議案第81号

市道路線の認定及び廃止について

1 認定

	(1)	路線数		6	路線
	(2)	延長		312. 81	m
	(3)	面積		1, 745. 67	m²
	(4)	舗装別	舗装道(計画道路含む)	1, 745. 67	m^2
			未舗装	0.00	m^2
			舗装率(舗装道面積/認定面積)	100.00	%
2	廃止				
	(1)	路線数		7	路線
	(2)	延長		233. 28	m
	(3)	面積		453. 92	m^2

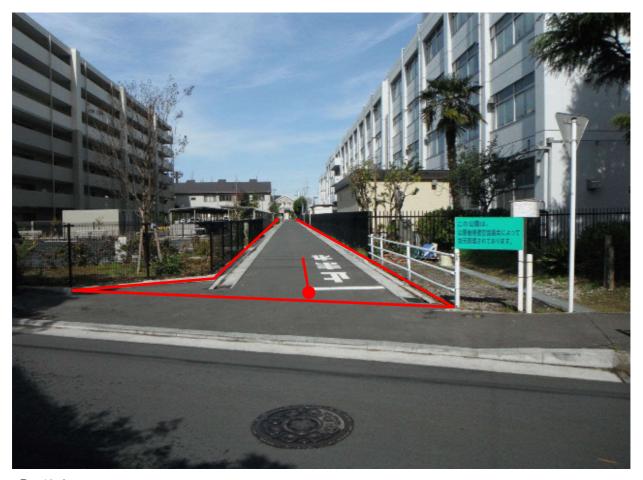
1 認定

整理	図面	笛	所	理由	延長(m)	幅員(m)	面積(m²)
番号	番号	路 線	名	申 請 者 名	側溝	舗装	
_	_	幸区小向仲野町地内		一般交通に必要なため	142. 73	4. 00	578. 62
3 3	1	小向仲野町第15号線		まちづくり局長	L型両側	舗装	
3 4	2	高津区蟹ケ谷地内		市営四方嶺住宅跡地周辺整 備事業によるもの	21. 75	9. 00	200. 59
		蟹ケ谷第77号線		まちづくり局長	L型両側	舗装	
_	2	高津区蟹ケ谷地内		市営四方嶺住宅跡地周辺整 備事業によるもの	34. 00	9.00	305. 69
3 5		蟹ケ谷第78号線		まちづくり局長	L型両側	舗装	
	3	宮前区野川地内		宅地造成によるもの	57. 32	6.00	379. 54
3 6		野川第514号線		株式会社緑野丘企画	L型両側	舗装	
0.7		宮前区野川地内		宅地造成によるもの	34. 46	4. 50~ 4. 75	164. 93
3 7	3	野川第515号線		株式会社緑野丘企画	L型両側	舗装	
0.0	3	宮前区野川地内		宅地造成によるもの	22. 55	5. 00	116. 30
3 8		野川第516号線		株式会社緑野丘企画	L型両側	舗装	
		以下余白					

