

平成30年7月12日

まちづくり委員会資料

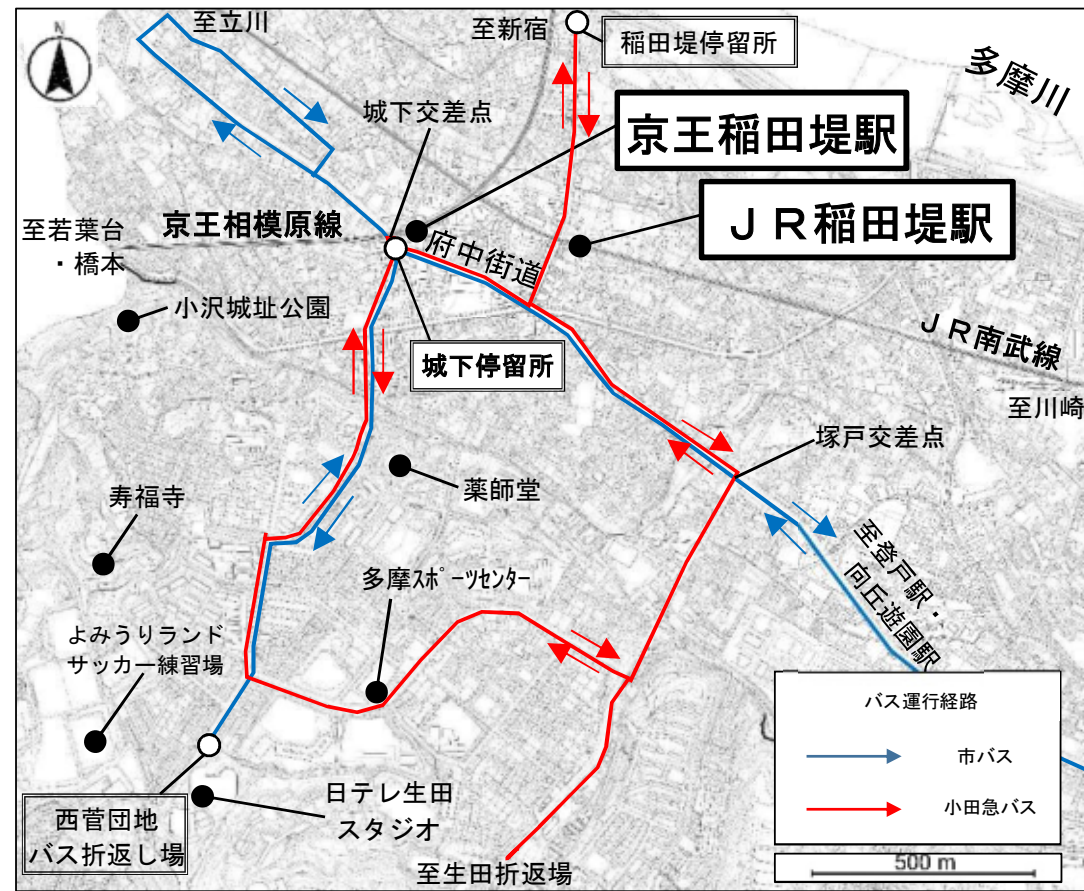
請願の審査（視察）

請願第42号 JR・京王稲田堤ゾーンの交通利便性向上に
関する請願

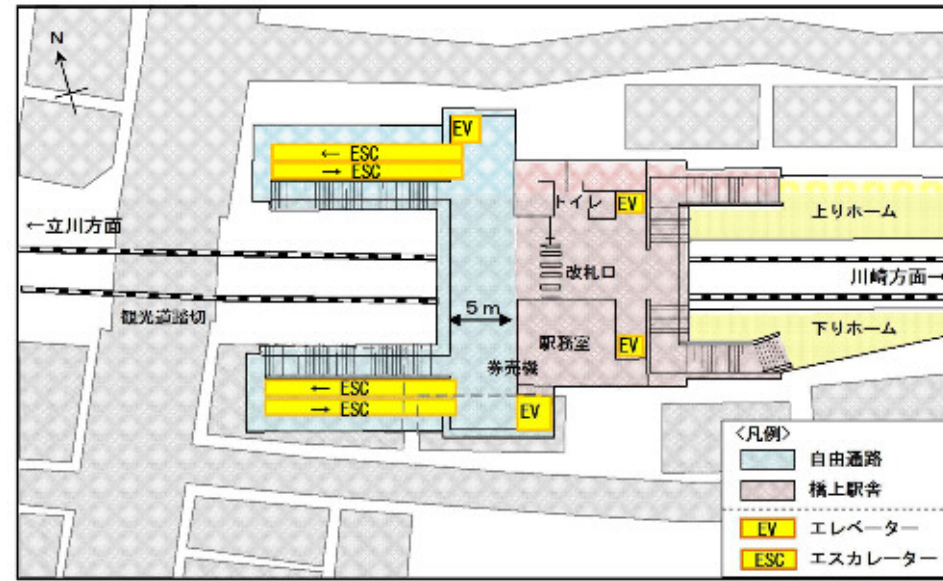
資料 【請願第42号】JR・京王稲田堤ゾーンの交通利便性向上に関する
請願

まちづくり局

1 位置図



3 JR稲田堤駅自由通路新設及び橋上駅舎整備の概要



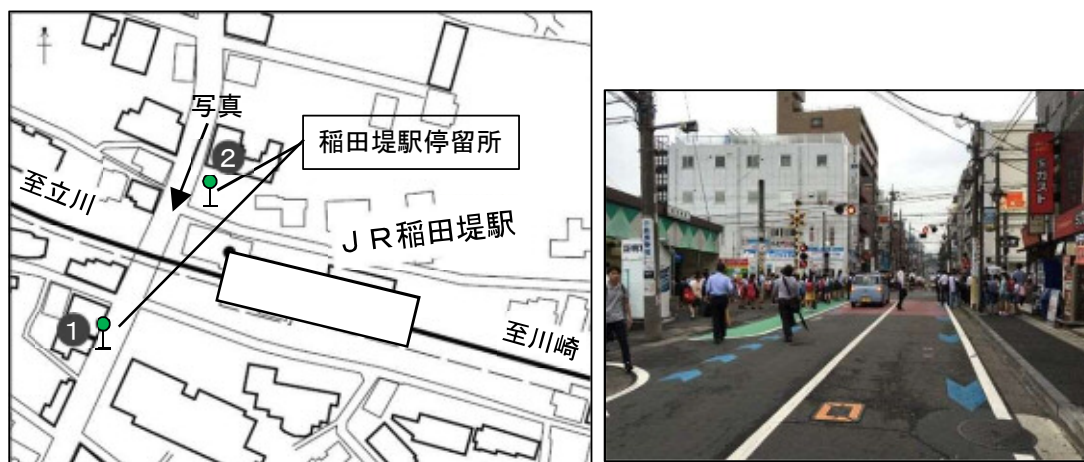
- (1) 工事委託等契約の締結：平成30年6月21日議決
- (2) 契約金額：約32.6億円
- (3) 完成期限：平成36年3月31日
- (4) 整備概要
 - 自由通路（歩行者専用道路）
 - 工事延長：約71m、有効幅員：5m
 - 付帯施設：エレベーター2基、エスカレーター4基
 - 橋上駅舎
 - 付帯施設：エレベーター2基、多機能トイレ



4 京王稲田堤駅の現状

- (1) 1日平均乗降人員：約55,000人（2017年度）
- (2) 京王相模原線の運行時刻
 - 始発（*橋本行 5:33、新宿行 4:59）※土休 5:36
 - 終電（若葉台行 1:02、桜上水行 0:16）

