

平成30年4月12日

まちづくり委員会追加資料

所管事務報告

川崎市総合都市交通計画の改定について

<追加資料>

- 高齢者外出率について（川崎市総合都市交通計画（平成30年3月）の抜粋）
- 道路橋梁の耐震化について（川崎市橋梁耐震化計画）

まちづくり局

高齢者外出率について（川崎市総合都市交通計画（平成30年3月）の抜粋）

目標④ 地域特性に応じたきめ細やかなまちづくりを支える交通環境の整備

- 計画策定後の主な取組としては、路線バス社会実験支援制度を創設するとともに、社会実験の実施により、バス路線の拡充を図りました。また、地域住民によるコミュニティ交通の取組への支援を行い、長尾台地区では本格運行が開始されました。駅前広場については、武蔵小杉駅東口、新川崎、溝口駅南口などが整備を完了し、拠点地区の交通結節機能の強化を図りました。
- 目標水準については、交通環境が改善されたと思う人の割合（本市総合計画の実感指標「交通利便性の高いまちだと思ふ市民の割合」）は 64.2%となっています。

■主な取組の状況

※【カッコ】内の数字はH25(2013)～28(2016)年度の実績数

<p>駅などへのアクセス向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路線バス社会実験支援制度の創設 (H25(2013)) ・バス路線の拡充(向ヶ丘遊園駅～たまプラーザ駅(H29(2017))、溝口駅～新百合ヶ丘駅(H29(2017))等) ・コミュニティ交通の取組への支援(長尾台地区の本格運行開始(H26(2014))、岡上西地区運行実験(H28(2016))等)等 		
<p>駅周辺における交通環境の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅前広場の整備(武蔵小杉駅東口(H25(2013))、新川崎(H26(2014))、溝口駅南口(H28(2016))等) ・駐輪場の整備【11,370台】(武蔵小杉駅第5、武蔵溝ノ口南口第4等) ・鹿島田三線歩道橋の整備(H25(2013)) ・橋上駅舎化等の推進(JR 稲田堤駅、津田山駅等)等 		
		<p>左下：武蔵小杉駅東口駅前広場 左：溝口南口駅前広場 上：新川崎交通広場</p>
		<p>図 駅前広場の整備</p>

出典：社会実験を活用して新設された路線（川崎市資料）、長尾台地区コミュニティ交通（川崎市資料）、駅前広場の整備（川崎市ホームページ（平成26（2014）年川崎市10大ニュース）及び川崎市資料）

■目標水準の達成状況

目標水準（指標）		目標値	計画策定時 (評価年度※1)	現況値 (評価年度※1)
交通環境が改善されたと思う人の割合の増加	本市総合計画（H28(2016).3策定）の実感指標「交通利便性の高いまちだと思ふ市民の割合」	70%以上 本市総合計画の策定から概ね10年後の目標値	約62% (H27(2015))	64.2% (H28(2016))
駅へのバスの所要時間の短縮	バス平均所要時間	10%以上短縮	約15分 (H20(2008))	H30(2018) 調査予定※2
高齢者等の外出のしやすさの向上	高齢者外出率	外出率向上	約69% (H20(2008))	H30(2018) 調査予定※3
公共交通利用割合の維持向上	鉄道・バス・タクシーの代表交通手段分担率	40%以上	約39% (H20(2008))	約39% (H27(2015))

※1 目標水準の評価に用いる調査データ(出典は86ページ参照)によって、調査年度が異なるため、目標水準ごとに評価年度を示しています。なお、評価年度に下線の付いたものの計画策定時や現況値の指標値は当該年度の推計値を示しています。

※2 評価に必要な調査(国土交通省東京都市圏パーソントリップ調査)が平成30(2018)年度に実施予定のため、関連データとして、大都市交通センサスによる駅までのバスの平均乗車時間をみると17分(H22(2010))⇒16分(H27(2015))となっています。

※3 評価に必要な調査(国土交通省東京都市圏パーソントリップ調査)が平成30(2018)年度に実施予定のため、関連データとして、市の高齢者実態調査から「ほぼ毎日外出している」の回答割合をみると45.3%(H22(2010))⇒50.8%(H28(2016))と増加しています。

