# 建設緑政局関係議案資料(その4)

議案第33号

市道路線の認定及び廃止について

建設緑政局

# 議案第33号

# 市道路線の認定及び廃止について

# 1 認定

	(1)	路線数			11	路線
	(2)	延長			682. 97	m
	(3)	面積			4, 118. 61	$m^2$
	(4)	舗装状況	舗装	(計画道路含む)	4, 040. 37	m²
			未舗装	<b>接</b>	78. 25	m²
		舗	装率(舒	博装道面積/認定面積)	98. 10	%
2	廃止					
	(1)	路線数			18	路線
	(2)	延長			740. 22	m
	(3)	面積			2, 351. 61	$m^2$

#### 1 認定

整理	図面	箇 所		延長(m)	幅員(m)	面積(m²)
番号	番号	路線名	理	側溝	舗装	備考
1	1	高津区上作延地内	一般交通に必要なため	58. 82	4. 50	274. 60
		上作延第212号線		L型両側	舗装	
2	2	高津区蟹ヶ谷地内	市営四方嶺住宅跡地周辺 整備事業によるもの	47. 92	6.00	287. 52
		蟹ヶ谷第79号線		U型両側	舗装	
3	3	宮前区野川地内	宅地造成によるもの	29. 28	6. 00	209. 20
J		野川第519号線		U型両側		
4	4	宮前区野川地内	宅地造成によるもの	131. 04	6.00~ 6.20	856.03
4		野川第520号線		U型両側		
5	4	宮前区野川地内	宅地造成によるもの	69. 28	4. 00~ 9. 45	479. 93
J		野川第521号線		U型両側	舗装	
6	4	宮前区野川地内	残置路線が一般交通に 必要なため	42. 94	1.82	80.70
0		野川第522号線		U型片側	一部舗装	舗装2. 45㎡ 未舗装78. 25㎡
7	5	宮前区菅生1丁目地内	宅地造成によるもの	32. 41	6. 00	226. 51
,		菅生第833号線		U型両側	舗装	
8	6	宮前区水沢3丁目地内	宅地造成によるもの	34. 99	6. 00	215.02
0		水沢第10号線		U型両側	•	
9	7	多摩区菅稲田堤1丁目地内	一般交通に必要なため	82. 60	6.00~ 6.11	503. 23
<i>J</i>		菅稲田堤第98号線		U型両側	舗装	
1 0	8	多摩区菅野戸呂地内	宅地造成によるもの	47. 47	5. 50	313. 16
1 0		菅野戸呂第33号線		U型両側	舗装	
1 1	9	麻生区東百合丘4丁目地内	宅地造成によるもの	106. 22	6.00	672. 71
1 1		東百合丘第160号線		L型両側	舗装	

※上記面積には隅切り等を含みます。

### 2 廃止

整理	図面	箇 所	理 由	延長(m)	幅員(m)	面積(m²)
番号	番号	路線名	四		備考	
1 2	1 0	幸 区小倉5丁目地内	一般交通に必要がないため	54. 80	2. 73	152.48
1 2	10	小倉第76号線				
1 3	1 1	中原区市ノ坪地内	一般交通に必要がないため	8.00	1. 21	10.87
1.5	1 1	市ノ坪第22号線				

整理	図面			延長(m)	幅員(m)	面積(㎡)
番号	番号	B 線 名	理由		<u>                                     </u>	
		│ │高津区溝口1丁目地内	都市計画道路野川柿生線	20. 74	1. 21	25. 47
1 4	1 2	溝口第102号線	(溝口駅南口広場)の整備に より、路線が重複するため		!	
1 5	1 2	高津区溝口1丁目地内	都市計画道路野川柿生線 (溝口駅南口広場)の整備に より、路線が重複するため	26. 89	6.00	177. 02
		溝口第103号線			l l	
1 6	1 3	高津区下作延4丁目地内	一般交通に必要がないため	19.80	2. 12	46. 10
		下作延第182号線			•	
1 7	13	高津区下作延4丁目地内	一般交通に必要がないため	57. 12	2. 12	126. 17
1 7		下作延第183号線			-	
1 8	1 4	高津区蟹ヶ谷地内	市営四方嶺住宅跡地周辺	21. 75	9.00	200. 59
	14	蟹ヶ谷第77号線	整備事業の計画変更			
1 9	1 4	高津区蟹ヶ谷地内	市営四方嶺住宅跡地周辺 整備事業の計画変更	34. 75	9.00	305. 69
1 3		蟹ヶ谷第78号線				
2 0	1 5	宮前区野川地内	一般交通に必要がないため	12. 35	0. 91	14. 15
		野川第63号線			I 1 00 I	
2 1	1 6	宮前区野川地内	開発行為に伴う道路新設に より、路線の一部が必要な いため	124. 51	1.82~ 9.45	461. 48
		野川第144号線				
2 2	16	宮前区野川地内	開発行為に伴う道路新設に より、路線が重複するため	12. 21	6.86	89. 97
		野川第444号線				
2 3	17	宮前区野川地内	一般交通に必要がないため	53. 47	2. 12	114. 77
		野川第253号線				
2 4	18	宮前区菅生2丁目地内	一般交通に必要がないため	44. 64	1.82	85. 39
		菅生第249号線				
2 5	18	宮前区菅生2丁目地内	一般交通に必要がないため	61. 16	3. 64	209. 77
		菅生第250号線				
2 6	1 9	多摩区菅 5 丁目地内	一般交通に必要がないため	57. 42	1.82	105. 78
		菅第 6 5 号線 				
2 7	2 0	麻生区東百合丘4丁目地内	開発行為に伴う道路新設に より、路線が重複するため	55. 89	1.82	100. 46
		東百合丘第99号線				
2 8	2 1	麻生区上麻生6丁目地内	一般交通に必要がないため	55. 60	1. 82	101. 16
		上麻生第251号線			<del>                                     </del>	
2 9	2 2	麻生区片平5丁目地内	- 一般交通に必要がないため - 一般交通に必要がないため ※ トミ	19. 12	1. 21	24. 29
		片平第180号線				

