建設緑政局関係議案資料(その3)

議案第122号

市道路線の認定及び廃止について

建設緑政局

議案第122号

市道路線の認定及び廃止について

1 認定

	(1)	路線数		6	路線
	(2)	延長		296. 23	m
	(3)	面積		1, 772. 57	m²
	(4)	舗装状況	舗装	1, 772. 57	m^2
			未舗装	0.00	m^2
		舗	装率(舗装道面積/認定面積)	100.00	%
2	廃止				
	(1)	路線数		10	路線
	(2)	延長		422.80	m
	(3)	面積		1,027.41	m^2

1 認定

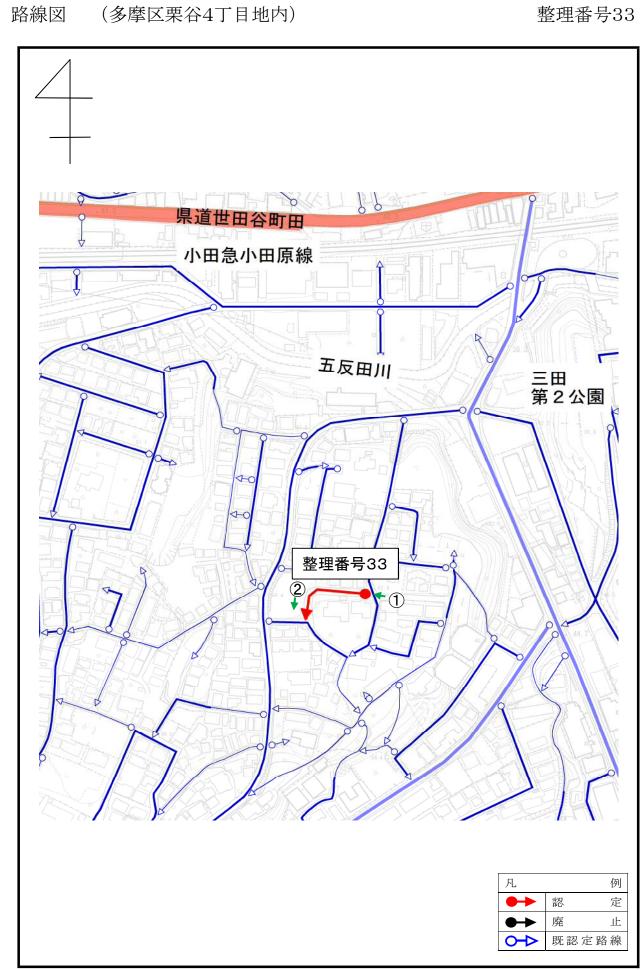
整理	図面	箇 所	理由	延長(m)	幅員(m)	面積(m²)
番号	番号	路線名	性	側溝	舗装	備考
3 3	1	多摩区栗谷4丁目地内	一般交通に必要なため	73. 25	6.04~6.21	437. 15
JJ		栗谷第130号線		U型片側	舗装	
3 4	2	多摩区宿河原2丁目地内	宅地造成によるもの	23. 04	4. 50	107.82
04	4	宿河原第295号線		L型両側	舗装	
3 5	3	多摩区菅野戸呂地内	宅地造成によるもの	69. 53	6. 00	422.83
5 5	າ	菅野戸呂第34号線		U型両側	舗装	
3 6	4	多摩区長尾3丁目地内	宅地造成によるもの	83. 67	6. 00	571. 20
3.0	4	長尾第177号線	七地坦灰によるもの	L型両側	舗装	
3 7	5	麻生区栗木3丁目地内	宅地造成によるもの	20. 01	4. 50	94. 74
3 7		栗木第145号線		L型両側	舗装	
3 8	6	麻生区下麻生1丁目地内	宅地造成によるもの	26. 73	5. 00	138. 83
5 0		下麻生第174号線		U型両側	舗装	