川崎市橋梁耐震化計画



ガス橋（平成25年耐震対策完了済）

平成28年6月

川崎市



KAWASAKI CITY

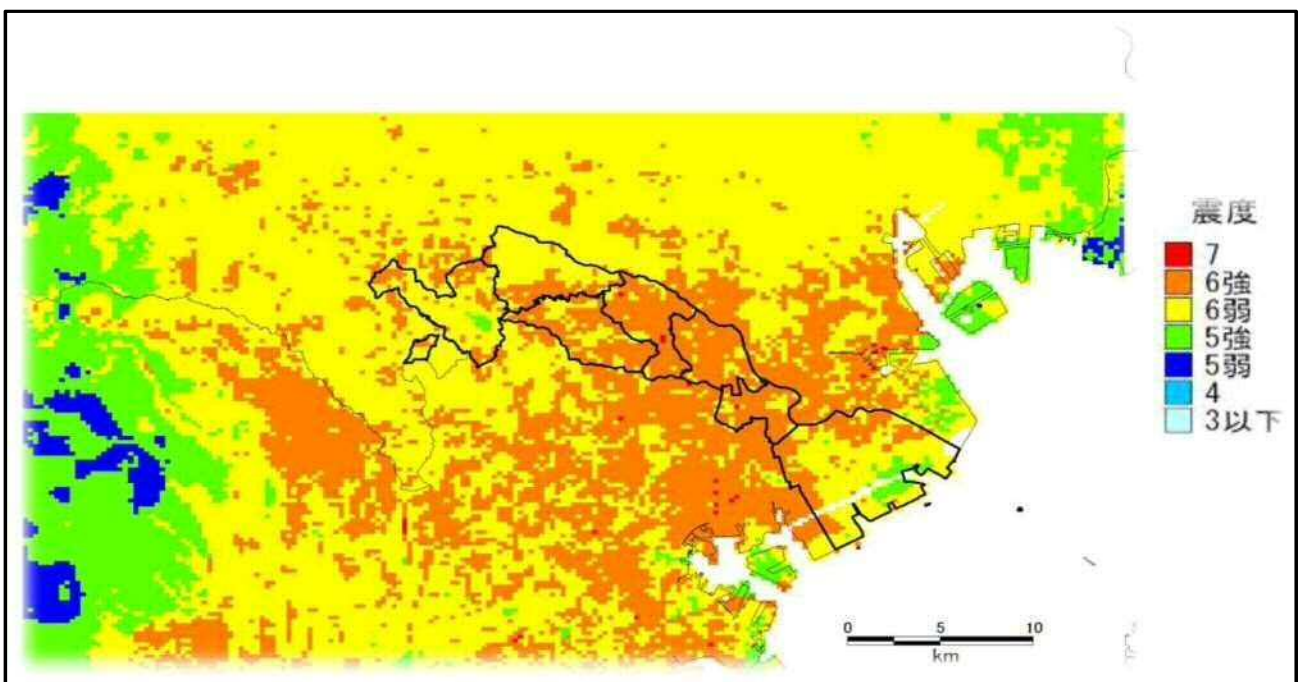
川崎市

《はじめに》

橋は、河川や鉄道などで隔てられた地域をつなぎ、通勤・通学や買物など日頃の生活に利用され、日常の暮らしを豊かにするとともに、幹線道路の一部となって都市の骨格を形作り、交通や物流など都市の機能を支える重要な施設です。また、ひとたび地震などの災害が発生した場合は、避難路や救助、救急、医療、消化活動、被災地への緊急物資の輸送路として重要な役割を担っています。

特に、多くの橋梁で甚大な被害が発生した平成7年の阪神・淡路大震災以降、本市では、今後予想される大地震に対し、落橋などの致命的な被害の防止や、交差する道路、鉄道等への二次的な災害を防ぐとともに、地震後も安全な避難・輸送ルートの確保を図るため、計画的に橋梁の耐震対策を進めてまいりました。

こうした中、地震に強いまちづくりを進めるためには、橋梁の耐震化をより一層推進し、公共構造物の安全性、信頼性をさらに向上させていく必要があることから、新たな橋梁の耐震化計画を策定するものです。



想定震度分布図（川崎市直下地震） 出典：川崎市地震被害想定調査報告書（平成25年3月）

橋脚の倒壊



橋桁の落下



引用：国立研究開発法人土木研究所「地震への備え」

1 これまでの耐震対策の取組

平成7年1月17日に発生した兵庫県南部地震（阪神・淡路大震災）による橋梁の甚大な被害を踏まえ、緊急輸送道路にある橋や、地震損壊による二次的災害への影響が懸念される跨線橋・跨道橋、比較的規模の大きい橋など主要な橋梁を対象に耐震対策を進めてまいりました。

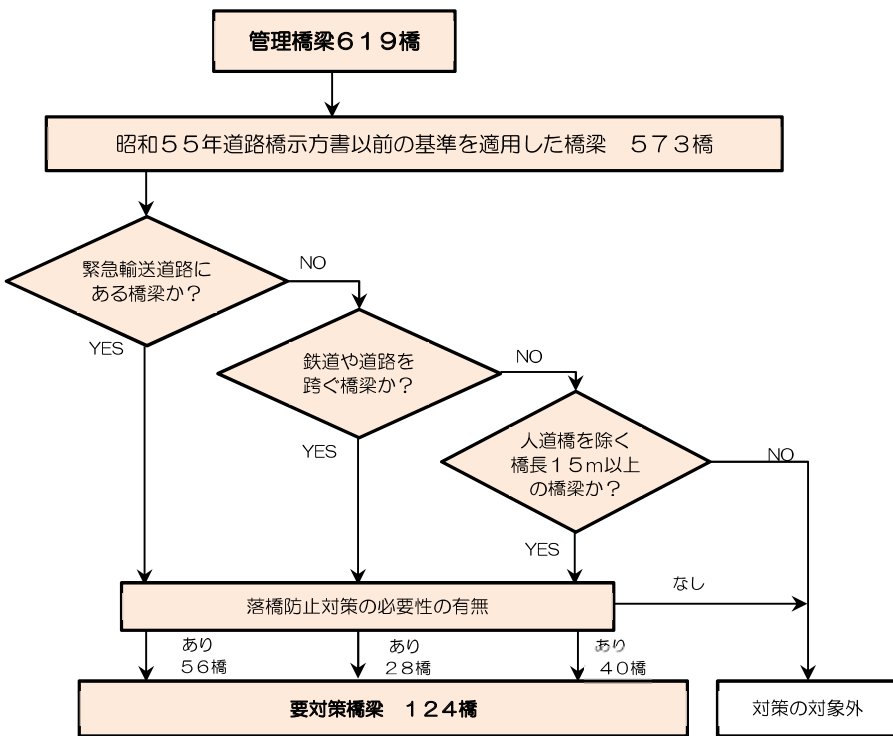
(1) 対象橋梁

阪神・淡路大震災で顕著な被害が認められた古い設計基準（昭和55年道路橋示方書以前）を適用した橋梁のうち、

- ・緊急輸送道路にある橋梁
- ・鉄道や道路を跨ぐ橋梁（跨線橋、跨道橋）
- ・橋長が15m以上の橋梁（人道橋を除く）

(2) 目標とする耐震性能

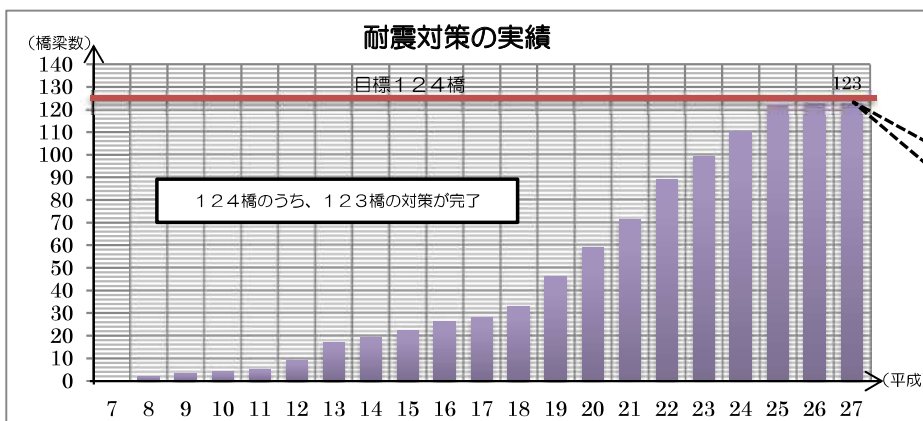
兵庫県南部地震のような内陸直下型地震の地震動に対して、落橋など甚大な被害が防止される、または、損傷が橋として致命的にならない性能を基本