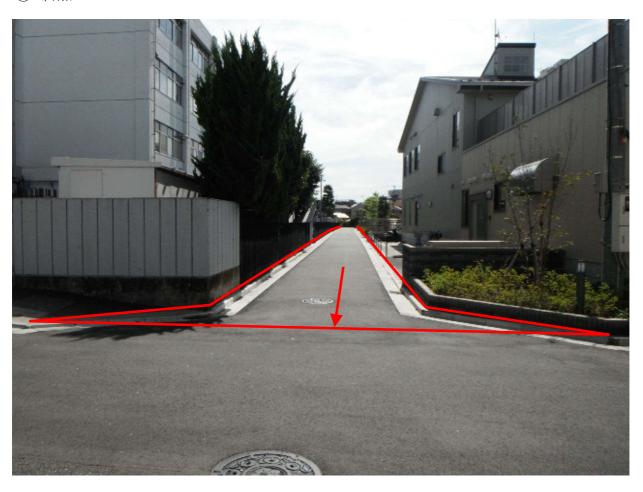
2 廃止

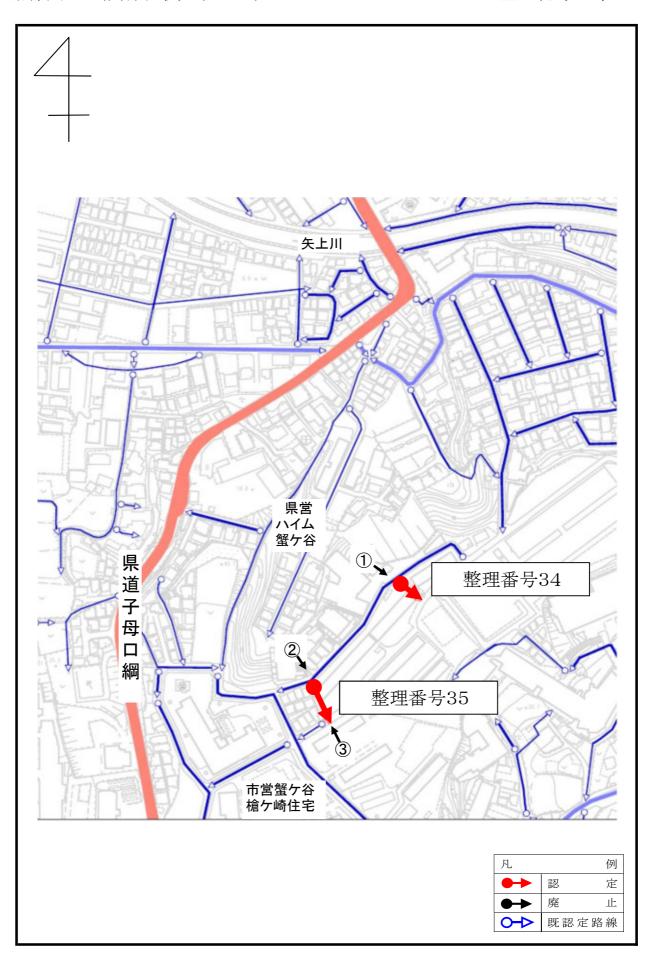
整理	図面	箇 原	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	延長(m) 幅員(m)	面積(m²)
番号	番号	路 線 /	中 請 者 名	備考	•
0.0	4	高津区末長2丁目地内	一般交通に必要がないため	19. 32 1. 83	38. 79
3 9	4	末長第36号線	関口興業株式会社	,	•
4 0	5	高津区久末地内	一般交通に必要がないため	42.46 1.2	1 58. 90
		久末第73号線	高津区在住者	,	•
	6	宮前区初山1丁目地内	一般交通に必要がないため	80. 95 2. 43	193. 07
4 1		菅生第60号線	宮前区在住者	,	•
4.0	7	宮前区菅生2丁目地内	一般交通に必要がないため	30. 31 2. 43	75. 11
4 2		菅生第209号線	宮前区在住者		
4.0	<u> </u>	宮前区菅生2丁目地内	一般交通に必要がないため	26. 54 1. 82	45. 62
4 3	7	菅生第212号線	宮前区在住者		
4 4	8	多摩区中野島3丁目地内	一般交通に必要がないため	28. 64 1. 2	36. 19
4 4		中野島第69号線	多摩区在住者		•
4 5	9	麻生区黒川地内	一般交通に必要がないため	5. 06 1. 2	6. 24
4 5		黒川第4号線	麻生区在住者		•
		以下余白			