※上記面積には隅切り等を含みます。

2 廃止

整理	図面	箇 所		延長(m)	幅員(m)	面積(m²)
番号	番号	路線名	理 由 	備考		
3 9	7	高津区下作延5丁目地内	伽木(ス)ァル亜ボルバルル	8. 95	1. 21	12. 71
39		下作延第128号線	一般交通に必要がないため			
4 0	8	宮前区野川地内	一般交通に必要がないため	77. 21	1. 82	155. 09
40	0	野川第331号線				
4 1	8	宮前区野川地内	一般交通に必要がないため	131. 92	1.82	257. 12
41	ð	野川第335号線				
4 2	8	宮前区野川地内	一般交通に必要がないため	8. 42	1.82	17. 44
42		野川第336号線				
4 3	9	多摩区和泉地内	一般交通に必要がないため	100.86	3.85~4.28	402. 54
4.0	Э 	和泉第1号線				
4 4	1 0	多摩区菅野戸呂地内	路線の一部が一般交通に必要 がないため	19. 33	1.82	35. 16
77	10	菅野戸呂第20号線				
4 5	1 1	多摩区宿河原4丁目地内	一般交通に必要がないため	16. 52	2. 42	40.71
40		宿河原第35号線				
4 6	1 2	多摩区菅稲田堤2丁目地内	一般交通に必要がないため	46. 12	1.82	81. 19
40	1 2	菅稲田堤第35号線				
4 7	1 3	多摩区菅北浦2丁目地内	一般交通に必要がないため	5. 16	1.82	10. 42
4 1	10	菅北浦第57号線				
4 8	1 4	多摩区中野島2丁目地内	一般交通に必要がないため	8. 31	1.82	15. 03
40	14	中野島第128号線				

