、川崎港は国内最大規模の冷凍冷蔵倉庫群が集積する総合物流拠点として、それぞれの強みを活かした取組を推進してまいります。

今後、横浜港・川崎港の国際競争力のさらなる強化に向けて、関係者と一丸となって全力で推進してまいりますので、どうぞよろしくお願いいたします。



横浜川崎国際港湾株式会社
代表取締役社長

諸岡 正道

会社概要

社 名 / 横浜川崎国際港湾株式会社

設 立 日 / 平成28年1月12日

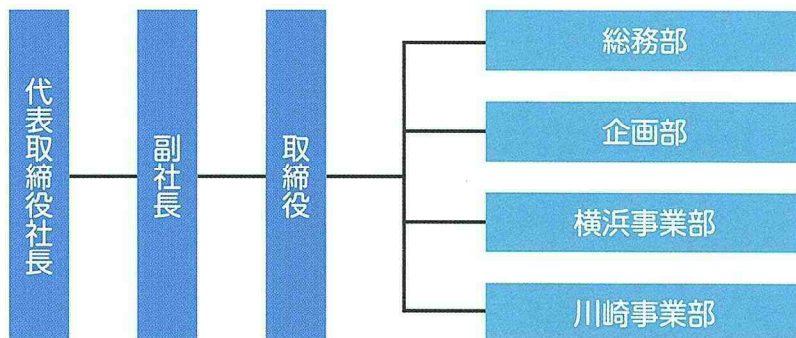
本社所在地 / 横浜市西区みなとみらい二丁目3番1号 クイーンズタワーA 14階

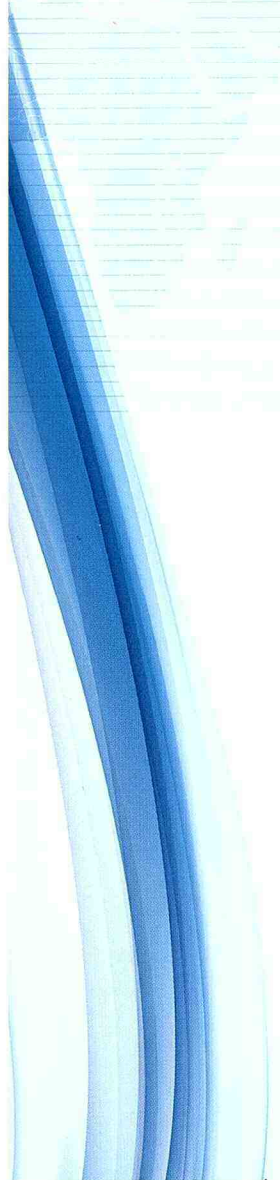
代 表 者 / 代表取締役社長 諸岡 正道

資 本 金 等 / 10億円

株 主 構 成 / 国、横浜市、川崎市、株式会社三井住友銀行

組織図





YOKOHAMA-KAWASAKI INTERNATIONAL PORT CORPORATION

横浜川崎国際港湾株式会社

〒220-6014 横浜市西区みなとみらい 2-3-1 クイーンズタワー A 棟 14 階
TEL:045-680-6636 FAX:045-680-6637 URL:www.ykip.co.jp