

平成30年11月9日

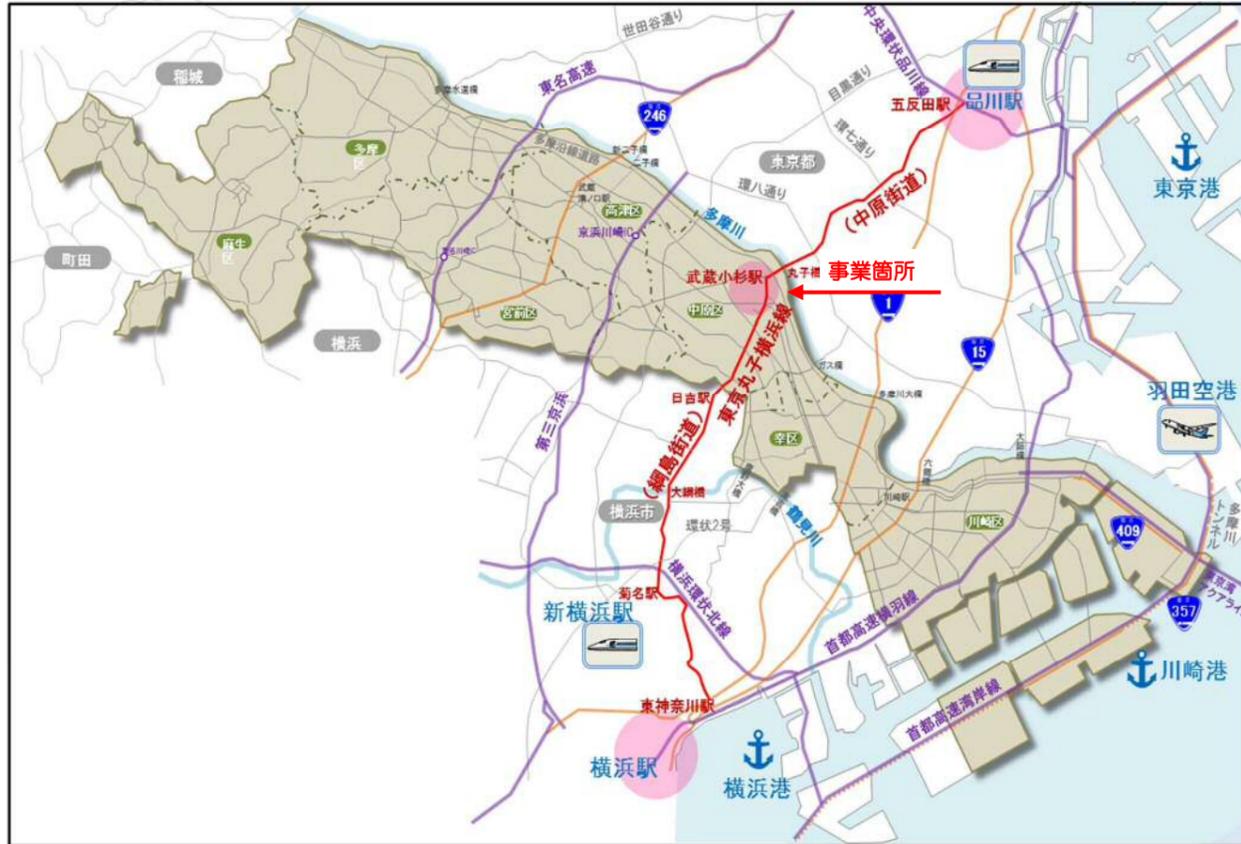
まちづくり委員会資料

上丸子こ線橋架替工事について

建設緑政局

上丸子こ線橋架替工事について

■位置図



■事業の目的と背景

(1) 目的

本事業は、品川と横浜を結び本市の中央地域を横断する都市計画道路東京丸子横浜線を現状2車線から4車線に拡幅するもので、広域拠点や交通ネットワークの形成を図ることを目的としている。

(2) 背景

JR南武線を跨ぐ上丸子こ線橋の架替工事については、鉄道運輸に関する様々な知識や専門技術を有するJR東日本と工事施行協定を締結し、平成19年度から工事に着手している。