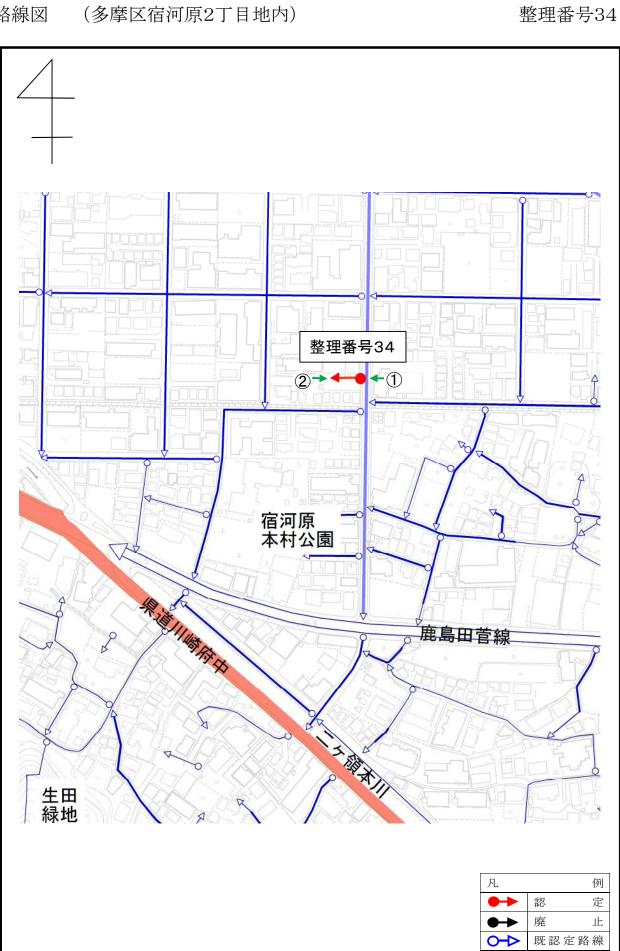
※上記面積には隅切り等を含みます。

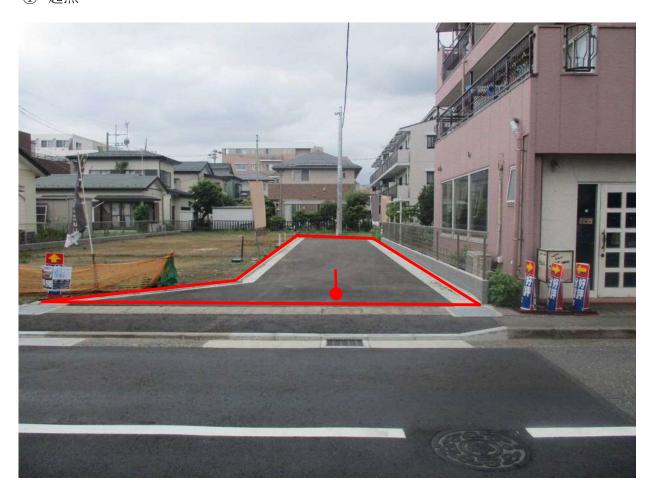




② 終点



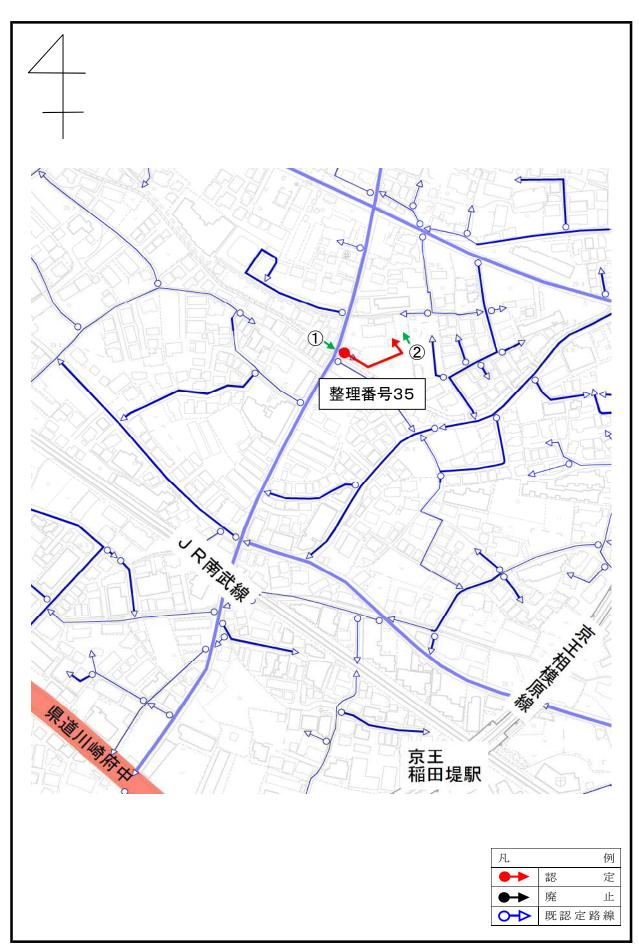




② 終点



