

環境委員会資料

1 所管事務の調査（報告）

(2) 令和元年台風第19号の被災状況について

資	料
---	---

 令和元年台風第19号の被災状況について

港 湾 局
(令和元年11月8日)

令和元年台風第19号の被災状況について

1 川崎港における気象・海象状況

最大瞬間風速 南風58m/sec(10月12日 21時10分)

最高潮位 KP+2.46m(10月12日 17時20分)

最大潮位偏差 1.20m(10月12日 22時30分)

※KP:川崎港工事基準面

2 港湾局所管施設の被災状況

- 護岸等の損壊 4件(浮島2期廃棄物処分場、川崎港コンテナターミナル、東扇島西公園、浮島防波護岸(市道浮島2号線沿い))
- 非住家被害 7件(車庫シャッター破損、東扇島換気所窓ガラス破損、浮島建設事務所床上浸水等)
- 倒木等 4件(東扇島東公園、東扇島北公園、大川・白石緑地、港湾振興会館での樹木の倒木、枝折れ)
- 道路被害 2件(東扇島西公園前道路冠水等)
- その他 4件(公用車3台破損等)

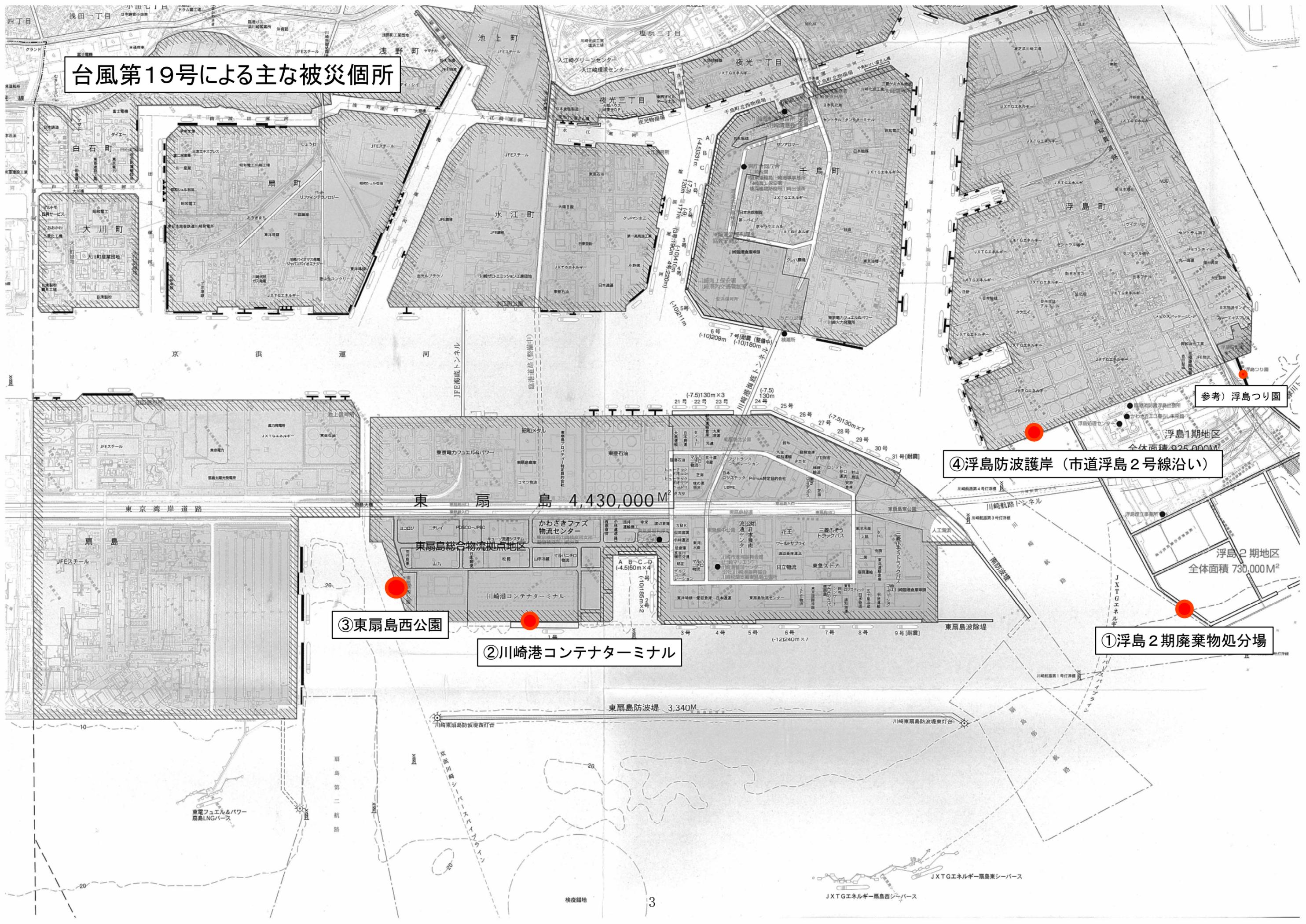
3 被害額

概算額 約11億円(詳細は積算中)

4 主な被災施設と対応状況

主な被災施設	対応状況
①浮島2期廃棄物処分場	国の補助金を活用した復旧に向けて設計中
②川崎港コンテナターミナル	10月14日午後から荷役再開
③東扇島西公園	11月1日より一部開園
④浮島防波護岸(市道浮島2号線沿い)	市予算による早急な復旧に向けて、工法等を検討中
(参考)浮島つり園	閉園中(台風15号による被災)

台風第19号による主な被災箇所



参考) 浮島つり園

④ 浮島防波護岸 (市道浮島2号線沿い)