■路線情報

○都市計画道路東京丸子横浜線

計画幅員：25m
 計画延長：3,250m
 完成延長：2,960m
 進捗率：91%

○工事箇所

工事幅員：21～25m
 工事延長：約290m
 工事内容：上丸子こ線橋の架替工事 他

○事業箇所 [市ノ坪工区]

事業幅員：21～25m
 事業延長：約940m
 東住吉小学校交差点～上丸子橋付近
 認可取得：平成11年1月19日

■工事施行協定の経過

平成19年11月：協定締結

期間：平成19年度～平成23年度末 事業費：約53億円

平成23年3月：第1回変更協定締結（工法変更の検討期間として1年間延伸）

期間：平成19年度～平成24年度末 事業費：約53億円

平成24年3月：第2回変更協定締結（工法変更により期間を6年間延伸・事業費を約27億円増額）

期間：平成19年度～平成30年度末 事業費：約80億円

平成30年3月：第3回変更協定締結（協議期間として1年間延伸）

期間：平成19年度～平成31年度末 事業費：約80億円

（現在、JR東日本から、期間の延伸と事業費の増加について打診されている。）

■施工前写真と完成イメージ図



施工前 (H24)

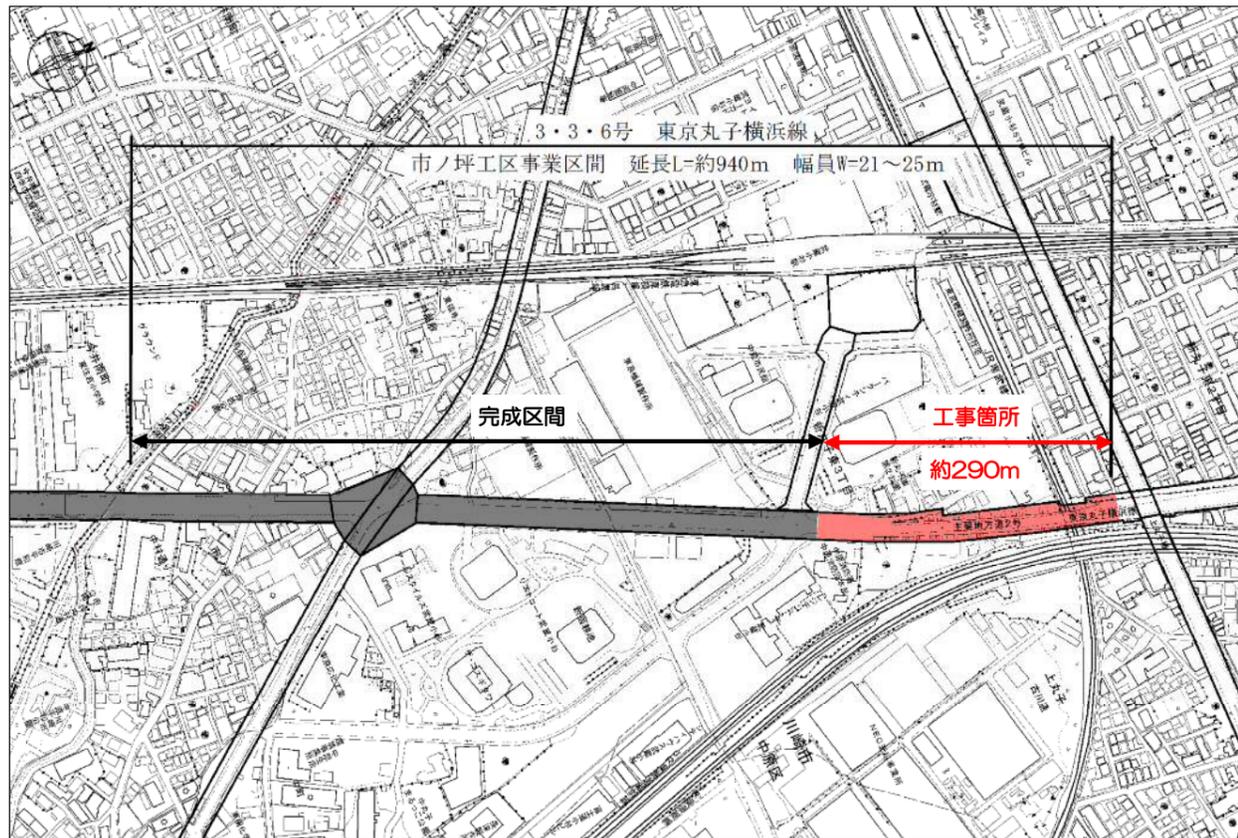


4車線化



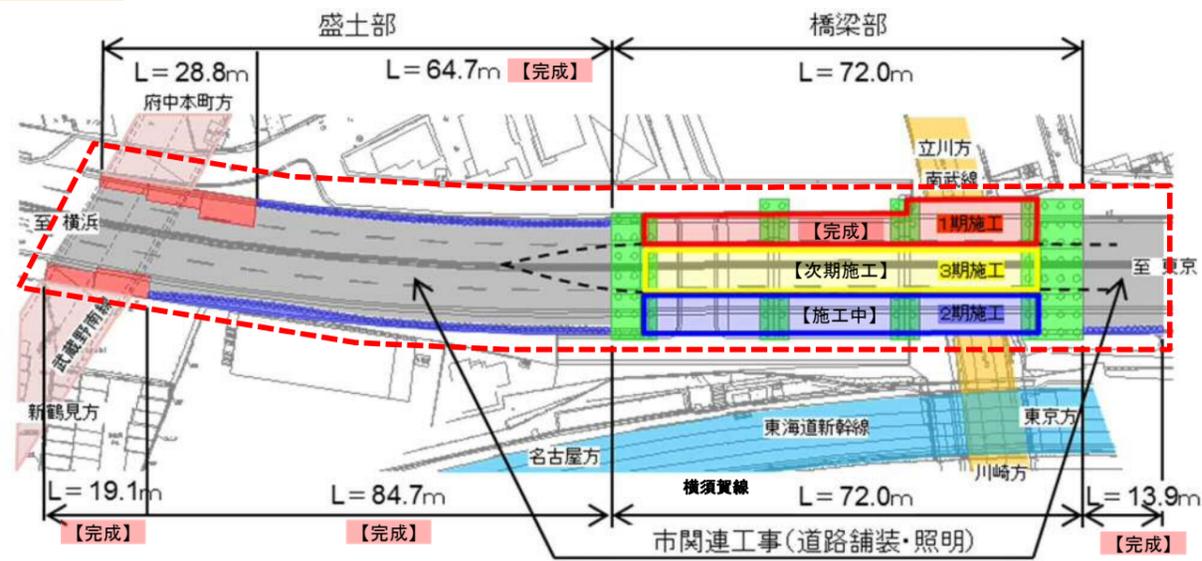
【完成イメージ】

■事業箇所図

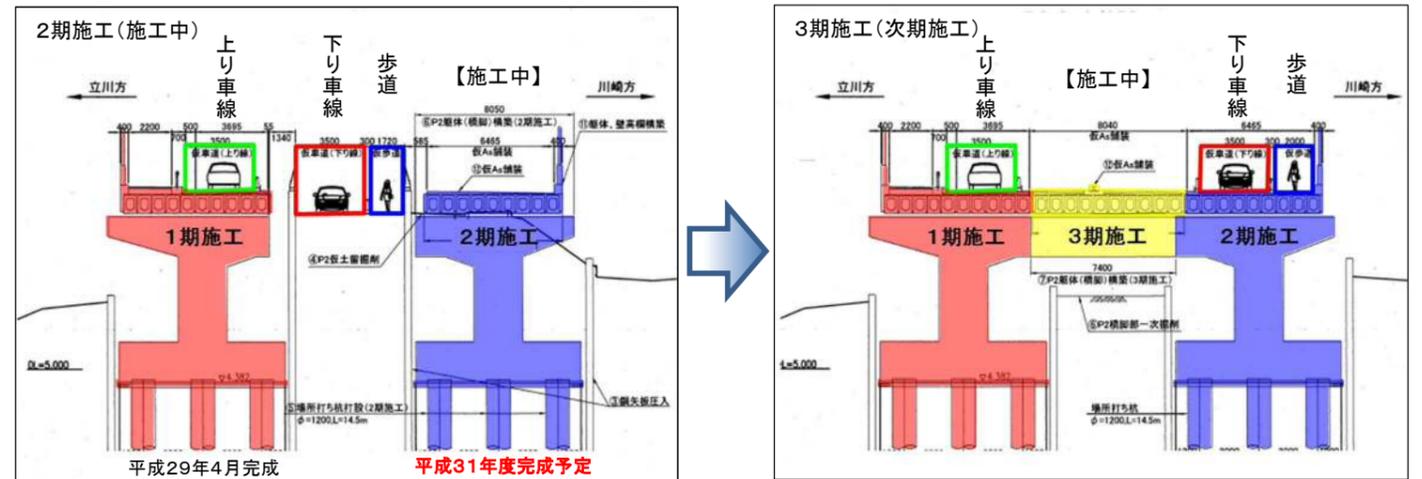


上丸子こ線橋架替工事について

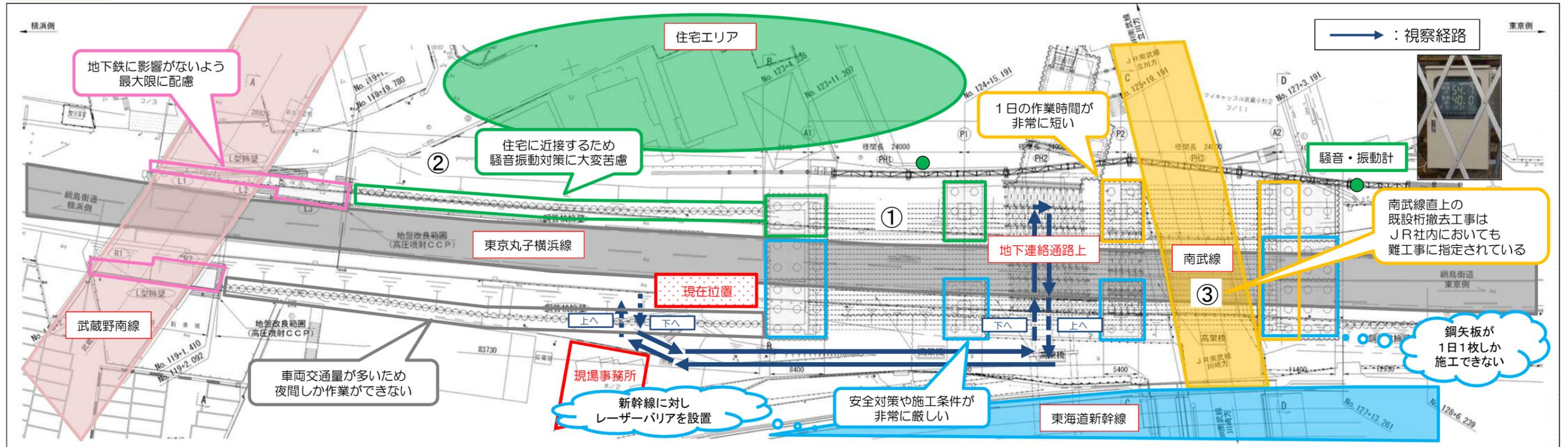
