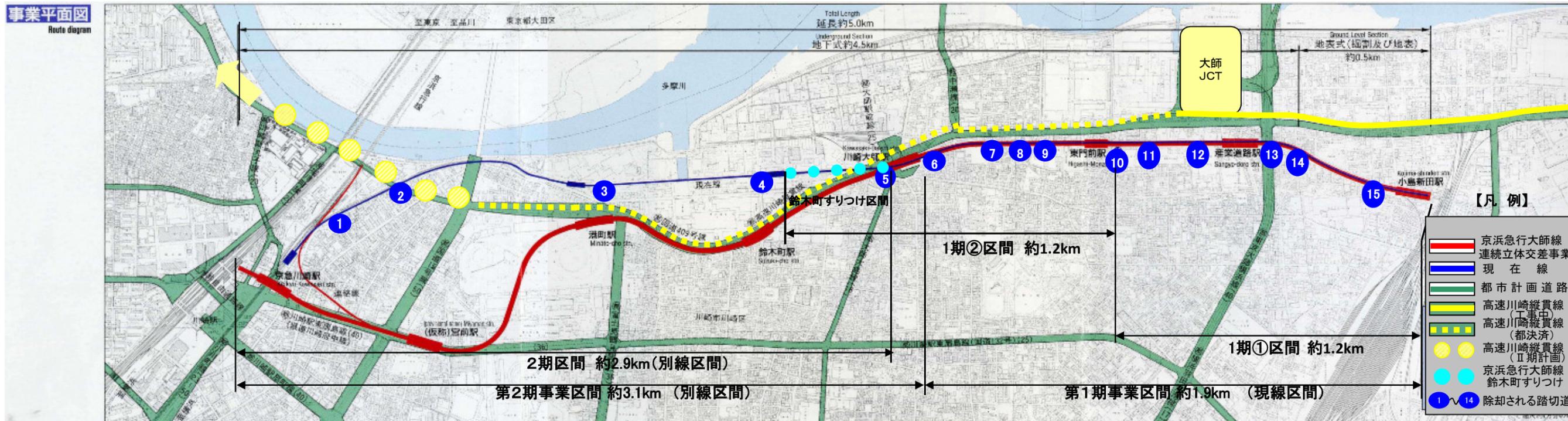


# 京浜急行大師線連続立体交差事業概要



**時間帯別運転本数**  
(京急川崎～小島新田)

終日	133本 (平日・上り)
朝夕ピーク1H	12本 (5分間隔)
データタイム	6本 (10分間隔)

**駅別1日平均乗降人員**  
平成25年度データ

駅名	乗降人数
港町	4,856
鈴木町	8,342
川崎大師	16,877
東門前	12,002
産業道路	8,747
小島新田	21,155
<b>合計</b>	<b>71,979</b>

## 事業概要

- 都市計画決定 平成5年6月
- 事業認可 平成6年3月～平成36年度  
(川崎大師駅～小島新田駅)
- 延長 約5km(地下式約4.5km、地表式約0.5km)
- 踏切除去数 14箇所(内幹線道路踏切4箇所)
- 駅数 8駅(内 新駅1)
- 1期①区間 東門前駅～小島新田駅間 (延長 約1.2km)  
産業道路立体交差完了 平成30年度  
1期①区間完成 平成31年度

- 川崎市総合都市交通計画 (平成25年3月)**
- 1期①区間 A事業 10年以内に事業完了を目指す事業
  - 1期②区間 B事業 10年以内に工事着手を目指す事業
  - 2期区間 C事業 20年以内に工事着手を目指す事業

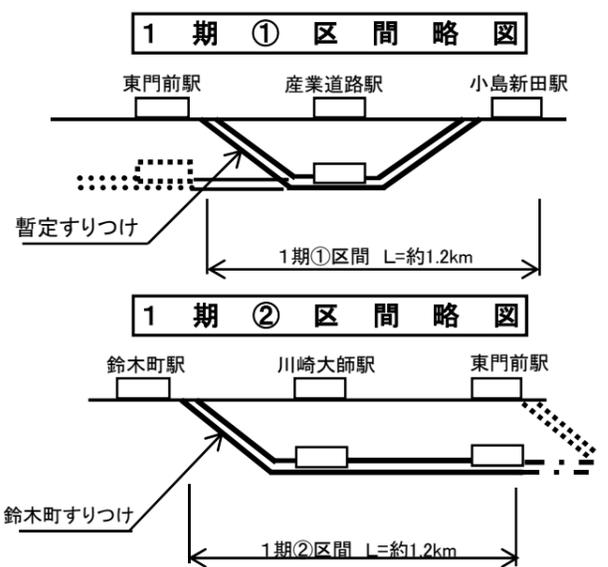
- 川崎市総合計画 (平成28年3月)**
- 平成29年度 1期②区間の工事着手
  - 平成30年度以降 1期①区間の産業道路立体化(H30年度)完成(H31年度)