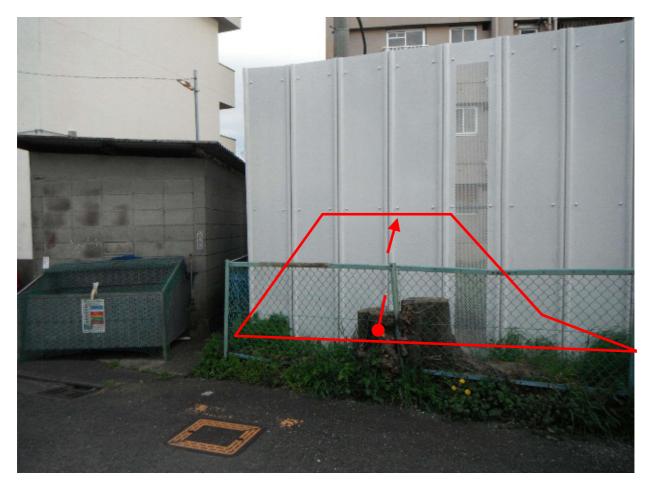


② 終点

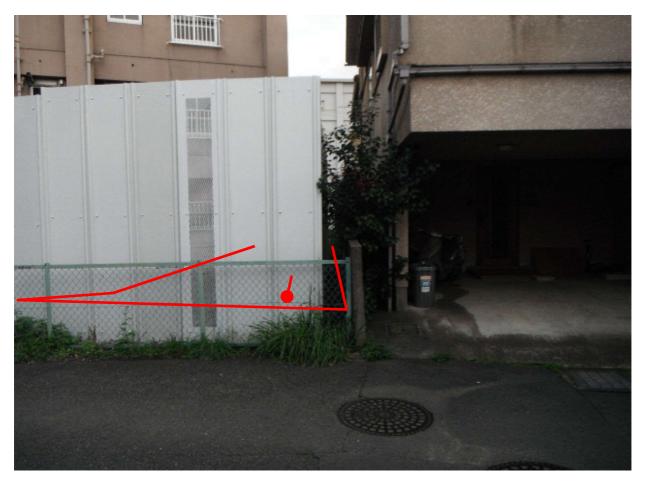




起終点

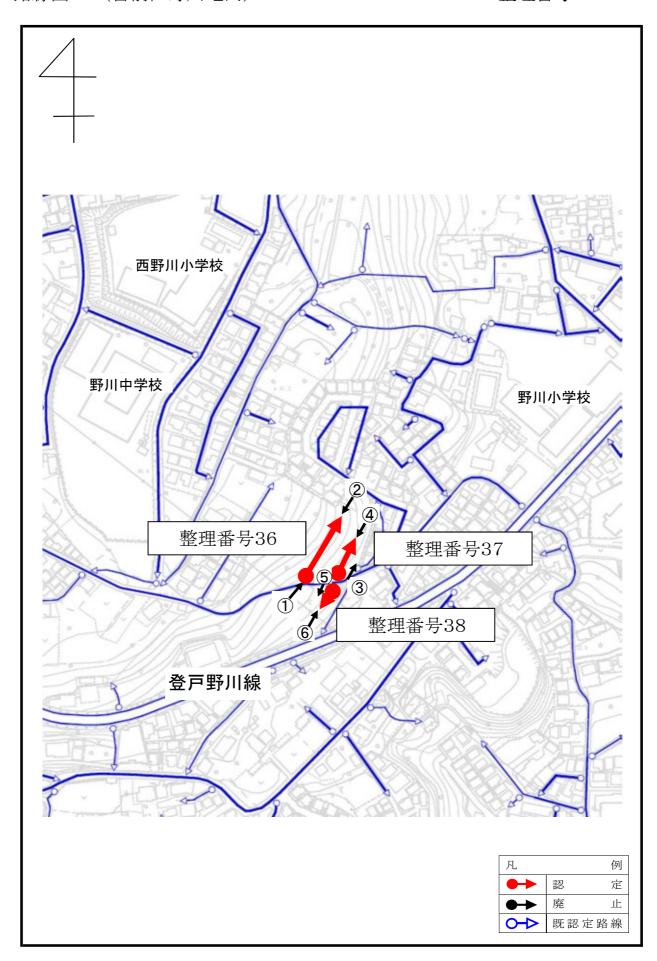


② 起点



③ 終点







② 終点



③ 起点



④ 終点