■計画平面図



■施工手順



■現況平面図



① 1期施工 橋梁部完成

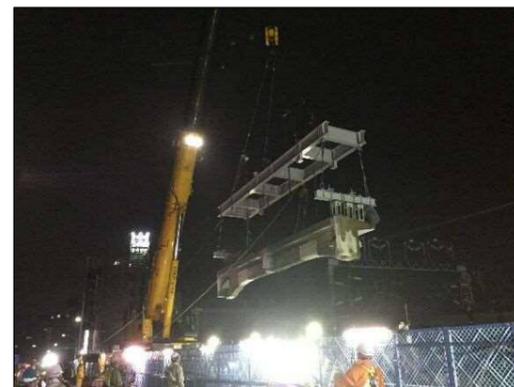


② 1期施工 鋼管杭擁壁、遮音壁完成



地元勉強会を踏まえ景観に配慮したデザイン

③ 既設桁の撤去



○ 今後の施工予定 (1期施工時桁架設)



◎ 作業時間

【東京丸子横浜線】 平日の車両交通量：2万台以上/日 夜間片側交互通行：21:00~5:00(540分)
【南武線】 平日1日あたりの運行本数：382本 線路閉鎖作業 1:00~3:35(155分) き電停止作業 1:40~3:10(90分)
【東海道新幹線】 平日1日あたりの運行本数：506本 終電~始発 23:50~4:30(400分) ※線路計測あり 0:20~3:20(180分)