

令和3年7月8日

まちづくり委員会資料

羽田連絡道路の整備進捗について

建設緑政局

羽田連絡道路の整備進捗について

1 事業目的

国が主催する「羽田空港周辺・京浜臨海部連携強化推進委員会」では、我が国の国際競争力の強化に向けて、国家戦略特別区域の目標を達成するプロジェクトの一環として、羽田空港周辺地域及び京浜臨海部の連携を強化し、成長戦略拠点の形成を図るため、必要な都市・交通インフラ整備等に取り組むこととしています。

このため、川崎市、東京都及び国土交通省航空局が事業の施行者となり、「羽田空港跡地地区と川崎市殿町地区を結ぶ令和2年を目指した成長戦略拠点の形成を支えるインフラ」として、都市計画道路環状第8号線と都市計画道路国道409号線を結び、多摩川を橋梁で渡河する延長約840m、標準幅員17.3mの道路を整備するものです。

2 事業概要

- 路線名：川崎側「川崎都市計画道路殿町羽田空港線」
東京側「東京都市計画道路補助線街路第333号線」
- 道路延長：約840m
- 幅員：17.3m～21.3m
- 事業主体：川崎市、東京都〔施行主体：川崎市〕
- 計画事業費：約300億円（うち市負担額 約68億円）
- 経緯：平成28年11月14日 自主的環境影響評価審査書 公告
平成28年12月5日 都市計画変更 告示
平成29年1月24日 都市計画事業 認可取得
6月23日 工事契約 締結〔設計施工一括発注方式〕
令和2年4月24日 令和元年東日本台風の影響等による1年間の工期延伸公表
令和3年7月6日 橋梁名称決定・公表「多摩川スカイブリッジ」