⑤ 起点



⑥ 終点





① 起点



② 終点





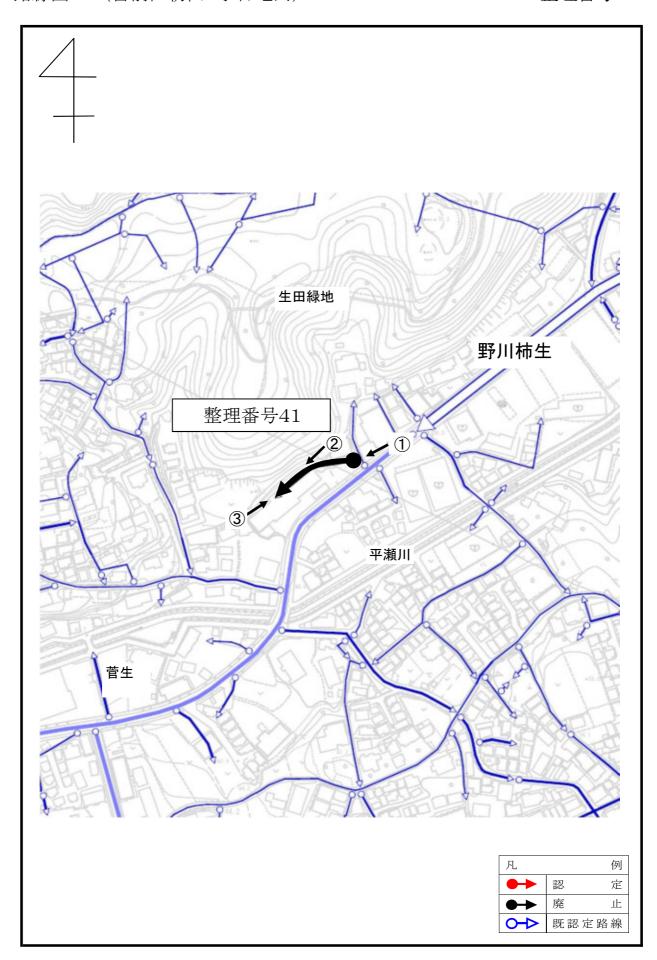


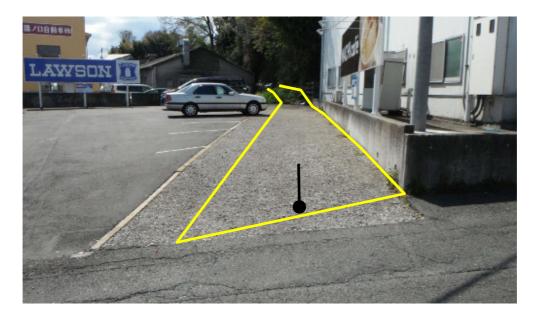
② 中間



③ 終点





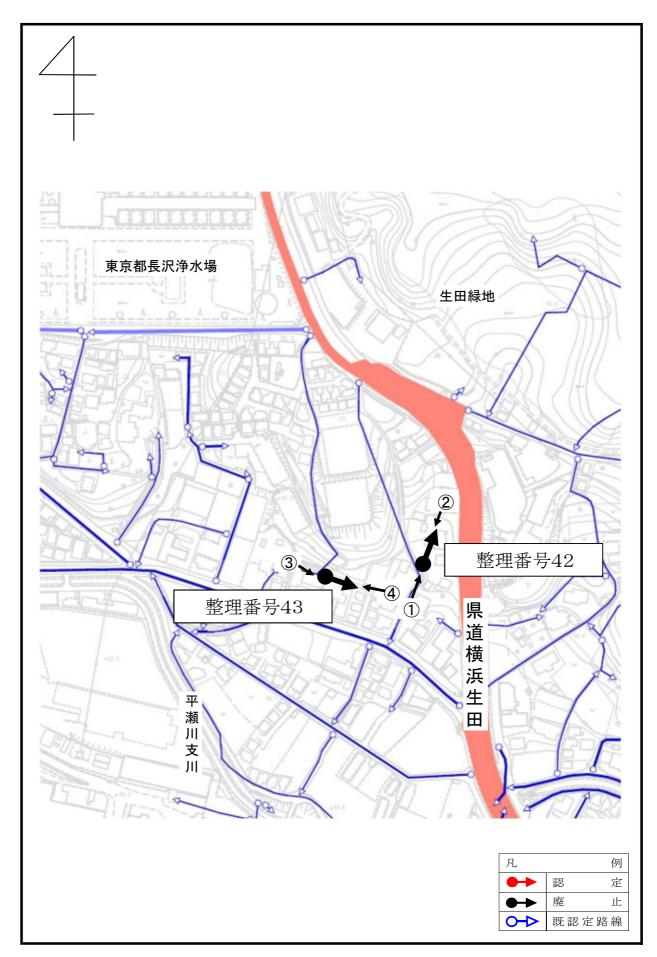