※上記面積には隅切り等を含みます。

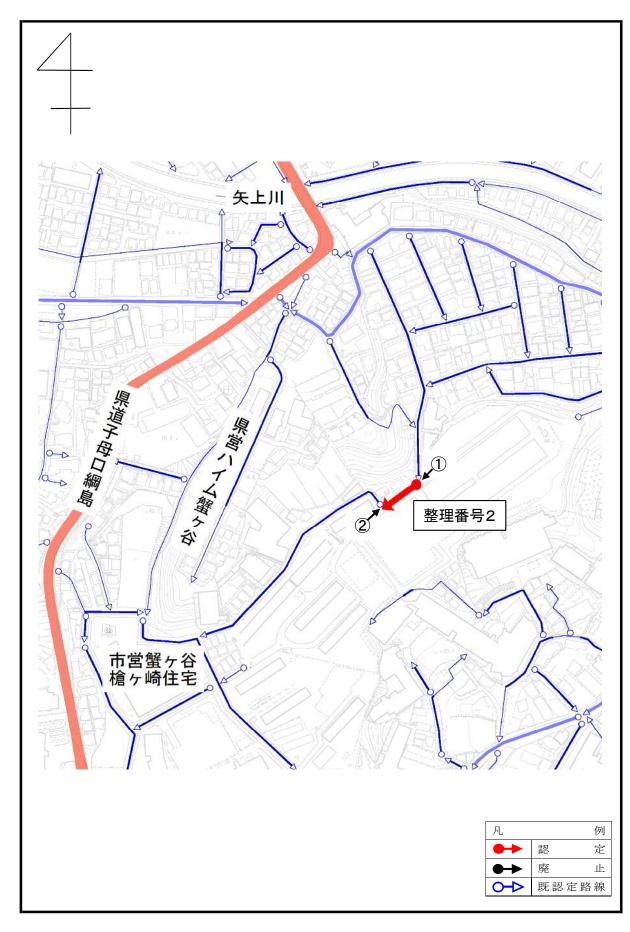






② 終点

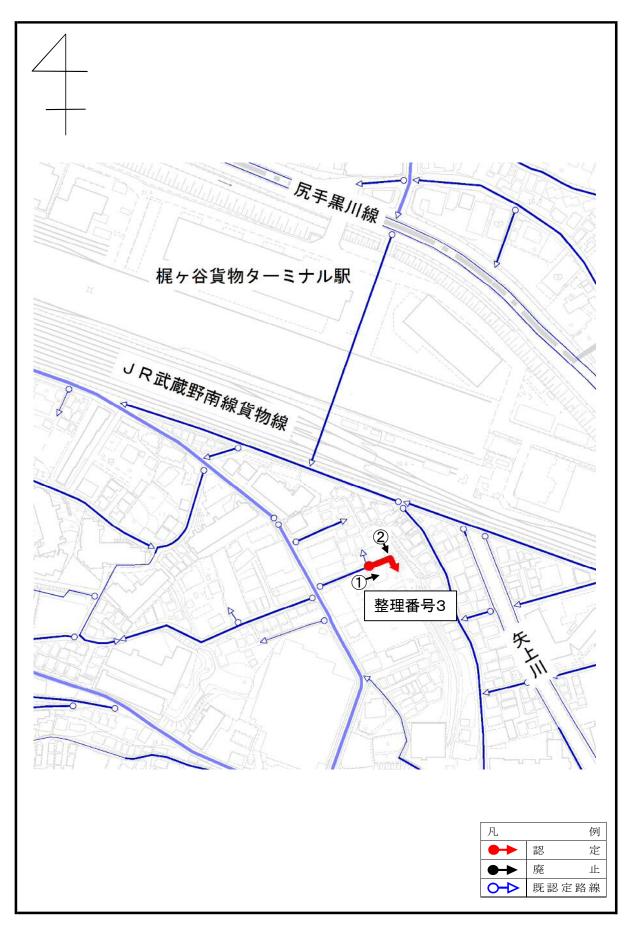






② 終点



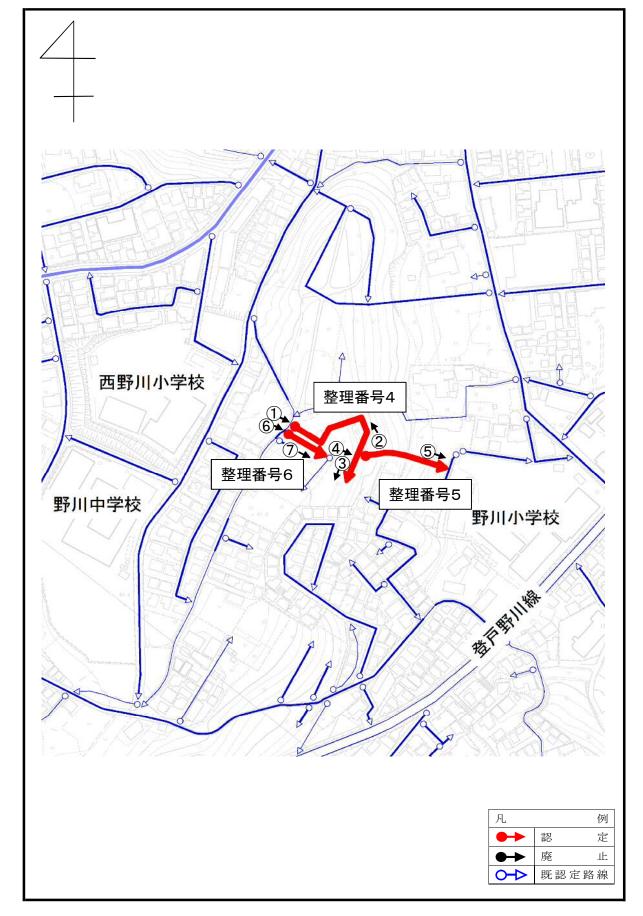




② 終点







# ② 中間点



③ 終点





⑤ 終点







⑦ 終点