○位置図：

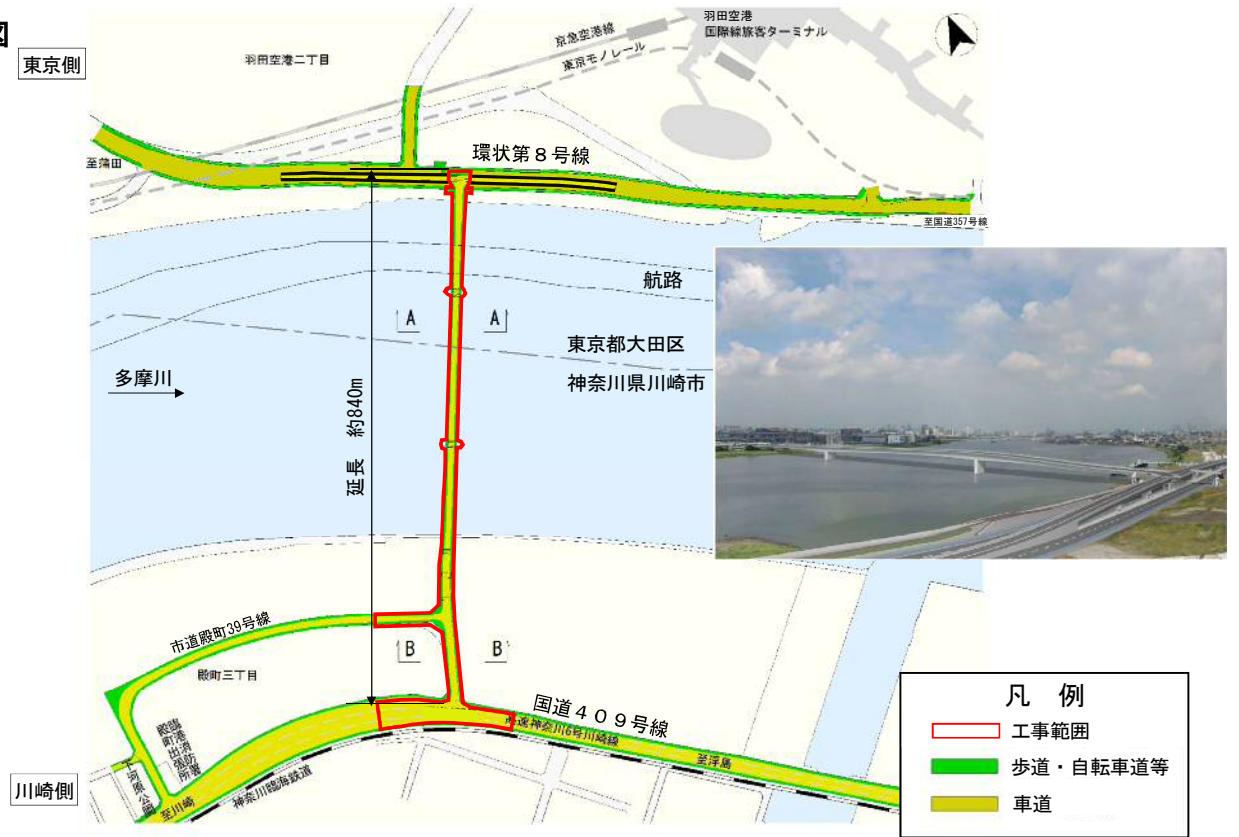


3 工事の概要

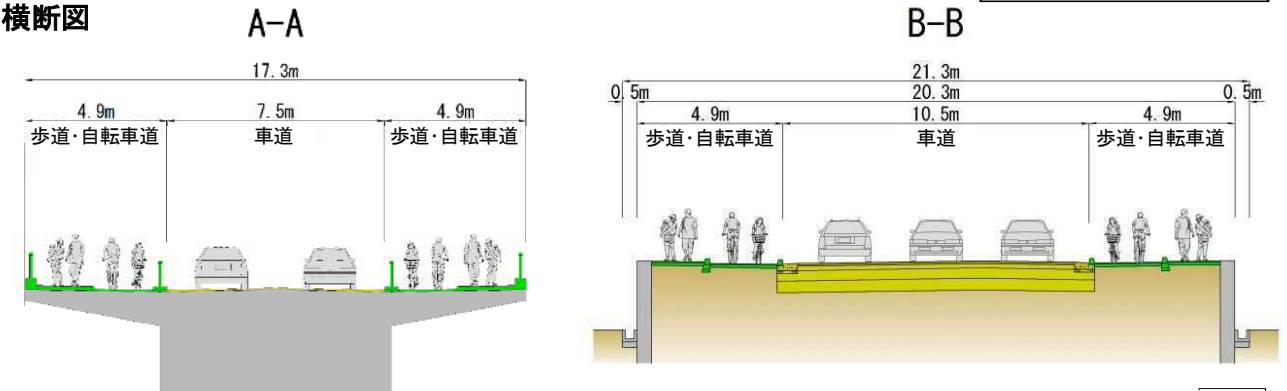
(1) 概要

- 工事名：都市計画道路殿町羽田空港線ほか道路築造工事
- 受注者：五洋・日立造船・不動テトラ・横河・本間・高田共同企業体
- 工期：平成29年6月23日～令和4年3月31日

