

羽田空港の新飛行経路運用状況等（国土交通省HP抜粋）

運用実績

○羽田空港の新飛行経路運用状況（P. 2～P. 11）

日時：令和2年3月29日～令和3年10月31日

内容：北風・南風の運用時間、滑走路別離着陸数

○北風・南風の運用割合（P. 12～P. 13）

期間：令和2年3月～令和3年10月

内容：年間、月別実績

○新飛行経路の航跡（南風離陸（B滑走路））（P. 14～P. 23）

期間：令和2年3月～令和3年10月

内容：月別航跡データ

○ゴーアラウンドの発生件数（P. 24～P. 25）

期間：令和2年3月29日～令和3年10月31日

内容：着陸進入時に天候、滑走路側・航空機側の要因による着陸やり直し回数

騒音測定

○新飛行経路に係る航空機騒音の測定結果（P. 26～P. 39）

期間：令和2年3月29日～令和3年11月

内容：低騒音機の使用による騒音低減効果

年間（令和2年3月29日～令和3年3月31日）及び半年間（令和3年4月1日～10月31日）の測定結果

令和3年11月速報値

○短期測定結果（P. 40～P. 49）

測定時期：令和2年9月～10月及び令和3年7月

場所：殿町小学校、川崎生活環境事業所

落下物、安全対策

○部品欠落件数及び内容（P. 50～P. 51）

期間：令和2年度及び令和3年4月～9月

○落下物防止に係る取組（P. 52～P. 57）

内容：落下物対策総合パッケージ

落下物防止対策基準の拡充

駐機中の機体チェック件数

外国航空機への立入検査（ランプインスペクション）

出展：国交省HP「羽田空港のこれから」

羽田空港の新飛行経路運用状況

日付	北風 ※時刻は離陸時刻		南風 ※時刻は離陸・着陸時刻				
	C 離陸	運用時間	A 着陸	C 着陸	運用時間(着陸)	B 離陸	運用時間(離陸)
3/29 (日)	93	6:59-11:25,15:03-17:58	-	-	-	-	-
3/30 (月)	95	7:02-11:23,15:01-18:00	-	-	-	-	-
3/31 (火)	91	7:05-11:19,15:06-17:54	-	-	-	-	-
4/1 (水)	90	7:02-11:20,15:01-17:58	-	-	-	-	-
4/2 (木)	109	7:01-11:25,15:05-18:02	-	-	-	-	-
4/3 (金)	39	7:04-10:13	14	54	15:15-17:56	36	15:10-17:46
4/4 (土)	32	6:59-9:14	14	69	15:07-18:14	44	15:00-18:00
4/5 (日)	106	7:00-11:27,15:02-17:59	-	-	-	-	-
4/6 (月)	58	6:59-11:26	17	62	15:13-18:19	35	15:16-17:56
4/7 (火)	59	6:59-11:21	18	55	15:09-18:03	37	15:01-17:55
4/8 (水)	54	6:59-11:17	8	60	15:07-18:13	38	15:05-18:12
4/9 (木)	47	7:06-11:21	14	52	15:08-18:14	32	15:02-18:08
4/10 (金)	70	6:56-11:19,15:04-18:09	-	-	-	-	-
4/11 (土)	71	7:15-11:24,15:10-18:16	-	-	-	-	-
4/12 (日)	68	7:05-11:12,15:03-18:07	-	-	-	-	-
4/13 (月)	67	7:11-11:22,15:03-18:00	-	-	-	-	-
4/14 (火)	65	7:07-11:26,15:02-17:56	-	-	-	-	-
4/15 (水)	41	7:07-11:22	12	41	15:09-18:09	22	15:14-18:09
4/16 (木)	56	7:07-11:11,15:04-18:00	-	-	-	-	-
4/17 (金)	37	7:14-11:21	9	29	15:12-18:00	18	15:01-17:53
4/18 (土)	12	16:14-18:08	8	11	15:11-16:11	9	15:10-16:00
4/19 (日)	53	7:05-11:13,15:13-18:13	-	-	-	-	-
4/20 (月)	39	7:12-11:19,15:13-18:12	-	-	-	-	-
4/21 (火)	27	7:06-11:19	12	30	15:14-18:11	10	15:10-17:57
4/22 (水)	39	7:06-11:18,15:09-18:04	-	-	-	-	-
4/23 (木)	20	8:01-10:34,17:27-17:56	9	19	15:10-16:57	7	15:14-16:37
4/24 (金)	29	7:03-11:20	5	15	15:18-16:53	7	15:02-16:37
4/25 (土)	13	7:09-8:22	12	27	15:08-18:07	10	15:11-18:01
4/26 (日)	-	-	8	28	15:15-18:07	11	15:13-18:03
4/27 (月)	35	7:11-11:20,15:16-18:10	-	-	-	-	-
4/28 (火)	27	7:10-11:15	8	28	15:10-18:05	10	15:09-18:03
4/29 (水)	20	7:07-10:22	11	25	15:13-17:59	10	15:13-18:00
4/30 (木)	27	7:08-11:27	9	25	15:23-18:09	11	15:15-18:04
5/1 (金)	-	-	11	23	15:13-18:05	11	15:11-17:46
5/2 (土)	8	7:10-8:27	12	25	15:21-18:13	11	15:09-18:07
5/3 (日)	-	-	11	22	15:29-18:04	10	15:01-17:42
5/4 (月)	29	8:18-11:22,15:10-18:02	-	-	-	-	-
5/5 (火)	21	7:08-11:18,17:52-18:06	10	20	15:17-17:48	8	15:04-17:29
5/6 (水)	37	7:09-11:18,15:02-17:58	-	-	-	-	-
5/7 (木)	36	7:07-11:26,15:13-18:01	-	-	-	-	-
5/8 (金)	25	7:10-11:20	10	28	15:17-18:05	8	15:16-18:08
5/9 (土)	-	-	12	28	15:11-18:03	8	15:01-18:05
5/10 (日)	-	-	9	25	15:25-17:42	8	15:09-17:43
5/11 (月)	27	7:09-11:19,17:53-18:08	9	28	15:13-17:32	4	15:26-16:32
5/12 (火)	25	7:10-11:26	12	27	15:20-18:10	5	15:26-18:10
5/13 (水)	6	16:50-18:09	6	17	15:10-16:41	5	15:06-16:28
5/14 (木)	5	7:10-7:33	11	30	15:12-18:12	7	15:04-18:09
5/15 (金)	-	-	10	26	15:21-18:11	9	15:13-18:11
5/16 (土)	-	-	11	25	15:19-17:52	6	15:03-17:47
5/17 (日)	10	7:15-9:18,17:55	11	25	15:11-17:40	7	15:03-17:36
合計 (機数)	1918	-	333	979	-	454	-

※悪天時経路

羽田空港の新飛行経路運用状況（機数ベース）

日付	北風 ※時刻は離陸時刻		南風 ※時刻は離陸・着陸時刻				
	C離陸	運用時間	A着陸	C着陸	運用時間(着陸)	B離陸	運用時間(離陸)
5/1 (金)	-	-	11	23	15:13-18:05	11	15:11-17:46
5/2 (土)	8	7:10-8:27	12	25	15:21-18:13	11	15:09-18:07
5/3 (日)	-	-	11	22	15:29-18:04	10	15:01-17:42
5/4 (月)	29	8:18-11:22,15:10-18:02	-	-	-	-	-
5/5 (火)	21	7:08-11:18,17:52-18:06	10	20	15:17-17:48	8	15:04-17:29
5/6 (水)	37	7:09-11:18,15:02-17:58	-	-	-	-	-
5/7 (木)	36	7:07-11:26,15:13-18:01	-	-	-	-	-
5/8 (金)	25	7:10-11:20	10	28	15:17-18:05	8	15:16-18:08
5/9 (土)	-	-	12	28	15:11-18:03	8	15:01-18:05
5/10 (日)	-	-	9	25	15:25-17:42	8	15:09-17:43
5/11 (月)	27	7:09-11:19,17:53-18:08	9	28	15:13-17:32	4	15:26-16:32
5/12 (火)	25	7:10-11:26	12	27	15:20-18:10	5	15:26-18:10
5/13 (水)	6	16:50-18:09	6	17	15:10-16:41	5	15:06-16:28
5/14 (木)	5	7:10-7:33	11	30	15:12-18:12	7	15:04-18:09
5/15 (金)	-	-	10	26	15:21-18:11	9	15:13-18:11
5/16 (土)	-	-	11	25	15:19-17:52	6	15:03-17:47
5/17 (日)	10	7:15-9:18,17:55	11	25	15:11-17:40	7	15:03-17:36
5/18 (月)	35	7:16-11:25,15:16-18:10	-	-	-	-	-
5/19 (火)	31	7:09-11:26,15:16-17:49	-	-	-	-	-
5/20 (水)	35	7:16-11:21,15:15-18:12	-	-	-	-	-
5/21 (木)	31	7:18-11:25,15:13-17:46	-	-	-	-	-
5/22 (金)	35	7:08-11:22,15:20-18:11	-	-	-	-	-
5/23 (土)	31	7:11-11:16,15:11-17:48	-	-	-	-	-
5/24 (日)	25	7:16-11:20	12	25	15:05-18:11	7	15:07-18:02
5/25 (月)	8	7:16-8:59	10	23	15:21-18:13	6	15:05-17:44
5/26 (火)	32	7:07-11:22,15:15-17:55	-	-	-	-	-
5/27 (水)	24	7:12-11:24	10	28	15:13-18:10	7	15:06-18:10
5/28 (木)	32	7:11-11:20,15:14-17:47	-	-	-	-	-
5/29 (金)	17	7:16-10:20	10	26	15:23-18:10	9	15:06-18:10
5/30 (土)	19	7:18-11:01	11	25	15:28-18:16	7	15:27-18:14
5/31 (日)	-	-	11	28	15:21-18:13	7	15:03-17:48
小計 (5月)	584		209	504		150	
6/1 (月)	37	7:07-11:23,15:11-18:17	-	-	-	-	-
6/2 (火)	26	7:07-11:26	15	31	15:09-18:13	12	15:06-18:12
6/3 (水)	37	7:10-11:23,15:11-18:13	-	-	-	-	-
6/4 (木)	26	7:09-11:20	14	32	15:20-18:11	12	15:03-17:48
6/5 (金)	10	7:09-8:37	13	34	15:20-18:16	15	15:11-18:12
6/6 (土)	36	7:10-11:22,15:14-16:16,17:19-18:16	4	10	16:31-17:08	2	16:31-17:09
6/7 (日)	40	7:08-11:18,15:16-18:08	-	-	-	-	-
6/8 (月)	27	7:03-11:25	13	31	15:12-18:11	12	15:03-17:46
6/9 (火)	-	-	14	29	15:08-18:09	13	15:10-17:53
6/10 (水)	-	-	13	29	15:15-18:08	12	15:11-17:52
6/11 (木)	-	-	10	37	15:10-18:14	15	15:11-18:13
6/12 (金)	7	7:12-7:59	13	37	15:10-18:12	14	15:13-17:54
6/13 (土)	43	7:11-11:25,15:18-18:10	-	-	-	-	-
6/14 (日)	29	7:19-11:23	13	35	15:10-18:09	13	15:19-17:49
6/15 (月)	-	-	14	35	15:11-18:11	22	15:07-18:12
6/16 (火)	14	8:26-9:52	15	34	15:11-18:07	21	15:07-18:11
6/17 (水)	31	7:03-10:23	12	37	15:08-18:11	19	15:08-17:46
6/18 (木)	28	8:02-11:25	17	40	15:09-18:10	23	15:00-17:49
6/19 (金)	61	7:13-11:22,15:13-18:18	-	-	-	-	-
6/20 (土)	29	7:09-10:21	17	39	15:09-18:12	21	15:04-18:04
6/21 (日)	50	7:14-11:15,16:22-18:00	4	19	15:22-16:18	10	15:03-16:03
6/22 (月)	50	7:37-11:12,15:19-18:14	-	-	-	-	-
6/23 (火)	38	6:59-11:29	16	33	15:09-18:11	23	15:00-18:06
6/24 (水)	60	7:14-11:27,15:10-18:13	-	-	-	-	-
6/25 (木)	57	7:11-11:25,15:23-18:17	-	-	-	-	-
6/26 (金)	37	7:00-11:17	16	40	15:10-18:12	25	15:05-18:03
6/27 (土)	36	7:09-11:21	18	43	15:09-18:11	21	15:10-17:48
6/28 (日)	47	7:08-8:21,10:06-11:17,15:12-18:16	-	-	-	-	-
6/29 (月)	35	7:08-11:26	16	41	15:20-18:15	24	15:07-18:06
6/30 (火)	-	-	13	35	15:10-17:56	23	15:00-17:59
小計 (6月)	891		280	701		352	
合計 (5、6月)	1475		489	1205		502	
参考 (3月、4月)	1689		188	630		347	

※17:24-18:14は悪天時経路

※悪天時経路

※15:58-17:56は悪天時経路

羽田空港の新飛行経路運用状況（機数ベース）

日付	北風 ※時刻は離陸時刻		南風 ※時刻は離陸・着陸時刻				
	C離陸	運用時間	A着陸	C着陸	運用時間(着陸)	B離陸	運用時間(離陸)
7/1 (水)	-	-	11	39	15:15-17:42	30	15:10-17:40
7/2 (木)	-	-	18	47	15:10-18:11	34	15:09-18:05
7/3 (金)	77	7:12-11:25,15:12-18:13	-	-	-	-	-
7/4 (土)	-	-	18	48	15:12-18:11	36	15:08-18:05
7/5 (日)	-	-	19	50	15:10-18:11	39	15:08-18:05
7/6 (月)	-	-	18	47	15:12-18:11	35	15:12-18:06
7/7 (火)	-	-	19	45	15:14-18:13	36	15:07-18:10
7/8 (水)	-	-	18	48	15:09-18:15	33	15:13-17:57
7/9 (木)	-	-	21	46	15:11-18:07	36	15:00-17:58
7/10 (金)	-	-	19	51	15:10-18:14	38	15:03-18:09
7/11 (土)	-	-	18	48	15:10-18:10	36	15:10-18:08
7/12 (日)	12	17:12-18:08	16	30	15:08-17:08	20	15:12-17:01
7/13 (月)	44	7:07-11:25	18	45	15:11-18:10	37	15:13-18:14
7/14 (火)	29	15:09-18:17	-	-	-	-	-
7/15 (水)	73	7:01-11:19,15:18-18:20	-	-	-	-	-
7/16 (木)	73	7:03-11:21,15:10-18:04	-	-	-	-	-
7/17 (金)	81	7:01-11:29,15:16-18:17	-	-	-	-	-
7/18 (土)	82	7:10-11:26,15:16-18:17	-	-	-	-	-
7/19 (日)	22	7:07-8:41	20	52	15:08-18:14	41	15:08-18:08
7/20 (月)	66	7:06-11:22,15:13-17:38	-	-	-	-	-
7/21 (火)	47	7:02-11:24	21	49	15:10-18:10	38	15:06-18:09
7/22 (水)	-	-	22	60	15:10-18:12	52	15:04-18:11
7/23 (木)	98	7:01-11:22,15:16-18:09	-	-	-	-	-
7/24 (金)	55	7:05-11:24	21	55	15:11-18:12	43	15:05-18:06
7/25 (土)	-	-	25	65	15:10-18:14	48	15:08-18:11
7/26 (日)	-	-	26	69	15:08-18:17	55	15:10-18:13
7/27 (月)	-	-	18	49	15:10-18:11	37	15:10-18:08
7/28 (火)	-	-	19	49	15:11-18:12	36	15:11-18:07
7/29 (水)	78	7:01-11:25,15:11-17:59	-	-	-	-	-
7/30 (木)	80	7:03-11:23,15:07-18:12	-	-	-	-	-
7/31 (金)	78	7:01-11:16,15:10-18:14	-	-	-	-	-
小計 (7月)	995		385	992		760	
8/1 (土)	95	7:03-11:14,15:14-18:14	-	-	-	-	-
8/2 (日)	96	7:01-11:21,15:12-18:06	-	-	-	-	-
8/3 (月)	57	7:06-11:16	26	60	15:12-18:12	45	15:12-18:08
8/4 (火)	15	7:00-7:47	30	59	15:13-18:15	43	15:05-17:59
8/5 (水)	33	7:01-9:25	23	61	15:08-18:10	44	15:02-18:04
8/6 (木)	-	-	29	66	15:09-18:15	41	15:06-18:10
8/7 (金)	-	-	33	65	15:09-18:04	46	15:03-18:04
8/8 (土)	67	7:01-11:11	34	69	15:07-18:16	46	15:07-18:06
8/9 (日)	31	7:12-8:47	32	62	15:12-18:11	40	15:13-18:10
8/10 (月)	45	7:02-9:43	30	64	15:09-18:16	49	15:05-18:08
8/11 (火)	-	-	29	64	15:09-18:11	44	15:03-18:05
8/12 (水)	30	15:08-18:14	-	-	-	-	-
8/13 (木)	68	7:12-10:00,17:08-18:52	-	-	-	-	-
8/14 (金)	61	7:04-11:26	29	63	15:09-18:10	47	15:00-18:08
8/15 (土)	32	7:01-8:52	35	57	15:09-18:13	49	15:09-18:14
8/16 (日)	84	7:03-11:26,15:09-16:27	21	34	16:31-18:15	30	16:29-18:04
8/17 (月)	55	7:07-11:03	29	66	15:08-18:11	45	15:04-18:05
8/18 (火)	56	7:02-11:24	26	49	15:10-18:13	35	15:01-18:03
8/19 (水)	57	7:05-11:24	23	52	15:09-18:13	36	15:04-18:11
8/20 (木)	-	-	26	53	15:08-18:11	33	15:10-17:57
8/21 (金)	-	-	21	48	15:15-18:11	37	15:13-18:02
8/22 (土)	60	7:07-11:23	13	21	15:16-16:41	15	15:08-16:35
8/23 (日)	84	7:09-11:19,15:12-18:17	-	-	-	-	-
8/24 (月)	84	7:03-11:25,15:14-18:09	-	-	-	-	-
8/25 (火)	60	7:12-11:24	27	49	15:10-18:10	36	15:01-18:05
8/26 (水)	75	7:04-11:20,15:10-17:57	-	-	-	-	-
8/27 (木)	48	7:04-10:59,17:33-18:00	21	36	15:11-17:25	26	15:06-17:27
8/28 (金)	39	7:08-9:47	22	46	15:07-18:12	34	15:14-18:09
8/29 (土)	-	-	25	49	15:09-18:11	35	15:03-18:02
8/30 (日)	-	-	23	49	15:11-18:16	40	15:11-18:12
8/31 (月)	79	7:00-11:27,15:14-18:18	-	-	-	-	-
小計 (8月)	1411		607	1242		896	
合計 (7、8月)	2406		992	2234		1656	
参考 (5月、6月)	1475		489	1205		502	
参考 (3月、4月)	1689		188	630		347	

※17:10-17:42は悪天時経路

※17:09-17:44は悪天時経路

※16:02-16:23は悪天時経路

羽田空港の新飛行経路運用状況（機数ベース）

資料 1

日付	北風 ※時刻は離陸時刻		南風 ※時刻は離陸・着陸時刻				
	C 離陸	運用時間	A 着陸	C 着陸	運用時間(着陸)	B 離陸	運用時間(離陸)
9/1 (火)	75	7:03-11:22,15:10-18:08	-	-	-	-	-
9/2 (水)	75	7:09-11:19,15:14-18:22	-	-	-	-	-
9/3 (木)	-	-	19	37	15:08-18:08	36	15:04-18:05
9/4 (金)	-	-	22	32	15:11-18:05	34	15:15-18:03
9/5 (土)	78	7:05-11:25,15:07-18:15	-	-	-	-	-
9/6 (日)	70	7:06-11:17,15:21-18:21	-	-	-	-	-
9/7 (月)	-	-	16	12	15:09-17:25	9	15:09-16:38
9/8 (火)	-	-	21	38	15:14-18:15	34	15:15-18:11
9/9 (水)	-	-	17	37	15:20-18:14	31	15:10-18:05
9/10 (木)	-	-	19	42	15:10-18:13	33	15:04-18:08
9/11 (金)	-	-	16	40	15:13-18:13	35	15:11-18:10
9/12 (土)	77	7:07-11:23,15:14-18:21	-	-	-	-	-
9/13 (日)	76	7:02-11:21,15:15-18:20	-	-	-	-	-
9/14 (月)	70	7:11-11:25,15:07-18:08	-	-	-	-	-
9/15 (火)	75	7:10-11:25,15:09-18:10	-	-	-	-	-
9/16 (水)	74	7:06-11:27,15:11-18:09	-	-	-	-	-
9/17 (木)	51	7:07-11:25	19	43	15:09-18:15	36	15:17-18:17
9/18 (金)	-	-	22	55	15:08-18:07	36	15:04-17:57
9/19 (土)	107	7:05-11:26,15:12-18:14	-	-	-	-	-
9/20 (日)	82	7:14-11:18,15:10-18:19	-	-	-	-	-
9/21 (月)	84	7:11-11:21,15:08-18:12	-	-	-	-	-
9/22 (火)	103	7:07-11:18,15:08-18:13	-	-	-	-	-
9/23 (水)	78	7:05-11:22,15:09-18:10	-	-	-	-	-
9/24 (木)	72	7:08-11:19,15:09-18:13	-	-	-	-	-
9/25 (金)	74	7:08-11:24,15:16-18:13	-	-	-	-	-
9/26 (土)	74	7:12-11:21,15:08-18:12	-	-	-	-	-
9/27 (日)	76	7:07-11:15,15:06-18:00	-	-	-	-	-
9/28 (月)	64	7:04-11:24,15:08-16:20	9	22	16:42-18:12	22	16:37-18:09
9/29 (火)	79	7:01-11:20,15:08-18:11	-	-	-	-	-
9/30 (水)	73	7:02-11:27,15:11-18:00	-	-	-	-	-
小計 (9月)	1687		180	358		306	
10/1 (木)	87	7:07-11:22,15:04-18:06	-	-	-	-	-
10/2 (金)	50	7:09-11:19	24	53	15:10-18:11	40	15:04-18:06
10/3 (土)	91	7:10-11:29,15:07-18:05	-	-	-	-	-
10/4 (日)	55	7:11-11:17	24	45	15:09-18:13	36	15:10-18:02
10/5 (月)	84	7:10-11:27,15:09-18:12	-	-	-	-	-
10/6 (火)	85	7:11-11:20,15:04-18:05	-	-	-	-	-
10/7 (水)	86	7:18-11:25,15:08-18:09	-	-	-	-	-
10/8 (木)	83	7:09-11:24,15:03-18:02	-	-	-	-	-
10/9 (金)	86	7:11-11:28,15:08-18:10	-	-	-	-	-
10/10 (土)	88	7:13-11:24,15:09-18:15	-	-	-	-	-
10/11 (日)	88	7:07-11:22,15:03-18:09	-	-	-	-	-
10/12 (月)	85	7:08-11:22,15:07-18:12	-	-	-	-	-
10/13 (火)	84	7:16-11:20,15:08-18:12	-	-	-	-	-
10/14 (水)	83	7:11-11:21,15:02-18:01	-	-	-	-	-
10/15 (木)	82	7:14-11:21,15:02-18:07	-	-	-	-	-
10/16 (金)	91	7:08-11:26,15:18-18:16	-	-	-	-	-
10/17 (土)	88	7:17-11:25,15:05-18:08	-	-	-	-	-
10/18 (日)	89	7:11-11:19,15:02-18:04	-	-	-	-	-
10/19 (月)	82	7:17-11:25,15:07-18:08	-	-	-	-	-
10/20 (火)	84	7:11-11:21,15:05-18:05	-	-	-	-	-
10/21 (水)	78	7:14-11:20,15:01-18:00	-	-	-	-	-
10/22 (木)	77	7:21-11:27,15:05-18:07	-	-	-	-	-
10/23 (金)	88	7:22-11:24,15:12-18:14	-	-	-	-	-
10/24 (土)	93	7:11-11:26,15:05-18:10	-	-	-	-	-
10/25 (日)	57	7:11-11:24	22	48	15:10-18:08	40	15:01-18:05
10/26 (月)	92	7:10-11:23,15:04-18:07	-	-	-	-	-
10/27 (火)	88	7:09-11:21,15:02-18:02	-	-	-	-	-
10/28 (水)	64	7:11-11:25,15:07-15:21	16	34	15:50-18:10	32	15:42-18:03
10/29 (木)	87	7:08-11:29,15:31-18:30	-	-	-	-	-
10/30 (金)	90	7:06-11:26,15:05-18:07	-	-	-	-	-
10/31 (土)	90	7:08-11:23,15:12-18:15	-	-	-	-	-
小計 (10月)	2555		86	180		148	
合計 (9月、10月)	4242		266	538		454	
参考 (7月、8月)	2406		992	2234		1656	
参考 (5月、6月)	1475		489	1205		502	
参考 (3月、4月)	1689		188	630		347	