対策前（ガス橋）



対策後（ガス橋）



残る1橋の鹿島田跨線橋は
H28年度に耐震対策が完了します。

2 今後の耐震対策に向けて

これまで川崎市では、緊急輸送道路上の橋など比較的規模の大きい主要な橋梁のうち、古い設計基準で建設された橋梁を対象に耐震対策を進めてまいりました。

今後は、目標とする耐震性能を引き上げ、新しい年代に建設された橋梁や、対策済の橋梁のうち、耐震性能が不足するものを対象に対策を実施し、耐震安全性の向上を図ります。

また、人道橋や小規模な橋梁のうち、落橋等による復旧が容易でない一定規模以上の橋梁については、震後の避難経路や公共交通の確保、水道やガスなど橋梁添架物の機能維持など防災上の視点から、重要性の高いものについて、耐震化を進めてまいります。

(1) 対象橋梁

阪神・淡路大震災以前の設計基準（復旧仕様^{*1}または平成8年道路橋示方書以前）を適用した橋梁のうち、

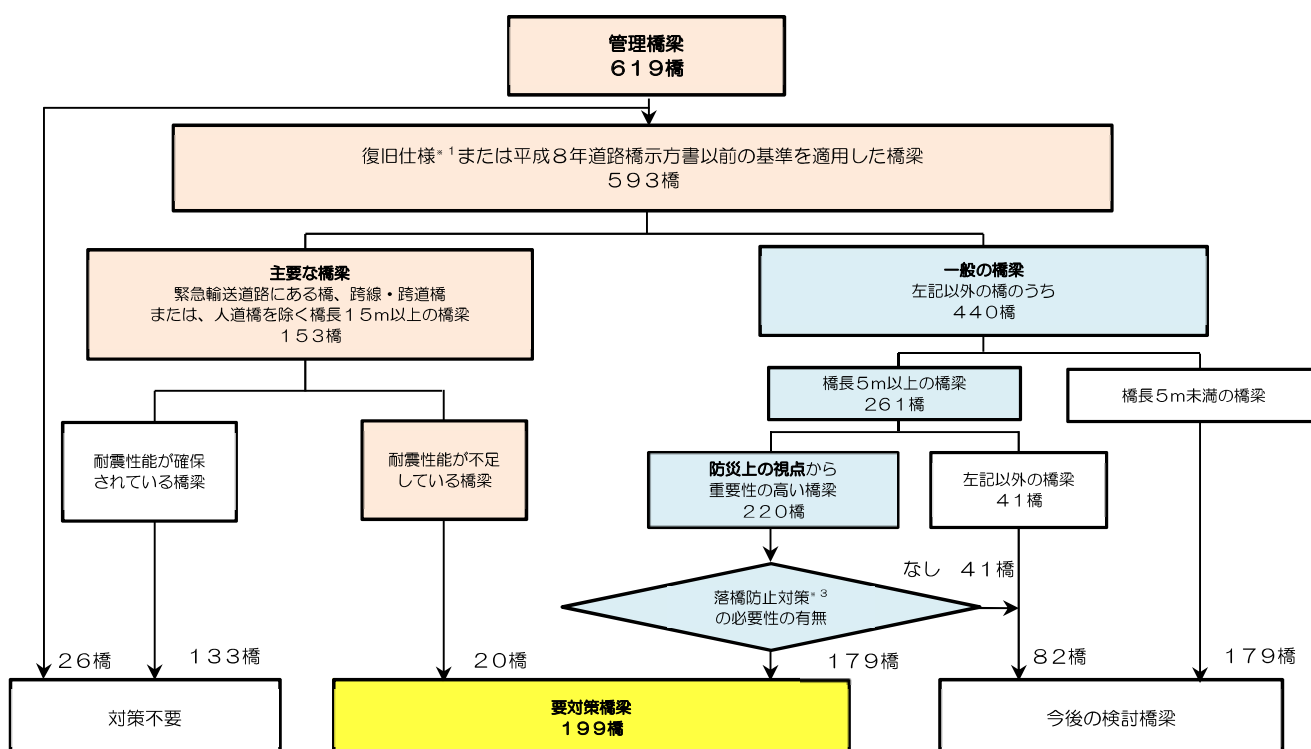
- ・緊急輸送道路にある橋梁や跨線・跨道橋または、人道橋を除く橋長15m以上の橋梁のうち、目標とする耐震性能が不足する橋梁
- ・橋長5m以上の橋梁のうち、**防災上の視点から重要性の高い橋梁**

- ① **避難・救急経路**：津波避難施設、広域避難場所、避難所、救急医療機関から半径500m以内にある橋梁
- ② **代替性の確保**：隣接する橋が250m以上離れている橋梁
- ③ **ライフラインの維持**：ガスや水道などライフラインが添架されている橋梁
- ④ **公共交通の確保**：バス路線にある橋梁

(2) 目標とする耐震性能^{*2}

兵庫県南部地震のような内陸直下型地震の地震動に対して

- ・一般国道や緊急輸送道路、跨線橋、跨道橋など防災上や利用状況等から特に主要な橋（重要な橋）
損傷が限定的なものに留まり、橋としての機能の回復が速やかに行い得る性能
- ・上記以外の橋
落橋など甚大な被害が防止される、または、損傷が橋として致命的とならない性能