① 浮島2期廃棄物処分場

② 川崎港コンテナターミナル

③ 東扇島西公園

東扇島 4,430,000 M²

浮島2期地区
全体面積 730,000 M²

浮島1期地区
全体面積 925,000 M²

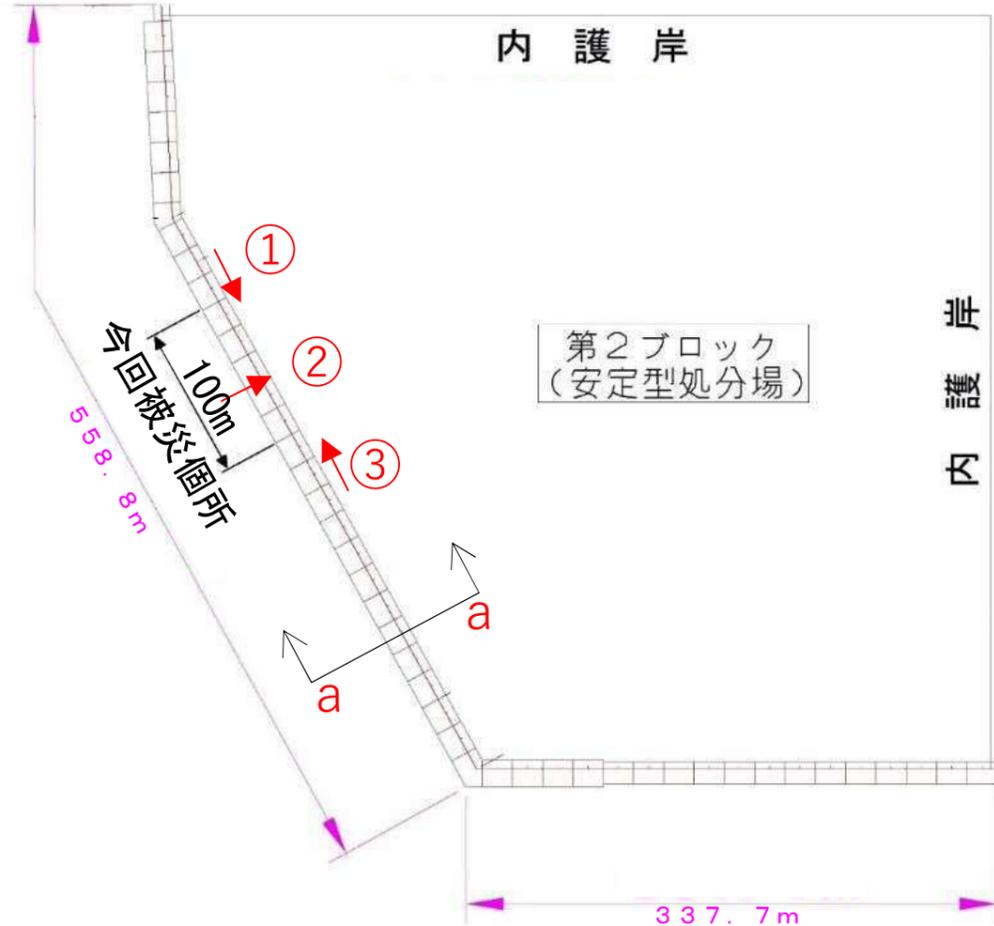