※17:07-17:25は悪天時経路

羽田空港の新飛行経路運用状況（機数ベース）

日付	北風 ※時刻は離陸時刻		南風 ※時刻は離陸・着陸時刻				
	C 離陸	運用時間	A 着陸	C 着陸	運用時間(着陸)	B 離陸	運用時間(離陸)
11/1 (日)	102	7:01-11:17,15:11-18:05	-	-	-	-	-
11/2 (月)	70	7:03-9:48,15:06-16:31,16:54-17:55	1	1	16:47-16:49	4	16:41-16:49
11/3 (火)	108	7:06-11:22,15:03-18:05	-	-	-	-	-
11/4 (水)	104	7:08-11:23,15:11-18:12	-	-	-	-	-
11/5 (木)	101	7:04-11:23,15:00-18:05	-	-	-	-	-
11/6 (金)	105	7:03-11:24,15:03-18:01	-	-	-	-	-
11/7 (土)	73	7:04-11:21	28	51	15:10-18:18	44	15:10-18:08
11/8 (日)	104	7:06-11:22,15:07-18:03	-	-	-	-	-
11/9 (月)	101	7:07-11:21,15:09-18:08	-	-	-	-	-
11/10 (火)	97	7:02-11:24,15:20-18:26	-	-	-	-	-
11/11 (水)	95	7:07-11:25,15:03-18:04	-	-	-	-	-
11/12 (木)	100	7:12-11:28,15:09-18:09	-	-	-	-	-
11/13 (金)	108	7:06-11:20,15:03-18:10	-	-	-	-	-
11/14 (土)	112	7:01-11:24,15:04-18:04	-	-	-	-	-
11/15 (日)	67	7:05-11:25	28	60	15:06-18:14	42	15:10-18:04
11/16 (月)	103	7:04-11:27,15:22-18:28	-	-	-	-	-
11/17 (火)	99	7:05-11:23,15:07-18:14	-	-	-	-	-
11/18 (水)	62	7:05-11:20	26	46	15:10-18:12	45	15:05-18:07
11/19 (木)	43	7:03-9:37	29	44	15:10-18:12	41	15:05-18:01
11/20 (金)	-	-	26	67	15:11-18:16	51	15:15-18:12
11/21 (土)	127	7:08-11:27,14:59-18:07	-	-	-	-	-
11/22 (日)	66	6:59-11:20	25	59	15:12-18:17	46	15:02-18:10
11/23 (月)	115	7:01-11:22,15:04-18:11	-	-	-	-	-
11/24 (火)	98	7:05-11:26,15:03-17:58	-	-	-	-	-
11/25 (水)	97	7:04-11:24,15:08-18:09	-	-	-	-	-
11/26 (木)	97	7:06-11:22,15:10-18:02	-	-	-	-	-
11/27 (金)	102	7:06-11:20,15:02-18:08	-	-	-	-	-
11/28 (土)	108	7:08-11:23,15:11-18:18	-	-	-	-	-
11/29 (日)	102	7:10-11:20,15:02-18:01	-	-	-	-	-
11/30 (月)	98	7:05-11:24,15:07-18:04	-	-	-	-	-
小計 (11月)	2764		163	328		273	
12/1 (火)	102	7:04-11:21,15:01-18:02	-	-	-	-	-
12/2 (水)	104	7:03-11:28,15:02-18:06	-	-	-	-	-
12/3 (木)	105	7:05-11:26,15:08-18:10	-	-	-	-	-
12/4 (金)	111	7:00-11:24,15:05-18:13	-	-	-	-	-
12/5 (土)	114	7:05-11:23,15:03-18:07	-	-	-	-	-
12/6 (日)	104	7:02-11:19,15:06-18:00	-	-	-	-	-
12/7 (月)	101	7:06-11:22,15:15-18:12	-	-	-	-	-
12/8 (火)	91	7:06-11:25,15:04-18:03	-	-	-	-	-
12/9 (水)	92	7:12-11:23,15:04-18:04	-	-	-	-	-
12/10 (木)	94	7:01-11:22,15:02-17:59	-	-	-	-	-
12/11 (金)	111	7:03-11:24,15:06-18:07	-	-	-	-	-
12/12 (土)	108	7:05-11:26,15:05-18:05	-	-	-	-	-
12/13 (日)	100	7:04-11:21,15:06-18:06	-	-	-	-	-
12/14 (月)	85	8:10-11:25,15:05-18:05	-	-	-	-	-
12/15 (火)	84	7:11-11:20,15:01-18:04	-	-	-	-	-
12/16 (水)	85	7:04-11:28,15:03-18:01	-	-	-	-	-
12/17 (木)	90	7:04-11:24,15:05-18:09	-	-	-	-	-
12/18 (金)	67	7:01-11:26	24	69	15:09-18:14	44	15:01-17:59
12/19 (土)	100	7:01-11:23,15:12-18:13	-	-	-	-	-
12/20 (日)	94	7:05-11:24,15:05-18:10	-	-	-	-	-
12/21 (月)	70	7:01-11:24,15:02-15:08,17:14-18:07	13	30	15:26-17:11	32	15:18-17:03
12/22 (火)	92	7:07-11:28,15:02-18:02	-	-	-	-	-
12/23 (水)	89	7:08-11:21,15:03-18:05	-	-	-	-	-
12/24 (木)	-	-	21	56	15:11-18:15	45	15:06-18:10
12/25 (金)	102	7:10-11:22,15:03-18:10	-	-	-	-	-
12/26 (土)	133	7:02-11:27,15:05-18:08	-	-	-	-	-
12/27 (日)	120	7:11-11:22,15:08-18:14	-	-	-	-	-
12/28 (月)	108	7:09-11:21,15:08-18:15	-	-	-	-	-
12/29 (火)	112	7:08-11:22,15:06-18:05	-	-	-	-	-
12/30 (水)	64	9:12-11:19,15:08-18:02	-	-	-	-	-
12/31 (木)	80	7:02-11:19,15:10-18:11	-	-	-	-	-
小計 (12月)	2912		58	155		121	
合計 (11月、12月)	5676		221	483		394	
参考 (9月、10月)	4242		266	538		454	
参考 (7月、8月)	2406		992	2234		1656	
参考 (5月、6月)	1475		489	1205		502	
参考 (3月、4月)	1689		188	630		347	

羽田空港の新飛行経路運用状況（機数ベース）

日付	北風 ※時刻は離陸時刻		南風 ※時刻は離陸・着陸時刻				
	C 離陸	運用時間	A 着陸	C 着陸	運用時間(着陸)	B 離陸	運用時間(離陸)
1/1 (金)	81	7:06-11:22,15:05-18:01	-	-	-	-	-
1/2 (土)	105	7:06-11:20,15:06-18:14	-	-	-	-	-
1/3 (日)	119	7:02-11:22,15:07-18:02	-	-	-	-	-
1/4 (月)	115	7:02-11:17,15:08-18:05	-	-	-	-	-
1/5 (火)	101	7:01-11:23,15:08-18:03	-	-	-	-	-
1/6 (水)	91	7:02-11:19,15:07-18:15	-	-	-	-	-
1/7 (木)	5	18:02-18:55	-	-	-	-	-
1/8 (金)	58	7:06-11:19,15:07-18:10	-	-	-	-	-
1/9 (土)	75	7:01-11:22,15:02-18:04	-	-	-	-	-
1/10 (日)	73	7:03-11:19,15:10-18:18	-	-	-	-	-
1/11 (月)	88	7:01-11:23,15:04-18:02	-	-	-	-	-
1/12 (火)	72	7:06-11:23,15:06-17:59	-	-	-	-	-
1/13 (水)	77	7:04-11:18,15:05-17:56	-	-	-	-	-
1/14 (木)	73	7:10-11:23,15:05-17:57	-	-	-	-	-
1/15 (金)	76	7:01-11:21,15:02-18:00	-	-	-	-	-
1/16 (土)	30	7:09-7:43,16:02-17:56	3	9	15:10-15:55	8	15:12-15:47
1/17 (日)	74	7:03-11:20,15:09-18:03	-	-	-	-	-
1/18 (月)	78	7:03-11:26,15:08-18:11	-	-	-	-	-
1/19 (火)	61	7:03-11:24,15:07-18:14	-	-	-	-	-
1/20 (水)	60	7:05-11:22,15:07-17:59	-	-	-	-	-
1/21 (木)	66	7:00-11:26,15:08-18:05	-	-	-	-	-
1/22 (金)	66	7:04-11:19,15:02-18:01	-	-	-	-	-
1/23 (土)	66	7:09-11:27,15:09-18:03	-	-	-	-	-
1/24 (日)	65	7:02-11:17,15:04-18:03	-	-	-	-	-
1/25 (月)	69	7:03-11:21,15:06-17:57	-	-	-	-	-
1/26 (火)	62	7:16-11:19,15:09-18:13	-	-	-	-	-
1/27 (水)	61	7:02-11:20,15:12-18:18	-	-	-	-	-
1/28 (木)	63	7:06-11:26,15:06-17:56	-	-	-	-	-
1/29 (金)	46	7:03-11:17,15:09-18:07	-	-	-	-	-
1/30 (土)	56	7:02-11:19,15:06-17:59	-	-	-	-	-
1/31 (日)	65	7:04-11:22,15:05-18:02	-	-	-	-	-
小計 (1月)	2197		3	9		8	
2/1 (月)	33	7:05-11:13	20	25	15:12-18:11	19	15:13-18:08
2/2 (火)	50	7:04-11:20,15:11-18:14	-	-	-	-	-
2/3 (水)	51	7:04-11:25,15:10-18:15	-	-	-	-	-
2/4 (木)	11	7:02-7:07,16:57-18:00	11	11	15:16-16:47	8	15:06-16:42
2/5 (金)	35	7:06-11:24	16	30	15:12-18:11	18	15:10-17:53
2/6 (土)	54	7:02-11:21,15:09-18:15	-	-	-	-	-
2/7 (日)	41	7:08-10:45,16:49-18:12	12	12	15:09-16:46	6	15:14-16:20
2/8 (月)	56	7:03-11:24,15:06-18:12	-	-	-	-	-
2/9 (火)	39	7:06-11:28	17	29	15:11-18:12	22	15:13-17:51
2/10 (水)	42	7:05-11:12,17:59-18:06	15	27	15:13-17:56	19	15:12-17:51
2/11 (木)	60	7:08-11:29,15:16-18:18	-	-	-	-	-
2/12 (金)	57	7:09-11:15,15:15-18:11	-	-	-	-	-
2/13 (土)	39	7:02-11:17	24	24	15:09-18:13	19	15:13-17:55
2/14 (日)	36	7:07-11:16	18	34	15:13-18:12	22	15:15-18:11
2/15 (月)	60	7:11-11:28,15:16-18:19	-	-	-	-	-
2/16 (火)	0	-	16	28	15:09-18:11	20	15:04-17:53
2/17 (水)	4	17:39-18:02	11	6	16:26-17:32	8	16:39-17:22
2/18 (木)	59	7:09-11:25,16:31-18:12	16	7	15:11-16:27	7	15:18-16:10
2/19 (金)	45	7:04-11:17	23	31	15:10-18:13	21	15:11-18:03
2/20 (土)	0	-	13	13	15:14-16:26,17:55-18:13	11	15:15-16:11,17:50-18:11
2/21 (日)	0	-	25	27	15:10-18:14	24	15:10-17:57
2/22 (月)	42	7:09-11:18	22	33	15:11-18:13	20	15:11-18:02
2/23 (火)	77	7:04-11:25,15:14-18:16	-	-	-	-	-
2/24 (水)	64	7:07-11:18,15:06-17:57	-	-	-	-	-
2/25 (木)	41	7:01-11:16,17:55-18:14	15	17	15:11-17:37	18	15:15-17:29
2/26 (金)	62	7:02-11:17,15:19-18:21	-	-	-	-	-
2/27 (土)	64	7:05-11:25,15:08-18:11	-	-	-	-	-
2/28 (日)	48	7:04-11:16,16:10-18:10	8	7	15:08-16:04	6	15:15-16:05
小計 (2月)	1170		282	361		268	
合計 (1月、2月)	3367		285	370		276	
参考 (11月、12月)	5676		221	483		394	
参考 (9月、10月)	4242		266	538		454	
参考 (7月、8月)	2406		992	2234		1656	
参考 (5月、6月)	1475		489	1205		502	
参考 (3月、4月)	1689		188	630		347	

羽田空港の新飛行経路運用状況（機数ベース）

日付	北風 ※時刻は離陸時刻		南風 ※時刻は離陸・着陸時刻				
	C離陸	運用時間	A着陸	C着陸	運用時間(着陸)	B離陸	運用時間(離陸)
3/1 (月)	36	7:07-11:22	2	52	15:10-18:15	27	15:16-17:58
3/2 (火)	7	17:16-17:59	4	3	15:16-15:32	7	15:08-15:44
3/3 (水)	61	7:08-11:18,15:08-18:13	-	-	-	-	-
3/4 (木)	55	7:11-11:15,15:08-18:13	-	-	-	-	-
3/5 (金)	57	7:07-11:25,15:09-17:54	-	-	-	-	-
3/6 (土)	63	7:08-11:28,15:11-18:15	-	-	-	-	-
3/7 (日)	59	7:03-11:22,15:04-17:59	-	-	-	-	-
3/8 (月)	63	7:06-11:18,15:09-18:12	-	-	-	-	-
3/9 (火)	62	7:12-11:25,15:11-18:05	-	-	-	-	-
3/10 (水)	66	7:07-11:24,15:12-18:11	-	-	-	-	-
3/11 (木)	43	7:07-11:23	22	42	15:09-18:12	31	15:09-18:01
3/12 (金)	82	7:01-11:19,15:05-18:04	-	-	-	-	-
3/13 (土)	82	7:13-11:22,15:40-18:43	-	-	-	-	-
3/14 (日)	81	7:06-11:18,15:06-18:06	-	-	-	-	-
3/15 (月)	50	7:10-11:25,15:04-15:41	14	31	16:01-18:10	30	15:56-18:05
3/16 (火)	0	-	4	5	15:12-15:48	8	15:12-15:45
3/17 (水)	74	7:08-11:24,15:01-18:03	-	-	-	-	-
3/18 (木)	45	7:04-11:16	23	39	15:19-18:13	40	15:12-18:13
3/19 (金)	86	7:09-11:17,15:12-18:07	-	-	-	-	-
3/20 (土)	75	7:04-11:20,15:09-16:57	8	17	17:13-18:17	20	17:02-18:02
3/21 (日)	0	-	22	50	15:10-18:11	46	15:03-18:07
3/22 (月)	73	7:05-11:28,15:06-18:01	-	-	-	-	-
3/23 (火)	45	7:14-11:26	23	43	15:11-18:13	44	15:16-18:06
3/24 (水)	32	7:12-9:49	24	43	15:09-18:13	41	15:13-18:14
3/25 (木)	0	-	21	48	15:11-18:11	40	15:17-18:09
3/26 (金)	83	7:11-11:23,15:13-18:11	-	-	-	-	-
3/27 (土)	56	7:10-11:24	25	54	15:10-18:12	46	15:06-18:08
3/28 (日)	0	-	30	50	15:12-18:17	48	15:08-18:12
3/29 (月)	49	7:01-11:16	25	53	15:07-18:10	43	15:05-18:10
3/30 (火)	71	7:08-11:14,15:05-17:51	-	-	-	-	-
3/31 (水)	63	7:02-11:27,15:11-15:58	15	34	16:19-18:16	30	16:11-18:13
小計 (2021年3月)	1619		262	564		501	
4/1 (木)	59	7:02-11:18,15:04-15:52	16	36	16:05-18:10	30	16:09-17:54
4/2 (金)	91	7:03-11:16,15:13-18:13	-	-	-	-	-
4/3 (土)	79	7:08-11:22,15:05-16:53	4	20	17:14-18:14	21	17:02-18:08
4/4 (日)	0	-	25	53	15:09-18:12	46	15:06-18:07
4/5 (月)	82	7:01-11:27,15:10-18:16	-	-	-	-	-
4/6 (火)	80	7:01-11:25,15:07-18:11	-	-	-	-	-
4/7 (水)	54	7:02-11:17	22	51	15:08-18:11	44	15:06-18:04
4/8 (木)	49	7:09-11:13	10	26	15:10-15:43,17:24-18:06	22	15:05-15:37,17:12-17:51
4/9 (金)	86	7:02-11:24,15:06-18:08	-	-	-	-	-
4/10 (土)	91	7:06-11:27,15:08-18:06	-	-	-	-	-
4/11 (日)	92	7:01-11:13,15:06-18:11	-	-	-	-	-
4/12 (月)	57	7:02-11:28	22	50	15:10-18:13	43	15:11-18:09
4/13 (火)	0	-	24	50	15:12-18:13	44	15:06-18:08
4/14 (水)	23	15:06-17:42	-	-	-	-	-
4/15 (木)	62	7:05-11:19,15:05-16:22	10	28	16:45-18:16	26	16:35-18:09
4/16 (金)	76	7:07-11:17,15:05-16:59	6	20	17:30-18:11	20	17:11-18:10
4/17 (土)	0	-	23	55	15:11-18:10	48	15:12-18:09
4/18 (日)	37	15:08-18:03	-	-	-	-	-
4/19 (月)	55	7:05-11:25	22	49	15:15-18:13	44	15:07-18:01
4/20 (火)	33	7:07-9:26	23	53	15:15-18:15	42	15:05-18:10
4/21 (水)	58	7:01-11:20	19	54	15:10-18:16	42	15:10-18:06
4/22 (木)	66	7:11-10:45,15:01-17:59	-	-	-	-	-
4/23 (金)	86	7:04-11:19,15:05-17:59	-	-	-	-	-
4/24 (土)	58	7:11-11:23	24	49	15:09-18:14	46	15:06-18:06
4/25 (日)	9	17:41-18:09	22	41	15:10-17:38	42	15:06-17:36
4/26 (月)	76	7:01-11:18,15:04-18:04	-	-	-	-	-
4/27 (火)	41	7:57-11:24	23	50	15:10-18:15	44	15:06-18:06
4/28 (水)	0	-	21	55	15:09-18:10	50	15:10-18:04
4/29 (木)	0	-	27	70	15:16-18:15	46	15:31-18:14
4/30 (金)	27	7:06-8:44	25	53	15:11-18:07	42	15:08-17:52
小計 (2021年4月)	1527		368	863		742	
合計 (2021年3月、4月)	3146		630	1427		1243	
参考 (2020年3月～ 2021年3月)	20474		2703	6024		4130	

※悪天時経路を使用

※17:42-18:13は悪天時経路

羽田空港の新飛行経路運用状況（機数ベース）

日付	北風 ※時刻は離陸時刻		南風 ※時刻は離陸・着陸時刻				
	C離陸	運用時間	A着陸	C着陸	運用時間(着陸)	B離陸	運用時間(離陸)
5/1 (土)	72	7:04-11:02	30	66	15:14-18:08	50	15:10-18:06
5/2 (日)	9	17:26-18:04	28	48	15:09-17:24	27	15:06-17:11
5/3 (月)	32	7:03-9:39	27	60	15:10-18:16	47	15:05-18:02
5/4 (火)	68	7:04-11:22	30	71	15:09-18:07	56	15:02-18:05
5/5 (水)	-	-	33	76	15:10-18:14	55	15:06-18:07
5/6 (木)	86	7:05-11:20,15:10-18:07	-	-	-	-	-
5/7 (金)	84	7:04-11:22,15:14-18:07	-	-	-	-	-
5/8 (土)	-	-	24	51	15:07-18:14	39	15:06-18-06
5/9 (日)	-	-	29	51	15:08-18:11	42	15:05-18:03
5/10 (月)	44	7:08-11:01	22	41	15:11-18:08	31	15:06-18:06
5/11 (火)	77	7:07-11:21,15:22-18:21	-	-	-	-	-
5/12 (水)	84	7:06-11:12,15:12-18:07	-	-	-	-	-
5/13 (木)	72	7:11-11:24,15:11-18:05	-	-	-	-	-
5/14 (金)	53	7:07-11:27	25	42	15:11-18:13	39	15:07-18:06
5/15 (土)	53	7:09-11:27	22	41	15:14-18:17	39	15:05-18:06
5/16 (日)	-	-	27	38	15:07-18:09	38	15:05-17:53
5/17 (月)	-	-	22	42	15:11-18:12	32	15:06-17:53
5/18 (火)	73	7:08-11:24,15:09-18:02	-	-	-	-	-
5/19 (水)	75	7:08-11:14,15:10-18:08	-	-	-	-	-
5/20 (木)	72	7:07-11:17,15:06-18:06	-	-	-	-	-
5/21 (金)	-	-	19	50	13:23,15:08-18:19	36	15:05-18:12
5/22 (土)	-	-	22	43	15:07-18:08	35	15:05-17:48
5/23 (日)	34	7:06-9:41	24	44	15:09-18:14	42	15:10-18:13
5/24 (月)	46	7:08-11:19	23	45	15:12-18-12	31	15:05-18:11
5/25 (火)	32	7:06-10:20	24	37	15:18-18:08	31	15:09-18:07
5/26 (水)	53	7:06-11:13,15:10-15:30	19	36	15:41-18:14	28	15:33-18:06
5/27 (木)	29	11:18,15:14-18:11	-	-	-	-	-
5/28 (金)	36	7:04-9:52	26	44	15:10-18:13	33	15:07-17:52
5/29 (土)	-	-	23	42	15:13-18:13	33	15:07-17:49
5/30 (日)	73	7:08-11:21,15:02-18:06	-	-	-	-	-
5/31 (月)	48	7:07-11:25	21	44	15:17-18:10	29	15:10-18:03
小計（2021年5月）	1305		520	1012		793	
6/1 (火)	58	7:05-11:22	23	44	15:09-18:07	40	15:00-17:52
6/2 (水)	22	7:08-8:40	23	46	15:09-18:14	40	15:05-18:03
6/3 (木)	59	7:07-11:24	24	43	15:08-18:08	39	15:01-18:03
6/4 (金)	-	-	22	51	15:11-18:15	42	15:12-18:10
6/5 (土)	63	7:06-11:21	22	47	15:16-18:06	44	15:08-18:11
6/6 (日)	-	-	26	49	15:09-18:18	44	15:10-18:07
6/7 (月)	49	7:04-11:15	23	41	15:13-18:09	40	15:00-17:54
6/8 (火)	53	7:09-11:17	24	45	15:08-18:17	42	15:04-18:08
6/9 (水)	84	7:09-11:19,15:03-18:11	-	-	-	-	-
6/10 (木)	52	7:08-11:16	23	42	15:08-18:11	38	15:04-17:51
6/11 (金)	58	7:07-11:26	26	42	15:12-18:13	42	15:06-18:12
6/12 (土)	-	-	20	42	15:09-18:12	43	15:05-18:05
6/13 (日)	-	-	23	41	15:08-18:10	45	15:09-18:07
6/14 (月)	58	7:09-11:26,17:49-18:07	19	30	15:10-17:45	38	15:07-17:41
6/15 (火)	53	7:07-11:19	11	14	15:09-16:24	13	15:07-16:17
6/16 (水)	66	7:08-11:20,15:15-18:08	8	13	15:09-16:13	13	15:04-16:15
6/17 (木)	76	7:05-11:21,15:10-18:06	-	-	-	-	-
6/18 (金)	46	7:07-10:29	28	50	15:09-18-16	44	15:09-18:06
6/19 (土)	-	-	25	39	15:08-18:13	43	15:08-18:09
6/20 (日)	79	7:07-11:14,15:03-17:07	6	14	17:24-18:13	18	17:09-18:09
6/21 (月)	53	7:10-11:18	26	45	15:09-18:13	38	15:10-17:53
6/22 (火)	81	7:08-11:25,15:02-18:07	-	-	-	-	-
6/23 (水)	71	7:07-11:16,15:05-17:58	-	-	-	-	-
6/24 (木)	49	7:13-11:00	18	34	16:01-18:16	31	15:47-18:13
6/25 (金)	83	7:10-11:27,15:06-17:18	6	15	17:33-18:13	14	17:21-18:09
6/26 (土)	72	7:12-11:25,15:06-16:01	14	31	16:07-18:10	31	16:08-18:09
6/27 (日)	98	7:09-11:16,15:08-18:14	-	-	-	-	-
6/28 (月)	82	7:08-11:25,15:06-18:08	-	-	-	-	-
6/29 (火)	76	7:09-11:22,15:06-18:02	-	-	-	-	-
6/30 (水)	86	7:10-11:23,15:11-18:14	-	-	-	-	-
小計（2021年6月）	1627		440	818		782	
合計（2021年5月、6月）	2932		960	1830		1575	
参考（2021年4月、5月）	2832		888	1875		1535	