数値は平成28年3月現在

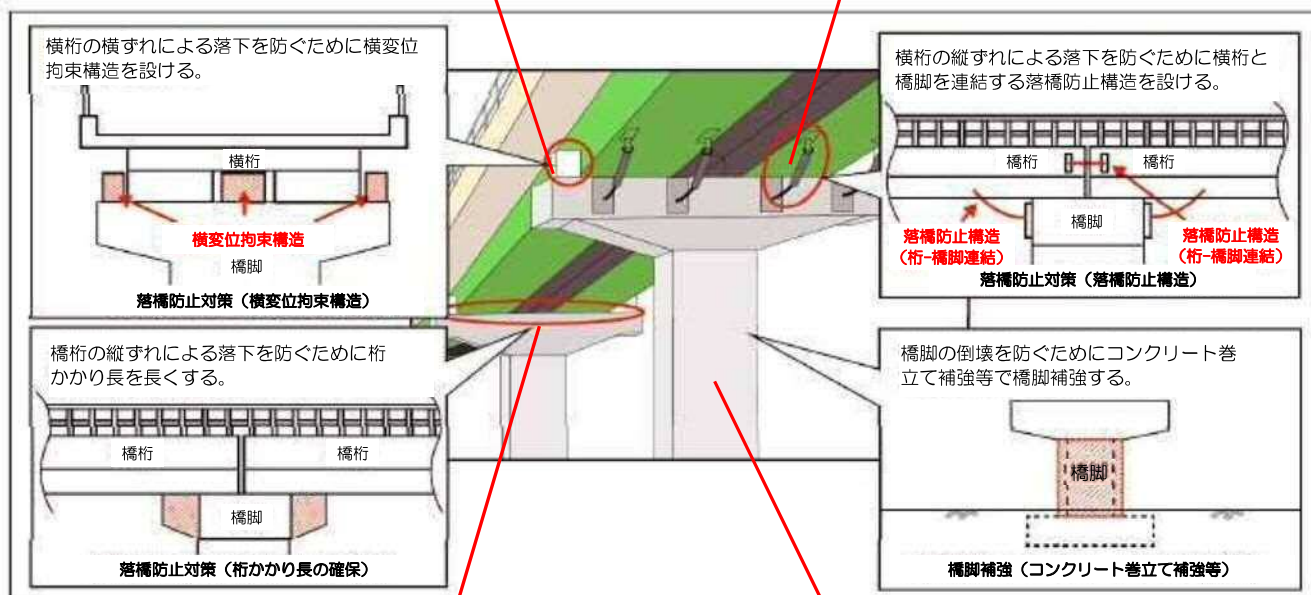
耐震対策の方法と実例



横変位拘束構造 (生田大橋)



落橋防止対策 (小倉跨線橋)



桁かかり長の確保 (塩浜陸橋)



橋脚補強 (稻生跨線橋)

- ※ 1：兵庫県南部地震により被災した道路橋の復旧に係る仕様
(平成7年2月27日 建設省通知)
- ※ 2：下部工基礎の補強工事は困難なため、基礎の既往耐震強度を踏まえつつ、
目標耐震性能は柔軟に対応する場合がある。
- ※ 3：桁かかり長。落橋防止構造、横変位拘束構造の落橋防止システムにおける性能の過不足。
一般にボックスカルバートや半径間のラーメン橋は不要。

3 新たな橋梁耐震化計画

(1) 計画期間

平成28年度～平成42年度（15年間）

(2) 橋梁数

主要な橋梁		一般の橋梁	
	うち跨線・跨道橋		うち人道橋
20橋（16橋）	12橋（9橋）	179橋	31橋
全199橋			

※ 括弧内の数字は緊急輸送道路にある橋梁

(3) 耐震対策の進め方

- 比較的規模の大きい主要な橋梁は順次計画的に進めながら、並行して一般橋梁の対策を実施し、予算の平準化を図ります。
- 橋梁長寿命化修繕計画に基づく修繕と耐震補強工事を一体的に行うなど、実施スケジュールの整合を図り、対策コストの縮減に努めます。
- 一部の橋梁では、前後の道路整備に合わせて対策を実施したり、架け替えを行うものもあります。また、今後の詳細な耐震性能照査の結果、対策が不要となる場合もあります。

～本書に記載するいろいろな専門用語～

- **道路橋示方書**
国土交通省が定めた、日本の橋や高架の道路等に関する技術基準。(社)日本道路協会が、基準に解説を加えて「道路橋示方書・同解説」として発行
- **川崎市橋梁長寿命化修繕計画**
橋梁のライフサイクルコストの縮減と予算の平準化を図るため、川崎市が平成23年に策定した道路橋の維持管理計画
- **人道橋**
歩行者、自転車専用の橋。広義では横断歩道橋も含むが、本計画では対象としていない。
- **単径間の橋**
両側が橋台で橋脚のない橋
- **ボックスカルバート**
一般には地中に埋設される箱型の暗渠（あんきょ）のことで、道路や水路、通信線の収容など様々な用途に使用されるもの。道路橋として利用される場合も多い
- **ラーメン橋**
橋桁と橋台、橋脚を剛結構造とした橋梁の構造形式の一つ
- **下部工基礎**
橋梁の下部工とは、橋桁（上部工）を支える橋台や橋脚等の総称で、その基礎とは、構造物の自重や地震等による加重を地盤に伝えるための杭などの工作物
- **橋梁の添架**
道路に埋設された水道管やガス管、電気・通信管路などを、橋りょう区間では、橋桁等に取り付けて乗り越える構造としたもの
- **緊急輸送道路**
地震等の大規模な災害が発生した場合に、避難・救助、物資の供給、諸施設の復旧など広範な応急対策活動を広域的に実施するため、非常事態に対応した交通の確保を図ることを目的に、道路管理者等が指定する路線
- **内陸直下型地震**
内陸部にある活断層や岩盤等で発生する震源の比較的浅い地震