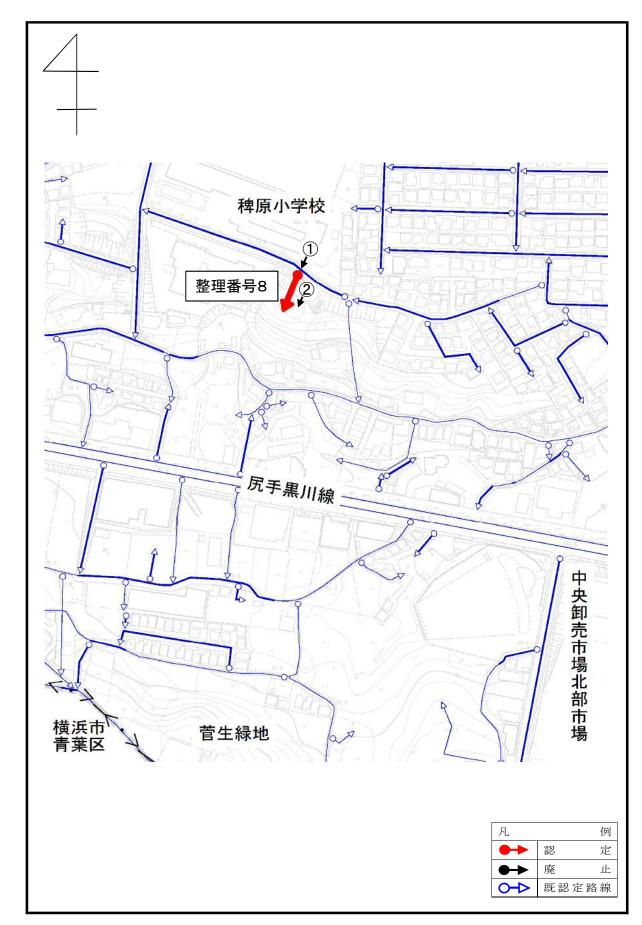






② 終点



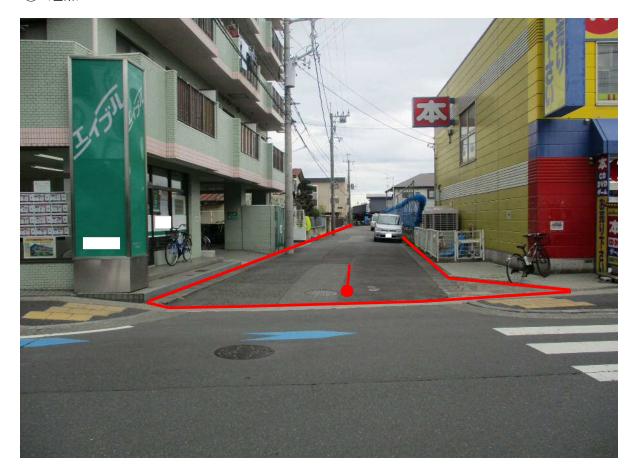




② 終点

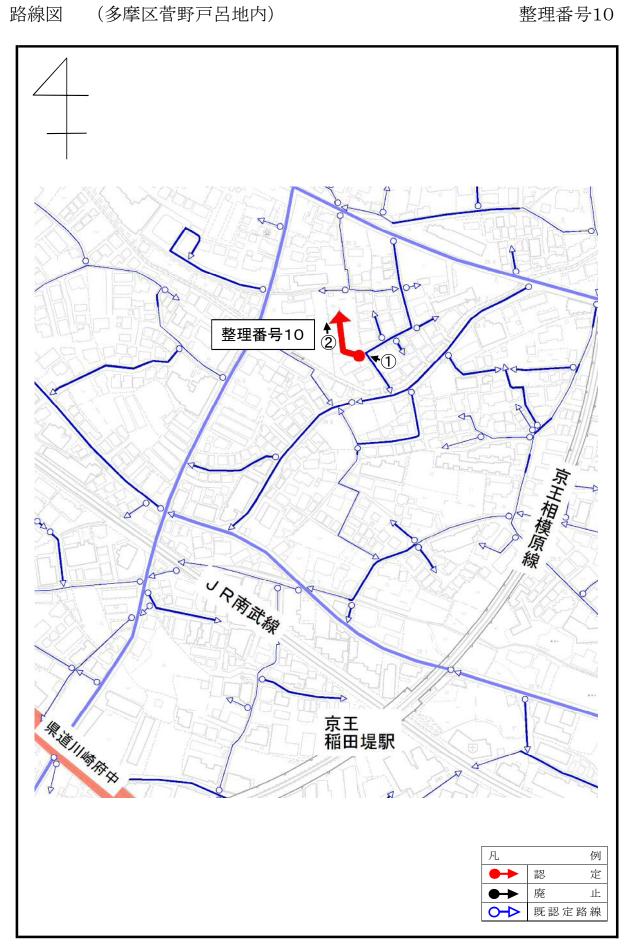


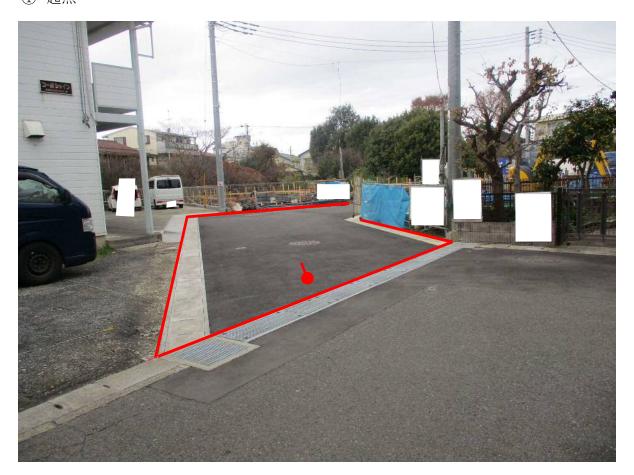




② 終点







② 終点

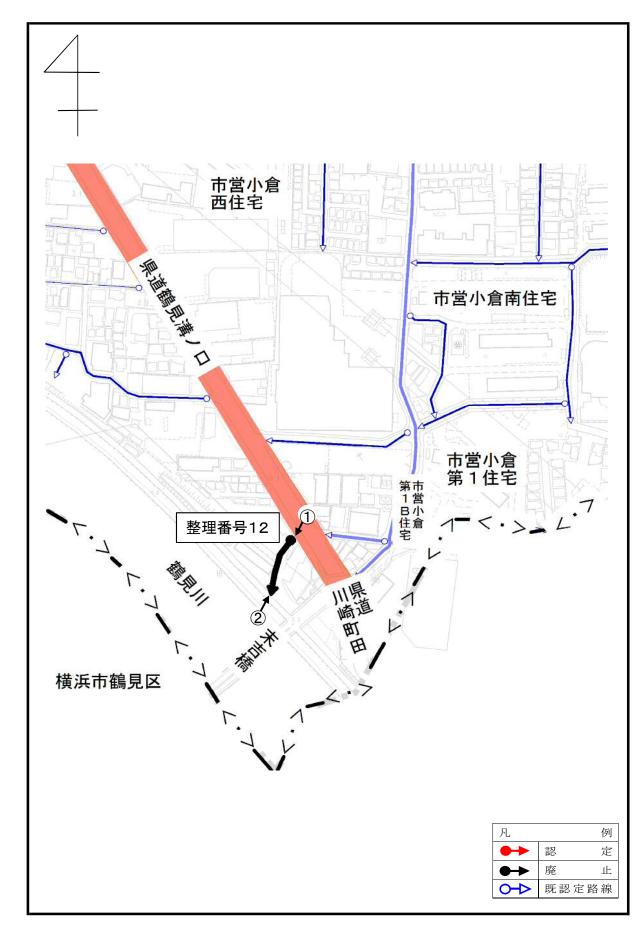