※16:06-18:09は悪天時経路

※13:23は緊急機 ※16:24-16:54は悪天時経路

※悪天時経路

※15:08-15:10は悪天時経路

羽田空港の新飛行経路運用状況（機数ベース）

日付	北風 ※時刻は離陸時刻		南風 ※時刻は離陸・着陸時刻				
	C 離陸	運用時間	A 着陸	C 着陸	運用時間(着陸)	B 離陸	運用時間(離陸)
7/1 (木)	80	7:04-11:21,15:14-18:10	-	-	-	-	-
7/2 (金)	28	9:13-11:14,18:11	24	47	15:10-18:03	32	15:07-17:59
7/3 (土)	86	7:06-11:16,15:10-18:11	-	-	-	-	-
7/4 (日)	95	7:03-11:25,15:03-18:09	-	-	-	-	-
7/5 (月)	83	7:04-11:16,15:12-18:06	-	-	-	-	-
7/6 (火)	79	7:05-11:22,15:10-18:03	-	-	-	-	-
7/7 (水)	82	7:06-11:16,15:13-18:17	-	-	-	-	-
7/8 (木)	85	7:10-11:25,15:15-18:18	-	-	-	-	-
7/9 (金)	92	7:06-11:16,15:14-18:12	-	-	-	-	-
7/10 (土)	45	7:05-10:31	20	53	15:11-18:12	36	15:06-18:10
7/11 (日)	75	7:07-11:22,16:46-18:10	6	4	15:13-15:30	4	15:10-15:22
7/12 (月)	5	17:27-18:10	16	37	15:13-17:24	26	15:15-17:21
7/13 (火)	85	7:05-11:28,15:12-18:14	-	-	-	-	-
7/14 (水)	63	7:03-11:13,15:03-16:06	9	18	16:34-17:38	18	16:29-17:35
7/15 (木)	84	7:07-11:27,15:08-18:11	-	-	-	-	-
7/16 (金)	64	7:05-11:20	31	56	15:08-18:15	45	15:10-18:07
7/17 (土)	38	7:05-9:39	24	55	15:11-18:11	42	15:07-18:04
7/18 (日)	-	-	32	56	15:11-18:19	48	15:06-17:57
7/19 (月)	7	7:05-7:23	26	56	15:10-18:14	44	15:05-18:04
7/20 (火)	-	-	25	47	15:13-18:13	36	15:06-18:12
7/21 (水)	-	-	28	46	15:07-18:07	41	15:02-18:07
7/22 (木)	48	7:03-9:50	31	64	15:10-18:12	45	15:07-18:14
7/23 (金)	31	7:08-8:44	25	48	15:11-18:12	38	15:11-18:10
7/24 (土)	-	-	24	57	15:14-18:09	51	15:06-17:54
7/25 (日)	100	7:01-11:13,15:04-18:05	-	-	-	-	-
7/26 (月)	95	7:04-11:20,15:09-18:08	-	-	-	-	-
7/27 (火)	84	7:06-11:25,15:11-18:11	-	-	-	-	-
7/28 (水)	-	-	22	55	15:14-18:11	40	15:10-18:11
7/29 (木)	-	-	26	50	15:09-18:12	42	15:14-18:08
7/30 (金)	-	-	-	-	-	-	-
7/31 (土)	95	7:01-11:21,15:14-18:13	-	-	-	-	-
小計（2021年7月）	1629		369	749		588	
8/1 (日)	-	-	31	52	15:10-18:08	48	15:00-18:08
8/2 (月)	84	7:06-11:16,15:09-18:06	-	-	-	-	-
8/3 (火)	-	-	28	53	15:09-18:15	40	15:06-18:14
8/4 (水)	-	-	27	56	15:09-18:16	40	15:06-18:01
8/5 (木)	56	7:09-11:22	26	57	15:11-18:15	40	15:07-18:11
8/6 (金)	66	7:07-11:27	36	61	15:08-18:10	53	15:05-18:05
8/7 (土)	113	7:11-11:25,15:06-18:08	-	-	-	-	-
8/8 (日)	114	7:02-11:19,15:11-18:19	-	-	-	-	-
8/9 (月)	-	-	-	-	-	-	-
8/10 (火)	-	-	25	62	15:10-18:13	45	15:07-18:11
8/11 (水)	31	7:05-8:45	32	55	15:09-18:13	45	15:04-18:08
8/12 (木)	65	7:06-11:23	33	65	15:09-18:15	47	15:06-18:09
8/13 (金)	101	7:06-11:19,15:05-18:15	-	-	-	-	-
8/14 (土)	39	15:07-18:13	-	-	-	-	-
8/15 (日)	110	7:02-11:27,15:05-18:16	-	-	-	-	-
8/16 (月)	98	7:05-11:23,15:05-17:55	-	-	-	-	-
8/17 (火)	57	7:04-11:25	31	58	15:11-18:13	44	15:06-18:14
8/18 (水)	-	-	28	57	15:11-18:14	40	15:04-18:07
8/19 (木)	-	-	27	52	15:15-18:16	39	15:16-18:12
8/20 (金)	-	-	32	55	15:10-18:09	39	15:16-18:12
8/21 (土)	-	-	26	51	15:13-18:08	40	15:10-18:07
8/22 (日)	-	-	28	59	15:10-18:13	49	15:07-18:08
8/23 (月)	90	7:06-11:26,15:03-18:04	-	-	-	-	-
8/24 (火)	46	7:02-10:24	28	51	15:10-18:11	41	15:11-18:13
8/25 (水)	-	-	25	54	15:10-18:13	41	15:06-18:04
8/26 (木)	57	7:02-11:19	17	26	15:13-16:53	22	15:02-16:48
8/27 (金)	92	7:04-11:23,15:05-18:04	-	-	-	-	-
8/28 (土)	65	7:04-11:23	25	56	15:10-18:13	41	15:10-18:08
8/29 (日)	73	7:00-11:26,15:04-15:28	24	53	15:48-18:14	41	15:32-18:09
8/30 (月)	-	-	34	50	15:09-18:13	41	15:02-18:03
8/31 (火)	55	7:03-11:21	24	46	15:40-18:15	38	15:32-18:11
小計（2021年8月）	1412		587	1129		874	
合計（2021年7月、8月）	3041		956	1878		1462	
参考（2021年6月、7月）	3256		809	1567		1370	
参考（2021年4月、5月）	2832		888	1875		1535	

※悪天時経路

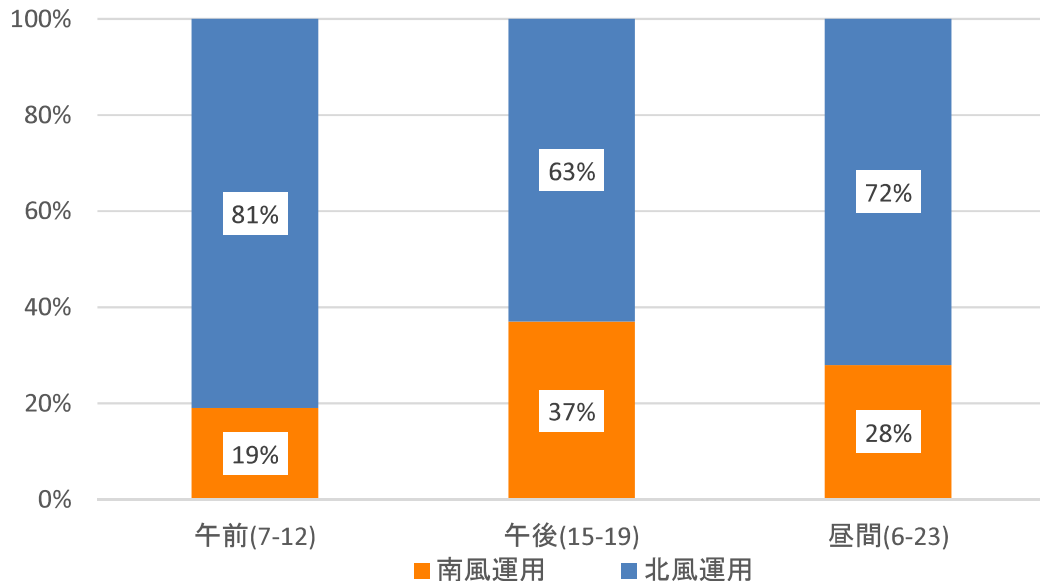
羽田空港の新飛行経路運用状況（機数ベース）

日付	北風 ※時刻は離陸時刻		南風 ※時刻は離陸・着陸時刻				
	C離陸	運用時間	A着陸	C着陸	運用時間(着陸)	B離陸	運用時間(離陸)
9/1 (水)	94	7:06-11:23,15:04-18:04	-	-	-	-	-
9/2 (木)	91	7:07-11:21,15:03-18:02	-	-	-	-	-
9/3 (金)	92	7:05-11:19,15:02-18:06	-	-	-	-	-
9/4 (土)	97	7:08-11:23,15:04-18:05	-	-	-	-	-
9/5 (日)	94	7:06-11:15,15:01-18:09	-	-	-	-	-
9/6 (月)	92	7:08-11:15,15:03-17:59	-	-	-	-	-
9/7 (火)	91	7:03-11:25,15:05-18:03	-	-	-	-	-
9/8 (水)	92	7:04-11:22,15:04-18:06	-	-	-	-	-
9/9 (木)	93	7:05-11:26,15:05-18:07	-	-	-	-	-
9/10 (金)	70	7:04-11:29,15:02-15:52	20	39	16:08-18:14	32	16:04-18:06
9/11 (土)	81	7:09-11:20,15:00-16:49	11	23	17:00-18:14	18	16:55-18:05
9/12 (日)	61	7:03-11:14	31	50	15:09-18:15	47	15:12-18:07
9/13 (月)	92	7:04-11:16,15:05-18:07	-	-	-	-	-
9/14 (火)	90	7:09-11:24,15:08-18:11	-	-	-	-	-
9/15 (水)	86	7:08-11:13,15:04-17:56	-	-	-	-	-
9/16 (木)	94	7:08-11:26,15:03-18:12	-	-	-	-	-
9/17 (金)	91	7:11-11:19,15:01-18:03	-	-	-	-	-
9/18 (土)	-	-	31	75	15:06-18:12	48	15:04-18:13
9/19 (日)	103	7:07-11:20,15:04-18:03	-	-	-	-	-
9/20 (月)	109	7:02-11:22,15:04-18:09	-	-	-	-	-
9/21 (火)	88	7:03-11:23,15:01-17:55	-	-	-	-	-
9/22 (水)	55	7:03-11:00	30	50	15:09-18:13	45	15:05-18:12
9/23 (木)	-	-	33	64	15:07-18:14	45	15:06-18:08
9/24 (金)	60	7:01-11:16	27	49	15:10-18:12	43	15:06-18:10
9/25 (土)	96	7:03-11:21,15:10-18:06	-	-	-	-	-
9/26 (日)	109	7:06-11:21,15:05-18:07	-	-	-	-	-
9/27 (月)	90	7:03-11:19,15:06-18:02	-	-	-	-	-
9/28 (火)	91	7:04-11:24,15:05-18:09	-	-	-	-	-
9/29 (水)	75	7:07-11:24,15:03-16:55	9	21	17:19-18:11	18	17:02-17:57
9/30 (木)	94	7:05-11:24,15:07-18:06	-	-	-	-	-
小計 (2021年9月)	2471		192	371		296	
10/1 (金)	77	7:08-11:28,15:03-18:10	-	-	-	-	-
10/2 (土)	34	7:08-9:15	27	54	15:10-18:14	41	15:07-18:08
10/3 (日)	75	7:06-11:21,15:03-15:51,17:55-18:10	13	26	16:21-17:49	27	16:16-17:47
10/4 (月)	42	7:08-9:50	25	49	15:13-18:12	39	15:07-18:08
10/5 (火)	48	7:06-10:48	30	49	15:09-18:13	39	15:05-18:08
10/6 (水)	90	7:06-11:19,15:05-18:05	-	-	-	-	-
10/7 (木)	89	7:10-11:22,15:04-18:05	-	-	-	-	-
10/8 (金)	66	7:05-11:21	32	54	15:16-18:16	48	15:07-18:08
10/9 (土)	98	7:10-11:07,15:02-18:05	-	-	-	-	-
10/10 (日)	60	7:08-11:13	35	59	15:08-18:16	48	15:11-18:05
10/11 (月)	-	-	23	43	15:12-18:04	44	15:06-17:59
10/12 (火)	88	7:06-11:19,15:03-18:03	-	-	-	-	-
10/13 (水)	87	7:06-11:19,15:03-18:03	-	-	-	-	-
10/14 (木)	92	7:08-11:26,15:04-18:12	-	-	-	-	-
10/15 (金)	61	7:13-11:25	32	55	15:13-18:11	48	15:07-18:10
10/16 (土)	36	8:51-11:20	33	57	15:09-18:14	44	15:10-18:03
10/17 (日)	102	7:09-11:16,15:06-18:14	-	-	-	-	-
10/18 (月)	99	7:10-11:19,15:12-18:12	-	-	-	-	-
10/19 (火)	89	7:08-11:24,15:04-18:05	-	-	-	-	-
10/20 (水)	87	7:12-11:22,15:05-18:04	-	-	-	-	-
10/21 (木)	96	7:07-11:27,15:04-18:00	-	-	-	-	-
10/22 (金)	105	7:02-11:20,15:06-18:09	-	-	-	-	-
10/23 (土)	107	7:10-11:21,15:07-18:10	-	-	-	-	-
10/24 (日)	100	7:06-11:19,15:07-17:59	-	-	-	-	-
10/25 (月)	91	7:04-11:21,15:07-18:04	-	-	-	-	-
10/26 (火)	89	7:11-11:27,15:04-17:59	-	-	-	-	-
10/27 (水)	90	7:06-11:16,15:06-18:00	-	-	-	-	-
10/28 (木)	96	7:10-11:23,15:05-18:08	-	-	-	-	-
10/29 (金)	104	7:11-11:20,15:11-18:17	-	-	-	-	-
10/30 (土)	103	7:06-11:25,15:03-18:05	-	-	-	-	-
10/31 (日)	105	7:04-11:19,15:07-18:14	-	-	-	-	-
小計 (2021年10月)	2506		250	446		378	
合計 (2021年9月、10月)	4977		442	817		674	
合計 (2021年8月、9月)	3883		779	1500		1170	
参考 (2021年6月、7月)	3256		809	1567		1370	
参考 (2021年4月、5月)	2832		888	1875		1535	

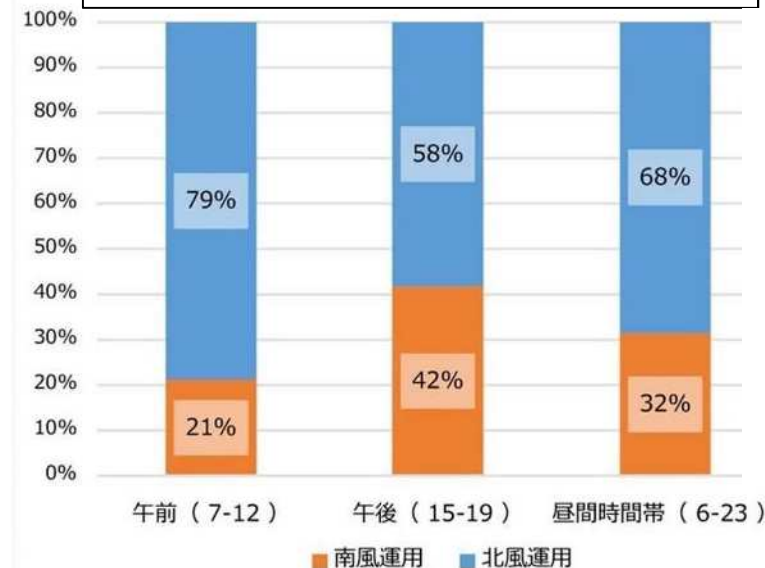
※17:40-18:12は悪天経路

2020 3/29-2021 3/31 北風・南風の運用割合

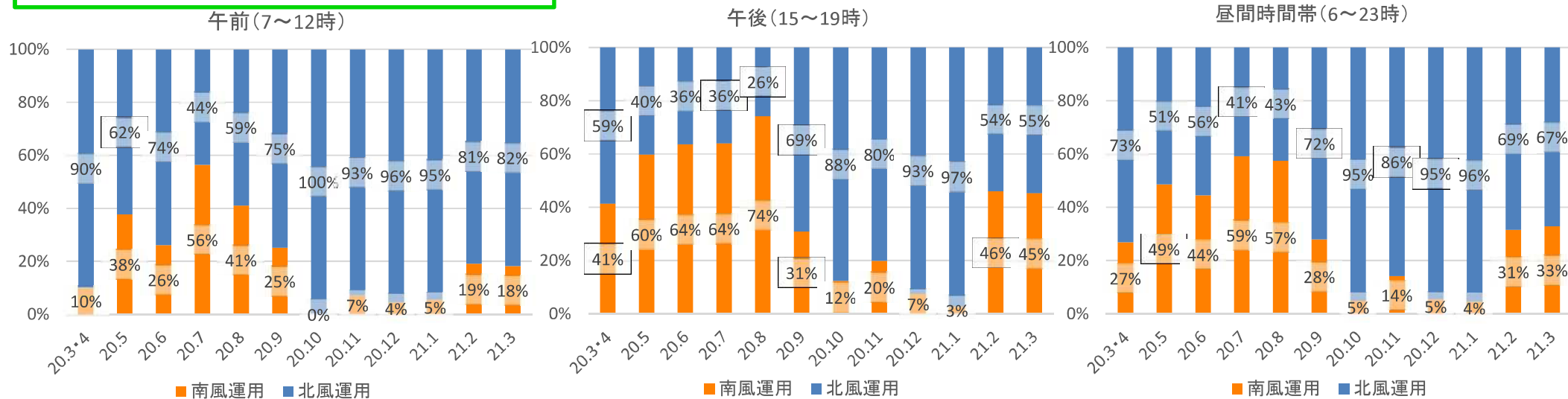
2020 3/29-2021 3/31 の実績(概ね年間)



参考 2016-18年の3カ年平均 ※第6フェーズ住民説明会資料より

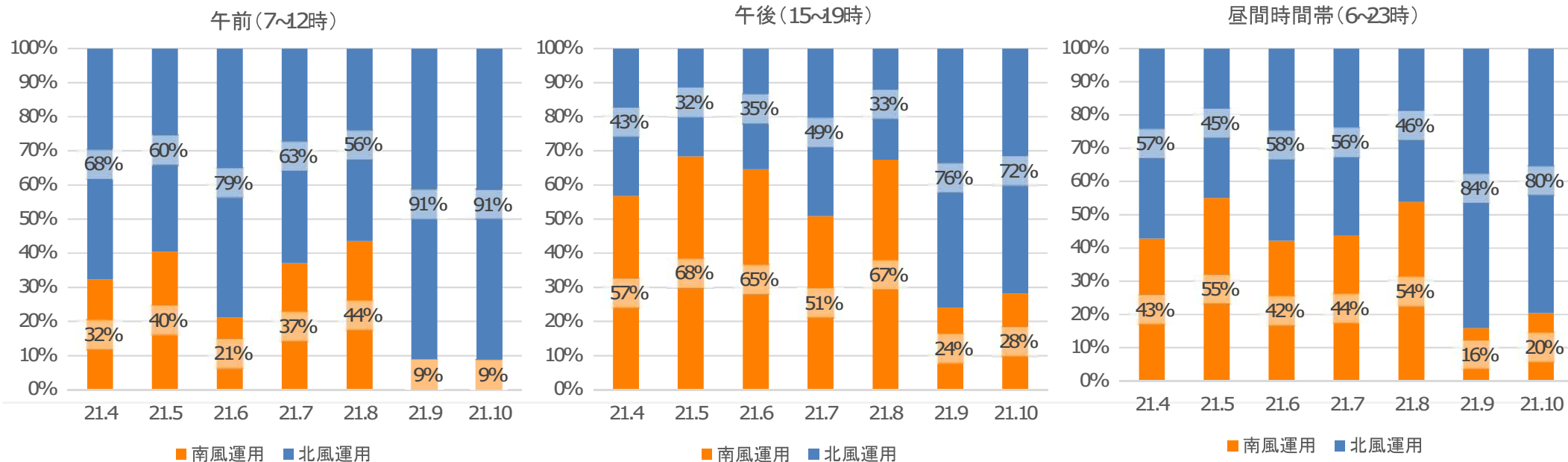


2020 3/29-2021 3/31 の実績(月別)

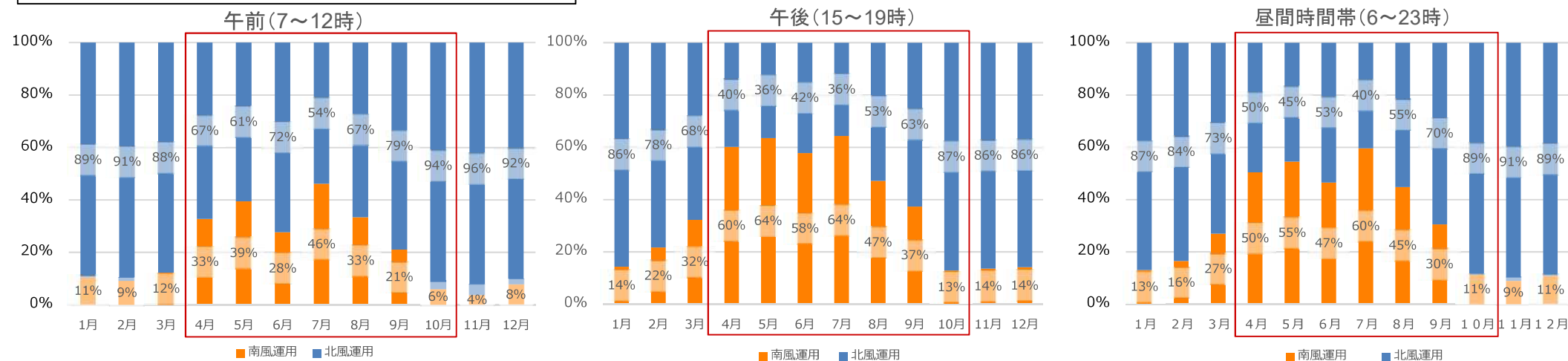


2021 4/1-2021 10/31 北風・南風の運用割合

2021 4/1-2021 10/31 の実績

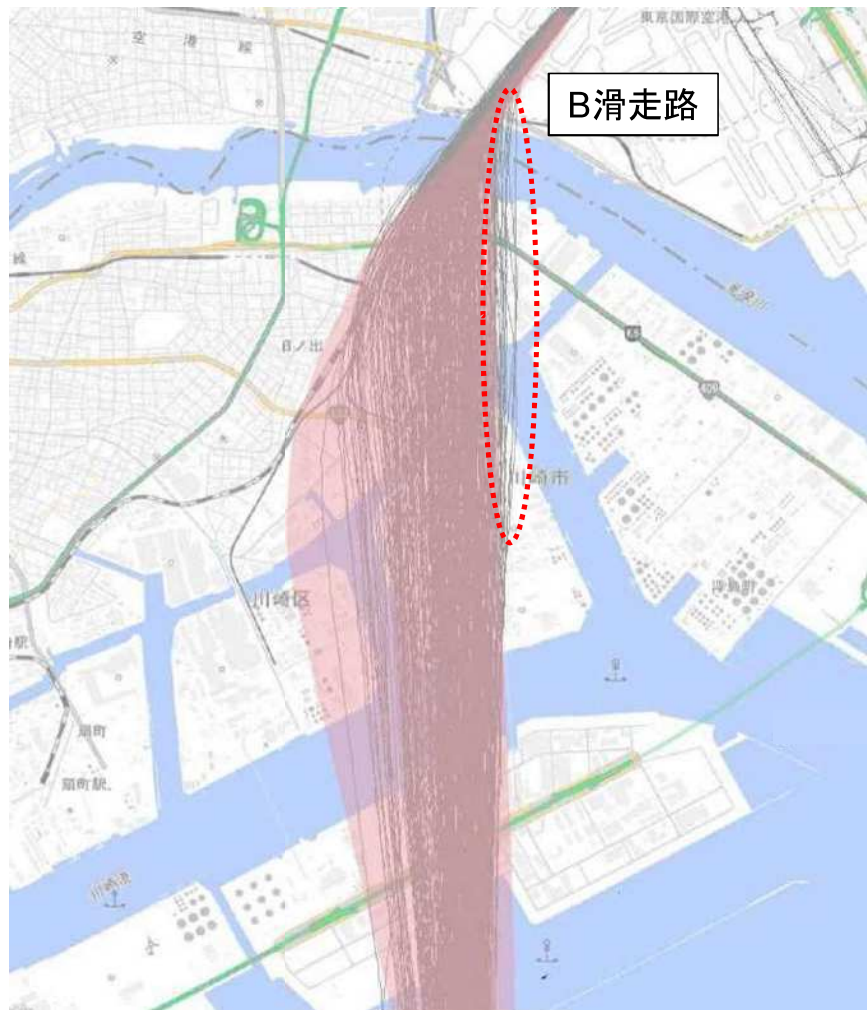


参考 2016-18年3カ年の月別北風・南風運用割合 ※第6フェーズ住民説明会資料より



2020年3、4月新飛行経路の航跡(南風離陸(B滑走路))

- 南風運用時のB滑走路離陸機については、全体的に想定経路の範囲内を飛行。
- なお、一部の航空機については、騒音軽減運航方式に従い、早めに旋回することが可能であったことから、想定経路よりも東側を飛行。



【騒音軽減運航方式】

B滑走路の離陸経路においては、騒音軽減運航方式として、可能な限り早期の旋回開始する方式や急上昇方式を導入。

■可能な限り早期の旋回開始

安全上支障のない範囲で、できるだけ早く旋回を開始することにより、住宅地の騒音低減する方式。

■急上昇方式

離陸直後の上昇を重視することで空港近くでの騒音影響を軽減する運航方式。

【凡例】

桃色：想定される運航経路
(南風運用時B滑走路離陸)

黒色：航跡データ

出典：国土地理院ウェブサイト
地理院地図KMLデータ

http://kmlnetworklink.gsi.go.jp/kmlnetworklink/kml/gsi_pale.kml をもとに作成

2020年5、6月新飛行経路の航跡(南風離陸(B滑走路))

- 全体的に想定経路の範囲内を飛行。
- 一部の航空機については、騒音軽減運航方式に従い、早めに旋回することが可能であったことから、想定経路よりも東側を飛行。

3,4月の航跡(参考)