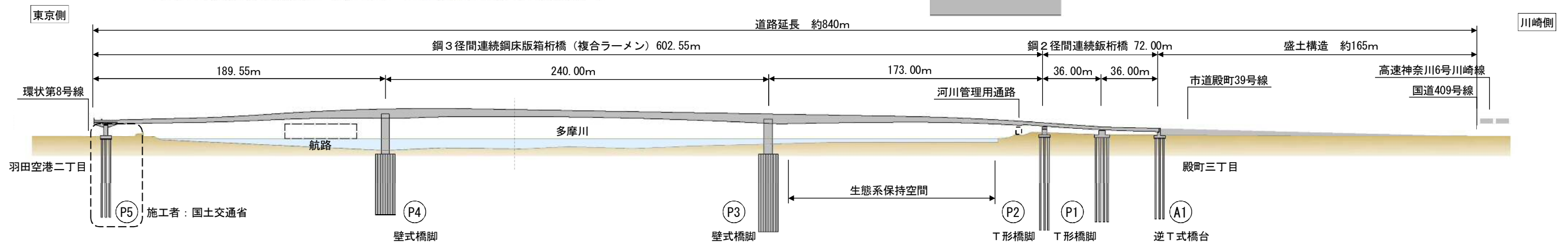
(2) 平面図



(3) 横断面図

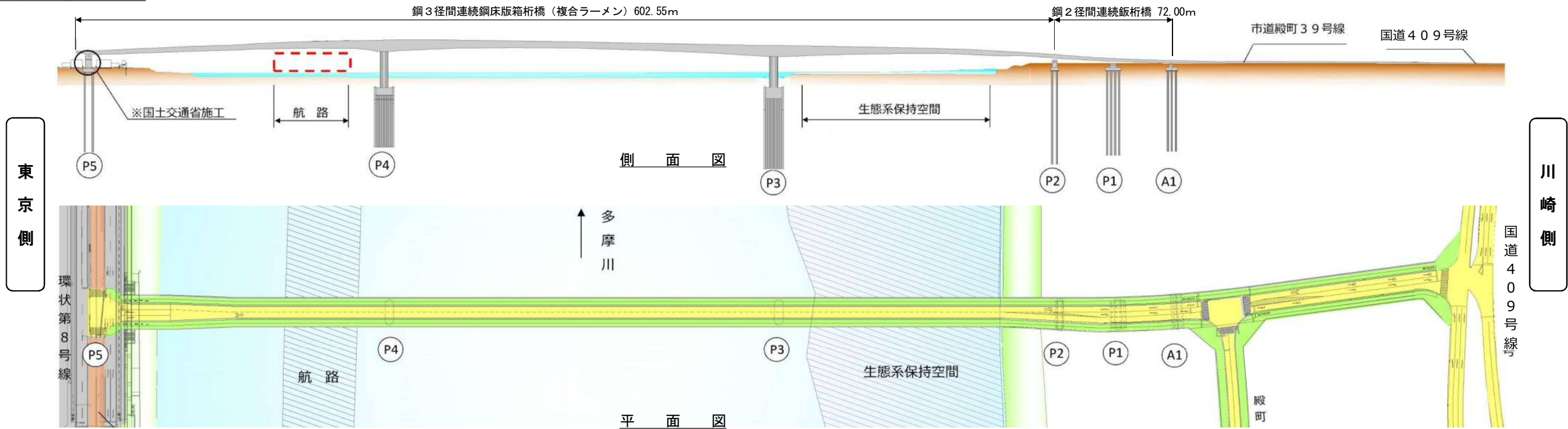


(4) 側面図



羽田連絡道路の整備進捗について

4 工事の進捗について



(1) これまでの工事の経緯（下部工）

A 準備工・浚渫工 [H29年7月～H30年4月]	B 河川内橋脚工 [H30年1月～R元年8月]
浚渫状況	橋脚完成状況

(2) これまでの工事の経緯（上部工）

A 鋼橋製作工 [H30年1月～R2年3月]	B 鋼橋地組工 [H31年1月～R2年7月]	C 鋼橋架設工 [R元年6月～R元年9月]	D 浚渫工 [R元年11月～R2年3月]	E 鋼橋架設工 [R2年4月～R3年7月]
鋼橋製作状況 (広島県尾道市)	鋼橋地組状況 (千葉県富津市)	大ブロック架設状況	浚渫状況	大ブロック架設状況

令和元年東日本台風襲来

(3) 現在の工事進捗状況



(4) 今後の予定

今後は、橋面上の舗装工事等を行い、令和3年度末の開通に向けて工事を進める。