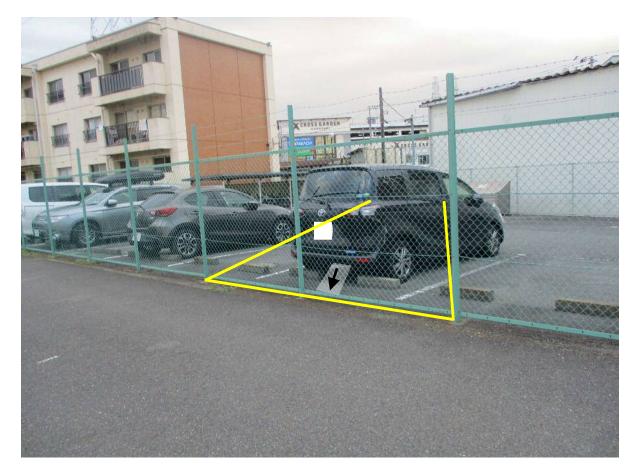
② 終点

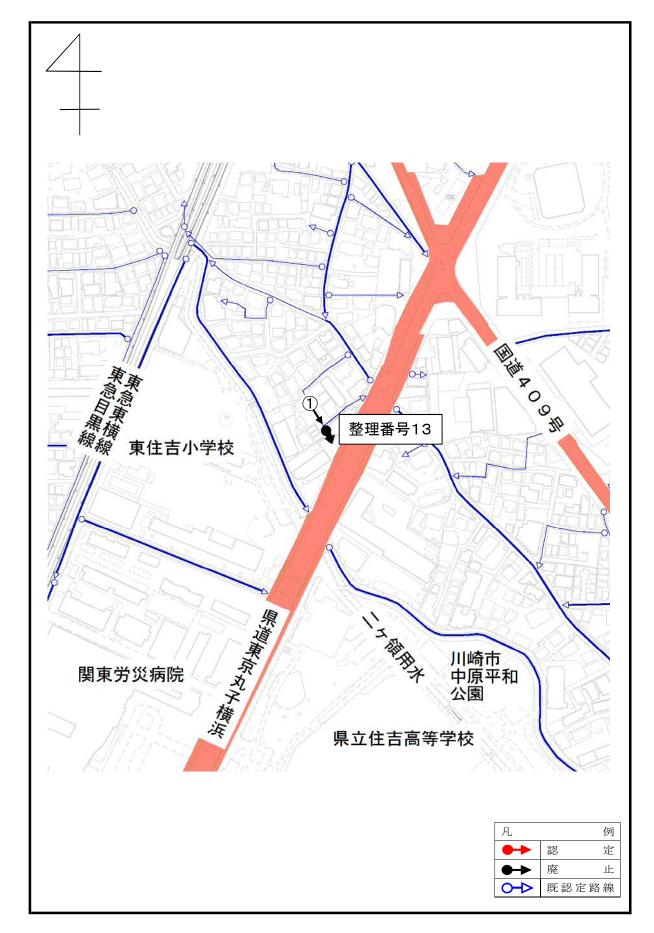


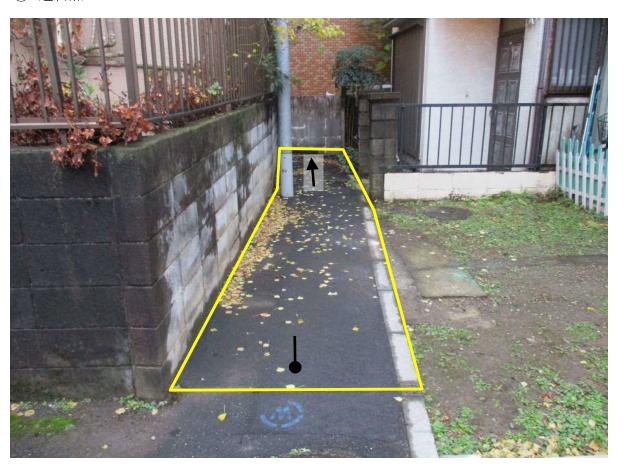


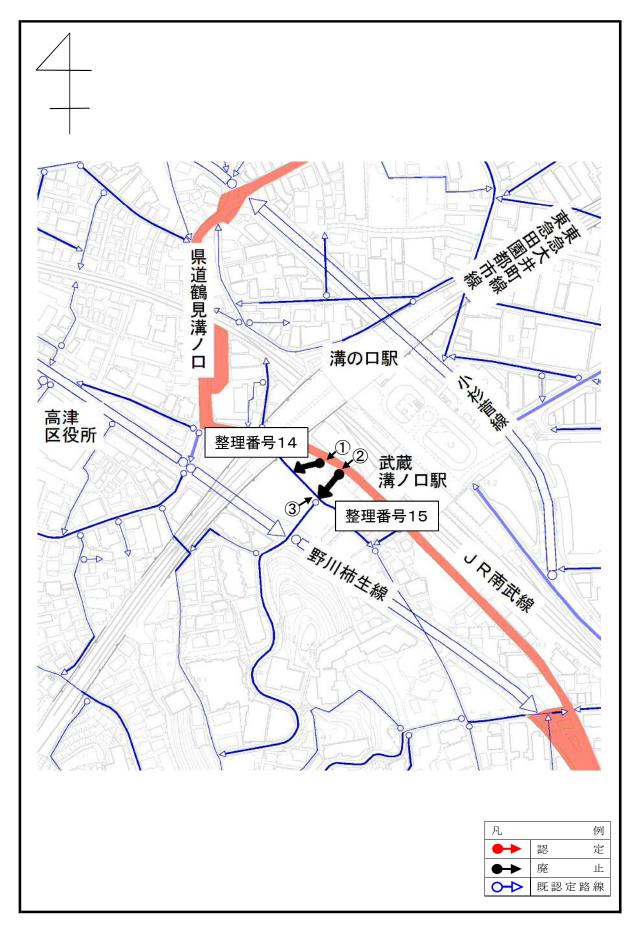


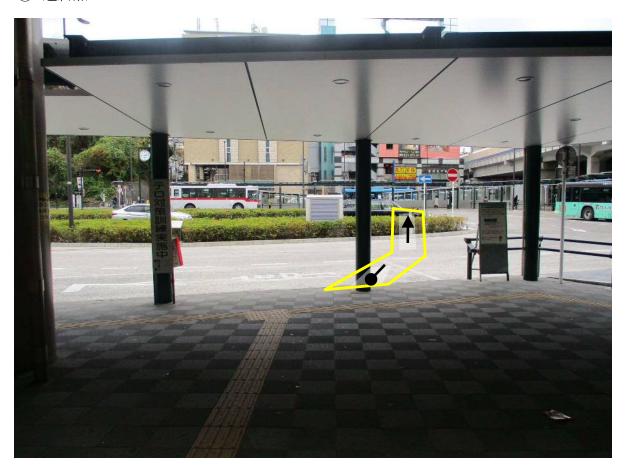