5月の航跡



6月の航跡



【騒音軽減運航方式】

B滑走路の離陸経路においては、騒音軽減運航方式として、可能な限り早期の旋回を開始する方式や急上昇方式を導入。

■可能な限り早期の旋回開始

安全上支障のない範囲で、できるだけ早く旋回を開始することにより、住宅地の騒音を低減する方式。

■急上昇方式

離陸直後の上昇を重視することで空港近くでの騒音影響を軽減する運航方式。

【凡例】

- 桃色：想定される運航経路
(南風運用時B滑走路離陸)
- 黒色：航跡データ

出典：国土地理院ウェブサイト

地理院地図KMLデータhttp://kmlnetworklink.gsi.go.jp/kmlnetworklink/kml/gsi_pale.kml をもとに作成

2020年7、8月新飛行経路の航跡(南風離陸(B滑走路))

- 全体的に想定経路の範囲内を飛行。
- 一部の航空機については、騒音軽減運航方式に従い、早めに旋回することが可能であったことから、想定経路よりも東側を飛行。

6月の航跡(参考)



7月の航跡



8月の航跡



【騒音軽減運航方式】

B滑走路の離陸経路においては、騒音軽減運航方式として、可能な限り早期の旋回を開始する方式や急上昇方式を導入。

■可能な限り早期の旋回開始

安全上支障のない範囲で、できるだけ早く旋回を開始することにより、住宅地の騒音を低減する方式。

■急上昇方式

離陸直後の上昇を重視することで空港近くでの騒音影響を軽減する運航方式。

【凡例】

桃色：想定される運航経路
(南風運用時B滑走路離陸)

黒色：航跡データ

出典：国土地理院ウェブサイト

地理院地図KMLデータhttp://kmlnetworklink.gsi.go.jp/kmlnetworklink/kml/gsi_pale.kml をもとに作成

2020年9、10月新飛行経路の航跡(南風離陸(B滑走路)) 国土交通省

- 全体的に想定経路の範囲内を飛行。
- 一部の航空機については、騒音軽減運航方式に従い、早めに旋回することが可能であったことから、想定経路よりも東側を飛行。

8月の航跡(参考)



9月の航跡



10月の航跡



【騒音軽減運航方式】

B滑走路の離陸経路においては、騒音軽減運航方式として、可能な限り早期の旋回を開始する方式や急上昇方式を導入。

■可能な限り早期の旋回開始

安全上支障のない範囲で、できるだけ早く旋回を開始することにより、住宅地の騒音を低減する方式。

■急上昇方式

離陸直後の上昇を重視することで空港近くでの騒音影響を軽減する運航方式。

【凡例】

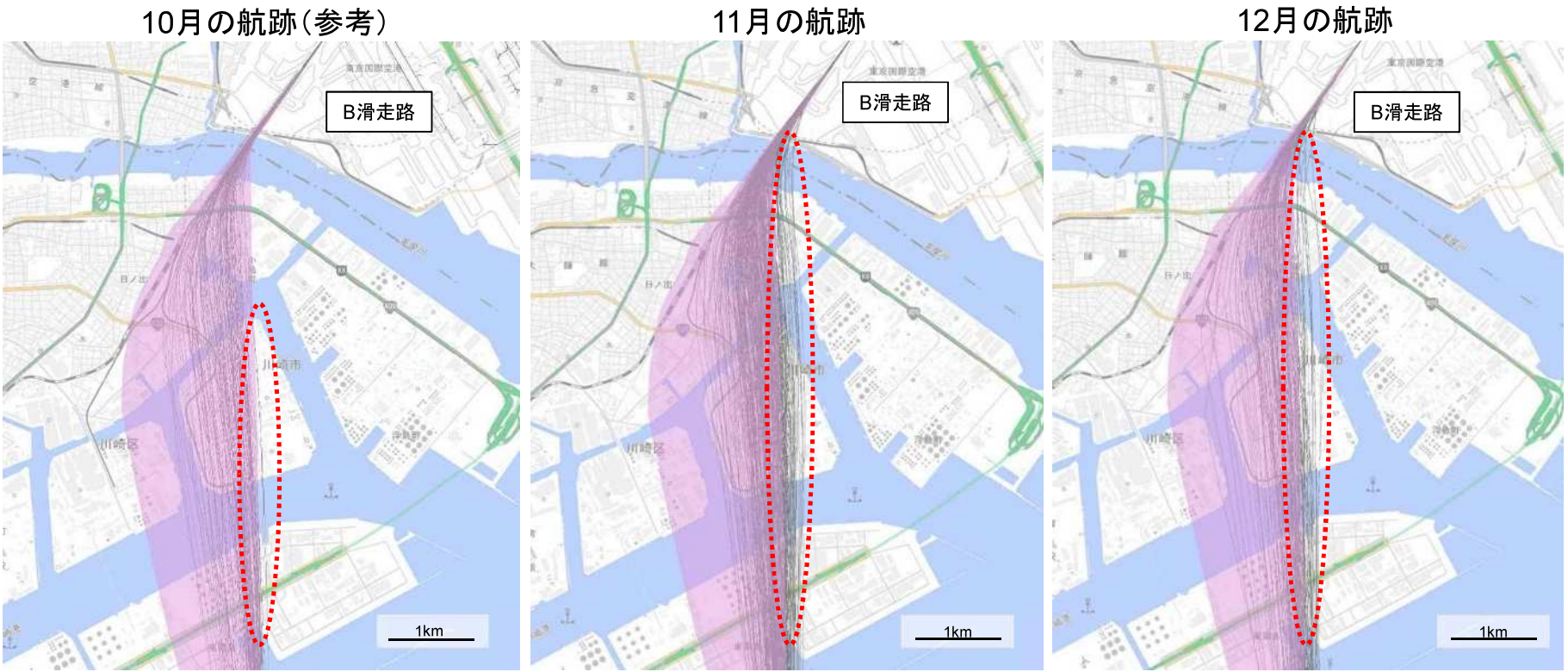
- 桃色：想定される運航経路
(南風運用時B滑走路離陸)
- 黒色：航跡データ

出典：国土地理院ウェブサイト

地理院地図KMLデータ http://kmlnetworklink.gsi.go.jp/kmlnetworklink/kml/gsi_pale.kml をもとに作成

2020年11、12月新飛行経路の航跡(南風離陸(B滑走路)) 国土交通省

- 全体的に想定経路の範囲内を飛行。
- 一部の航空機については、騒音軽減運航方式に従い、早めに旋回することが可能であったことから、想定経路よりも東側を飛行。



【騒音軽減運航方式】
 B滑走路の離陸経路においては、騒音軽減運航方式として、可能な限り早期の旋回を開始する方式や急上昇方式を導入。

- 可能な限り早期の旋回開始
 安全上支障のない範囲で、できるだけ早く旋回を開始することにより、住宅地の騒音を低減する方式。
- 急上昇方式
 離陸直後の上昇を重視することで空港近くでの騒音影響を軽減する運航方式。

【凡例】
 桃色：想定される運航経路
 (南風運用時B滑走路離陸)
 黒色：航跡データ

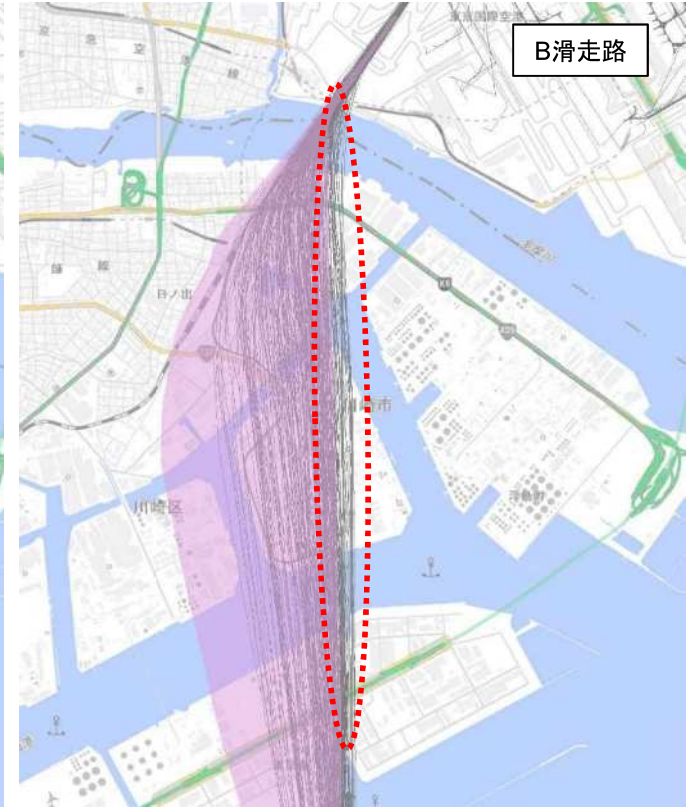
出典：国土地理院ウェブサイト
 地理院地図KMLデータ http://kmlnetworklink.gsi.go.jp/kmlnetworklink/kml/gsi_pale.kml をもとに作成

- 全体的に想定経路の範囲内を飛行。
- 一部の航空機については、騒音軽減運航方式に従い、早めに旋回することが可能であったことから、想定経路よりも東側を飛行。

12月の航跡(参考)

1月の航跡

2月の航跡



【騒音軽減運航方式】

B滑走路の離陸経路においては、騒音軽減運航方式として、可能な限り早期の旋回を開始する方式や急上昇方式を導入。

■可能な限り早期の旋回開始

安全上支障のない範囲で、できるだけ早く旋回を開始することにより、住宅地の騒音を低減する方式。

■急上昇方式

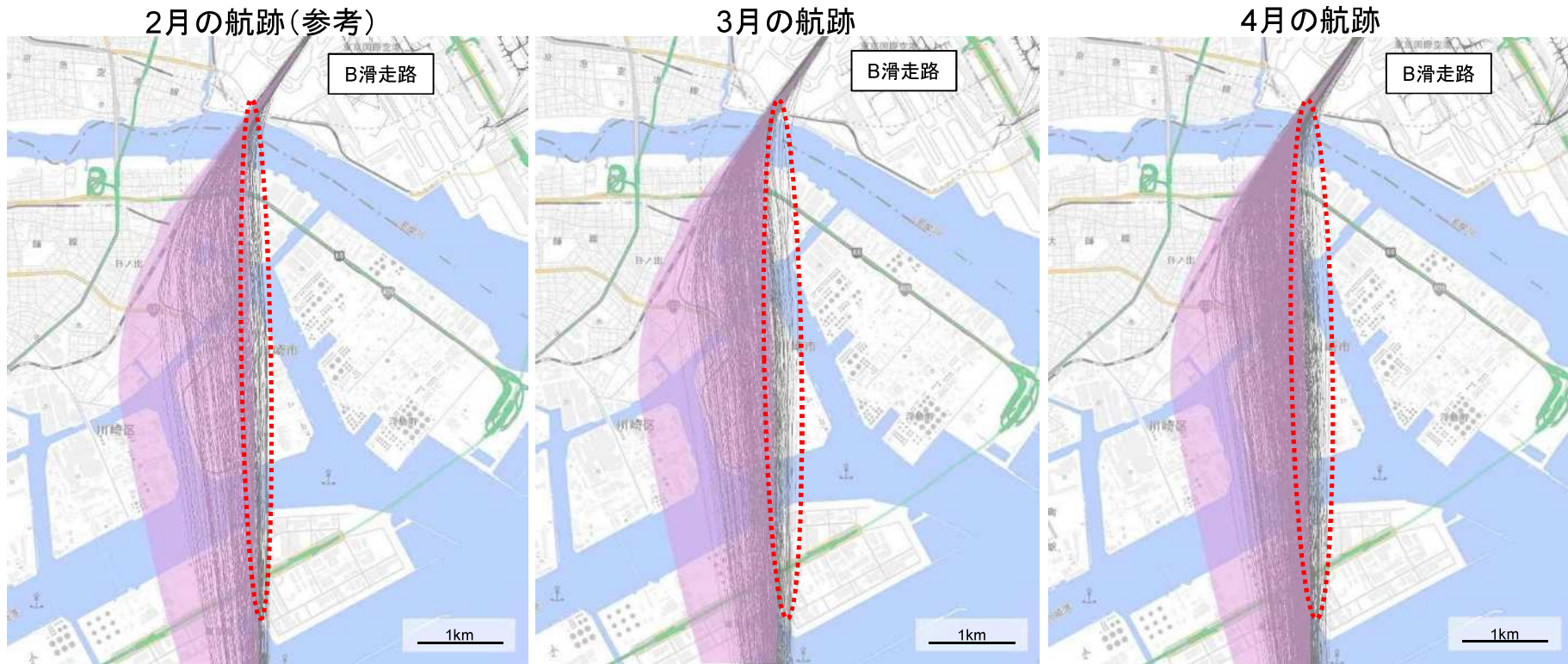
離陸直後の上昇を重視することで空港近くでの騒音影響を軽減する運航方式。

【凡例】

- 桃色：想定される運航経路
(南風運用時B滑走路離陸)
- 黒色：航跡データ

2021年3、4月新飛行経路の航跡(南風離陸(B滑走路))

- 全体的に想定経路の範囲内を飛行。
- 一部の航空機については、騒音軽減運航方式に従い、早めに旋回することが可能であったことから、想定経路よりも東側を飛行。



【騒音軽減運航方式】

B滑走路の離陸経路においては、騒音軽減運航方式として、可能な限り早期の旋回を開始する方式や急上昇方式を導入。

■可能な限り早期の旋回開始

安全上支障のない範囲で、できるだけ早く旋回を開始することにより、住宅地の騒音を低減する方式。

■急上昇方式

離陸直後の上昇を重視することで空港近くでの騒音影響を軽減する運航方式。

【凡例】

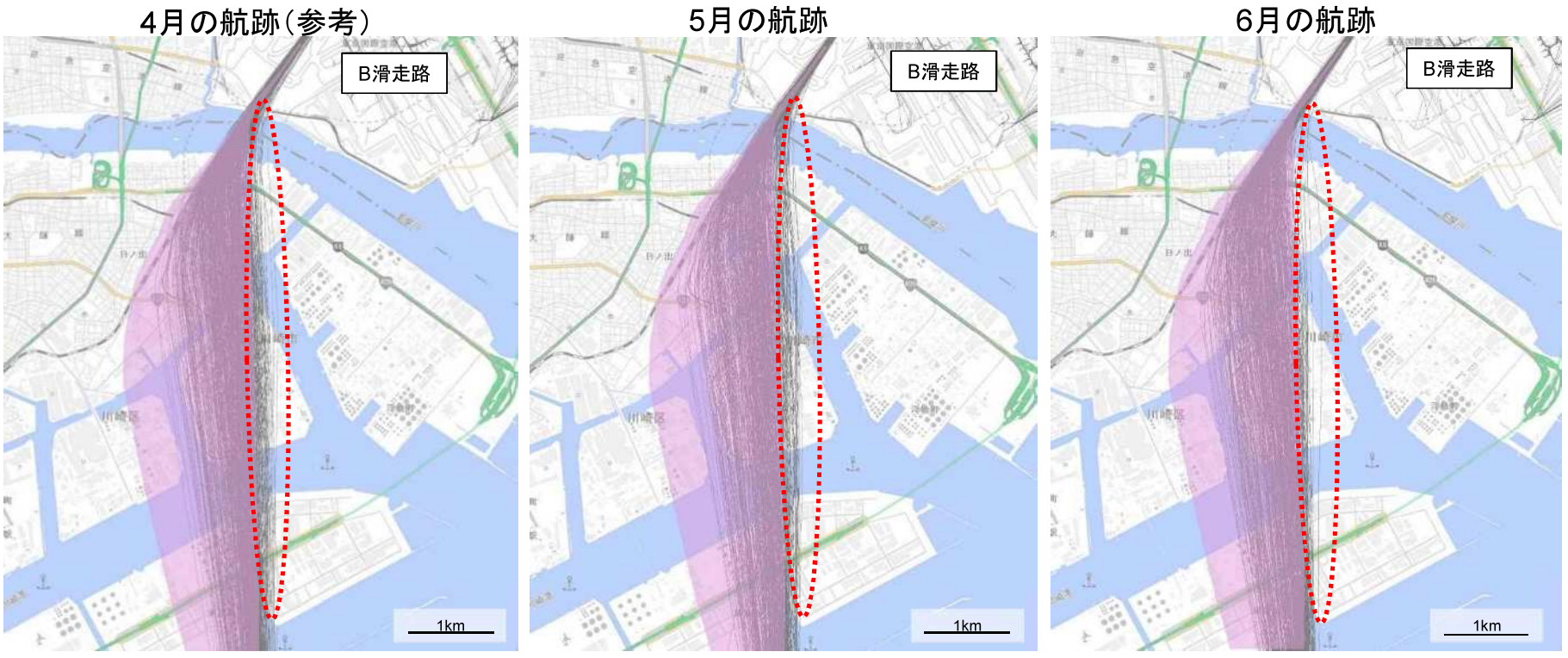
- 桃色：想定される運航経路
(南風運用時B滑走路離陸)
- 黒色：航跡データ

出典：国土地理院ウェブサイト

地理院地図KMLデータhttp://kmlnetworklink.gsi.go.jp/kmlnetworklink/kml/gsi_pale.kml をもとに作成

2021年5、6月新飛行経路の航跡(南風離陸(B滑走路)) 国土交通省

- 全体的に想定経路の範囲内を飛行。
- 一部の航空機については、騒音軽減運航方式に従い、早めに旋回することが可能であったことから、想定経路よりも東側を飛行。



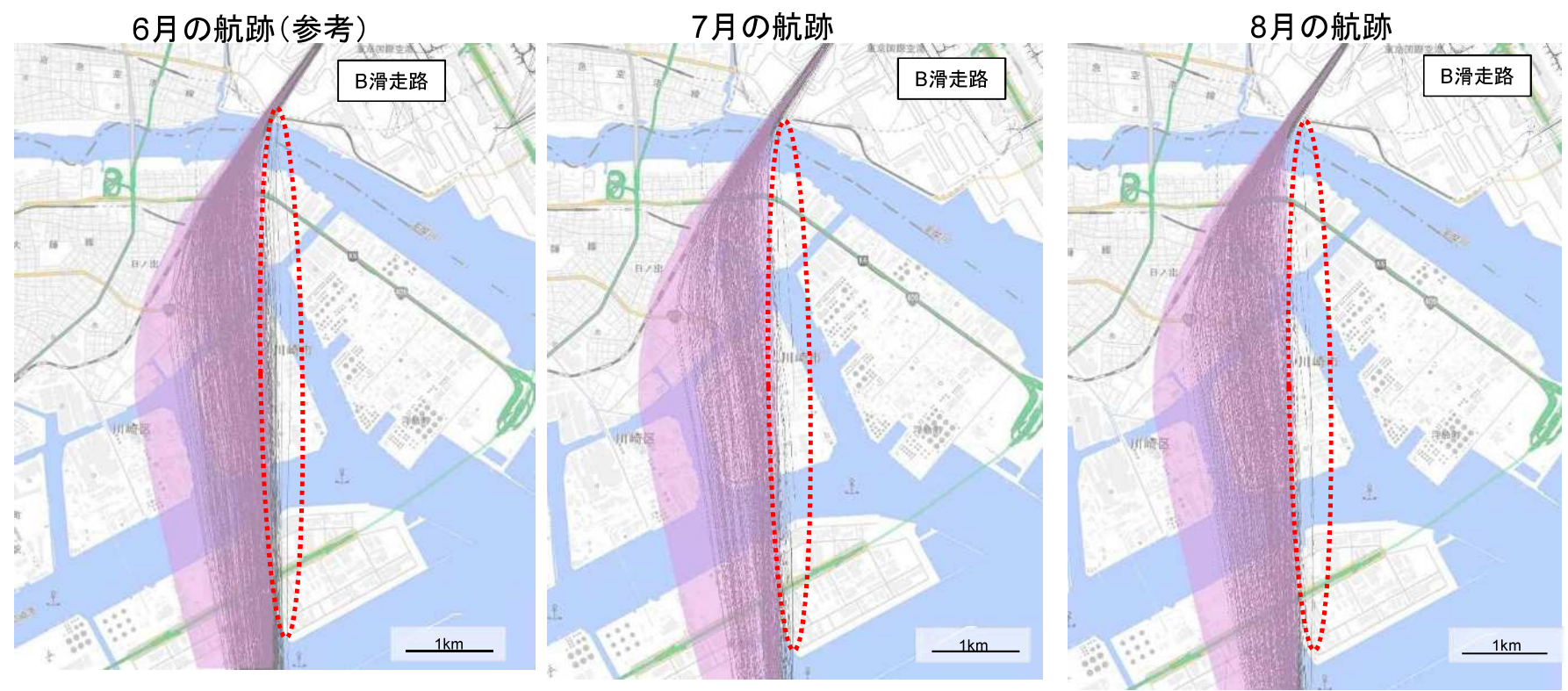
【騒音軽減運航方式】
 B滑走路の離陸経路においては、騒音軽減運航方式として、可能な限り早期の旋回を開始する方式や急上昇方式を導入。
 ■可能な限り早期の旋回開始
 安全上支障のない範囲で、できるだけ早く旋回を開始することにより、住宅地の騒音を低減する方式。
 ■急上昇方式
 離陸直後の上昇を重視することで空港近くでの騒音影響を軽減する運航方式。

【凡例】
 桃色：想定される運航経路
 (南風運用時B滑走路離陸)
 黒色：航跡データ

出典：国土地理院ウェブサイト
 地理院地図KMLデータhttp://kmlnetworklink.gsi.go.jp/kmlnetworklink/kml/gsi_pale.kml をもとに作成

2021年7、8月新飛行経路の航跡(南風離陸(B滑走路))

- 全体的に想定経路の範囲内を飛行。
- 一部の航空機については、騒音軽減運航方式に従い、早めに旋回することが可能であったことから、想定経路よりも東側を飛行。



【騒音軽減運航方式】
 B滑走路の離陸経路においては、騒音軽減運航方式として、可能な限り早期の旋回を開始する方式や急上昇方式を導入。
 ■可能な限り早期の旋回開始
 安全上支障のない範囲で、できるだけ早く旋回を開始することにより、住宅地の騒音を低減する方式。
 ■急上昇方式
 離陸直後の上昇を重視することで空港近くでの騒音影響を軽減する運航方式。

【凡例】
 桃色：想定される運航経路
 (南風運用時B滑走路離陸)
 黒色：航跡データ

出典：国土地理院ウェブサイト
 地理院地図KMLデータhttp://kmlnetworklink.gsi.go.jp/kmlnetworklink/kml/gsi_pale.kml をもとに作成

2021年9、10月新飛行経路の航跡(南風離陸(B滑走路)) 国土交通省

- 全体的に想定経路の範囲内を飛行。
- 一部の航空機については、騒音軽減運航方式に従い、早めに旋回することが可能であったことから、想定経路よりも東側を飛行。

8月の航跡(参考)



9月の航跡



10月の航跡



【騒音軽減運航方式】

B滑走路の離陸経路においては、騒音軽減運航方式として、可能な限り早期の旋回を開始する方式や急上昇方式を導入。

■可能な限り早期の旋回開始

安全上支障のない範囲で、できるだけ早く旋回を開始することにより、住宅地の騒音を低減する方式。

■急上昇方式

離陸直後の上昇を重視することで空港近くでの騒音影響を軽減する運航方式。

【凡例】

- 桃色：想定される運航経路
(南風運用時B滑走路離陸)
- 黒色：航跡データ

出典：国土地理院ウェブサイト

地理院地図KMLデータhttp://kmlnetworklink.gsi.go.jp/kmlnetworklink/kml/gsi_pale.kml をもとに作成

羽田空港におけるゴーアラウンド発生件数(2020.3.29～2021.3.31) 国土交通省

空港への着陸進入中に、主に以下の①～③の要因により、航空機の着陸態勢が整わないとパイロット又は管制官が判断した場合には、**着陸をやり直した(ゴーアラウンド)上で、再度着陸態勢を整え、安全に着陸します。**

①天候による要因

- ・進入コース上の悪天候、ウインドシアア(風向・風速の急激な変化)等により安定した進入が継続できない場合
- ・視界不良によりパイロットが滑走路を視認できない場合(航空法では、進入方式毎に定められた地点で滑走路を視認できなければ進入を認められておりません。)

②滑走路側の要因

- ・バードストライク、部品欠落、オイル漏れ等の報告により、臨時点検を行うため、一時的に滑走路が閉鎖された場合
- ・先行到着機等が滑走路を使用しており、安全確保のために、滑走路に進入できない場合(原則、滑走路を使用できるのは1機のみ)

③航空機側の要因

- ・航空機の姿勢の乱れ等により着陸態勢が整わない場合
- ・乗客のトラブル(乗客がトイレから席に戻らない等)により着陸準備が整わない場合

<2020年3月29日～2021年3月31日におけるゴーアラウンド発生回数>



方向 (※1)		運用時間帯	計
南風運用	都心方面からA滑走路に着陸するルート(16R)	15～19時のうち3時間程度	13回
	都心方面からC滑走路に着陸するルート(16L)		35回
	千葉市・江戸川区方面からB滑走路に着陸するルート(22)	上記以外の時間帯(23～6時の深夜 早朝時間帯を除く)の14時間程度	80回
北風運用	富津市・木更津市方面からA滑走路に着陸するルート(34L)	6～23時の17時間程度	127回 (※2)
	富津市・木更津市方面からC滑走路に着陸するルート(34R)	23～6時の深夜早朝時間帯を含む 全時間帯(24時間)	53回

