

令和2年第4回川崎市議会定例会

請願陳情文書表

(その2)

請 願 文 書 表

受理番号	受理年月日	件 名	請 願 提 出 者	紹 介 議 員	要 旨	付託委員会
16	2. 6. 22	都市計画道路「3・4・9号 尻手黒川線」に係るIV期事業区間の約680mの早期開通を求める請願	麻生区 片平町内会長 ほか377名	橋 本 勝 山 田 晴 彦 雨 笠 裕 治 勝 又 光 江 三 宅 隆 介 吉 沢 章 子 添 田 勝 重 富 達 也 松 川 正二郎	<p>都市計画道路尻手黒川線は、全面開通まで残すところIV期事業になっています。平成30年度の完成を位置付け、平成21年に事業認可取得されましたが、令和7年度までに完成予定と変更され、本市は平成30年に期間延伸の事業認可変更を取得しました。</p> <p>このような計画遅延の状況の中、現在、片平地域で東海旅客鉄道株式会社による中央新幹線（リニア）非常口工事の準備工事が進められ、片平地域を縦断する県道上麻生連光寺線を多くの工事用大型車両が通行することになります。</p> <p>県道上麻生連光寺線の「仲町橋」から「柿生交差点」の間は、現在でも大型車両同士の離合困難な箇所があり、非常に危険な区間です。取り分け、当該道路は柿生小学校に接しており、児童の通学に危険をもたらす影響があり、ここに工事用大型車両が付加されることは、片平町内会としては到底容認できません。</p> <p>このような喫緊の課題を解決するために、標記都市計画道路の「仲町橋」から「片平2丁目交差点」間の早期開通を求めます。</p>	まちづくり 委員会