② 中間



③ 終点







② 終点

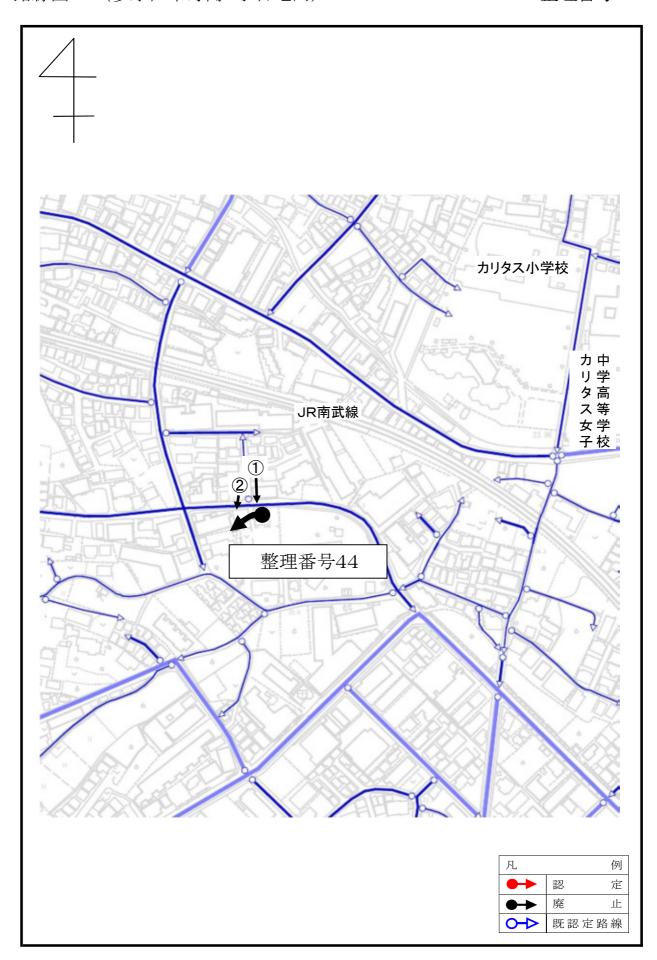


③ 起点



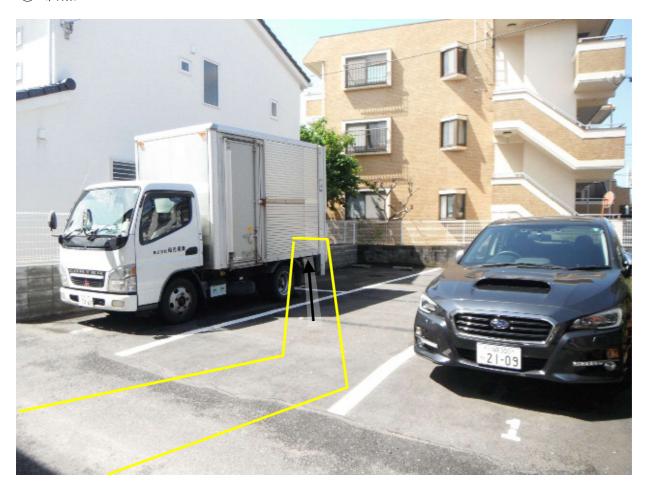
④ 終点

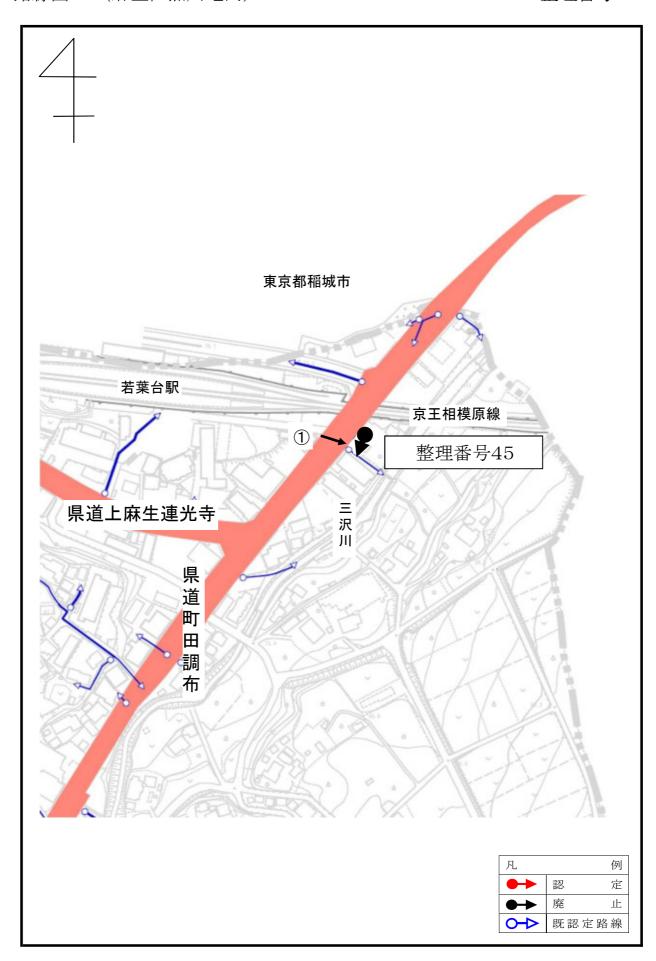






② 終点





起終点