実施計画

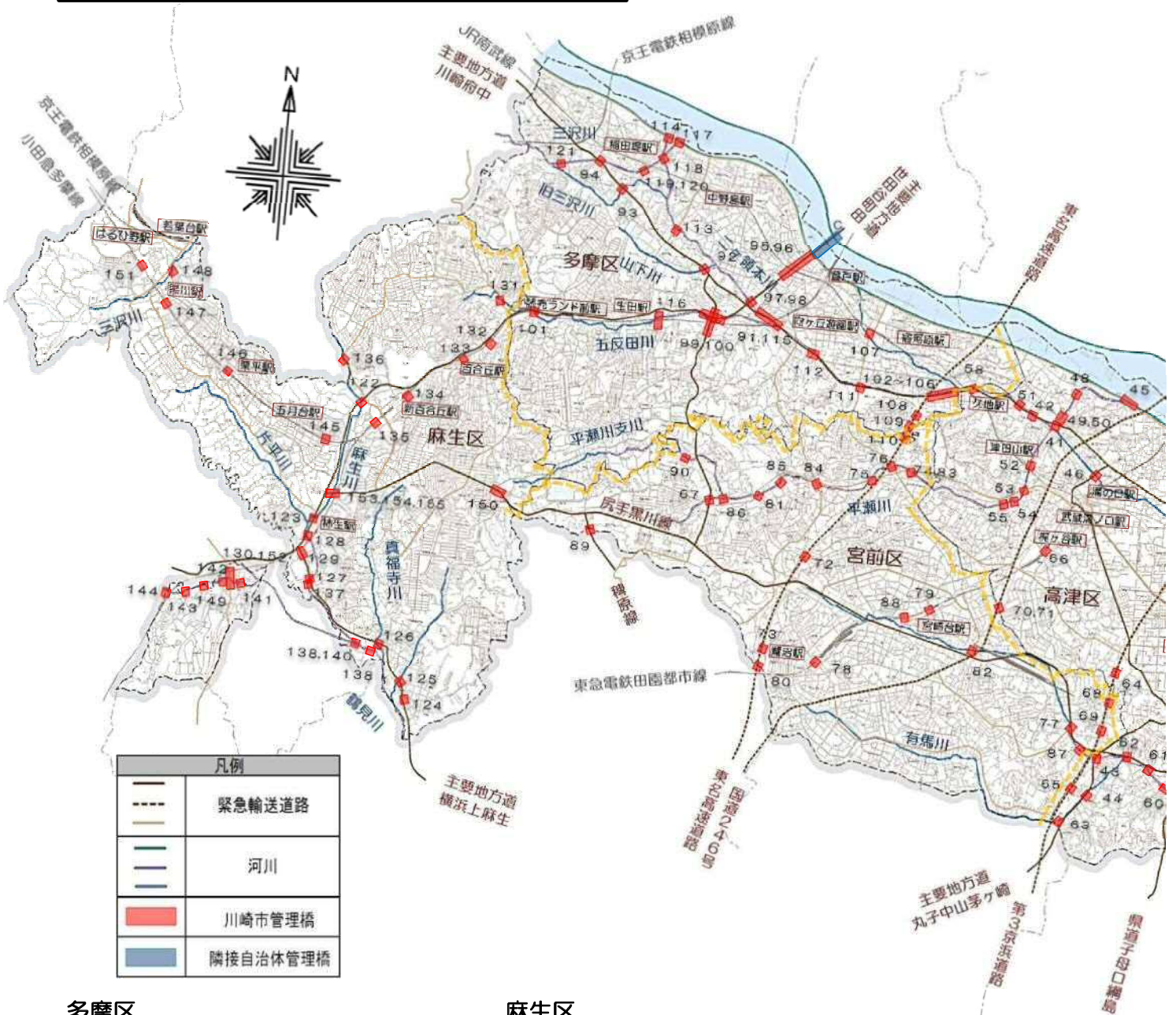
前期：平成28年度～32年度（5ヶ年） 中期：平成33年度～37年度（5ヶ年） 後期：平成38年度～42年度（5ヶ年）
 黄色ハッチ；主要な橋梁 斜体文字：人道橋

区	番号	橋梁名	実施計画			備考	
			前期	中期	後期		
川崎	1	塩浜陸橋	●	●	●		
	2	大師橋(下の線)	●	●	●		
	3	竹ノ下橋	●				
幸	4	三八子橋			●		
	5	八兵衛橋	●				
	6	矢上橋側道橋			●		
中原	7	市ノ坪陸線橋	●				
	8	上丸子陸線橋	—	—	—	拡幅に伴う架替	
	9	御幸陸線橋	●				
	10	市ノ坪1号橋		●			
	11	昭和橋		●			
	12	遊庵1号橋		●			
	13	市ノ坪2号橋	●				
	14	市ノ坪3号橋		●			
	15	今市橋	●				
	16	今井中央橋	●				
	17	今井南橋			●		
	18	小杉町1号橋			●		
	19	今井中橋		●			
	20	山王橋			●		
	21	松尾橋			●		
	22	上小田中1号橋			●		
	23	上小田中2号橋			●		
	24	上小田中3号橋		●			
	25	薬師橋		●			
	26	桜橋		●			
	27	住吉橋	●				
	28	南橋		●			
	29	寝橋		●			
	30	伊勢橋	●				
	31	祇園橋	●				
	32	矢倉橋	●				
	33	東横橋	●				
	34	桜橋	●				
	35	田中橋		●			
	36	幸橋			●		
	37	稻荷橋	●				
	38	子の神橋		●			
	39	木月1号橋			●		
	40	八幡橋		●			
	41	渋川橋		●			
	42	日吉橋		●			
43	井田桜橋			●			
44	伊勢台人道橋		●				
高津	45	土勝橋		●			
	46	東久地橋	●	●			
	47	久地4号橋	●				
	48	新井台橋	●				
	49	前橋	●				
	50	釈迦堂橋	●				
	51	上作延1号橋		●			
	52	別所橋	●				
	53	法泉坊橋		●			
	54	あげほの橋		●			
	55	新雁追橋		●			
	56	高津1号橋		●			
	57	二子南橋		●			
	58	平成橋		●			
	59	二子新生橋(二子2号橋)		●			
	60	二子塚橋			●		
	61	錦橋			●		
	62	二子4号橋		●			
	63	境橋	●				
	64	二子千年1号(その1)橋			●		
	65	二子千年1号(その4)橋			●		
	66	入屋橋			●		
	67	住吉橋		●			
	68	野川1号橋			●		
	69	野川2号橋			●		
	70	久地7号橋			●		
	宮前	71	鐘ヶ崎側道橋			●	
		72	平橋		●		
		73	中村橋		●		
		74	新水沢橋			●	
		75	日向橋	●			
		76	山下橋	●			
		77	一本橋	●			
		78	神木本町人道橋 榎場橋		●		
		79	神木本町2号橋		●		
		80	前田橋			●	
81		東名橋			●		
82		榎橋			●		
83		東橋		●			
84		堰下橋	●				
85		石橋			●		
86		陣屋橋			●		
87		千歳橋			●		
88		堂見橋		●			
89		白羽毛橋	●				
90		菅生5号橋			●		
91		菅生6号橋			●		
92		柳橋			●		
93		馬絹4号橋		●			
94		宮前平1号橋			●		
95		宮前平2号橋			●		
96		鶴ノ橋			●		
97		東有馬 つばき橋		●			
98		東有馬 つつじ橋			●		
99		東有馬 もみじ橋			●		
100		亀乃橋		●			