整理番号35





② 終点

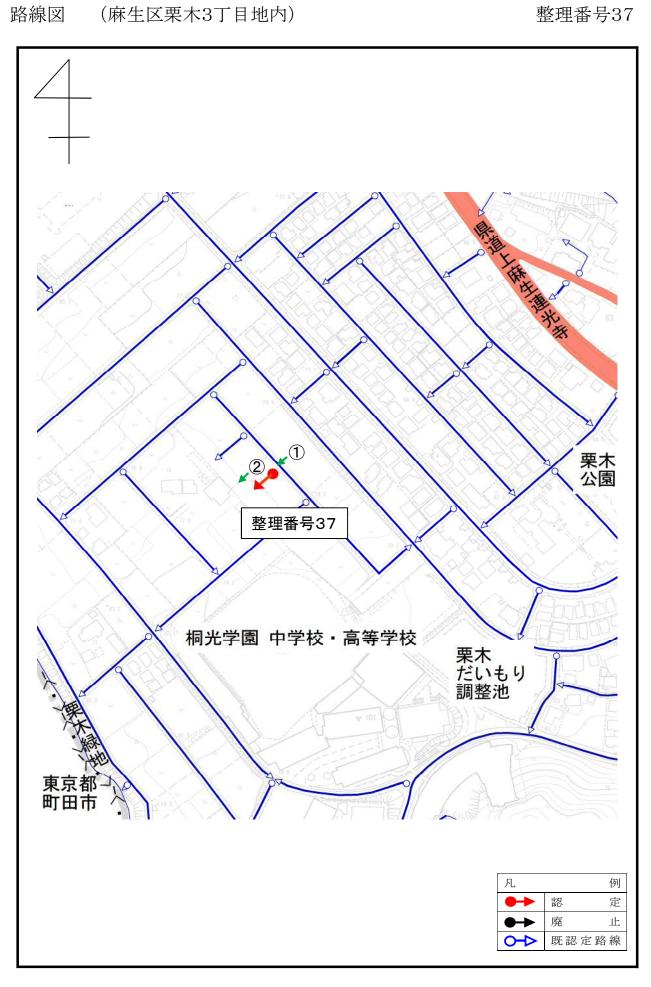






② 終点







② 終点

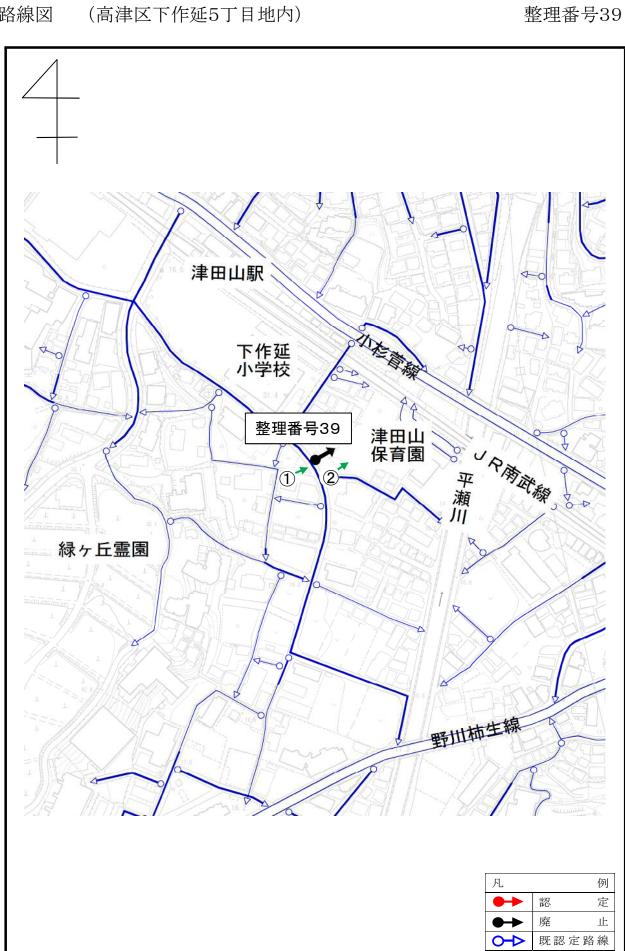






② 終点

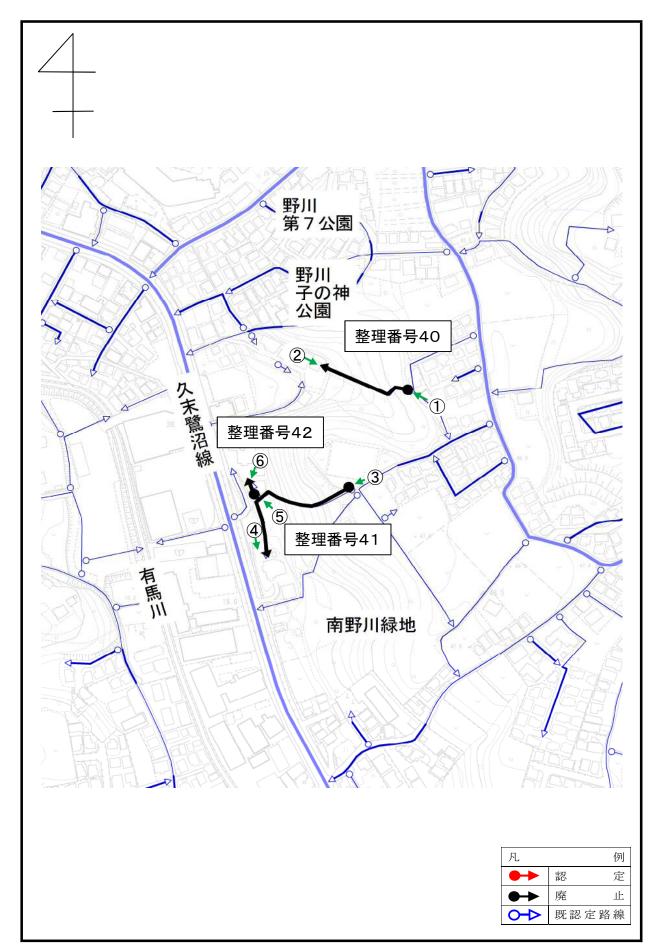