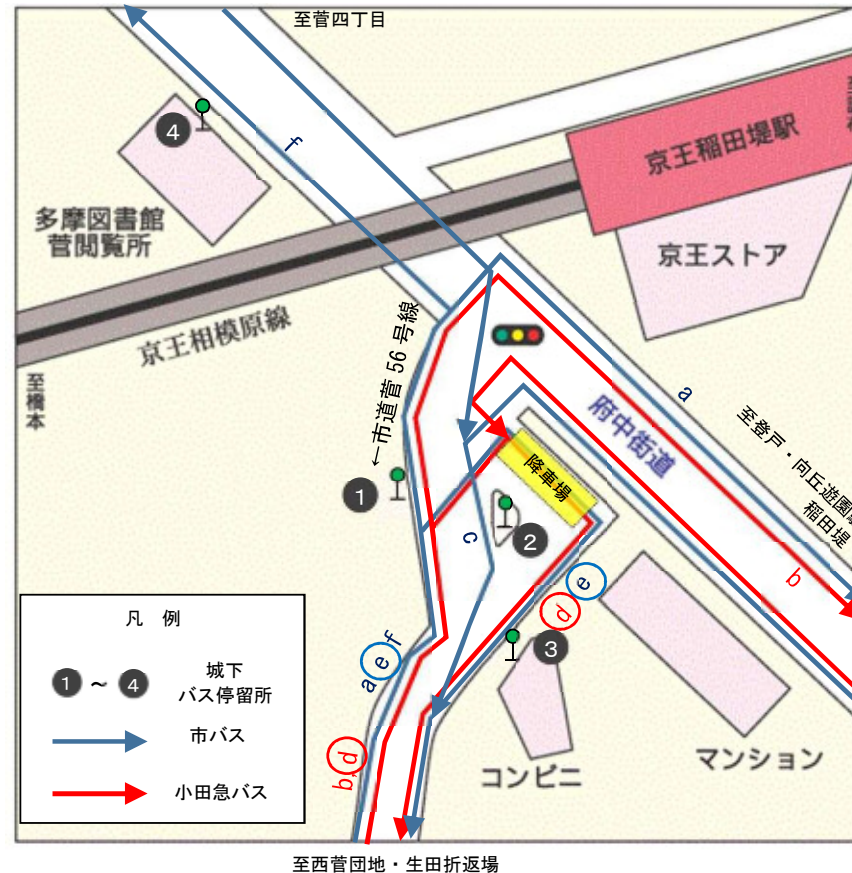
2 JR稲田堤駅の現状



- (1) 1日平均乗降人員：約52,000人（2017年度）
- (2) 南武線の運行時刻
 - 始発（川崎行 5:09、立川行 4:44）
 - 最終（武蔵中原行 0:34、稲城長沼行 0:31）
- (3) 路線バスの発着状況

停留所	系統	行先	会社	本数	始発	最終	備考
①	読02	稲田堤	小田急	土休2	6:03	7:35	読02：塚戸経由1本 読04：城下経由1本
	読04						
②	読04	生田折返場	小田急	土休2	6:20	7:51	読04：城下経由1本 読02：塚戸経由1本
	読02						

(3) 路線バス図



(4) 路線バスの発着状況

停留所	経路	系統	行先	会社	本数 平日1日	始発	最終
①	a	登14	登戸駅 向丘遊園駅入口 向丘遊園駅南口	市	32	6:13	23:04
	b	読04	稲田堤	小田急	(土休1)	07:33	
②	c	登14	西菅団地	市	40	6:19	23:15
③	d	読04	生田折返場	小田急	51 (土休1)	6:26	22:18
	e	登14					
④	f	登14	菅四丁目	市	6	8:42	18:43

(5) 道路幅員及び交通規制図