区	番号	橋梁名	実施計画			備考
			前期	中期	後期	
宮前	101	東有馬 白梅橋			●	
	102	竹の橋			●	
	103	松の橋			●	
	104	有馬13号橋			●	
	105	嶋田橋			●	
	106	嶋田人道橋			●	
	107	向橋	●			
	108	稻生陸線橋		●	●	
	109	登戸陸橋(旧橋)	●			道路整備の一環で対策
	110	登戸陸橋(新橋)	●			
	111	生田坂岸陸線橋(ランプ)			●	
	112	生田坂岸陸線橋(本線)			●	
	113	本村橋			●	
	114	仲乃橋			●	
	115	稻荷橋			●	
	116	宿之島橋			●	
	117	緑の吊橋(宿河原1号橋)			●	
118	緑橋(宿河原3号橋)			●		
119	宿河原橋	●				
120	宿河原4号橋			●		
121	新船島橋	●				
122	船島橋			●		
123	舟島人道橋			●		
124	まくら橋			●		
125	下瀬橋			●		
126	ひみず橋			●		
127	長芝橋			●		
128	丸池橋			●		
129	豊年橋			●		
130	大谷橋			●		
131	朝日橋			●		
132	稻生橋			●		
133	蔵室橋			●		
134	第一変電橋			●		
135	徒橋			●		
136	中野島1号橋	●				
137	中野島2号橋	●				
138	中野島3号橋			●		
139	田村橋			●		
140	中野島橋	●				
141	生田9号橋			●		
142	生田10号橋			●		
143	五反田橋			●		
144	魚見橋			●		
145	錦ヶ丘橋			●		
146	西生田1号橋			●		
147	雁俣橋			●		
148	笹山橋			●		
149	御杓文字橋			●		
150	明王不動橋			●		
151	枳形3号橋			●		
152	多摩6号橋(車道部)			●		
153	生田13号橋			●		
154	生田14号橋			●		
155	三沢川橋(旧橋)	●				
156	水道橋			●		
157	子の神橋	—	—	—	拡幅に伴う架替	
158	延命橋			●		
159	菅北浦2号橋			●		
160	中の橋			●		
161	上の橋			●		
162	大宿橋			●		
163	ことぶき橋			●		
164	長沢1号橋			●		
165	長沢2号橋			●		
多摩	166	純生陸橋		●		道路整備と一体で対策
	167	石神橋			●	
	168	餅井坂陸橋			●	
	169	細山1号橋			●	
	170	百合丘1号橋			●	
	171	金耕橋			●	
	172	古沢1号橋			●	
	173	陣川橋			●	
	174	都古橋			●	
	175	共和橋			●	
	176	山口橋			●	
	177	麻生川橋			●	
	178	純生新橋			●	
	179	大谷戸橋			●	
	180	白根橋			●	
	181	梨ノ木橋			●	
	182	五月橋			●	
	183	早野1号橋			●	
	184	山谷橋			●	
	185	不動橋			●	
	186	下麻生1号橋			●	
	187	川井田人道橋			●	
	188	五反田橋(車道部)			●	
	189	上麻生2号橋			●	
	190	片平1号橋			●	
	191	片平橋			●	
	192	片平2号橋			●	
	193	片平3号橋			●	
	194	仲町橋			●	
	195	水車橋			●	
	196	中央橋			●	
	197	片平5号橋			●	
	198	片平6号橋			●	
	199	榎場人道橋			●	

川崎市の主要な橋梁

※ 5m未満の橋梁は除く



多摩区

番号	橋梁名	耐震基準	緊急線	重要度	道長	対策状況	実施計画
91	稲生跨線橋	以前	○	○	○	要	108番
92	明王橋	H24	○	-	-	架替中	
93	三沢橋	以前	○	-	-	不要	
94	新三沢橋	H2	○	-	○	済	
95	登戸陸橋(旧橋)	以前	○	○	○	要	109番
96	登戸陸橋(新橋)	H2	○	○	○	要	110番
97	新川橋(上り線)	H2	○	-	-	済	
98	新川橋(下り線)	H8	○	-	-	不要	
99	生田根岸跨線橋(ランプ)	以前	○	-	○	要	111番
100	生田根岸跨線橋(本線)	以前	○	○	○	要	112番
101	大作橋	以前	○	-	-	済	
102	宿河原跨線橋	以前	-	○	○	済	
103	宿河原第2陸橋	以前	-	-	○	済	
104	宿河原橋	以前	-	-	○	済	
105	宿河原(北)橋	以前	-	-	○	済	
106	宿河原(南)橋	以前	-	-	○	済	
107	北村橋	以前	○	-	-	済	
108	喜津根橋	以前	-	○	○	済	
109	下原橋	以前	-	-	○	済	
110	高根橋	以前	-	-	○	済	
111	長尾橋	以前	○	-	-	済	
112	本村橋	以前	○	-	-	要	113番
113	橋本橋	H8	○	-	-	不要	
114	布田橋	以前	○	-	○	済	
115	追分橋	以前	-	-	○	済	
116	生田大橋	以前	-	○	○	済	
117	新布田橋	以前	○	-	-	済	
118	上布田一之橋	以前	-	-	○	済	
119	下島橋	以前	-	-	○	済	
120	下の橋	以前	-	-	○	済	
121	新指月橋	S55	-	-	○	済	