東扇島防波堤 3,340M

JXTGエネルギー-扇島西シーバース

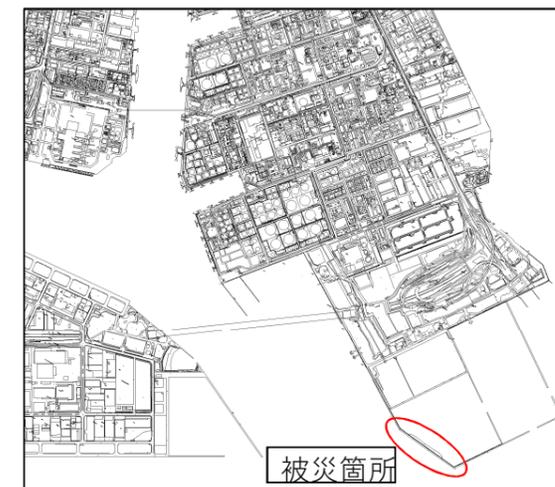
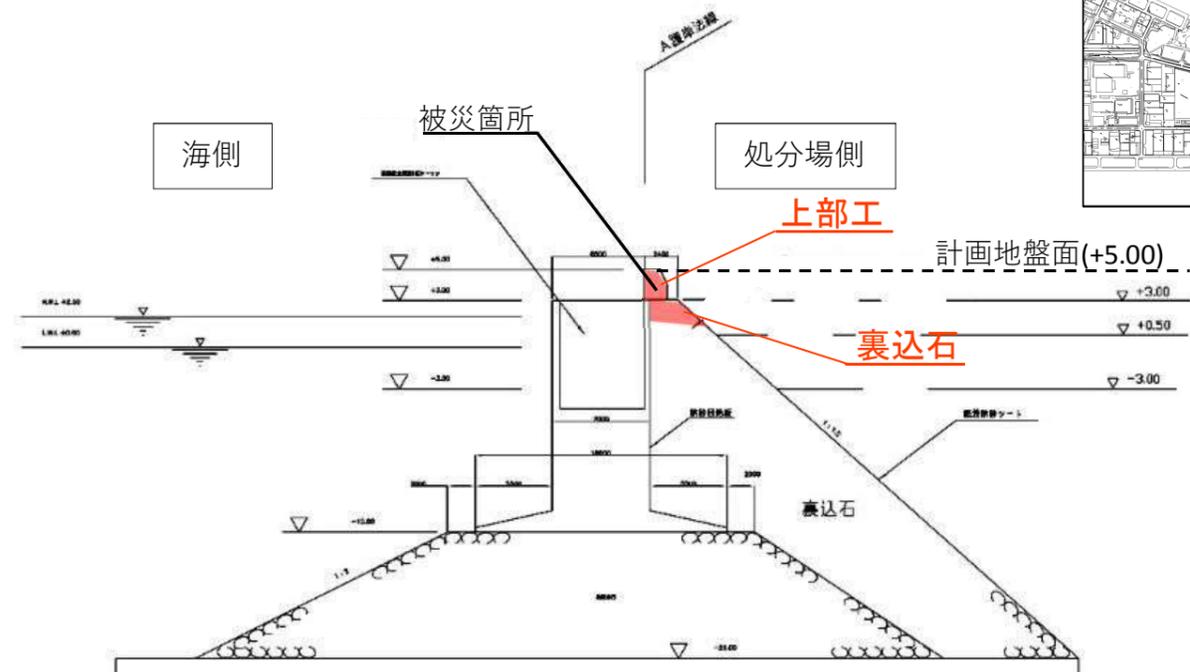
JXTGエネルギー-扇島東シーバース