騒音影響の低減を図るために、降下角を3° から3.45° にできる限り引き上げるにより**飛行高度を**引き上げておりますが、**これに伴うゴーアラウンドは発生していません。**

【主な要因】
 ・悪天候・ウインドシアア
 ・部品欠落報告・バードストライク

※1 千葉市・船橋市方面からD滑走路に着陸するルート(23)については、ゴーアラウンド後に東京都内陸域を通過しないことから本資料には記載していません。

※2 23～6時の深夜早朝時間帯においては、基本的にC滑走路(34R)又はD滑走路(23)を着陸に使用しますが、当該滑走路がメンテナンス作業等により閉鎖されている場合には、上記表中の運用時間帯以外においても、それぞれの滑走路を使用することがあります。なお、同時間帯において、A滑走路(34L)において1件のゴーアラウンドが発生しています。(上記表中の127回には含んでおりません。)

羽田空港におけるゴーアラウンド発生件数(2021年4~10月)

空港への着陸進入中に、主に以下の①～③の要因により、航空機の着陸態勢が整わないとパイロット又は管制官が判断した場合には、**着陸をやり直した(ゴーアラウンド)上で、再度着陸態勢を整え、安全に着陸します。**

①天候による要因

- ・進入コース上の悪天候、ウインドシアア(風向・風速の急激な変化)等により安定した進入が継続できない場合
- ・視界不良によりパイロットが滑走路を視認できない場合(航空法では、進入方式毎に定められた地点で滑走路を視認できなければ進入を認められておりません。)

②滑走路側の要因

- ・バードストライク、部品欠落、オイル漏れ等の報告により、臨時点検を行うため、一時的に滑走路が閉鎖された場合
- ・先行到着機等が滑走路を使用しており、安全確保のために、滑走路に進入できない場合(原則、滑走路を使用できるのは1機のみ)

③航空機側の要因

- ・航空機の姿勢の乱れ等により着陸態勢が整わない場合
- ・乗客のトラブル(乗客がトイレから席に戻らない等)により着陸準備が整わない場合

<2021年4月1日～2021年10月31日におけるゴーアラウンド発生回数>



方向 (※1)		運用時間帯	計
南風運用	都心方面からA滑走路に着陸するルート(16R)	15～19時のうち3時間程度	8回
	都心方面からC滑走路に着陸するルート(16L)		17回
	千葉市・江戸川区方面からB滑走路に着陸するルート(22)	上記以外の時間帯(23～6時の深夜早朝時間帯を除く)の14時間程度	83回
北風運用	富津市・木更津市方面からA滑走路に着陸するルート(34L)	6～23時の17時間程度	94回 (※2)
	富津市・木更津市方面からC滑走路に着陸するルート(34R)	23～6時の深夜早朝時間帯を含む全時間帯(24時間)	33回

騒音影響の低減を図るために、降下角を3° から3.45° にできる限り引き上げるにより**飛行高度を**引き上げておりますが、**これに伴うゴーアラウンドは発生していません。**

【主な要因】
 ・悪天候・ウインドシアア
 ・部品欠落報告・バードストライク

※1 千葉市・船橋市方面からD滑走路に着陸するルート(23)については、ゴーアラウンド後に東京都内陸域を通過しないことから本資料には記載していません。

※2 23～6時の深夜早朝時間帯においては、基本的にC滑走路(34R)又はD滑走路(23)を着陸に使用しますが、当該滑走路がメンテナンス作業等により閉鎖されている場合には、上記表中の運用時間帯以外においても、それぞれの滑走路を使用することがあります。なお、同時間帯において、A滑走路(34L)において2件のゴーアラウンドが発生しています。(上記表中の94回には含んでおりません。)

羽田空港新飛行経路に係る航空機騒音の測定結果 (2020/3/29～2021/3/31)

1. 測定期間

新飛行経路の運用開始（令和2年3月29日）から令和3年3月31日の期間において、19箇所の騒音測定局で測定を実施しとりまとめを行った。

2. 騒音軽減対策による効果

騒音対策として実施している降下角の引き上げと低騒音機の使用による騒音軽減効果が継続的に確認できている。

→騒音軽減対策による効果についてはP2～5

3. 騒音測定局ごとの実測値の平均と推計平均値の比較

機体サイズ別の実測値の平均と、住民説明会等でお示しした推計平均値を比較したところ、約90%は推計平均値と同等又はそれ以下であることが確認できた。

→実測値の平均と推計平均値との比較についてはP6

4. 新飛行経路を飛行した航空機によるLdenの結果

新飛行経路を飛行した航空機による時間帯補正等価騒音レベル（Lden）について年間で集計したところ、24dB～52dBであった。

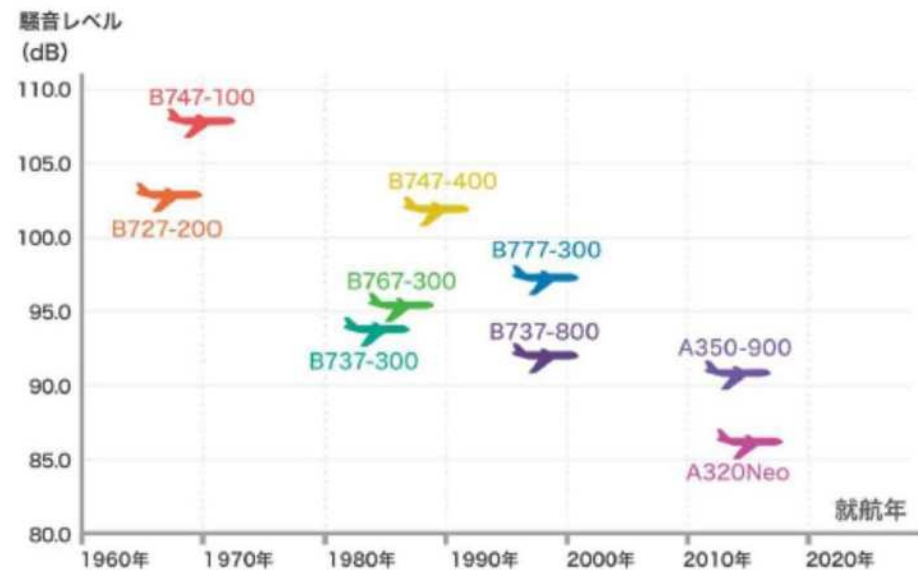
→Ldenの結果についてはP7

5. 留意事項他

結果については、新型コロナウイルスの影響により、通常より便数が少なく、かつ、小型化・軽量化の状況下であることに留意する必要がある。このため、引き続き騒音状況を継続的にモニタリングするとともに、測定結果の分析を行い、引き続き騒音対策に取り組む。

騒音対策として、以下の取り組みを実施している。

- ・航空機の騒音は、一般に飛行高度が高いほど小さくなることから、安全上支障のない範囲で着陸地点を海側に移設することにより飛行高度を引上げ
 - ・羽田空港の国際線着陸料について、航空機の重量に加え、騒音の要素も組み合わせた料金体系へ見直し、低騒音機の導入を促進
 - ・降下角を3度から3.45度にできる限り引き上げることによる飛行高度の引上げ
- 上記のうち、低騒音機の使用と降下角引き上げの騒音軽減効果を分析した。



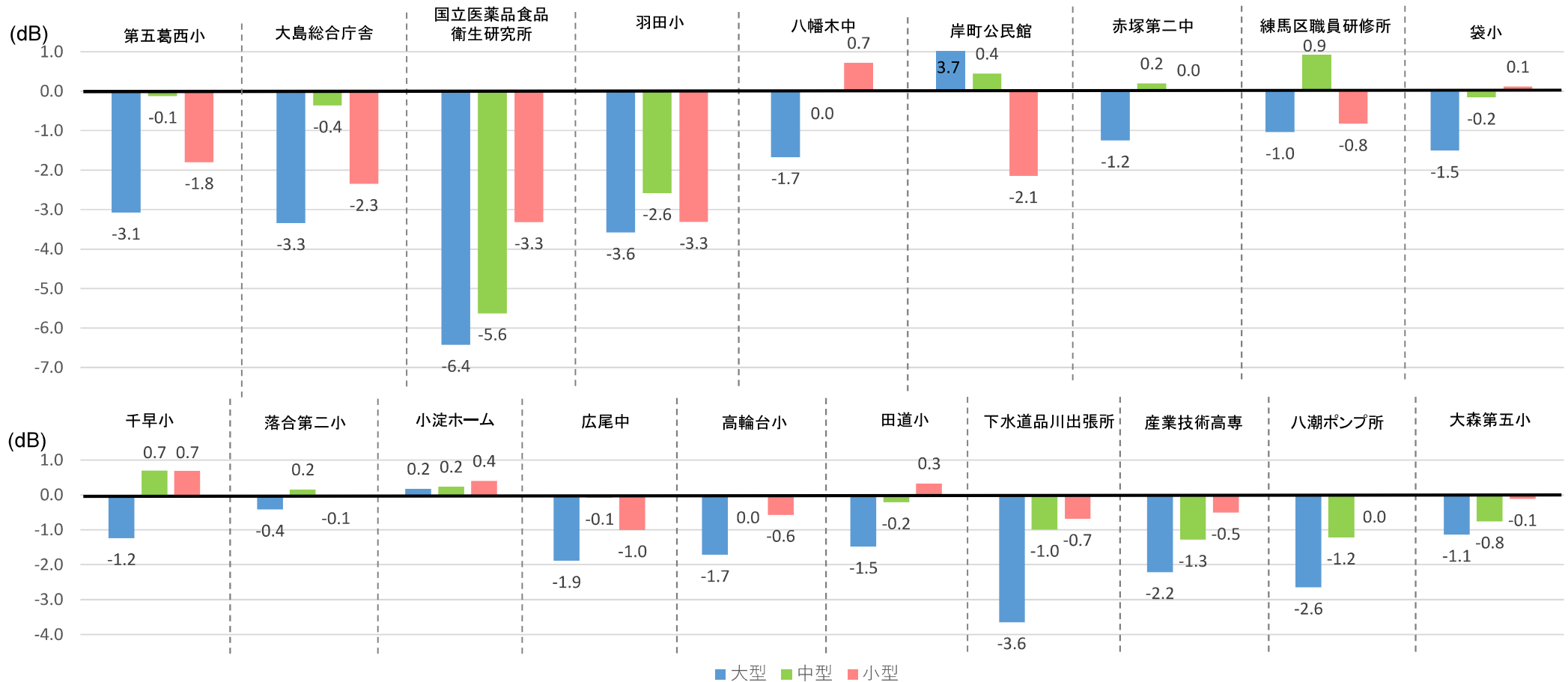
注) 騒音レベル(dB)は、機体違いによる性能水準の比較のため用いたものであり、実測値とは異なる(離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値を相加平均して得た値)

※降下角が3度と3.45度の場合の騒音を比較可能な小淀ホーム～東京都下水道局八潮ポンプ所までの8か所において、騒音軽減効果を分析

低騒音機の使用による騒音軽減効果について

- 機体サイズ別に低騒音機の使用による騒音軽減効果を分析した。
- ここではA350（大型）、B787（中型）、A321Neo（小型）、A320Neo（小型）を低騒音機としている。
- 測定局によるばらつきがあるものの離陸経路や着陸経路の空港に近い地域では騒音軽減効果が確認できている。特に、大型機において大きな騒音軽減効果が確認できている。

低騒音機とそれ以外の機体による違い



騒音測定局ごとの実測値の平均と推計平均値の比較

実測値の平均と推計平均値を比較すると、**同等:35局(69%)**、**推計平均値以上:5局(10%)**、**推計平均値以下:11局(22%)**

※実測値:各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値

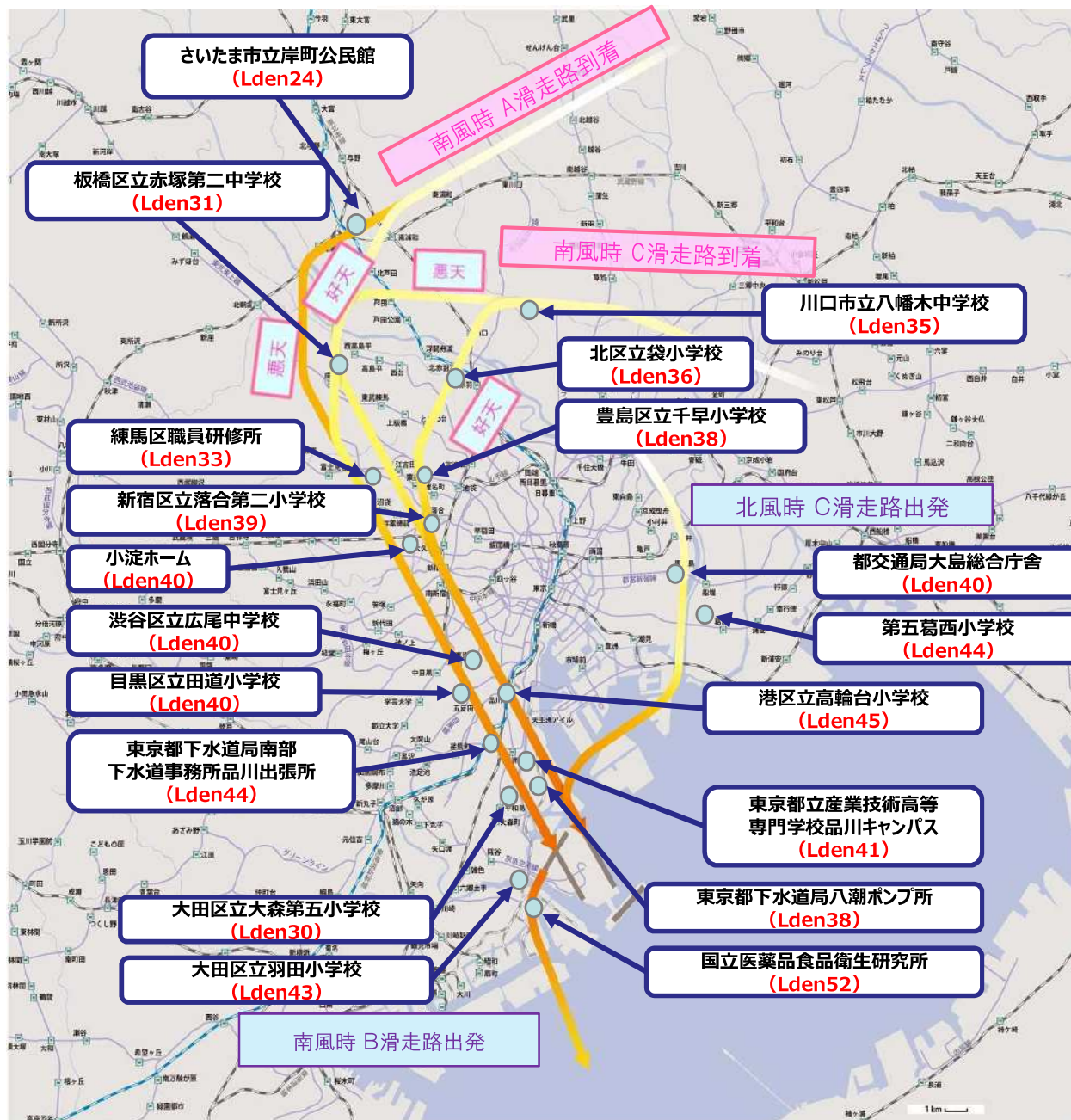
※「実測値の平均」の小数点を切り上げて、「推計平均値」と比較 推計平均値以上 推計平均値以下

単位:dB

測定局	大型機		中型機		小型機	
	R2.3.29~ R3.3.31	説明会等でお示して いた推計平均値※1	R2.3.29~ R3.3.31	説明会等でお示して いた推計平均値※1	R2.3.29~ R3.3.31	説明会等でお示して いた推計平均値※1
第五葛西小学校(江戸川区)【C離陸】	68.3	77~68	64.4	76~61	65.4	74~65
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)【C離陸】	68.6	74~68	65.1	73~61	65.6	71~65
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)【B離陸】	84.8 ▲6	91	82.2	-	82.8 ▲3	86
羽田小学校(大田区)【B離陸】	75.8	76	72.2	-	72.4 +1	72
八幡木中学校(川口市)【C着陸】	65.0 ▲1	68~66	63.1	64~60	63.1	65~58
岸町公民館(さいたま市)【A悪天/A好天】	63.3 ▲1	70/66~65	61.3	66~64/ 62~58	60.8	67~63/ 63~56
袋小学校(北区)【C好天】	65.1	68~66	63.1	64~60	63.3	65~58
赤塚第二中学校(板橋区)【A/C着陸】	63.1 ▲2	68~66	61.8	64~60	61.1	65~58
練馬区職員研修所(練馬区)【A/C着陸】	65.0 ▲2	70~67	63.3	66~61	61.9	67~59
千早小学校(豊島区)【C着陸】	66.2	69~67	64.8	65~61	63.9	66~59
落合第二小学校(新宿区)【C着陸】	68.7	69~68	67.6 +3	65~63	65.5	66~61
小淀ホーム(中野区)【C着陸】	67.7	70~68	67.1 +2	66~63	65.1	67~61
広尾中学校(渋谷区)【A/C着陸】	68.3 ▲2	71	66.6	-	64.4	65
田道小学校(目黒区)【A着陸】	73.1	74~73	72.1 +2	71~69	70.5	71~68
高輪台小学校(港区)【C着陸】	74.5	76~73	73.4	74~69	72.0	73~68
東京都南部下水道事務所品川出張所(品川区)【A着陸】	77.7	80~76	75.8	78~72	74.3	77~71
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)【A/C着陸】	69.0 ▲5	74	68.3	-	67.3	68
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)【A/C着陸】	71.9 ▲2	74	70.1	-	69.4 +2	68
大森第五小学校(大田区)【A着陸】	64.3 ▲4	69	62.7	-	61.7 ▲3	65
計 19騒音測定局	同等	10局(53%)	10局(77%)	15局(79%)		
	推計平均値以上	0局(-)	3局(23%)	2局(11%)		
	推計平均値以下	9局(47%)	0局(-)	2局(11%)		

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、各測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

新飛行経路を飛行した航空機によるLdenの結果について(令和2年度)



○航空機騒音については、時間帯補正等価騒音レベル (Lden) ※1という指標を用いて、年間を通じて発生した航空機騒音を合計して影響の確認を行うこととしております。

※1Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標。

○令和2年度における各騒音測定局のLden※2は左図のとおりです。

※2ここでは、新飛行経路を飛行した航空機による影響を確認するため、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いて集計している

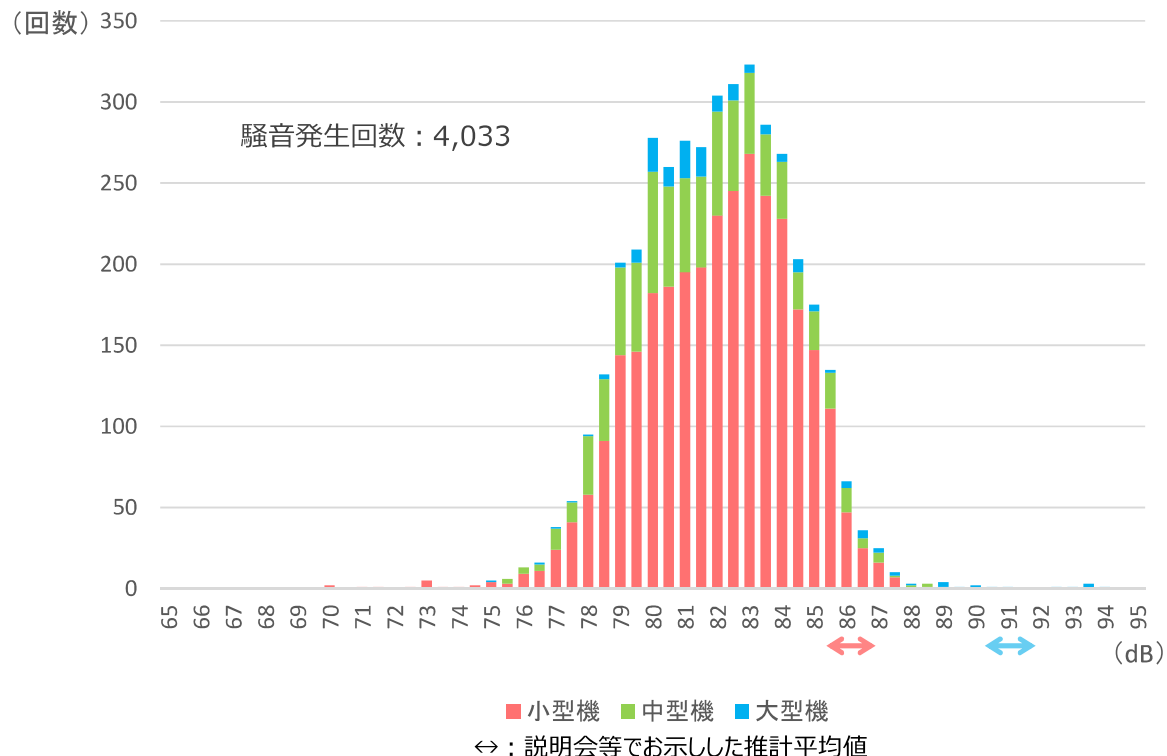
○滑走路運用割合について、北風運用と南風運用の割合がほぼ例年どおりとなっており、風向きによる影響で測定結果に偏りが生じている可能性は低いと考えられます。

○測定結果の分析

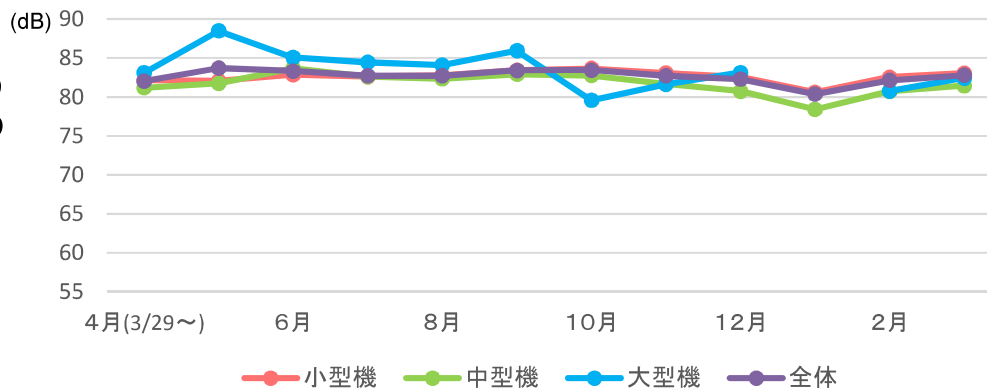
- ・B滑走路西向き出発経路のほぼ直下に位置する。高度約1,000ft(約300m)。
- ・実測値は83dB付近を中心に山なりに分布している。
- ・大型機の実測値の平均が10月以降に低下傾向となっているのは、低騒音機以外の騒音測定回数が少なくなっているため。中型機では5dB程度、小型機は3dB程度の幅で推移しており、季節変化に伴うはっきりとした騒音変化の傾向は見られない。
- ・新型コロナウイルスの影響により、通常より便数が少なく、かつ、小型化・軽量化の状況下であることに留意が必要であるため、騒音状況を引き続き注視する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



○実測値の平均の推移



	実測値の平均 (R2.3.29~R3.3.31)	説明会等でお示した 推計平均値 ^{※1}
大型機	84.8	91
中型機	82.2	—
小型機	82.8	86
全体	82.8	—

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

Lden ^{※2}	年間値 (R2.4~R3.3)	※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標。年間を通じて評価するため、R2.4.1~R3.3.31の年間値を算出。
	52	

※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

羽田空港新飛行経路に係る航空機騒音の測定結果 (2021/4/1~2021/10/31)

1. 測定期間

令和3年4月1日から令和3年10月31日の期間において、19箇所の騒音測定局で測定を実施しとりまとめを行った。

2. 騒音軽減対策による効果

騒音対策として実施している降下角の引き上げと低騒音機の使用による騒音軽減効果が継続的に確認できている。

→騒音軽減対策による効果についてはP2~5

3. 騒音測定局ごとの実測値の平均と推計平均値の比較

機体サイズ別の実測値の平均と、住民説明会等でお示しした推計平均値を比較したところ、約90%は推計平均値と同等又はそれ以下であることが確認できた。

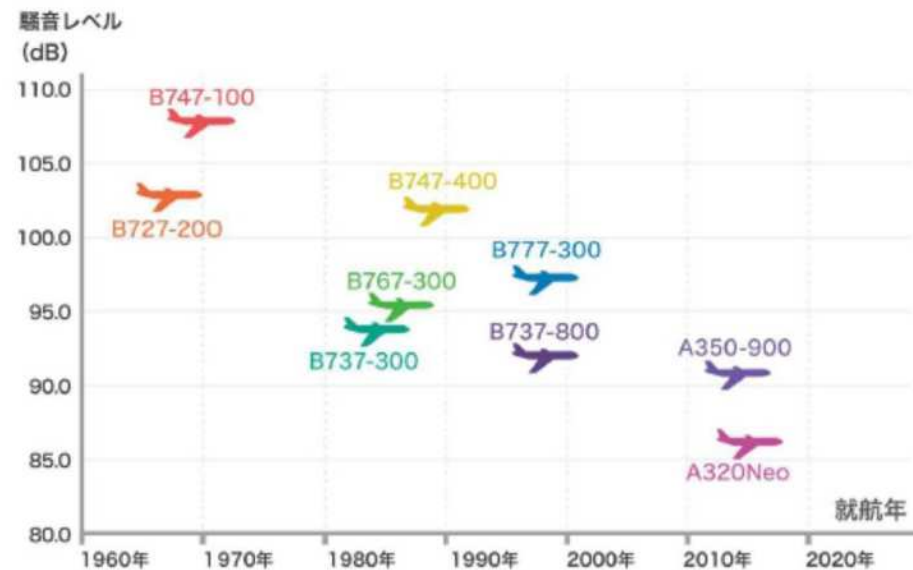
→実測値の平均と推計平均値との比較についてはP6

4. 留意事項他

結果については、新型コロナウイルスの影響により、通常より便数が少なく、かつ、小型化・軽量化の状況下であることに留意する必要がある。このため、引き続き騒音状況を継続的にモニタリングするとともに、測定結果の分析を行い、引き続き騒音対策に取り組む。

