まちづくり委員会資料

陳情の審査 (視察)

陳情第68号 JR稲田堤駅橋上駅舎工事の安全・大混雑緩和 対策に関する陳情

資料 JR南武線稲田堤駅橋上駅舎化等の工事について

まちづくり局

JR稲田堤駅橋上駅舎化等の工事概要

【駅及び工事の概要】

- ○JR稲田堤駅の乗降者数は、1日平均52,906人(平成31年度)である。
- ○周辺には京王稲田堤駅があり、乗換え駅となっている。
- ○本工事は、鉄道による地域分断の改善と踏切を横断する利用者の安全の確保等、 駅へのアクセス性の向上に資するため、稲田堤駅の自由通路の整備及び橋上駅 舎化を行う。

【これまでの取組内容及び今後の予定】

平成24年 2月: JR東日本と基本覚書を締結し事業に着手 平成26年 3月: 事業説明会 / 6月 駅舎デザイン投票

平成30年 7月: JR東日本と「自由通路新設及び橋上駅舎化に係る

工事の施行に関する協定書 | を締結

元年 6月: 解体工事着手(工事説明会 令和元年 5月17日)

令和 2年 4月:本体工事着手(工事説明会 令和2年12月21日)

令和 3年 6月(予定): 仮駅舎供用

(期間は令和5年8月までを予定)

令和 5年度末 (予定): 本体工事完成

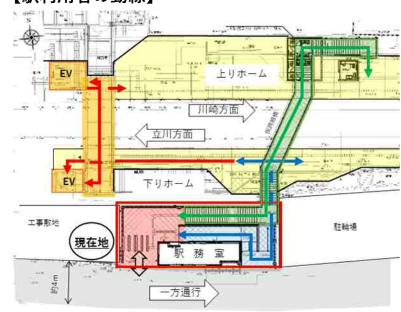


完成パース図(南側)

周辺位置図 現在地 JR稲田堤駅 仮駅舎 観光道踏切 ◆ 乗り換え動線

仮駅舎施設概要

【駅利用者の動線】



(令和3年6月~令和4年8月)

仮駅舎 仮改札.口 仮駅舎接続道路 工事敷地 仮跨線橋 → トリホーム動線 スロープ ◆ エレベーター動線

(令和4年9月~令和5年8月)

【仮駅舎の仕様】

- · 自動改札機 4 基 (出1基、入1基、出入2基)
- ・有人改札口 1ヶ所
- 2基 ・券 売 機
- ・精 算 機 1 基

※既存駅舎と同様

既存駅舎

陳情

<JR稲田堤駅橋上駅舎工事の安全・大混雑緩和対策に関する陳情>

出:令和2年12月7日 陳情 第68号

陳 情 者:多摩区在住者 ほか541名

JR南武線 稲田堤駅 橋上駅舎本体工事により、大混雑の発生が予想さ れることから様々な安全・大混雑緩和のための具体的な対策を講じてもら いたい。

(対策意見)

- ・上りホーム側にも仮改札口を設け工事作業が 行われていない時間帯で、利用者で混みあう ラッシュ時のみ仮改札口を使うようにし、人 の流れを分散させること。
- ・仮駅舎に設置される改札口は4つというが、 さらに増やすこと。
- ・工事現場側の仮囲いを工事側に下げ、通行す る道路の幅を少しでも広げること。
- ・自動車の進入規制の時間帯を検討すること。
- ・ 通行誘導員を複数配置すること。
- ・ 菅高校に通う生徒の通学路を迂回してもらう よう検討をすること。
- ・利用者や近隣住民に工事中の協力を要請する チラシを配布すること。