① 浮島 2 期廃棄物処分場 被災状況

平面図



断面図
(a a 断面)



② コンテナバース 被災状況



③ 東扇島西公園 被災状況

○10月13日に全面閉鎖

- ・特に被害が大きい南側を除き、仮復旧及び安全対策を行い、**11月1日の正午より部分開放**。
- ・現在、国の災害査定申請中。今後については予算の確保を行い、全体的な復旧工事を行う予定。

被害状況

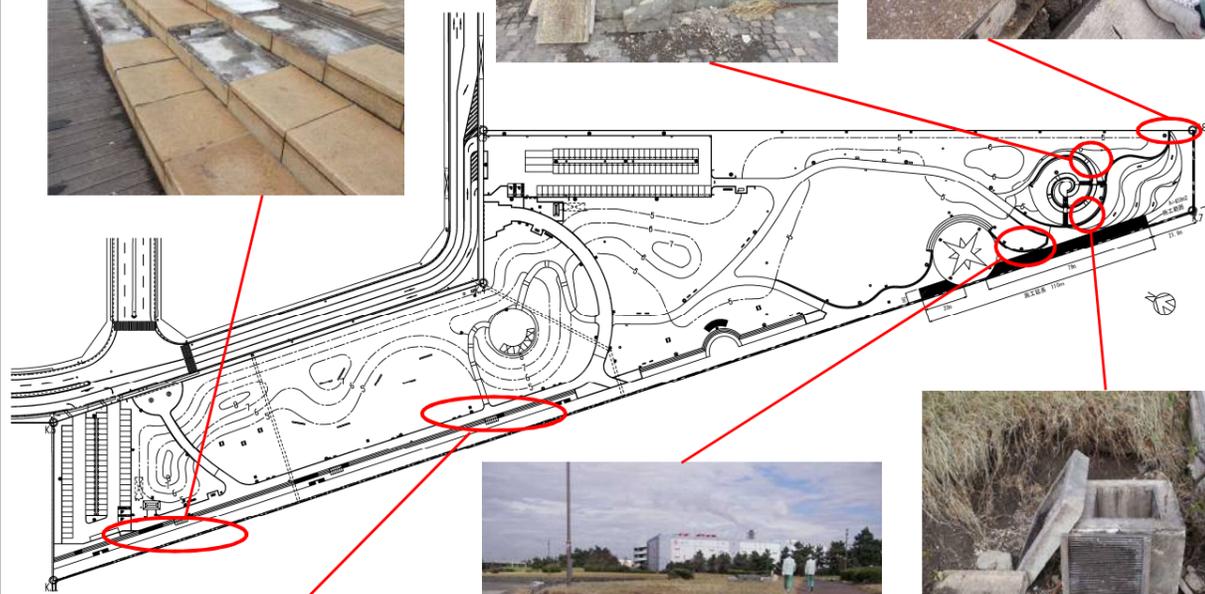
階段部破損



石積部破損



フェンス及び基礎部倒壊



ボードデッキ破損



石積部破損



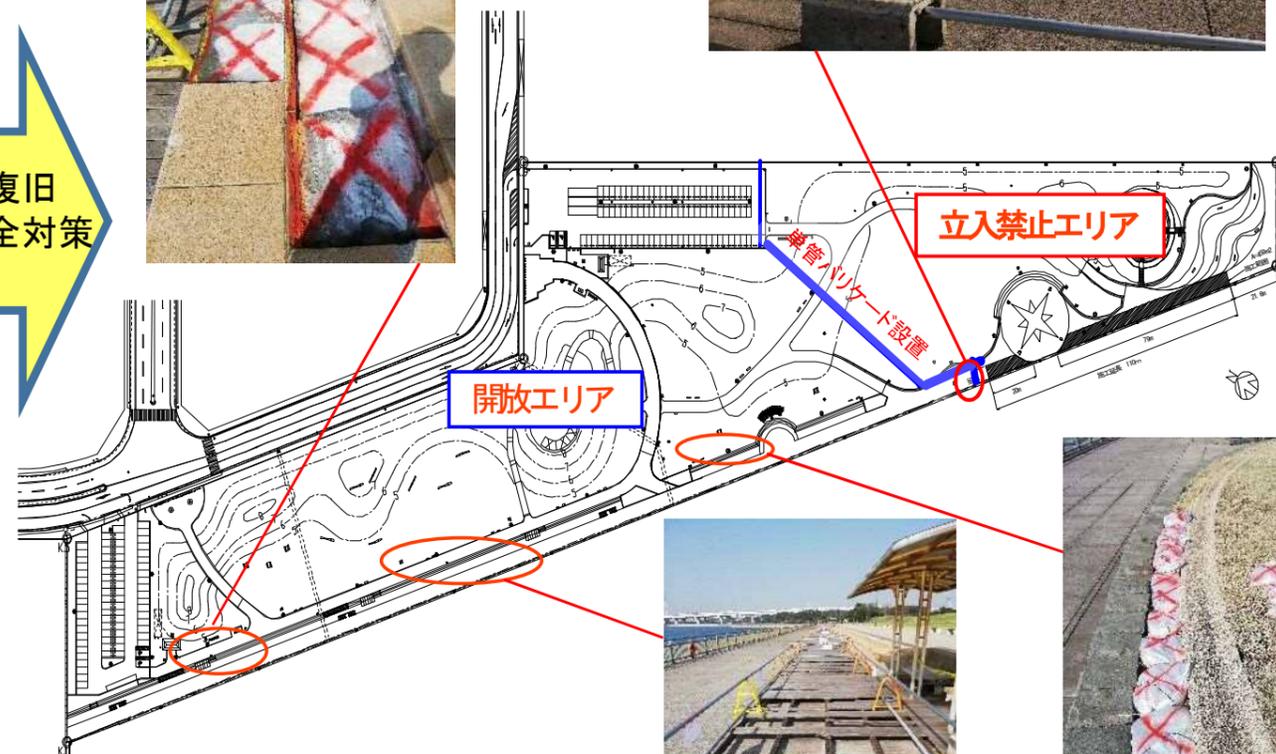
集水柵破損

仮復旧対応後

スプレーによる注意喚起



仮復旧
安全対策



開放エリア

立入禁止エリア

単管パイプによる立入禁止



単管パイプによる立入禁止



土嚢による埋め戻し
及び注意喚起

④ 浮島防波護岸（浮島2号道路沿い）被災状況



