

令和 2年 5月21日

まちづくり委員会資料

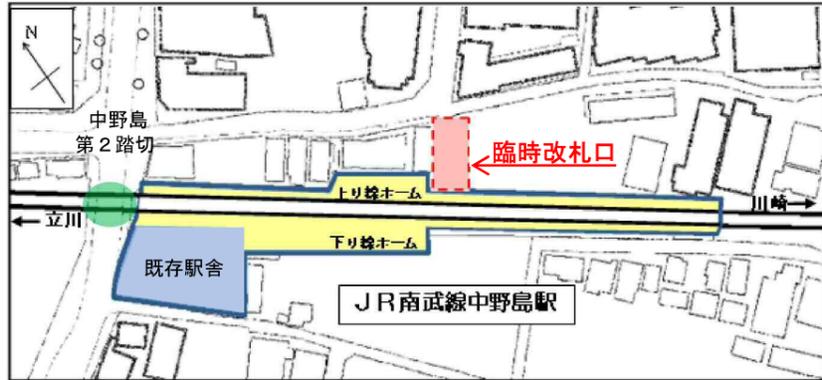
請願の審査（視察）

請願第12号 JR中野島駅北口臨時改札の改善を求める請願

資料1 JR南武線中野島駅北口臨時改札口の取組状況について

まちづくり局

1 事業概要



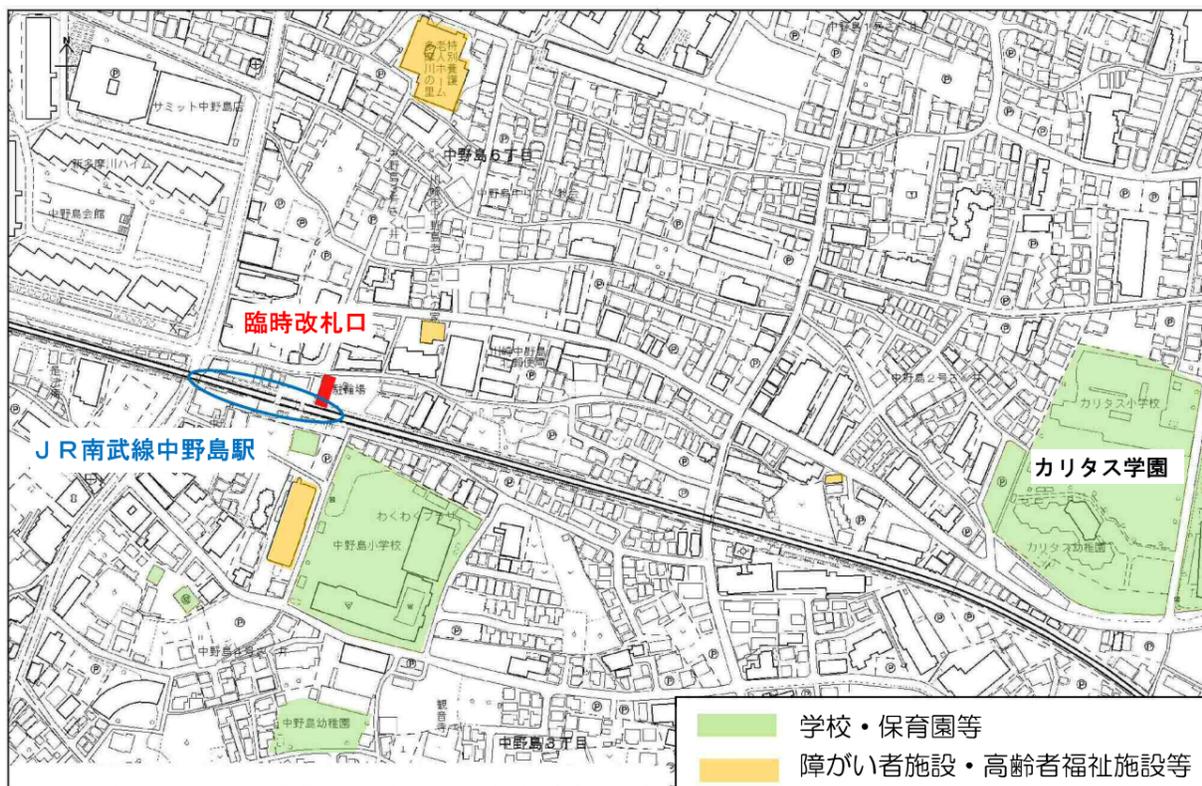
踏切混雑時（設置前）

- 中野島駅の乗降者数は、1日平均29,994人（平成30年度）である。
- 駅周辺にはカリタス学園があり、通学・通勤時間帯の踏切利用者が多い状況であった。
- 踏切付近の混雑解消による安全性の確保が喫緊の課題であったため、橋上駅舎化までの暫定的な臨時改札口を設置。