麻生区

番号	橋梁名	耐震基準	緊急線	重要度	道長	対策状況	実施計画
122	古沢橋	H14	○	-	-	不要	
123	柿生橋	以前	○	-	-	済	
124	早野橋	以前	○	-	-	済	
125	馬取橋	以前	○	-	-	済	
126	宿地橋	以前	○	-	-	済	
127	仲村橋	S55	○	-	○	済	
128	世田谷町田2号橋	以前	○	-	-	済	
129	柿生陸橋	以前	○	○	○	要	166番
130	岡上跨線橋	以前	○	○	○	済	
131	細山橋	以前	○	-	-	済	
132	石神橋	以前	-	-	-	要	167番
133	高石橋	以前	-	-	○	済	
134	万福寺大橋	以前	-	○	○	済	
135	山口富士見歩道橋	以前	-	○	-	済	
136	金程橋	以前	○	-	-	不要	
137	仲野橋	以前	-	-	○	済	
138	亀井橋	以前	-	-	○	済	
139	恩廻橋	以前	-	-	○	済	
140	麻生橋	以前	-	-	○	済	
141	岡上橋	S55	-	-	○	済	
142	本村橋	以前	-	-	○	済	
143	大正橋	S55	-	-	○	済	
144	新川井田橋	S55	-	-	○	済	
145	たかおね橋	以前	-	○	○	済	
146	栗平橋	以前	-	○	-	済	
147	黒川橋	以前	-	-	○	済	
148	東橋	以前	-	-	○	済	
149	川井田下橋	以前	-	-	○	済	
150	餅井坂陸橋	S55	○	-	○	要	168番
151	黒川柳橋	H14	-	○	○	不要	
152	宝殿橋	以前	-	-	○	済	
153	柿生大橋	H14	○	○	○	不要	
154	麻生川二号橋	H14	-	-	○	不要	
155	麻生川三号橋	H14	-	-	○	不要	

隣接自治体が管理する主要な橋梁

番号	橋梁名	管理者
A	丸子橋	東京都
B	二子橋	東京都
C	多摩水道橋	東京都
D	末吉橋	横浜市

番号	橋梁名	耐震基準	重要度				対策状況	実施計画
			緊	線	道	長		
16	南武橋	以前	○	-	-	-	済	
17	鹿島田橋	以前	○	-	-	-	済	
18	鷹野大橋	以前	○	-	-	○	済	
19	小倉跨線橋	以前	-	○	○	○	済	
20	鹿島田跨線橋	以前	○	○	○	○	対策中	
21	矢上橋	以前	-	-	-	○	済	
22	堀川町跨道橋	以前	-	-	○	○	済	
23	大宮町跨道橋	H14	-	-	○	○	不要	
24	大宮町歩道橋	H14	-	-	○	○	不要	

宮前区

番号	橋梁名	耐震基準	重要度				対策状況	実施計画
			緊	線	道	長		
67	蔵敷橋	S55	○	-	-	-	済	
68	影向寺台橋	以前	-	-	-	○	済	
69	神明橋	以前	-	-	○	○	済	
70	宮崎1号橋	以前	-	-	○	○	済	
71	錦ヶ崎側道橋	H2	-	-	○	○	要	71番
72	宮下橋	以前	-	-	○	○	済	
73	昔生橋	以前	-	-	○	○	済	
74	新殿下橋	以前	-	-	○	○	済	
75	平橋	以前	○	-	-	-	要	72番
76	神木橋	以前	○	-	-	-	済	
77	上野川橋	以前	○	-	-	○	済	
78	鷺沼橋	以前	-	○	-	○	済	
79	花園橋	以前	-	○	-	○	済	
80	境橋	以前	-	-	○	○	済	
81	初瀬橋	S55	-	-	-	○	済	
82	馬絹橋	以前	○	-	-	-	不要	
83	殿下橋	以前	-	-	-	○	済	
84	八幡橋	S55	-	-	-	○	済	
85	中瀬橋	S55	-	-	-	○	済	
86	中村橋	H2	-	-	-	○	要	73番
87	橋本橋	以前	-	-	-	○	済	
88	八幡橋	以前	-	○	-	○	済	
89	新水沢橋	H2	-	-	○	○	要	74番
90	下長沢橋	H8	-	-	-	○	不要	

番号	橋梁名	耐震基準	重要度				対策状況	実施計画
			緊	線	道	長		
1	千島橋	S55	○	-	-	-	済	
2	塩浜陸橋	以前	○	○	○	○	要	1番
3	大師橋(下り線)	H2	○	-	-	-	要	2番
4	大師橋(上り線)	H8	○	-	-	○	不要	
5	黒塚跨線橋	以前	○	○	-	○	済	
6	渡田橋	以前	○	-	○	-	済	
7	稲荷橋	以前	○	-	-	-	不要	
8	扇橋	以前	○	-	-	-	済	
9	扇町跨線橋	以前	○	○	-	○	済	
10	巖島橋	以前	-	○	-	-	済	
11	和合橋	以前	-	○	-	-	済	
12	汐留橋	以前	○	-	-	○	済	
13	入江橋	以前	-	-	-	-	済	
14	大川橋	以前	○	-	-	○	済	
15	白石橋	H14	○	-	-	○	不要	