東扇島沖貨物船の沈没について

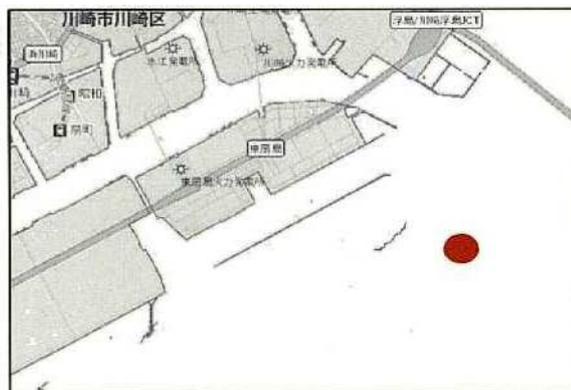
【事案概要】

貨物船「J I A D E」（以下「J号」という。）は、京浜港川崎区においてスクラップを積載し、川崎東扇島沖に錨泊中、令和元年10月12日（土）午後11時頃、台風19号通過時に沈没したものの。

J号乗組員12名のうち11名が救助されるも7名の死亡が確認され、1名が行方不明となっている。また、J号沈没により搭載油が流出し、神奈川県及び千葉県沿岸部への漂着が確認されている。

【場 所】

川崎東扇島沖（北緯35度28分57秒、東経139度47分50秒）



【船舶要目等】

船 名 J I A D E

用 途 貨物船

総トン数 1,925ト

積 荷 スクラップ 3,045ト

搭載燃料 A重油相当油 16ト・C重油相当油 45ト（J号船長から徴取）

船 籍 パナマ

乗 組 員 12名乗組み（ミャンマー籍3名、中国籍7名、ベトナム籍2名）