② 終点







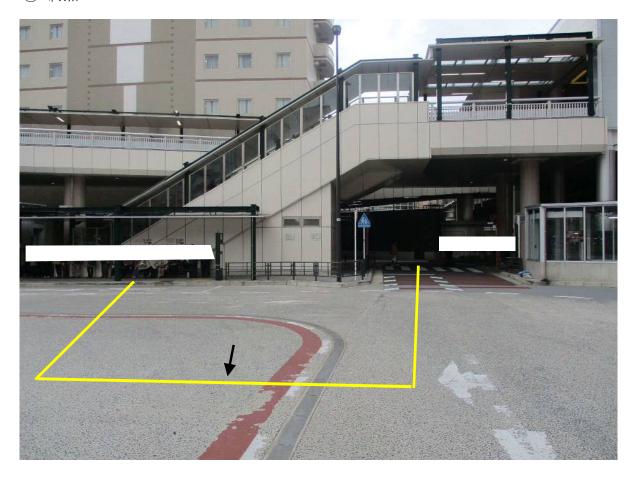




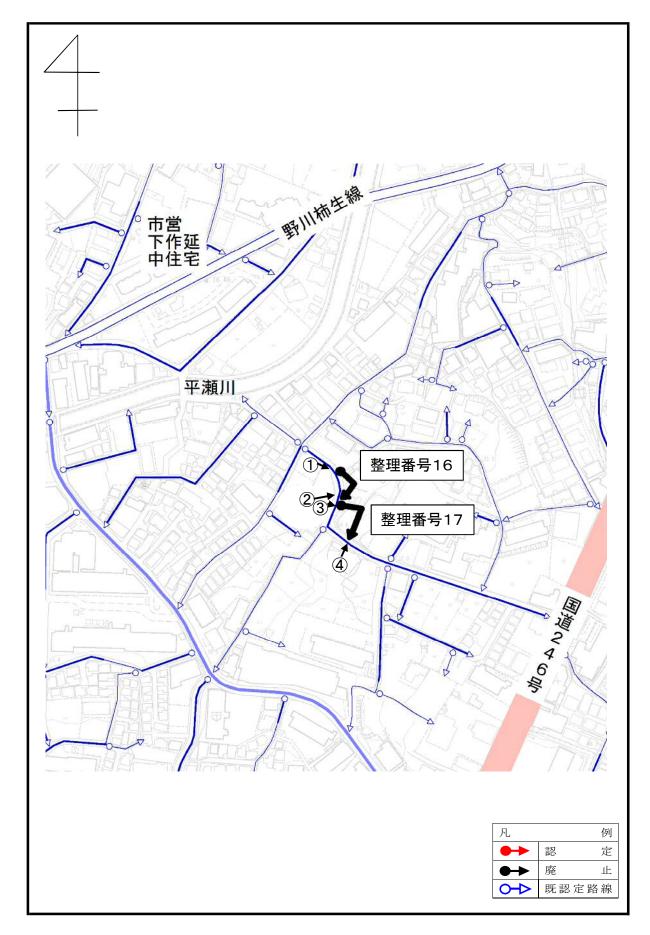
# ② 起点



③ 終点

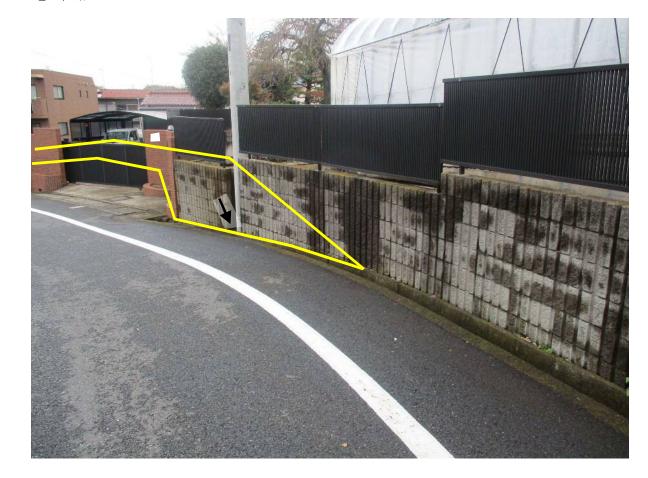


整理番号16、17

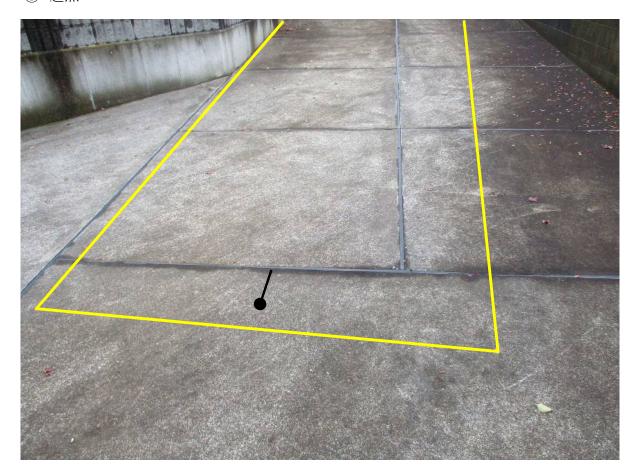




② 終点