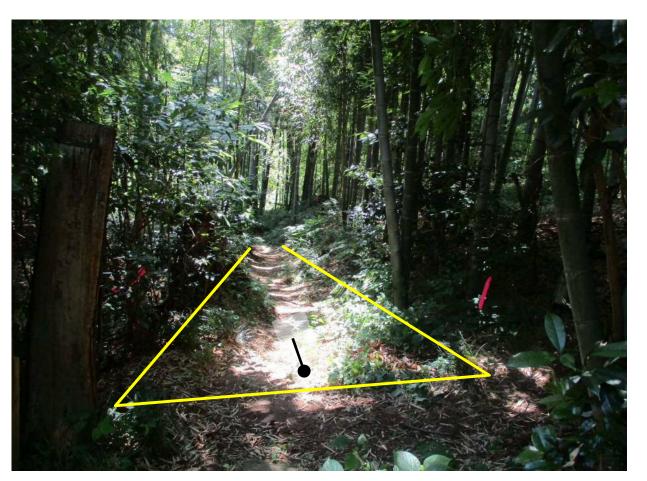




② 終点







② 終点





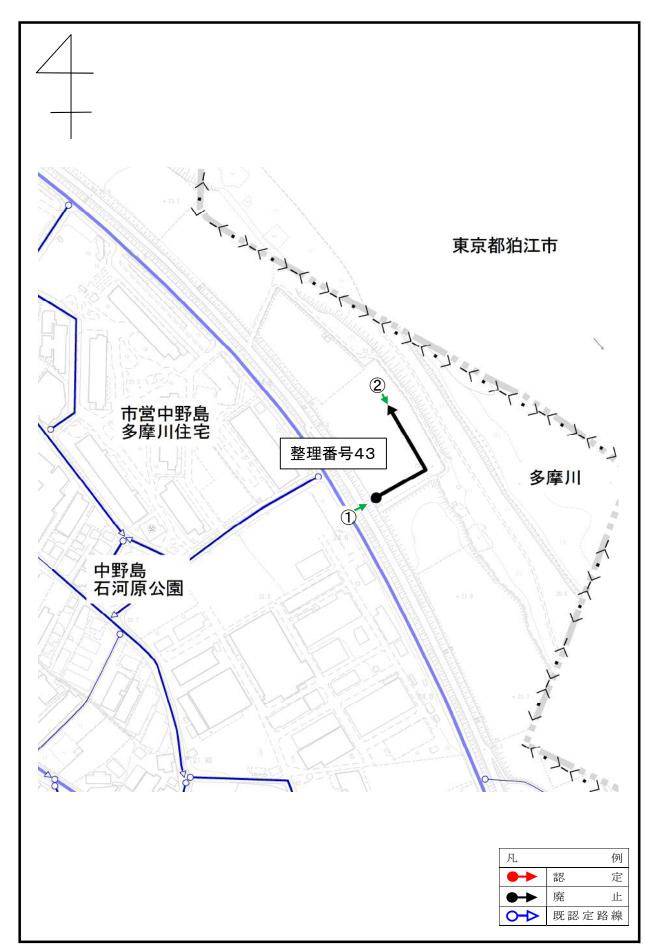
④ 終点





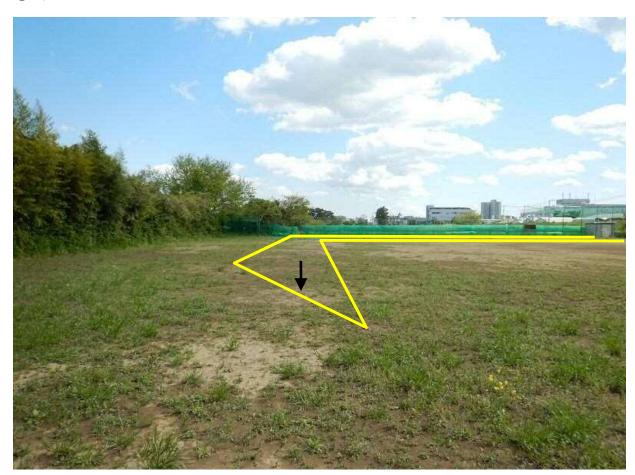