## 踏切状況

平成28年1月調査

踏切道名称	道路名	幅員	時間最大遮断時間(分)	遮断時間(時間)A	自動車交通量(台/日) B	歩行者交通量(人/日)	踏切交通遮断量(台時/日) A×B	緊急対策踏切
① 京急川崎(大)第1	本町8号線	11.0 m	15	2.9	978	1,711	2,836	
② 京急川崎(大)第2	国道409号	20.0 m	12	2.3	30,387	1,701	69,890	○
③ 港町第1	港町1号線	7.0 m	15	3.0	705	1,999	2,115	
④ 港町第3	—	11.0 m	23	3.9	708	3,873	2,761	
⑤ 鈴木町第1	鈴木町1号線	14.0 m	23	4.1	8,642	305	35,432	○
⑥ 川崎大師第1	国道409号	25.0 m	13	2.4	10,597	3,604	25,433	
⑦ 川崎大師第2	大師本町3号線	6.0 m	19	3.1	1,147	533	3,556	
⑧ 川崎大師第3	大師本町5号線	6.0 m	19	3.3	0	197	0	
⑨ 川崎大師第4	東門前1号線	6.0 m	20	3.5	419	1,305	1,467	
⑩ 東門前第1	東門前6号線	8.0 m	20	3.7	2,762	8,332	10,219	
⑪ 東門前第2	東門前8号線	5.5 m	18	3.1	0	2,406	0	
⑫ 東門前第3	東門前11号線	4.5 m	16	2.8	112	571	314	
⑬ 産業道路第1	東京大師横浜線	40.0 m	23	4.1	25,144	4,758	103,090	○
⑭ 産業道路第2	田町2号線	8.0 m	24	3.9	3,446	586	13,439	

〈注1〉 ⑮ 産業道路第4踏切道は残存  
 〈注2〉   : 幹線道路踏切(国道、都道府県道、都市計画道路の踏切)  
 〈注3〉   : 幹線道路踏切かつ、ボトルネック踏切(踏切交通遮断量5万台時/日以上もしくは時間最大遮断時間40分以上の踏切)



# 京急大師線連続立体交差事業 段階的整備区間（東門前駅付近～小島新田駅付近）

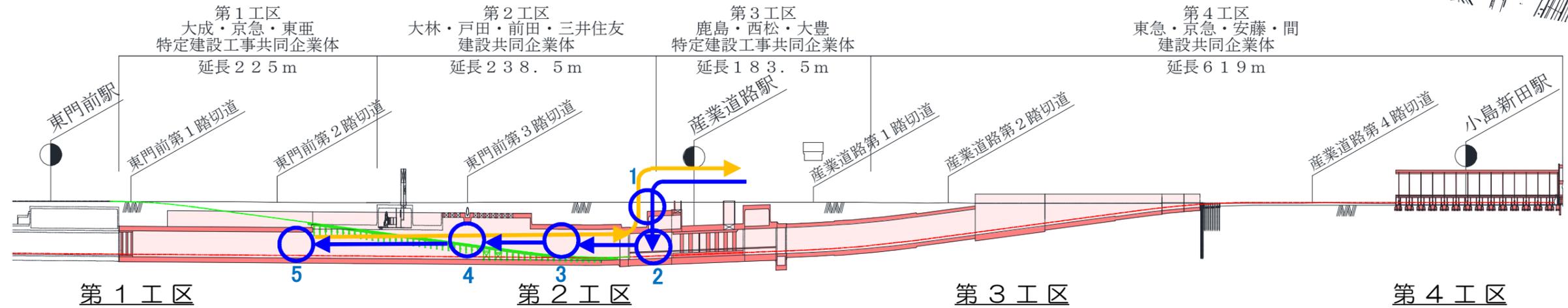
平面図

《 視察ルート 》

- (Blue arrow) : 往路
- (Yellow arrow) : 復路



縦断面図



躯体構築工（一般部）



躯体構築工（駅部）



躯体構築工（一般部）



躯体構築工（一般部）