中原区

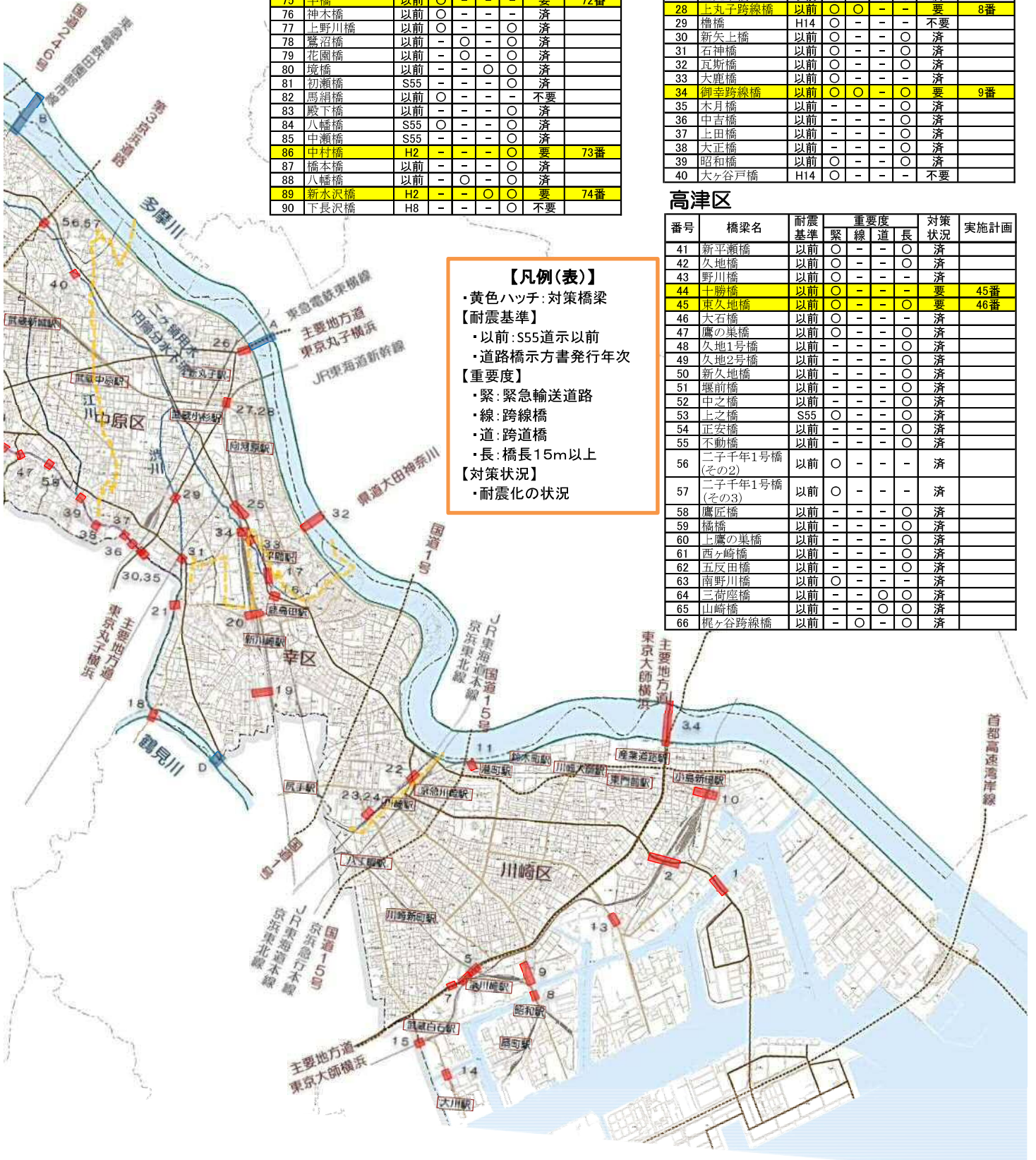
番号	橋梁名	耐震基準	重要度				対策状況	実施計画
			緊	線	道	長		
25	市ノ坪跨線橋	S55	○	○	-	○	要	7番
26	上子橋	H8	○	-	-	○	不要	
27	上丸子橋	以前	○	-	○	○	済	
28	上丸子跨線橋	以前	○	○	-	-	要	8番
29	櫛橋	H14	○	-	-	-	不要	
30	新矢上橋	以前	○	-	-	-	済	
31	石神橋	以前	○	-	-	○	済	
32	瓦斯橋	以前	○	-	-	○	済	
33	大鹿橋	以前	○	-	-	-	済	
34	御幸跨線橋	以前	○	○	-	○	要	9番
35	木月橋	以前	-	-	-	○	済	
36	中吉橋	以前	-	-	-	○	済	
37	上田橋	以前	-	-	-	○	済	
38	大正橋	以前	-	-	-	○	済	
39	昭和橋	以前	○	-	-	○	済	
40	大ヶ谷戸橋	H14	○	-	-	-	不要	

高津区

番号	橋梁名	耐震基準	重要度				対策状況	実施計画
			緊	線	道	長		
41	新平瀬橋	以前	○	-	-	-	済	
42	久地橋	以前	○	-	-	-	済	
43	野川橋	以前	○	-	-	-	済	
44	十勝橋	以前	○	-	-	-	要	45番
45	東久地橋	以前	○	-	-	○	要	46番
46	大石橋	以前	○	-	-	-	済	
47	鷹の巣橋	以前	○	-	-	○	済	
48	久地1号橋	以前	-	-	-	○	済	
49	久地2号橋	以前	-	-	-	○	済	
50	新久地橋	以前	-	-	-	○	済	
51	堰前橋	以前	-	-	-	○	済	
52	中之橋	以前	-	-	-	○	済	
53	土之橋	S55	○	-	-	-	済	
54	正安橋	以前	-	-	-	○	済	
55	不動橋	以前	-	-	-	○	済	
56	二子千年1号橋(その2)	以前	○	-	-	-	済	
57	二子千年1号橋(その3)	以前	○	-	-	-	済	
58	鷹匠橋	以前	-	-	-	○	済	
59	橋橋	以前	-	-	-	○	済	
60	土鷹の巣橋	以前	-	-	-	○	済	
61	西ヶ崎橋	以前	-	-	-	○	済	
62	五反田橋	以前	-	-	-	○	済	
63	南野川橋	以前	○	-	-	-	済	
64	三荷座橋	以前	-	-	○	○	済	
65	山崎橋	以前	-	-	○	○	済	
66	梶ヶ谷跨線橋	以前	-	○	-	○	済	

【凡例(表)】

- ・黄色ハッチ: 対策橋梁
- 【耐震基準】
 - ・以前: S55道示以前
 - ・道路橋示方書発行年次
- 【重要度】
 - ・緊: 緊急輸送道路
 - ・線: 跨線橋
 - ・道: 跨道橋
 - ・長: 橋長15m以上
- 【対策状況】
 - ・耐震化の状況





川崎市橋梁耐震化計画

検索

お問い合わせ

川崎市建設緑政局道路河川整備部道路施設課
〒210-8577 川崎市川崎区宮本町1番地
TEL 044-200-2801 FAX 044-200-7703