騒音対策として、以下の取り組みを実施している。

- ・航空機の騒音は、一般に飛行高度が高いほど小さくなることから、安全上支障のない範囲で着陸地点を海側に移設することにより飛行高度を引上げ
 - ・羽田空港の国際線着陸料について、航空機の重量に加え、騒音の要素も組み合わせた料金体系へ見直し、低騒音機の導入を促進
 - ・降下角を3度から3.45度にできる限り引き上げることによる飛行高度の引上げ
- 上記のうち、低騒音機の使用と降下角引き上げの騒音軽減効果を分析した。



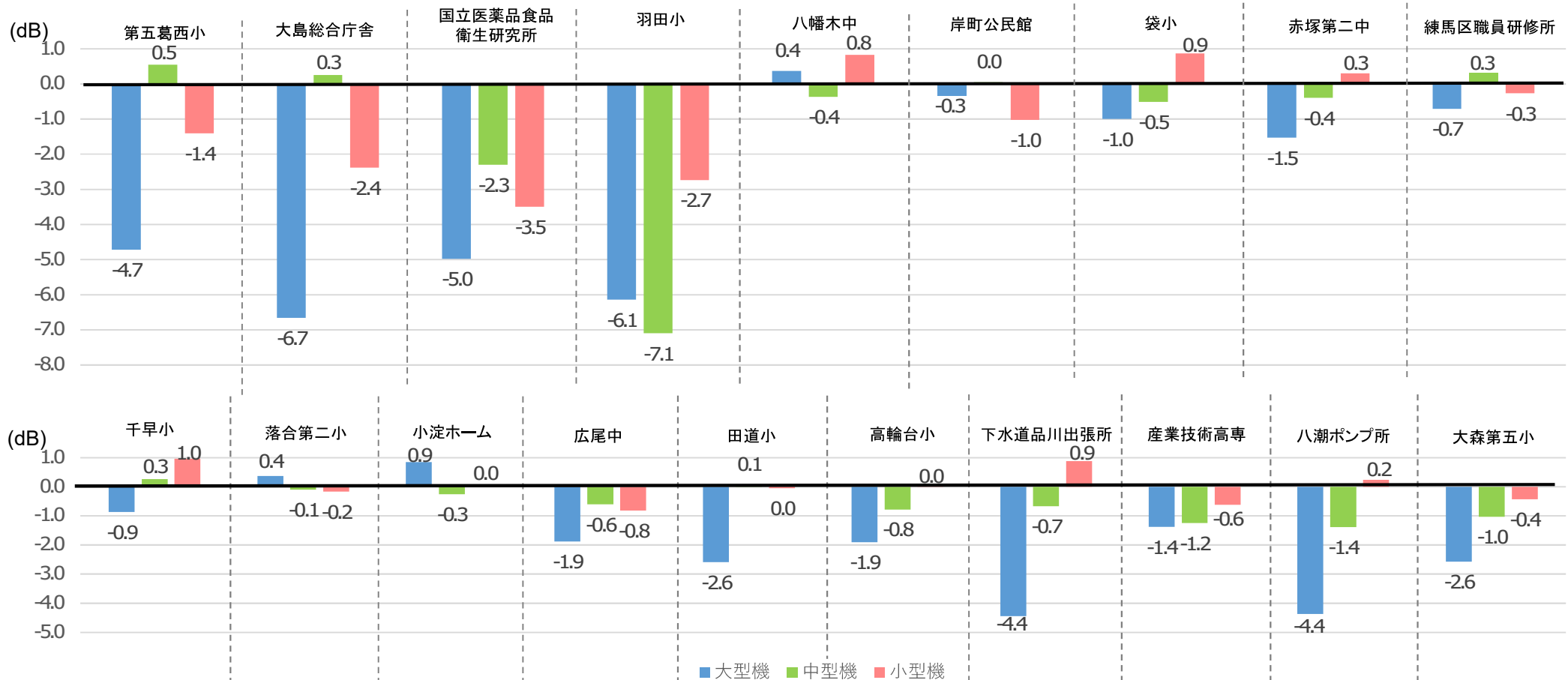
注) 騒音レベル(dB)は、機体違いによる性能水準の比較のため用いたものであり、実測値とは異なる(離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値を相加平均して得た値)

※降下角が3度と3.45度の場合の騒音を比較可能な小淀ホーム～東京都下水道局八潮ポンプ所までの8か所において、騒音軽減効果を分析

低騒音機の使用による騒音軽減効果について(2021年4月~10月)

- 機体サイズ別に低騒音機の使用による騒音軽減効果を分析した。
- ここではA350 (大型)、B787 (中型)、A321Neo (小型)、A320Neo (小型) を低騒音機としている。
- 測定局によるばらつきがあるものの離陸経路や着陸経路の空港に近い地域では騒音軽減効果が確認できている。特に、大型機において大きな騒音軽減効果が確認できている。

低騒音機とそれ以外の機体による違い



騒音測定局ごとの実測値の平均と推計平均値の比較(2021年4月~10月)

実測値の平均と推計平均値を比較すると、**同等:30局(59%)**、**推計平均値以上:5局(10%)**、**推計平均値以下:16局(31%)**

※実測値:各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値

※「実測値の平均」の小数点を切り上げて、「推計平均値」と比較 推計平均値以上 推計平均値以下

単位:dB

測定局	大型機		中型機		小型機	
	R3.4.1~ R3.10.31	説明会等でお示して いた推計平均値※1	R3.4.1~ R3.10.31	説明会等でお示して いた推計平均値※1	R3.4.1~ R3.10.31	説明会等でお示して いた推計平均値※1
第五葛西小学校(江戸川区)【C離陸】	67.8	77~68	64.3	76~61	64.8	74~65
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)【C離陸】	69.6	74~68	65.3	73~61	65.6	71~65
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)【B離陸】	82.1 ▲8	91	81.1	-	82.9 ▲3	86
羽田小学校(大田区)【B離陸】	70.8 ▲5	76	69.6	-	72.2 +1	72
八幡木中学校(川口市)【C着陸】	61.1 ▲4	68~66	63.1	64~60	63.0	65~58
岸町公民館(さいたま市)【A悪天/A好天】	61.0 ▲4	70/66~65	60.3	66~64/ 62~58	60.4	67~63/ 63~56
袋小学校(北区)【C好天】	61.3 ▲4	68~66	62.7	64~60	62.7	65~58
赤塚第二中学校(板橋区)【A/C着陸】	61.5 ▲4	68~66	61.1	64~60	60.7	65~58
練馬区職員研修所(練馬区)【A/C着陸】	63.7 ▲3	70~67	63.1	66~61	61.4	67~59
千早小学校(豊島区)【C着陸】	63.9 ▲3	69~67	64.4	65~61	63.5	66~59
落合第二小学校(新宿区)【C着陸】	66.8 ▲1	69~68	67.1 +3	65~63	65.1	66~61
小淀ホーム(中野区)【C着陸】	66.7 ▲1	70~68	66.9 +1	66~63	64.9	67~61
広尾中学校(渋谷区)【A/C着陸】	66.7 ▲4	71	66.5	-	64.3	65
田道小学校(目黒区)【A着陸】	72.4	74~73	71.9 +1	71~69	70.6	71~68
高輪台小学校(港区)【C着陸】	72.8	76~73	73.6	74~69	71.9	73~68
東京都南部下水道事務所品川出張所(品川区)【A着陸】	77.3	80~76	75.7	78~72	74.5	77~71
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)【A/C着陸】	67.7 ▲6	74	68.1	-	67.2	68
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)【A/C着陸】	71.8 ▲2	74	69.8	-	69.1 +2	68
大森第五小学校(大田区)【A着陸】	63.8 ▲5	69	62.2	-	61.5 ▲3	65
計 19騒音測定局	同等	5局(26%)	10局(77%)		15局(79%)	
	推計平均値以上	0局(-)	3局(23%)		2局(11%)	
	推計平均値以下	14局(74%)	0局(-)		2局(11%)	

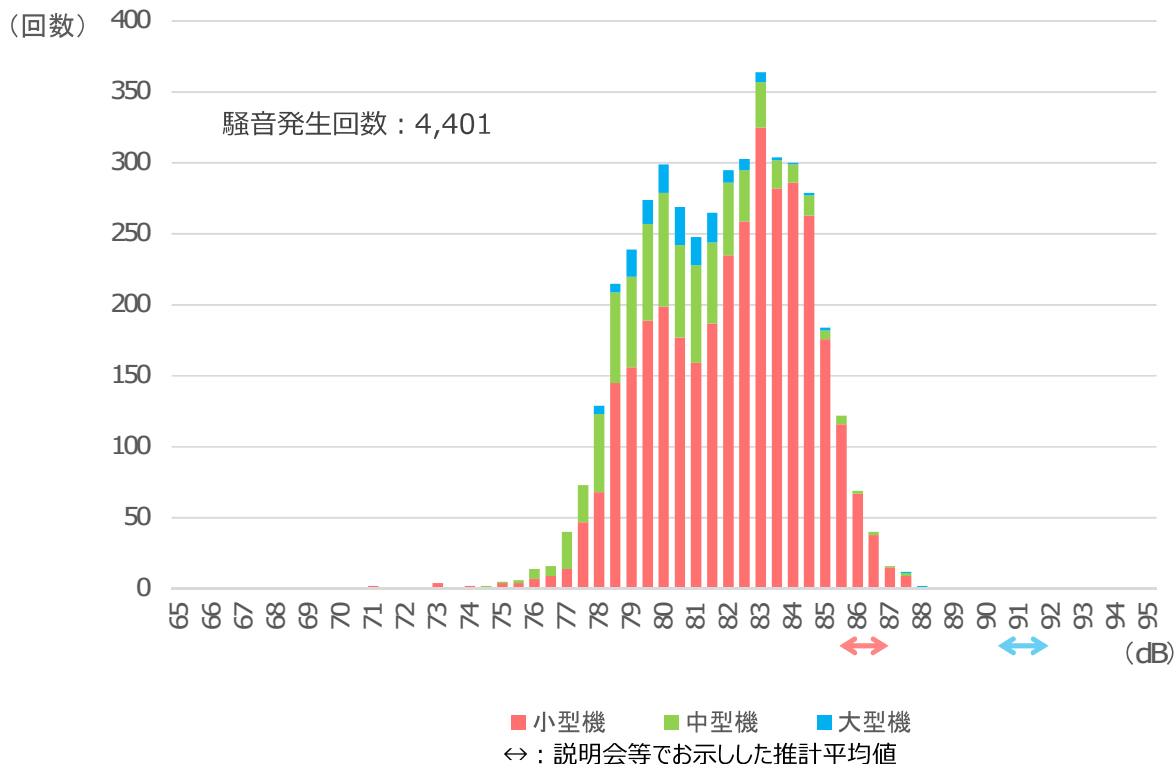
※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、各測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

○測定結果の分析

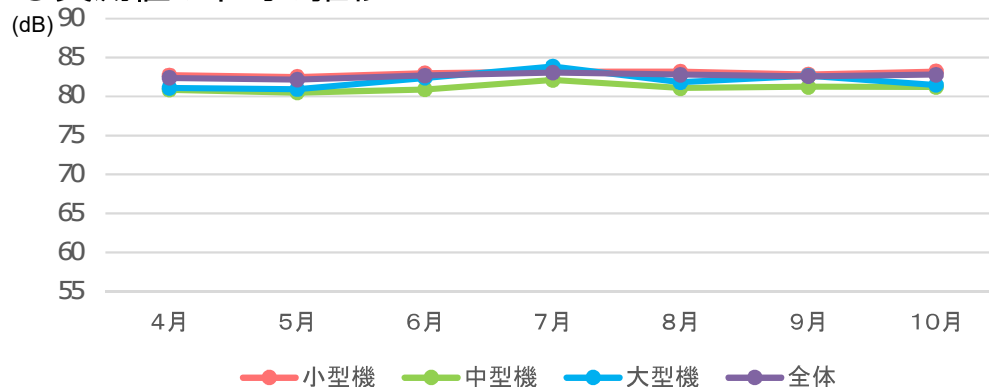
- ・B滑走路西向き出発経路のほぼ直下に位置する。高度約1,000ft(約300m)。
- ・実測値は83dB付近を中心に山なりに分布している。
- ・各月の実測値の平均は大型機で3dB程度、中型機で2dB程度、小型機で1dB程度の幅で推移しており、季節変化に伴うはっきりとした騒音変化の傾向は見られない。
- ・新型コロナウイルスの影響により、通常より便数が少なく、かつ、小型化・軽量化の状況下であることに留意が必要であるため、騒音状況を引き続き注視する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



○実測値の平均の推移



	実測値の平均 (R3.4.1～R3.10.31)	説明会等でお示した 推計平均値 ^{※1}
大型機	82.1	91
中型機	81.1	—
小型機	82.9	86
全体	82.6	—

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

Lden ^{※2}	平均 (R3.4～R3.10)	※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標。
	54.9	

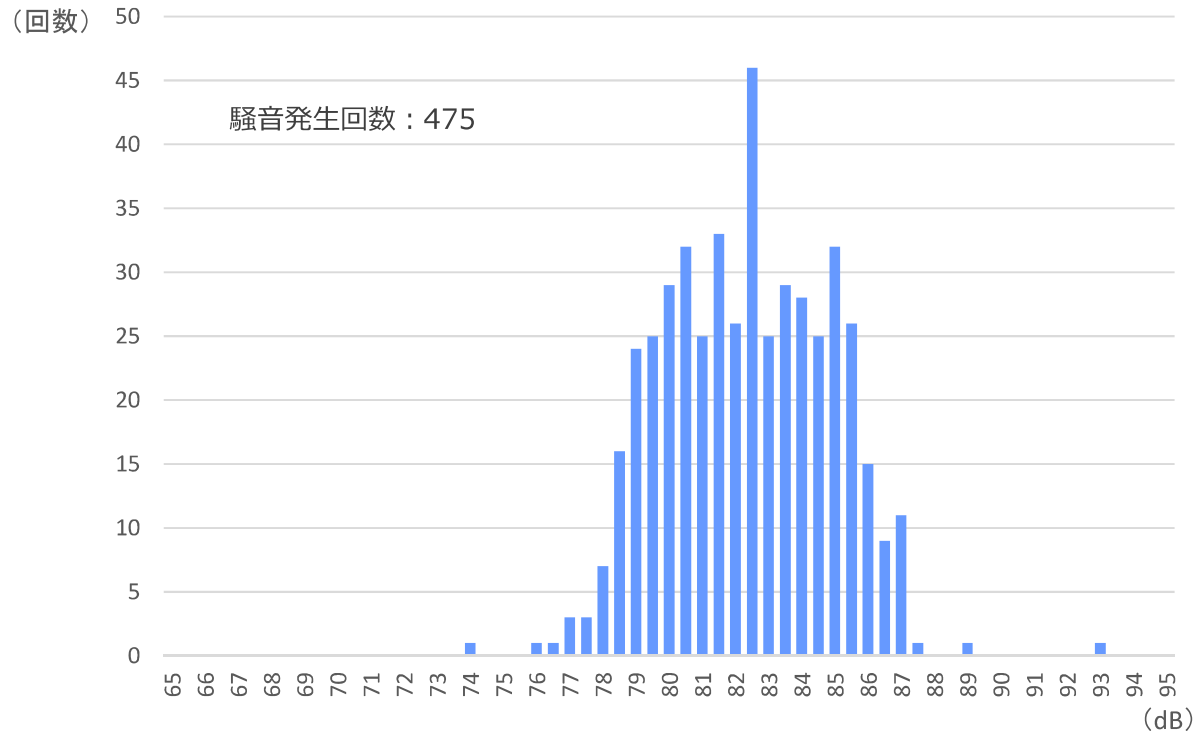
※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路西向き出発経路のほぼ直下に位置する。高度約1,000ft（約300m）。
- ・騒音の影響を抑えるため、離陸後、急上昇方式により高度600ft（約180m）に達した後、速やかに海側へ旋回するなどの騒音軽減運航方式を採用している。

○実測値の分布 ※各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。

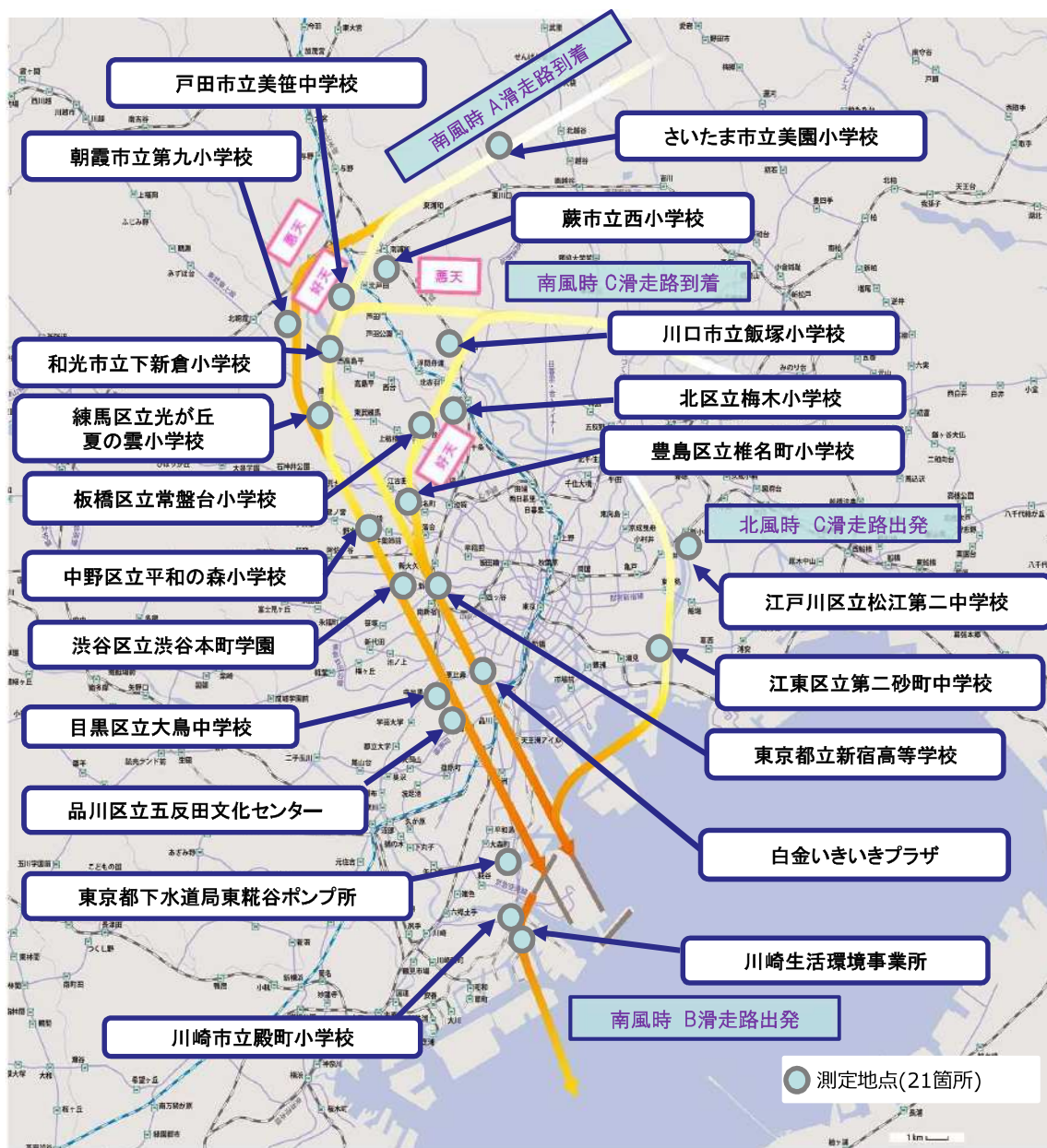


機体サイズ（大・中・小型機）を 区別せず算出した実測値の平均	83.3dB
-----------------------------------	---------------

Lden ※1	R3.11	※1 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標
	54.5	

※2 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

航空機騒音の短期測定結果(2020年9月～10月実施)



- 航空機騒音の発生状況のよりきめ細かな把握のため、固定騒音測定局での測定に加えて、追加で左図の地点(東京都13箇所、神奈川県2箇所、埼玉県6箇所)において9月23日から10月6日まで2週間にわたって航空機騒音の測定を実施。

※測定期間中に南風新飛行経路を運用したのは、9月28日、10月2日、10月4日。

【南風新飛行経路の運用状況】

A着陸 57機、C着陸 115機、B離陸 98機

※北風離陸の測定地点2箇所(江東区、江戸川区)については、9月30日から10月6日まで1週間の測定を実施。12月5日から12月11日まで追加で1週間の測定を実施中。

- 各測定地点における測定結果は次ページのとおり。機体サイズ別の実測値の平均と、住民説明会等でお示した推計平均値を比較したところ、9割以上が推計平均値と同等又はそれ以下という結果となった。
- 航空機騒音の発生状況のきめ細かな把握のため、来年度においても短期測定を実施することを検討する。

測定地点ごとの実測値の平均と推計平均値の比較

実測値の平均と推計平均値を比較すると、**同等:40地点(75%)**、**推計平均値以上:4地点(8%)**、**推計平均値以下:9地点(17%)**

※実測値:各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値

※「実測値の平均」の小数点を切り上げて、「推計平均値」と比較

単位:dB

測定地点	大型機		中型機		小型機	
	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値※1	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値※1	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値※1
松江第二中学校(江戸川区)【C離陸】	67.7	74~68	66.9	73~61	65.4	71~65
第二砂町中学校(江東区)【C離陸】	67.9	77~68	65.1	76~61	65.0	74~65
殿町小学校(川崎市)【B離陸】	—	91~76	78.2	—	78.9	86~72
川崎生活環境事業所(川崎市)【B離陸】	—	91~86	79.7	—	80.0 ▲1	86~81
東京都下水道局東靴谷ポンプ所(大田区)【B離陸】	—	—	69.3	—	67.4	—
飯塚小学校(川口市)【C着陸】	62.0 ▲4	68~66	62.0	64~60	61.8	65~58
美園小学校(さいたま市)【A着陸】	61.3 ▲3	66~65	60.0	62~58	60.4	63~56
西小学校(蕨市)【C着陸】	61.5 ▲3	68~65	60.7	64~58	59.1	65~56
美笹中学校(戸田市)【A着陸】	65.7	68~65	64.2 +1	64~58	—	65~56
下新倉小学校(和光市)【A着陸】	60.7 ▲4	68~65	61.9	64~58	60.9	65~56
第九小学校(朝霞市)【A着陸】	56.2 ▲8	66~65	57.8	62~58	56.2	63~56
梅木小学校(北区)【C着陸】	59.1 ▲6	68~66	59.1	64~60	57.9	65~58
常盤台小学校(板橋区)【C着陸】	64.7 ▲1	68~66	64.4 +1	64~60	64.2	65~58
光が丘夏の雲小学校(練馬区)【A着陸】	63.6 ▲2	66	62.4	63~60	61.7	64~58
椎名町小学校(豊島区)【C着陸】	66.8	69~67	64.8	65~61	63.7	66~59
新宿高等学校(新宿区)【C着陸】	70.3	72~68	70.4 +3	68~63	67.2	69~61
平和の森小学校(中野区)【A着陸】	66.7	70~67	65.1	66~61	65.1	67~59
渋谷本町学園(渋谷区)【A着陸】	67.1	72~68	65.0	68~63	63.1	69~61
大鳥中学校(目黒区)【A着陸】	67.5	71~68	67.3	—	64.7	65~60
白金いきいきプラザ(港区)【C着陸】	73.0	76~73	71.9	74~69	70.7	73~68
五反田文化センター(品川区)【A着陸】	70.1	73~68	68.5	—	66.8 +1	66~61
計 21測定地点	同等	10地点(56%)		13地点(81%)		17地点(89%)
	推計平均値以上	0地点(-)		3地点(19%)		1地点(5%)
	推計平均値以下	8地点(44%)		0地点(-)		1地点(5%)

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、各測定地点における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