⑥ 終点

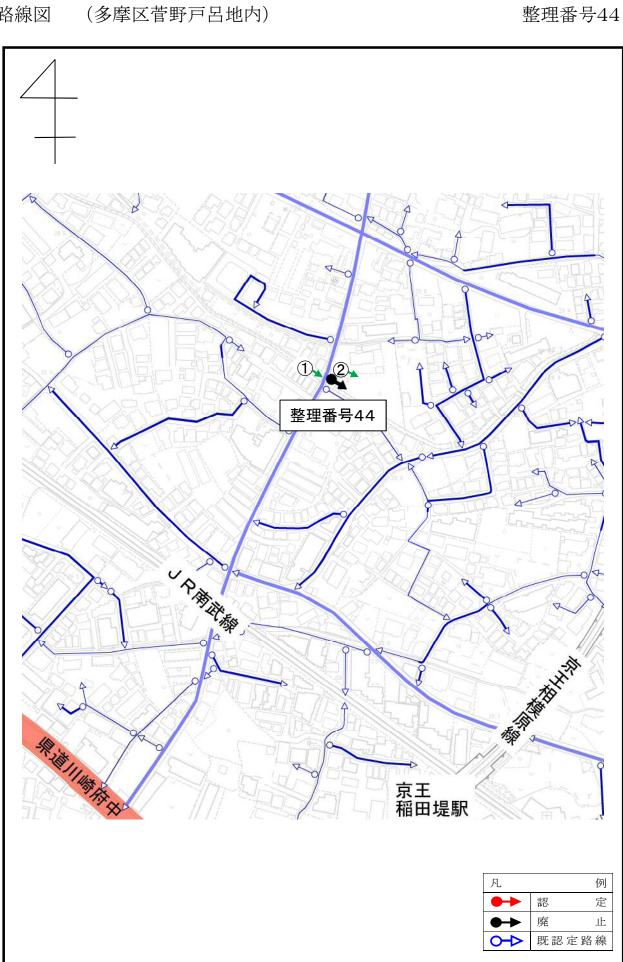






② 終点







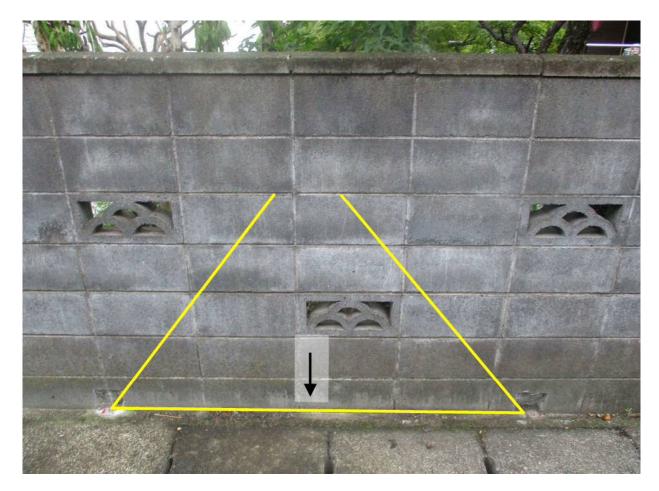
② 終点





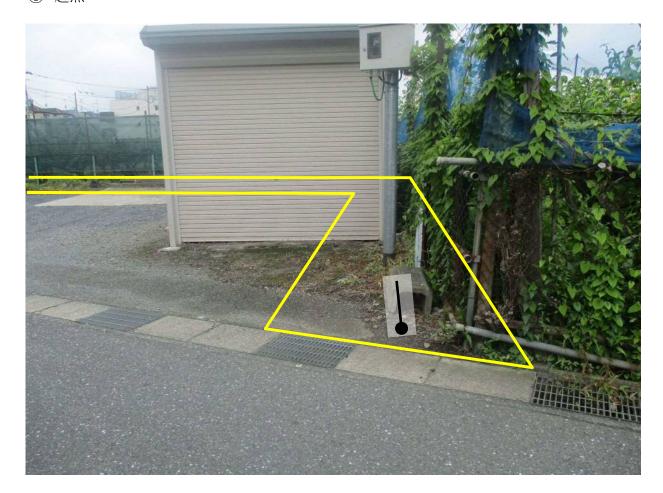