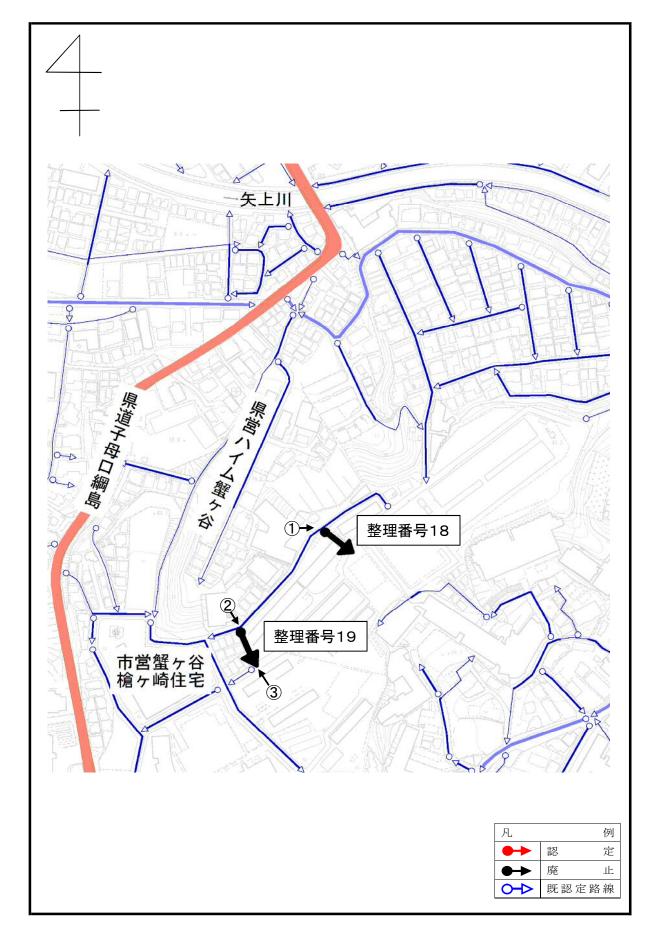


③ 起点



④ 終点

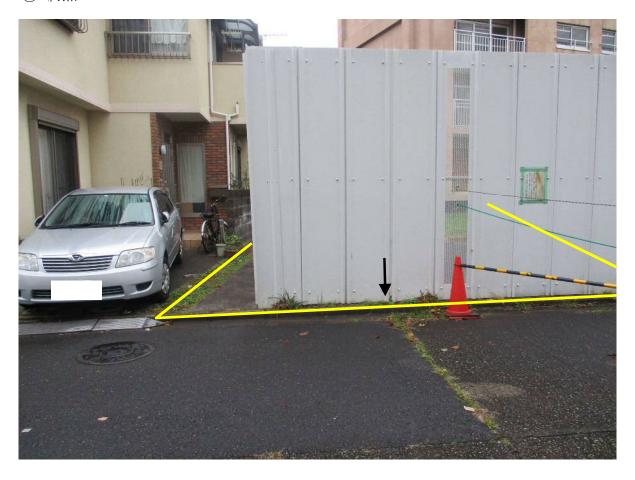




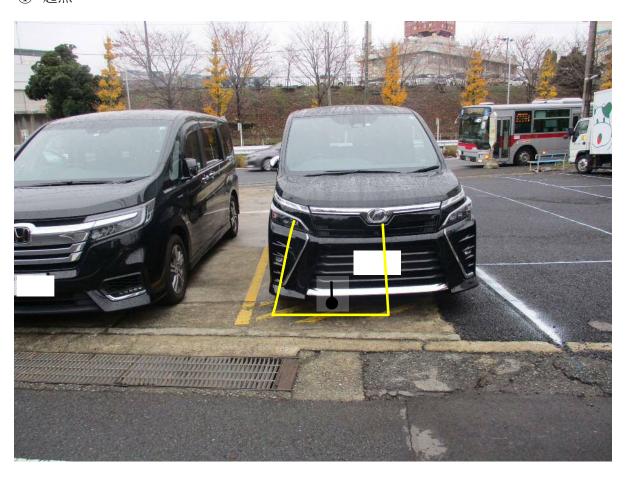




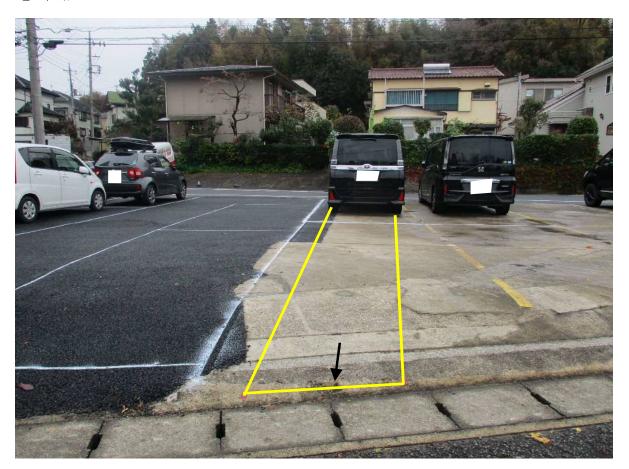
③ 終点







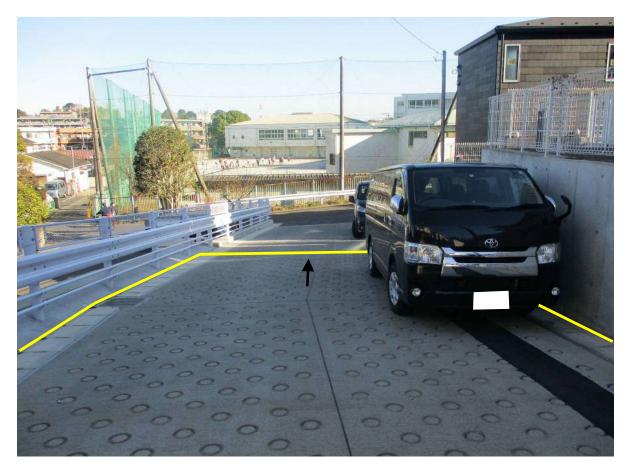