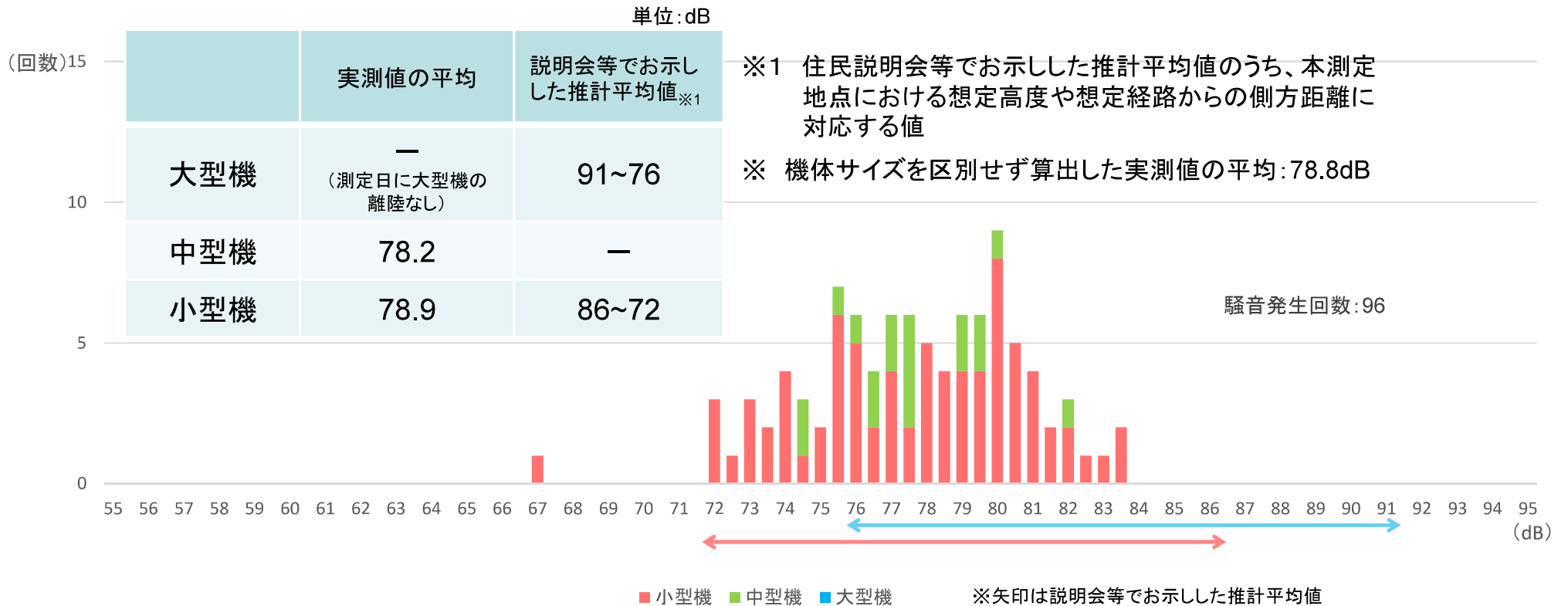
【測定結果】川崎市立殿町小学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路西向き出発経路の側方200m～1km程度に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。

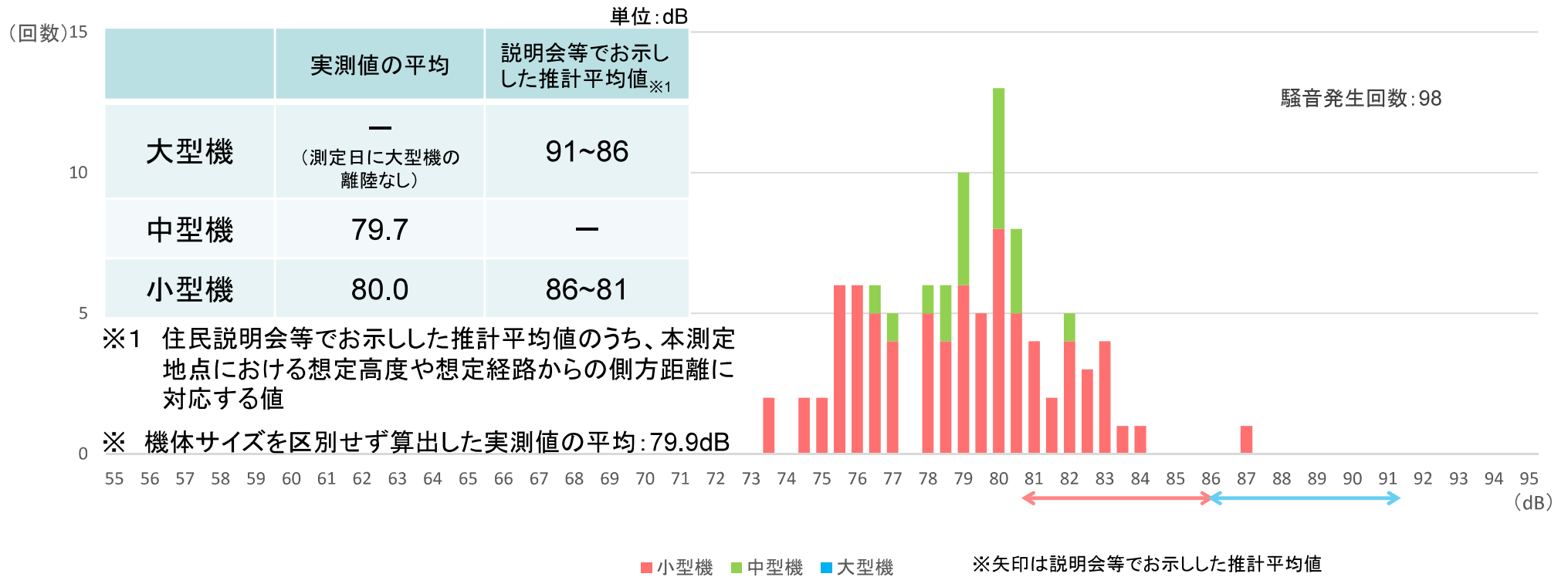


測定日	9/28	10/2	10/4	平均
Lden	52.2	54.1	52.6	46.4

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標
* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
 - ・B滑走路西向き出発経路の直下に位置する。

- 実測値の分布
 - 実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
 - ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。

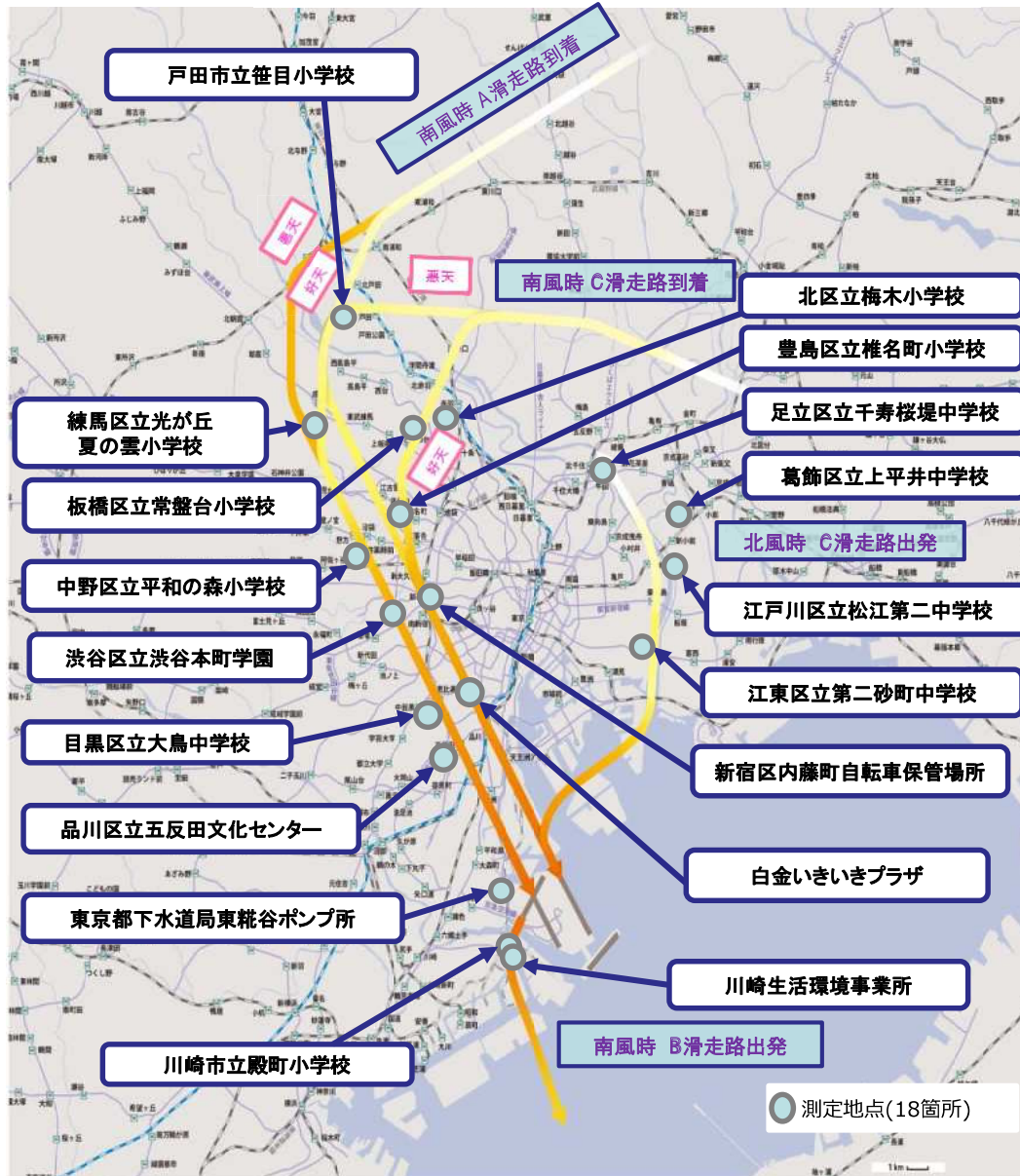


測定日	9/28	10/2	10/4	平均
Lden	53.8	55.6	54.1	47.8

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標
 * 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

航空機騒音の短期測定結果(2021年7月実施)

航空機騒音の短期測定(2021年7月実施)について



- 航空機騒音の発生状況のきめ細かな把握のため、固定騒音測定局での測定に加えて、左図の地点（東京都15箇所、神奈川県2箇所、埼玉県1箇所）において7月15日から21日まで1週間にわたって航空機騒音の測定を実施。

【測定期間中の運用状況】

・北風新飛行経路

7月15、16、17、19日

C離陸 193機

・南風新飛行経路

7月16、17、18、19、20、21日

A着陸 166機、C着陸 316機、B離陸 256機

- 各測定地点における測定結果は次ページのとおり。機体サイズ別の実測値の平均と、住民説明会等でお示した推計平均値を比較したところ、すべての地点で推計平均値と同等又はそれ以下という結果となった。
- 冬季（12月頃）においても更に1週間の測定を実施する予定。

測定地点ごとの実測値の平均と推計平均値の比較

実測値の平均と推計平均値を比較すると、**同等:31地点(76%)、推計平均値以上:0地点(一)、推計平均値以下:10地点(24%)**

※実測値:各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値

※「実測値の平均」の小数点を切り上げて、「推計平均値」と比較 推計平均値以上 推計平均値以下

単位: dB

測定地点	大型機		中型機		小型機	
	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値※1	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値※1	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値※1
松江第二中学校(江戸川区)【C離陸】	67.4	74~68	65.6	73~61	65.1	71~65
第二砂町中学校(江東区)【C離陸】	67.2	77~68	64.4	76~61	64.7	74~65
上平井中学校(葛飾区)【C離陸】	63.8	—	59.8	—	60.8	—
千寿桜堤中学校(足立区)【C離陸】	63.7	—	62.8	—	62.0	—
殿町小学校(川崎市)【B離陸】	74.9 ▲1	91~76	76.3	—	77.3	86~72
川崎生活環境事業所(川崎市)【B離陸】	77.2 ▲8	91~86	78.9	—	78.9 ▲2	86~81
東京都下水道局東糞谷ポンプ所(大田区)【B離陸】	—	—	69.3	—	70.5	—
笹目小学校(戸田市)【A着陸】	62.8 ▲2	68~65	62.1	64~58	61.3	65~56
梅木小学校(北区)【C着陸】	58.0 ▲8	68~66	58.1 ▲1	64~60	57.6	65~58
常盤台小学校(板橋区)【C着陸】	63.3 ▲2	68~66	63.1	64~60	62.7	65~58
光が丘夏の雲小学校(練馬区)【A着陸】	61.8 ▲4	66	62.2	63~60	61.6	64~58
椎名町小学校(豊島区)【C着陸】	65.4 ▲1	69~67	64.2	65~61	63.2	66~59
内藤町自転車保管場所(新宿区)【C着陸】	68.2	72~68	68.0	68~63	65.4	69~61
平和の森小学校(中野区)【A着陸】	66.5	70~67	65.8	66~61	64.5	67~59
渋谷本町学園(渋谷区)【A着陸】	67.5	72~68	66.4	68~63	64.1	69~61
大鳥中学校(目黒区)【A着陸】	67.3	71~68	66.8	—	64.9	65~60
白金いきいきプラザ(港区)【C着陸】	70.8 ▲2	76~73	71.9	74~69	70.2	73~68
五反田文化センター(品川区)【A着陸】	67.9	73~68	67.2	—	65.2	66~61
計 18測定地点	同等	7地点(47%)		10地点(91%)		14地点(93%)
	推計平均値以上	0地点(一)		0地点(一)		0地点(一)
	推計平均値以下	8地点(53%)		1地点(9%)		1地点(7%)

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、各測定地点における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

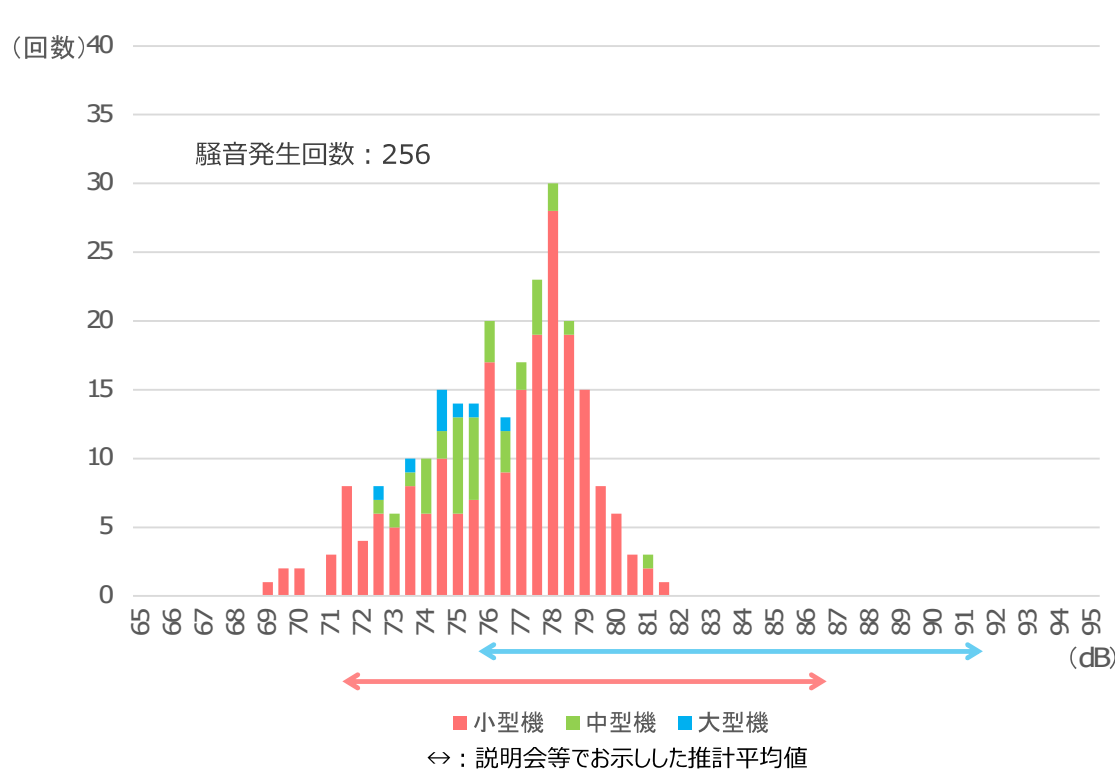
【短期測定結果(2021年7月)】川崎市立殿町小学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路西向き出発経路の側方200m～1km程度に位置する。高度約1,000ft（約300m）。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



	実測値の平均	説明会等でお示した推計平均値 ^{※1}
大型機	74.9	91~76
中型機	76.3	—
小型機	77.3	86~72
全体	77.1	—

^{※1} 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

Lden ^{※2}	7/16	7/17	7/18	7/19	7/20	7/21	平均
		53.7	52.6	53.1	52.5	51.6	53.7

^{※2} 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

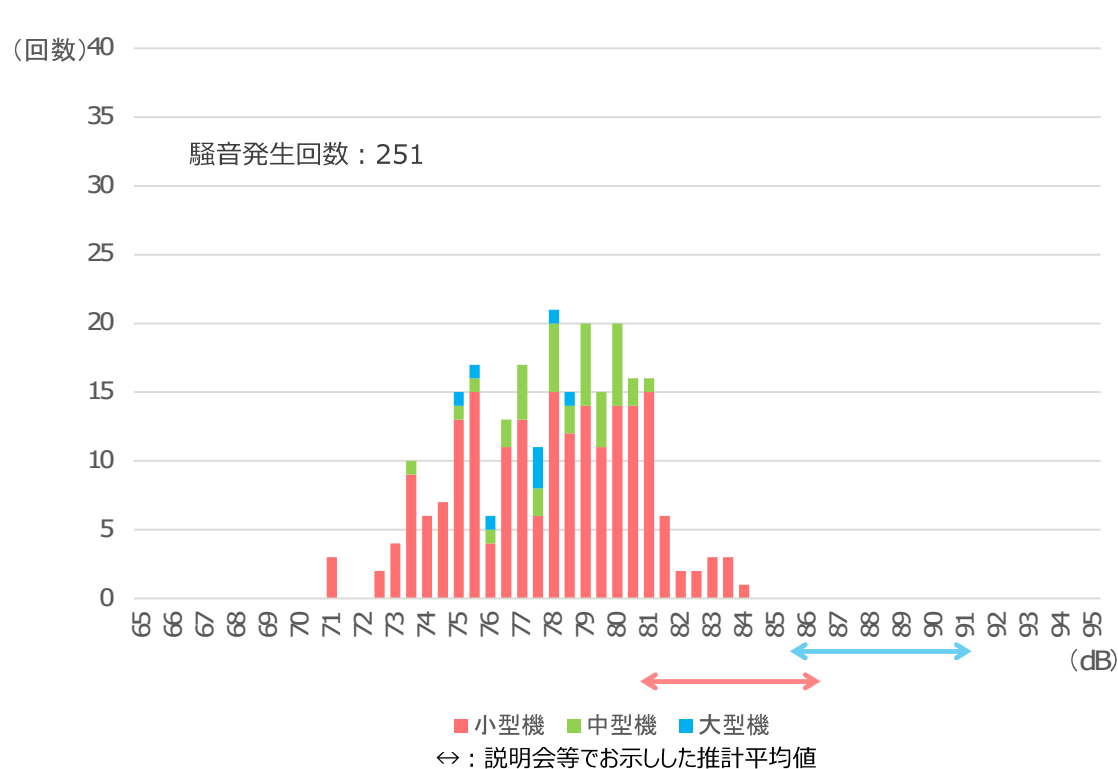
^{※3} 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路西向き出発経路の直下に位置する。高度約1,000～1,500ft（約300～450m）。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



	実測値の平均	説明会等でお示した推計平均値※1
大型機	77.2	91～86
中型機	78.9	—
小型機	78.9	86～81
全体	78.8	—

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

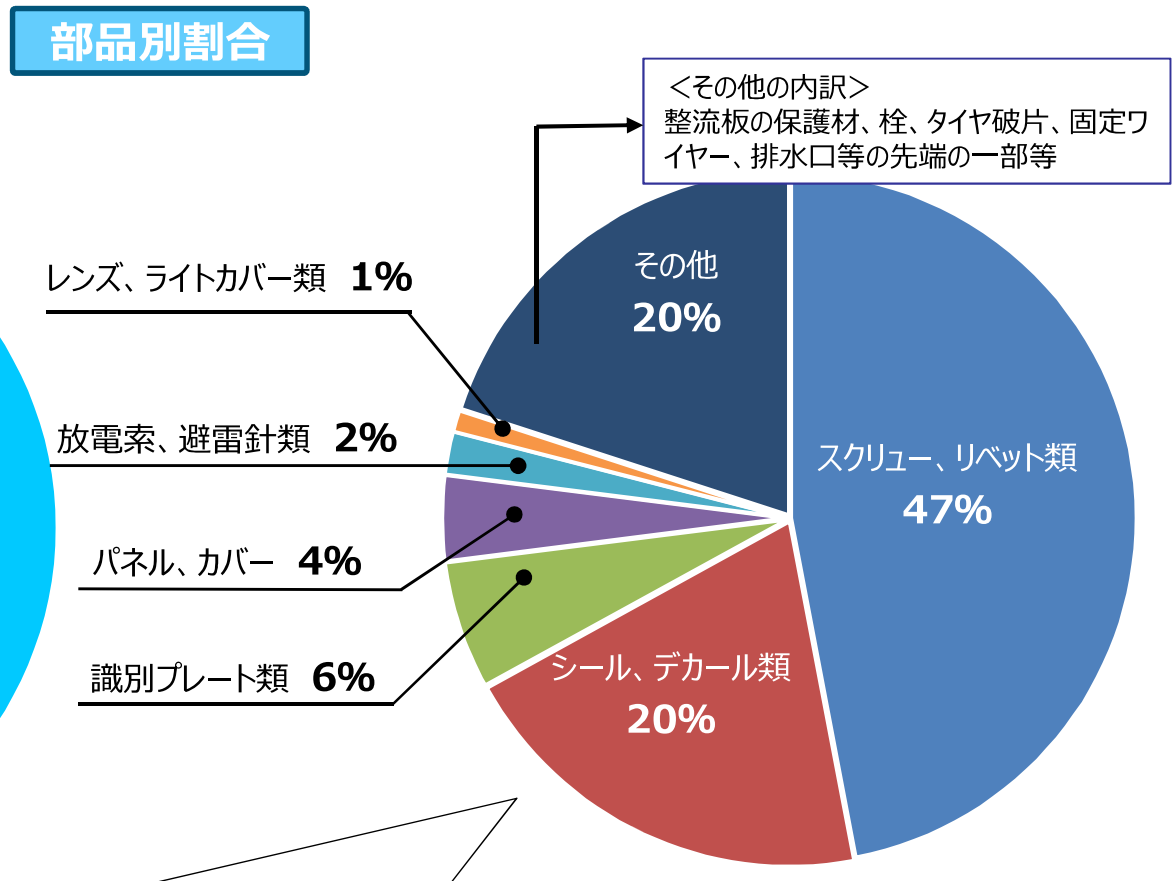
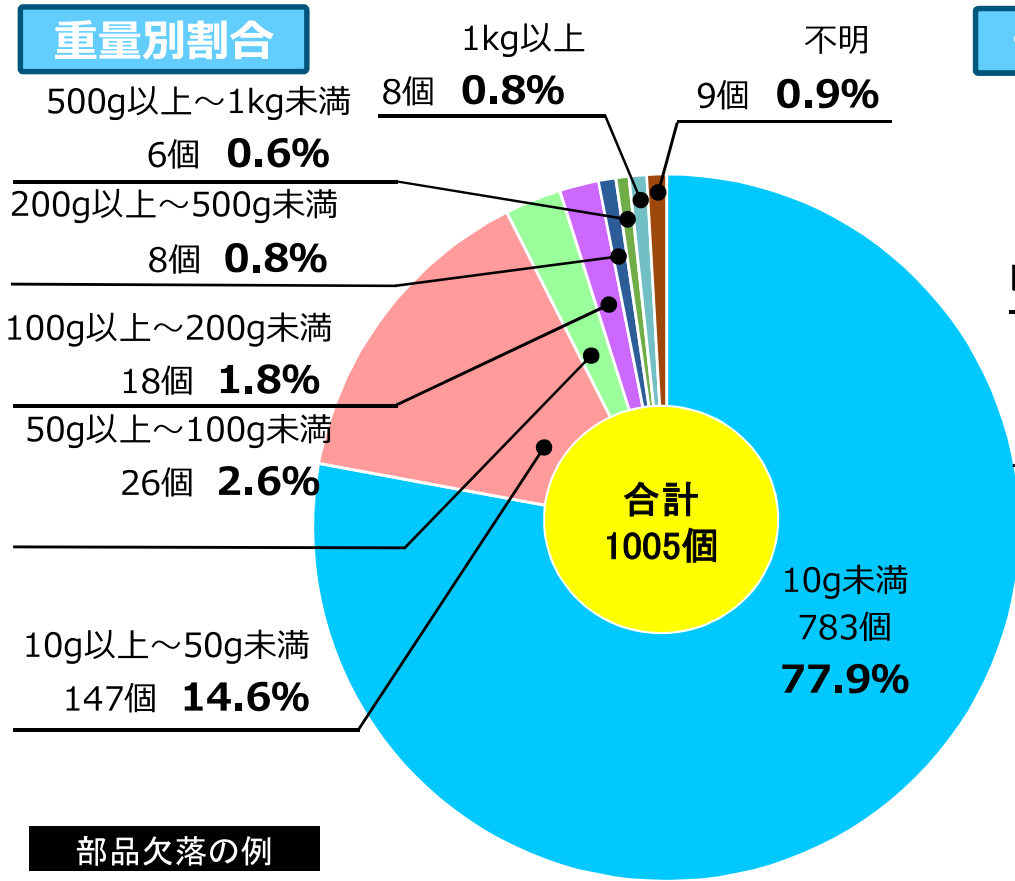
Lden ※2	7/16	7/17	7/18	7/19	7/20	7/21	平均
	55.8	54.6	54.5	54.3	53.5	55.5	54.1