② 終点

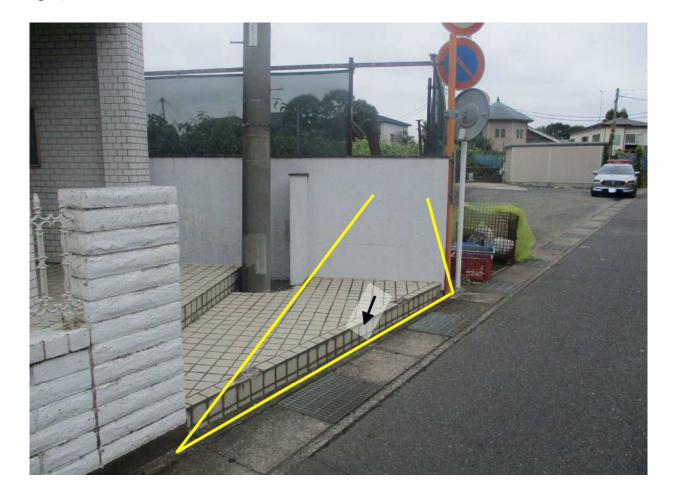


JR南武線





② 終点



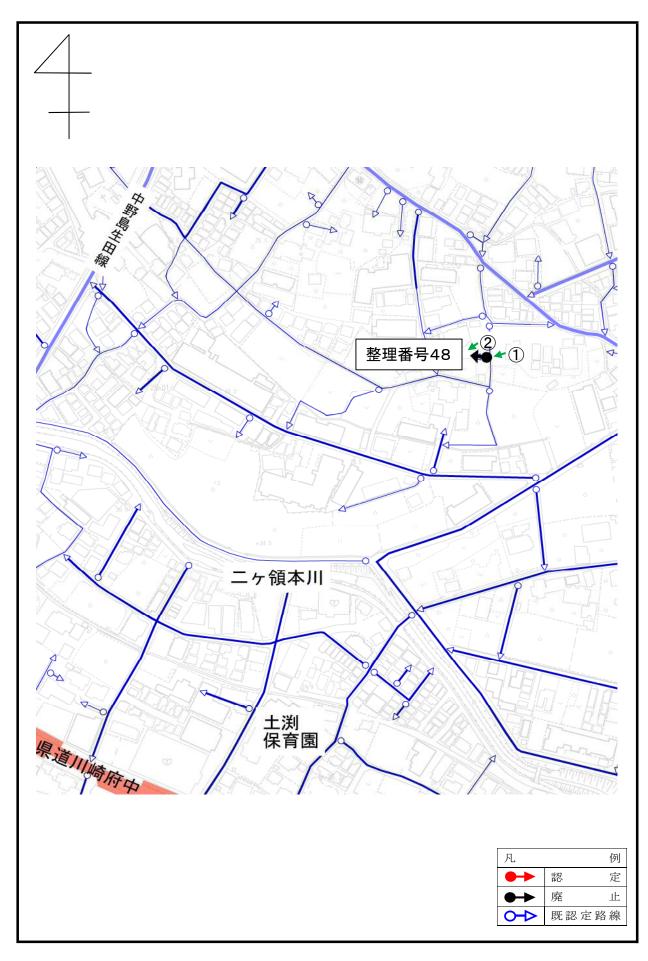
例 定 止

○→> 既認定路線





整理番号48





② 終点