2 これまでの取組

- 平成29年 2月 「南武線駅アクセス向上方策案」に基づく今後の取組を議会等へ報告
- 平成29年12月 中野島駅臨時改札口設置等に関する覚書を本市とカリタス学園、JR東日本と締結（市：整備費等、カリタス：維持管理費、JR：運営）
- 平成30年10月 北口臨時改札口の整備に向けた地元説明会を開催し「踏切周辺の安全対策を目的とした、覚書に基づく暫定的な施設」との趣旨を説明
- 平成30年12月 北口臨時改札口 工事着手
- 令和元年 6月 北口臨時改札口 使用開始

3 周辺位置図



4 施設概要



自動改札機 3基
 （出入各1基、出入対応1基）
 開設時間 平日 7:00～8:30
 16:00～19:00
 （土日、祝日及び年末年始除く）
 ※交通系ICカード専用
 ※券売機、チャージ機、精算機は設置していない
 ※車イス等利用の方は、既存駅舎側の改札口利用

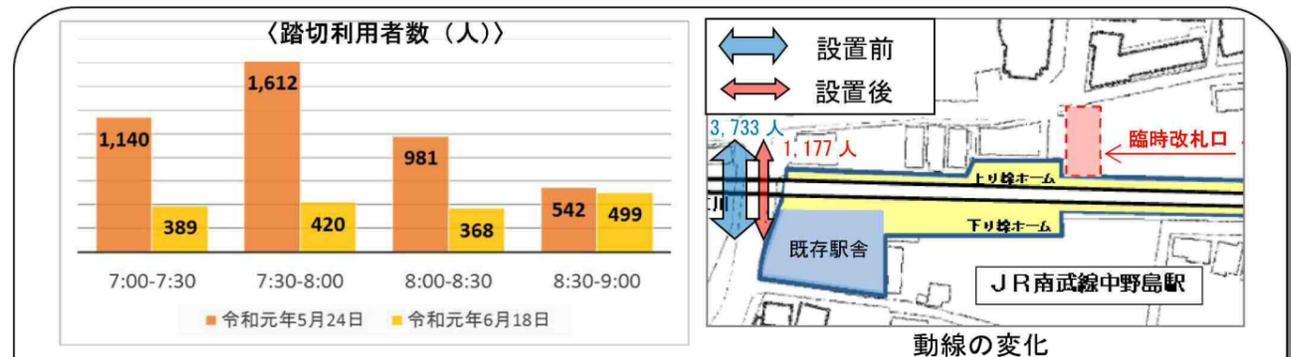
5 臨時改札口設置に伴う効果



利用状況（道路側）



利用状況（ホーム側）



- 臨時改札口設置前後での踏切利用者の動向調査について（7:00～8:30）
- ・設置前3,733人、設置後1,177人 ⇒ **設置前後で2,556人（約70%）減少**
 （南側⇒北側753人減 北側⇒南側1,803人減）
- ・この**減数が臨時改札口を設置した効果と考えられる。**
- ・設置前の調査では踏切を横断する駅利用者が3,250人おり、このことから、約8割が臨時改札口を利用していると考えられる。

6 請願

< JR南武線中野島駅北口臨時改札の改善を求める請願 >
 提出：令和2年3月9日 請願
 請願者：中野島駅をよくする会 ほか2,529人
 請願項目：
 ① JR中野島駅北口臨時改札の開場時間を延長すること。
 ② JR中野島駅北口臨時改札を土日祝日も開場すること。
 ③ JR中野島駅北口臨時改札にスロープを設けるなど、バリアフリー化すること。
 ④ JR中野島駅北口臨時改札に精算チャージ機をつけること。