※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

2020年度における部品欠落の重量別・部品別割合

- 部品欠落の報告制度により、羽田空港を含む7空港において2020年度に報告された欠落部品の総計は1005個であり、そのほとんどは100g未満、8割近くは10g未満である。
- 減便が発生していた当該期間においても、駐機中の機体を含めて徹底的な点検等が実施されている。



部品欠落の例

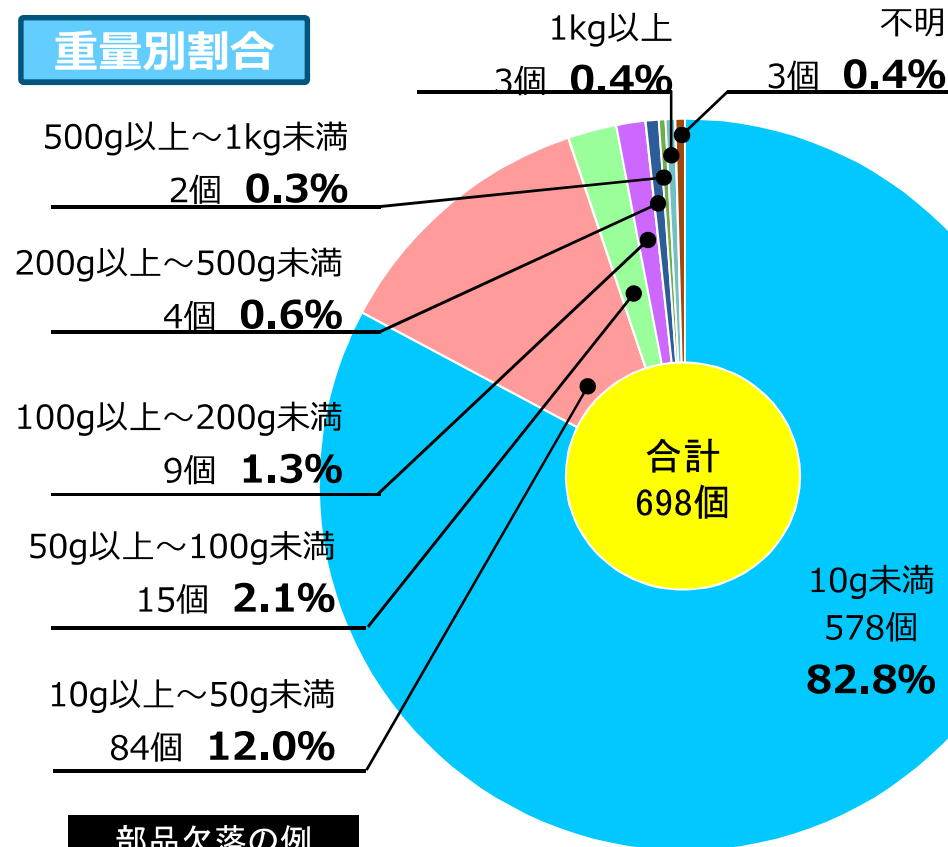


- 部品欠落報告の5割弱はスクリュー、リベット等の留め具であり、重さは1グラム～10グラム程度のもものがほとんど
- シール、デカル類の材質はアルミニウム、ゴム等であり、重さは1グラム～150グラム程度のもものがほとんど
- 識別プレート類の材質は薄い金属材料であり、重さは1グラム～15グラム程度
- パネル類の材質は金属、複合材等であり、重さは1グラム～150グラム程度のもものがほとんど
- スタティックディスチャージャー（放電索）、避雷針類の材質は金属、複合材等であり、重さは1グラム～100グラム程度
- レンズ、ライトカバー類の材質はガラス、アクリル等であり、重さは1グラム～500グラム程度

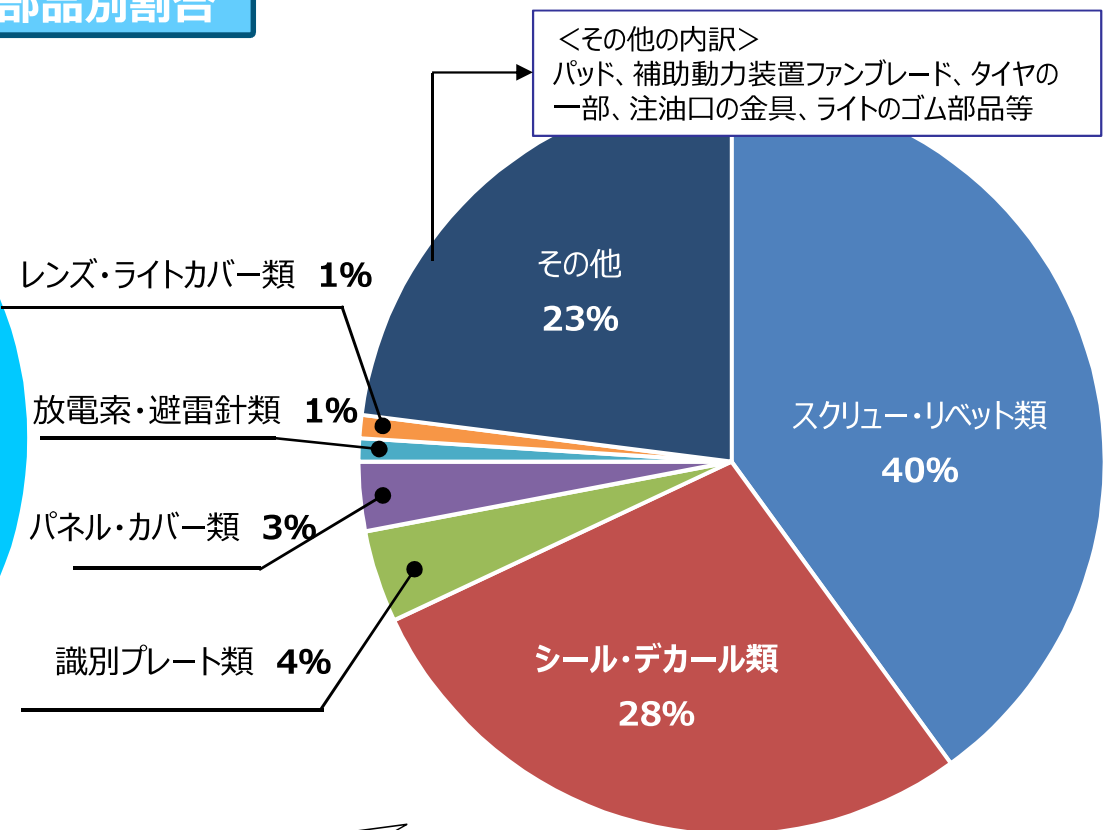
2021年4～9月における部品欠落の重量別・部品別割合

- 部品欠落の報告制度により、羽田空港を含む7空港において2021年4～9月に報告された欠落部品の総計は698個であり、そのほとんどは100g未満、8割以上は10g未満である。
- 減便が発生していた当該期間においても、駐機中の機体を含めて徹底的な点検等が実施されている。

重量別割合



部品別割合



部品欠落の例



リベット(留め具)



シール



主脚構造部のラベル

- 部品欠落報告の約4割はスクリー、リベット等の留め具であり、重さは1グラム～10グラム程度のものがほとんど
- シール、デカール類の材質はアルミニウム、ゴム等であり、重さは1グラム～5グラム程度のものがほとんど
- 識別プレート類の材質はアルミニウム等であり、重さは1グラム～5グラム程度のものがほとんど
- パネル類の材質は複合材等、キャップ・カバー類はアルミニウム等であり、重さは2グラム～500グラム程度
- 放電索、避雷針類の材質は金属、複合材であり、重さは1グラム～20グラム程度
- レンズ、ライトカバー類の材質はガラス、プラスチックであり、重さは2グラム～50グラム程度

- 有識者や実務者等の関係者が一堂に会した「**落下物防止等に係る総合対策推進会議**」における**2018年3月のとりまとめ**を受け、落下物対策を充実・強化。
- 今後も、**関係者が一丸となって、落下物対策を充実。**

未然防止策の徹底

「落下物防止対策基準」の策定（新規）

本邦航空会社及び日本に乗り入れる外国航空会社に、落下物防止対策の事業計画への記載を義務づけ

- ・航空法施行規則の改正（2018年8月）通達発出（2018年9月）
- ・施行：本邦社（2019年1月15日）、外航社（2019年3月15日）



あらゆるチャネルを通じた未然防止策の徹底

- ① **対策事例をまとめた「落下物防止対策集」を作成（新規）**
 - ・作成・公表（2018年1月）
- ② 内外の航空会社に対して**未然防止策を徹底**



ICAOにおいて周知（2018年6月8日）

駐機中の機体チェックの強化

- ① 外国航空機に対する検査を羽田空港、成田空港に重点化
 - ② 空港管理者による新たなチェック体制の構築
- ・成田空港では2017年3月から、羽田空港では2019年3月から運用開始（航空機検査官が対応）
 - ・検査官のノウハウを活用し、検査実施者と補助要員から構成されるチームを編成し、月100機程度の機体チェックを実施。

事案発生時の対応強化

補償等の充実（新規）

- ① **被害者救済制度の拡充**
 - ・羽田乗り入れ便への加入の義務化（60%→100%に引き上げ）
 - ・全国の空港への横展開
- ② **補償費立替えの枠組みを構築**
- ③ **見舞金制度の創設**

- ・航空法施行規則の改正・公布（2018年8月）
- ・所要の要領等作成済み
- ・運用開始：2019年夏ダイヤ（2019年3月31日）

航空会社に対する処分等

落下物の原因者である航空会社（本邦社及び外航社）に対して処分等を行う。航空機の整備や落下物防止対策基準の遵守状況等を踏まえ措置する。

- ・本邦社：落下物事案にも適用される処分基準を策定（2018年3月）
- ・外航社：本邦社に準ずる内容で対応

情報収集・分析の強化

- ① **落下物情報の収集強化（空港事務所、警察）**
 - ・落下物処理要領を策定（2017年6月）
- ② **落下物認定の確度向上のための技術力向上**
 - ・氷塊の成分分析の精度向上
- ③ **外航社を含めた部品脱落の報告制度の拡充**
 - ・羽田についても報告制度の対象とAIPに掲載（2017年11月）

- 部品欠落とは、到着後の点検において、航空機の部品がなくなっていることが確認されたもの。
- 2017年11月、国際線が多く就航する空港について、外国航空会社も含めた全ての航空機運航者から空港運営者に対し、航空機の部品欠落情報が報告されるようAIP※において周知。



地上(空港内で発見されたものを除く。)で部品又は氷塊が発見された場合には「落下物」として認知。

到着後の点検において部品がなくなっていることを確認した場合、「部品欠落」として認知。

■ 報告制度の対象空港

従来より報告制度を設けていた成田空港に加え、2017年11月より、羽田、関西、中部、福岡、那覇、新千歳の6空港で制度開始。

※AIP: 国際民間航空条約第15附属書に従い、航空法第99条に基づき国土交通大臣から航空機乗組員に対し、航空機の運航のために必要な情報を提供するもの。

- 落下物の未然防止のため、各航空会社において、部品欠落が起こりやすい箇所の点検強化や点検を行う整備士等の意識向上のための取組が行われており、各航空会社の取組等については、他の航空会社やメーカー等との間で情報共有・水平展開を行っている。
- 減便が発生していた2021年4～9月においても、駐機中の機体を含めて徹底的な点検等が実施されている。
- 部品欠落が発見された場合には、スクリューやシール等の小部品類であっても、航空会社において、メーカーと連携して原因究明・対策検討を行うとともに、航空局においても、これらのプロセスを随時監視・監督している。

教育訓練の強化等による点検精度・意識の向上



ハザードマップを活用した重点点検の徹底



他社・メーカーとの情報共有

部品欠落情報を踏まえた対策事例

航空会社においては、駐機中の機体を含めた徹底的な点検等により発見した部品欠落や他社の部品欠落情報も踏まえ、小部品類であっても、メーカーと連携して、再発防止策が進められている。



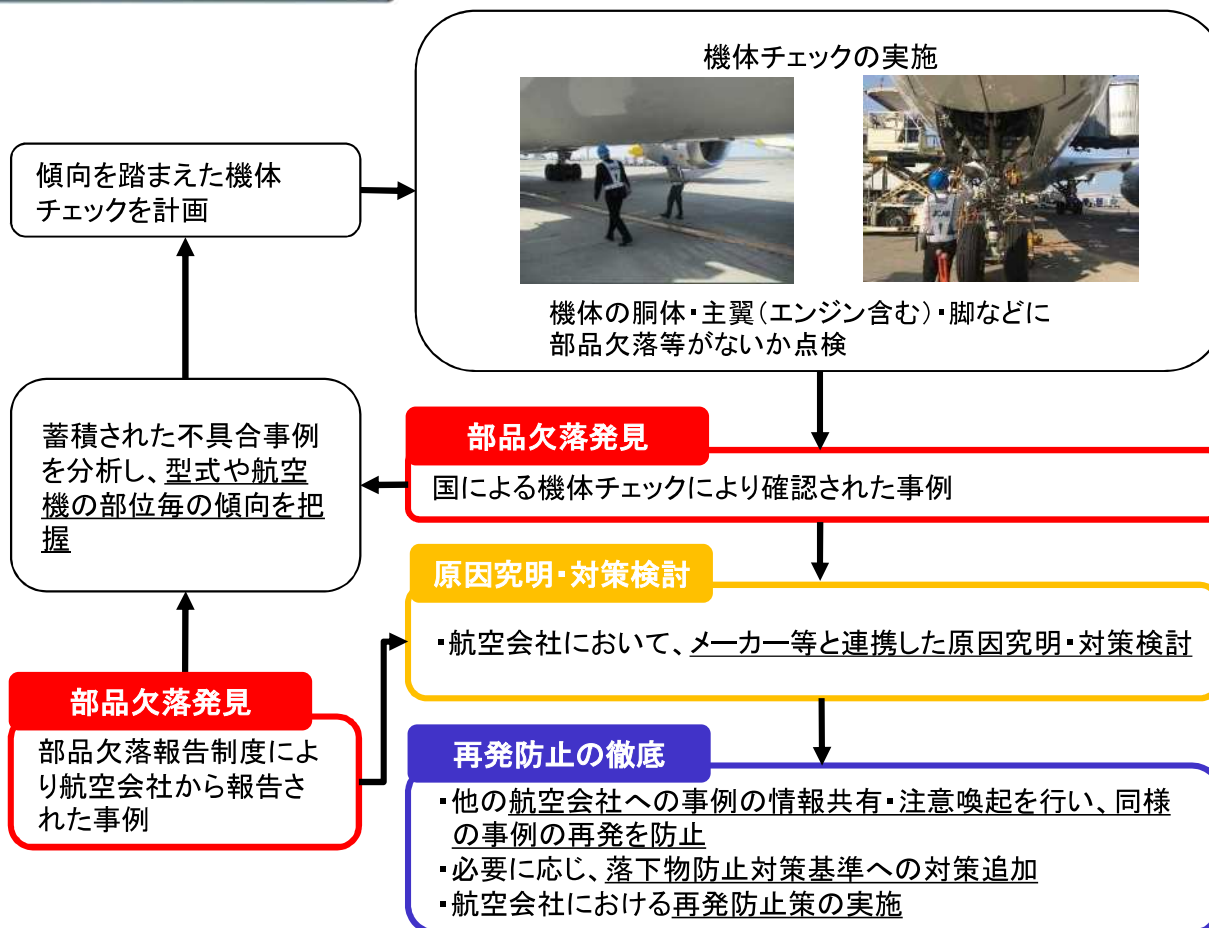
羽田空港における国による部品欠落点検に特化した機体チェックについて

概要

- 羽田空港において、本邦・外国航空機を対象に、**2019年3月から空港管理者(国)による部品欠落点検に特化した機体チェックを実施。**
- 航空機の機体に精通した職員**(航空機検査官職種や機体チェック研修を受講した者等)で**構成されるチームにより実施。**
- 新飛行経路運用開始に伴い、**2020年度よりチェック要員を増員(2チーム→3チーム)**するなど機体チェック体制を強化。
- 年間の実施目標機数は羽田空港における1日の発着回数と同程度**(※1)。

※1 今年度は1,300機程度を見込んでいる。

機体チェックの流れ



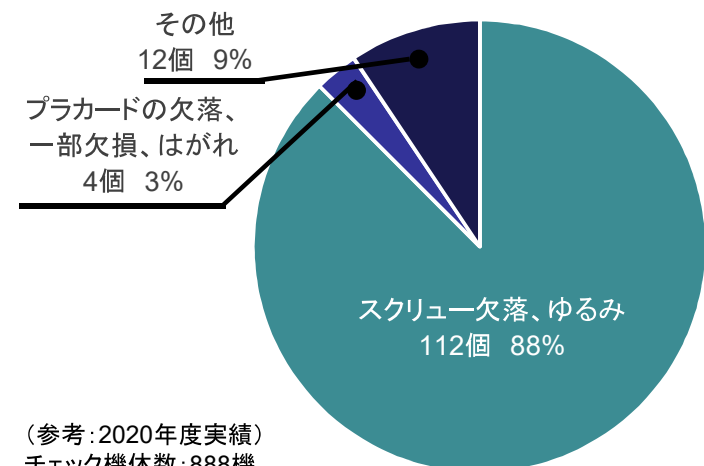
機体チェックの実施状況 (2021年4月1日～10月31日)

チェック機体数**843機**

部品欠落を発見
76個

欠落になる恐れのある状態を発見
52個

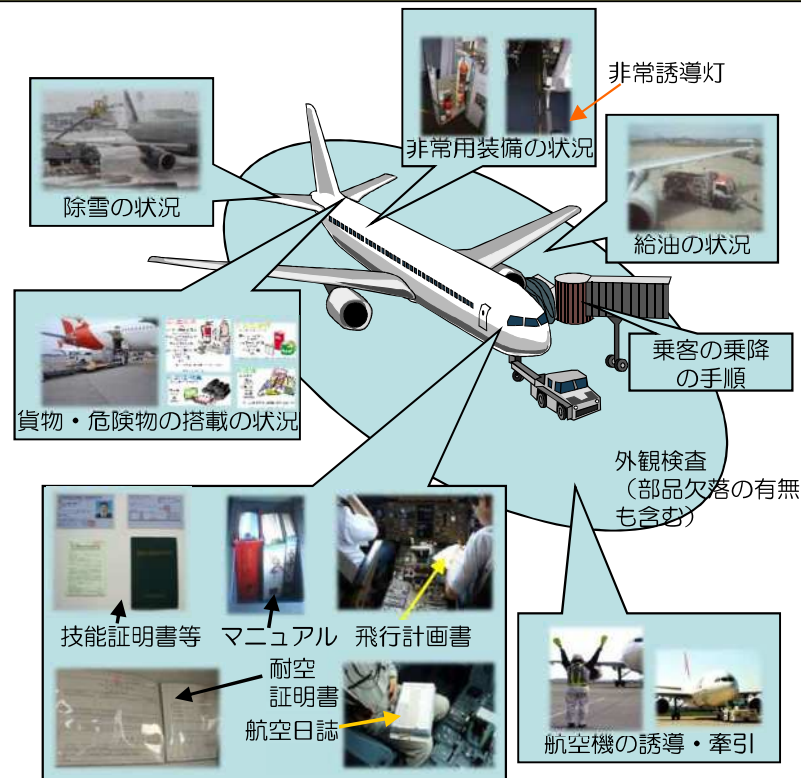
不具合別の割合(計128個)



(参考:2020年度実績)
 チェック機体数:888機
 部品欠落を発見:61個
 欠落になる恐れのある状態を発見:32個

ランプインスペクションの概要及び実施状況(外国航空機の安全性の担保)

- 国際民間航空条約に則り航空法第134条第2項の立入検査の一環として、我が国に乗り入れる外国航空機による航空輸送の安全を確保すべく、外国航空機への立入検査（ランプインスペクション）を実施しています。
- 航空機が空港に到着後、出発するまでの間に、携帯・搭載が義務づけられている書類（パイロットの技能証明書など）の確認、非常用装備（客室内の消火器など）の確認及び外観検査等を行い、安全性が担保されていることを総合的に確認いたします。外観検査の一環として、部品欠落の有無の確認も実施しております。
- なお、今年度も昨年度と同様、新型コロナウイルス感染症の影響により、実施件数が大幅に減少しています。



ランプインスペクション実施状況			
	実施件数	運航国数	航空会社数
2021年度 (4月1日～10月31日)	49(2)	6(1)	9(1)
2020年度【参考】	110(10)	29(6)	48(6)

※1 ()は羽田空港における数字を表す。

※2 ランプインスペクションの実施にあたっては、運航乗務員を含め関係者との接触機会が多く、国際民間航空機関が定める感染防止ガイドラインにおいて、可能な限り接触を避けるよう示されている。このため、2020年3月以降、法務省が上陸拒否等を課した国の航空会社が運航する便については実施していない。

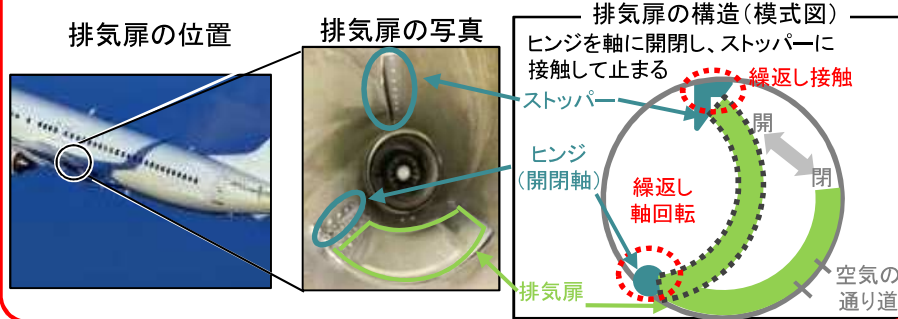
落下物防止対策基準の拡充（令和3年8月改正・10月適用）

- 近年発生した部品欠落事案等を踏まえ、メーカー等と連携し、当該事案の再発防止対策を国内外の航空会社に義務付けるべく落下物防止対策基準の改正を実施（令和3年8月改正・10月より適用）。
- 引き続き落下物事案の未然防止・再発防止を図るため、メーカー等と連携し、落下物防止対策基準の充実・強化を図っていく。
- さらに、部品欠落の大部分をスクリー等の小部品類が占めていること等を踏まえて、小部品類も含めた欠落事例の情報収集・詳細分析等を通じて、落下物防止に資するさらなる対策策定に向けた取組を進めているところ。

部品欠落発生

（追加対策1）ボーイング737型機の空調装置排気管の排気扉

- 胴体下部にある空調装置排気管の排気扉（約300g）またはストッパー（約10g）の欠落を発見

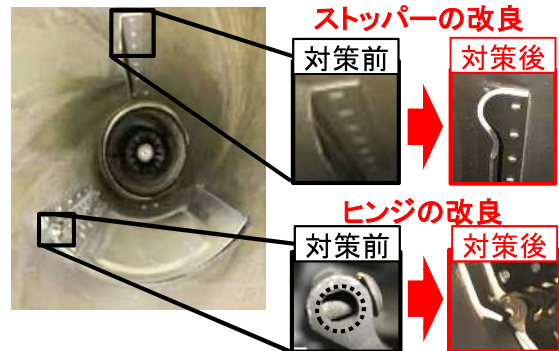


**原因究明
対策検討**

- 排気扉が繰り返し開閉することにより、ストッパーやヒンジに過度に負荷が集中した結果、当該部分が損傷し脱落したと推定

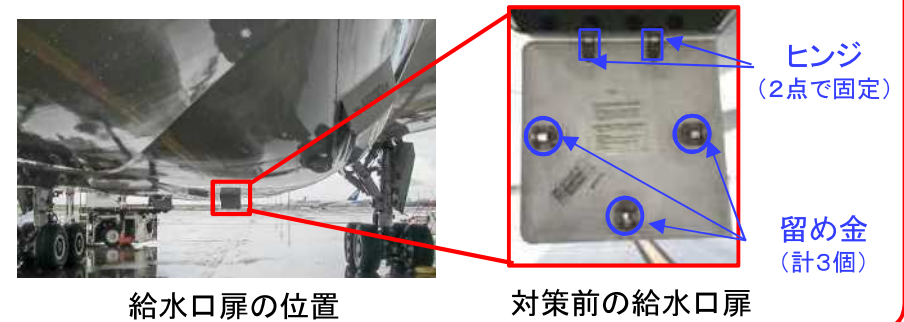
**再発防止
徹底**

- 航空会社に対し、排気扉のヒンジ及びストッパーを強化型に改良する改修の実施を義務付け



（追加対策2）ボーイング787型機の給水口扉

- 胴体下部の給水口扉（1kg程度）の欠落を発見



- 地上で扉開放時に風などでヒンジが変形し隙間ができ、飛行や着陸時の逆噴射による空気が扉内に流入することで留め金やヒンジが破断し給水口扉が脱落したと推定

- 航空会社に対し、強化型の給水口扉への改修（給水口扉、ヒンジ及び留め金の改良）の実施を義務付け