② 終点





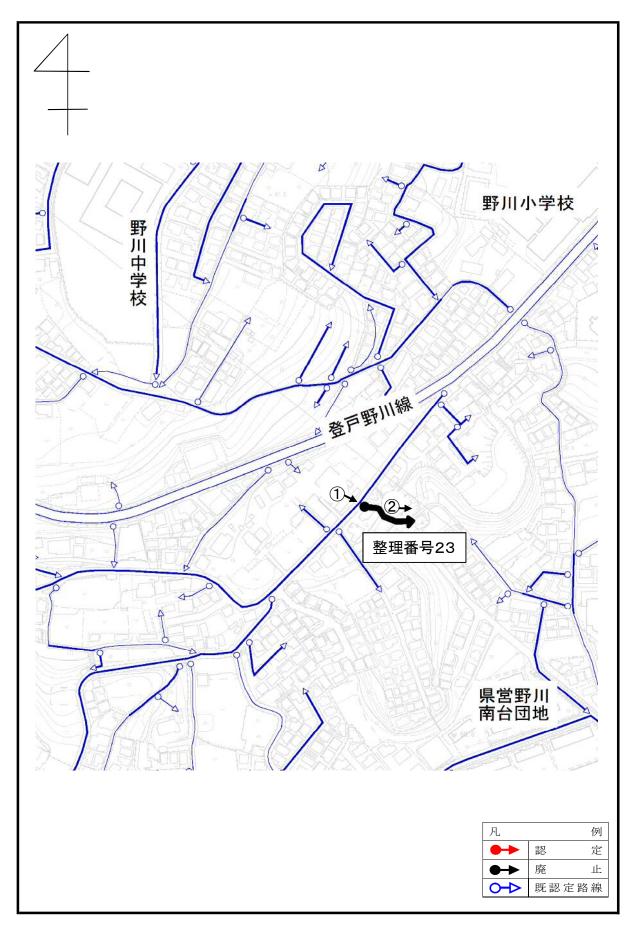


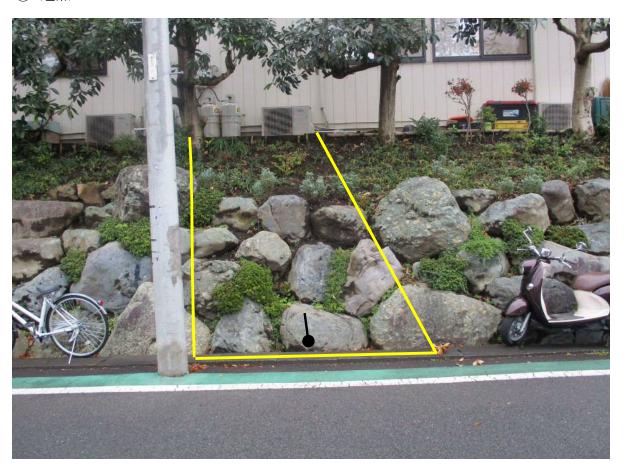
② 終点



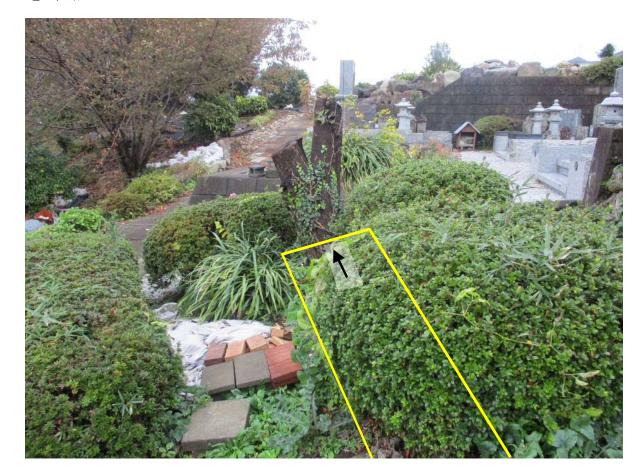
# ③ 起終点



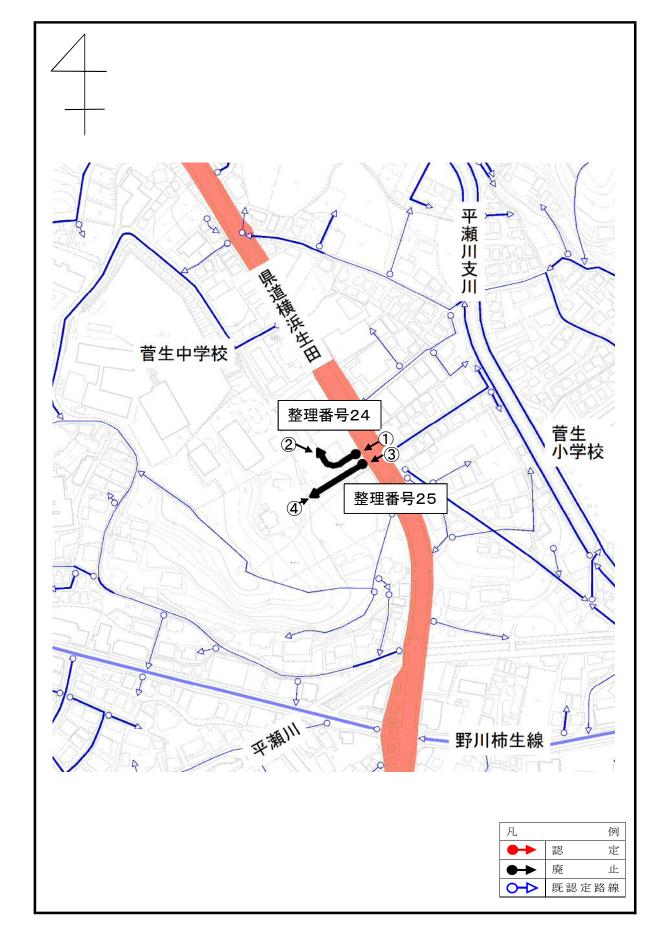


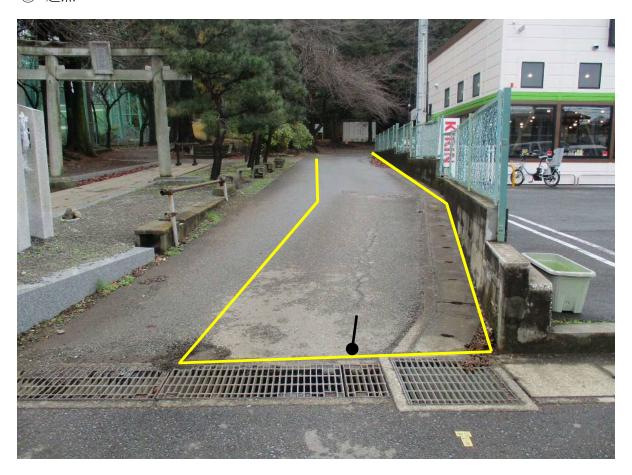


② 終点



整理番号24、25





② 終点





④ 終点

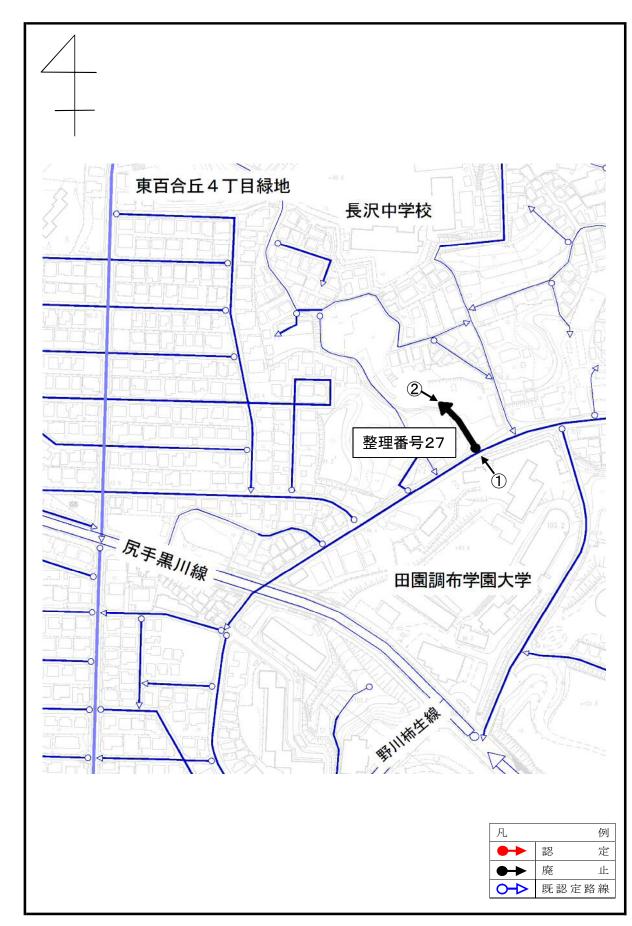






② 終点

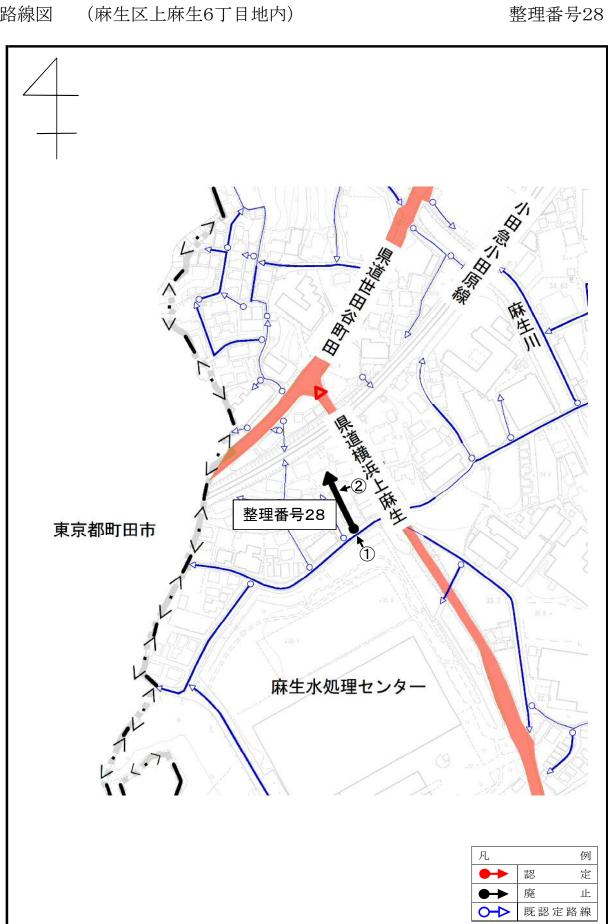






② 終点

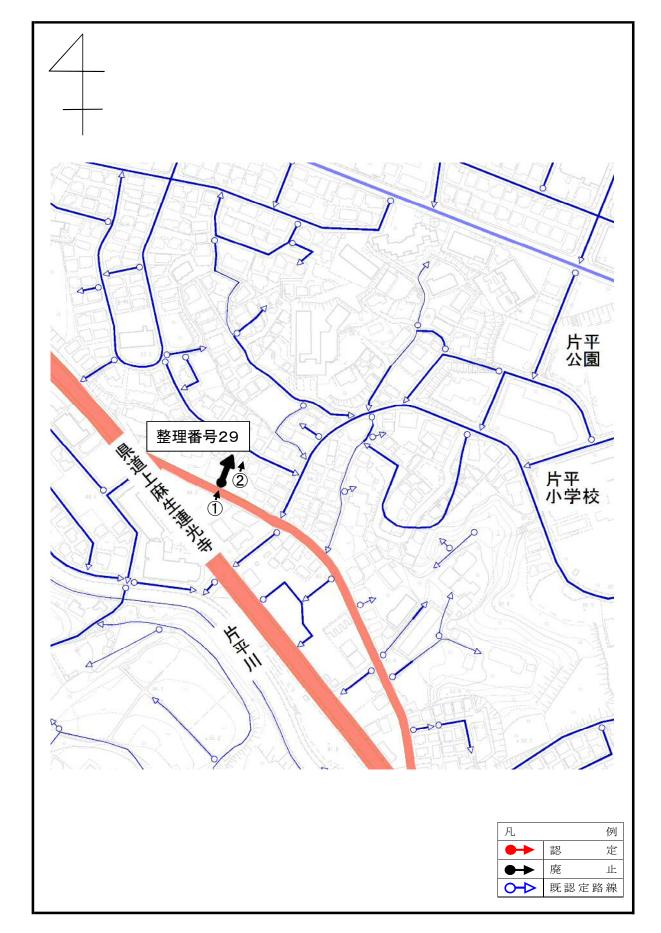






② 終点







② 終点

