

令和4年1月28日

まちづくり委員会資料

第4次緊急渋滞対策の実施について

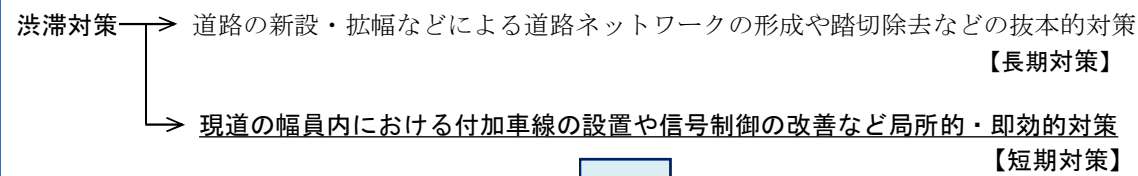
建設緑政局

第4次緊急渋滞対策の実施について

1 緊急渋滞対策の背景・目的

- 市民生活や経済活動を支える道路の慢性的な渋滞は**大きな経済損失を招き、環境の悪化や安全性の低下**など、市民生活に**様々な影響を及ぼしている**。
- 市内交通の円滑化に向け、基本的な対策となる道路ネットワークの形成を図るため、国道409号や世田谷町田線などの幹線道路の整備を進めるとともに、踏切除去などを実施している。
- 一方で、その整備には用地取得など長期間を要することから、**市内の主要渋滞交差点等について、現道の幅員内における付加車線の設置や信号制御の改善など局所的かつ即効的な対策により、効率的・効果的に渋滞緩和を図ることを目的とした緊急渋滞対策の取組を実施する**ものである。

◆交通の円滑化に向けた取組



緊急渋滞対策

2 これまでの緊急渋滞対策の取組について

- 平成21年度から緊急渋滞対策の取組を実施しており、現在までの取組において、交差点など14箇所の対策を実施し、渋滞の緩和を図った。

第1次緊急渋滞対策【H21~23】

対策箇所	最大通過時間※1 対策前⇒対策後
矢上交差点※2	8:00⇒ - ※3
木月4丁目交差点	4:00⇒ -
二子橋交差点	20:00⇒3:29
野川交差点	5:00⇒3:54
馬絹交差点	7:40⇒ -
清水台交差点	7:00⇒2:20

第2次緊急渋滞対策【H26~28】

対策箇所	最大通過時間 対策前⇒対策後
宿河原1丁目交差点	12:50⇒5:30
溝口交差点	11:02⇒4:45
元木交差点	5:48⇒1:50
京急川崎(大)第2踏切	12:18⇒7:53
稲生橋交差点	7:44⇒4:46

第3次緊急渋滞対策【H30~R3】

対策箇所	最大通過時間 対策前⇒対策後
稗原交差点	7:14⇒4:15
北加瀬交差点	7:13⇒4:10
遠藤町交差点	【川崎駅方面】 5:00⇒1:54 【小杉駅方面】 2:28⇒ -
ガス橋交差点	実施中※4
丸子橋交差点	実施中※5

※1 1回の信号で通過できずに残っている車両が交差点を通過するまでの最大通過時間
 ※2 矢上交差点については、主要渋滞箇所には選定されていない
 ※3 1回の信号で交差点を通過できた状態を示す

※4 現在、関係機関等と対策内容について協議中
 ※5 令和4年度完成予定

対策事例（幸区：遠藤町交差点）

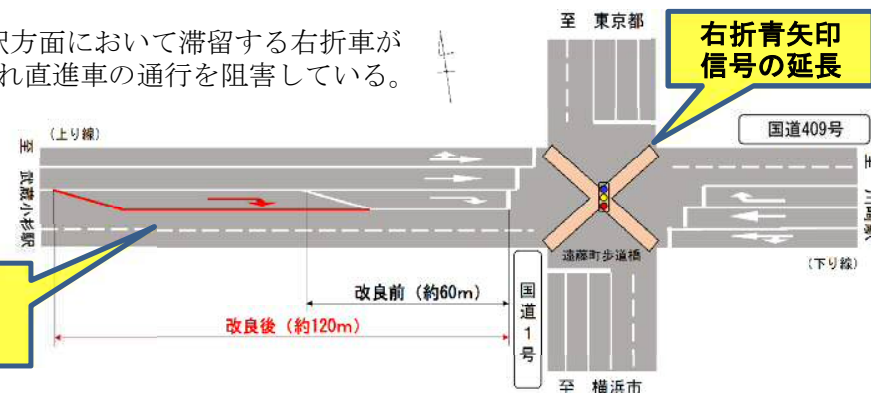
【渋滞原因】

- (国)409号の川崎駅方面において滞留する右折車が右折レーンからあふれ直進車の通行を妨害している。

【対策内容】

- 右折レーンを延伸
- 信号現示調整

右折レーンの延伸(約60m)

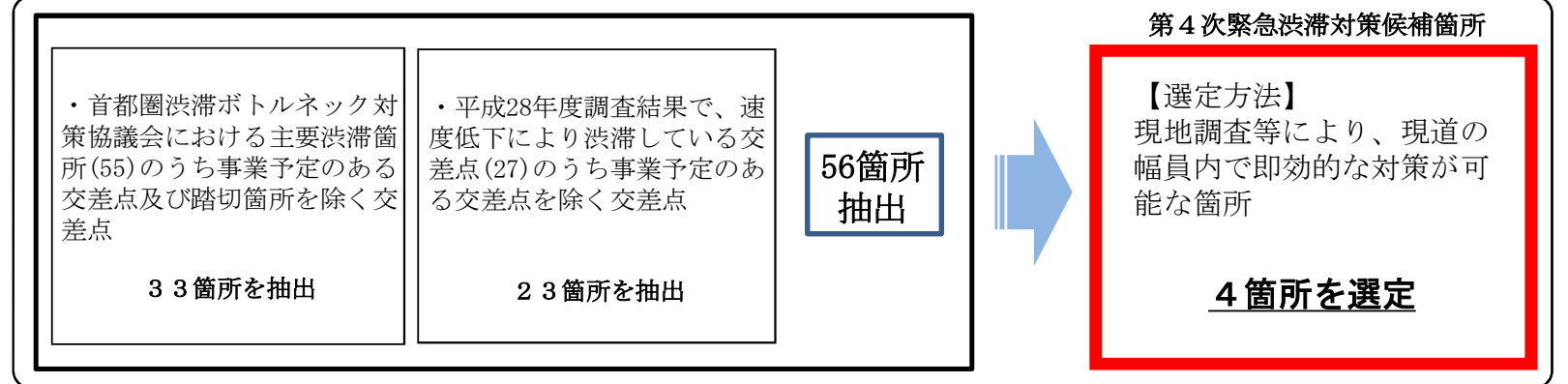


3 第4次緊急渋滞対策の実施について

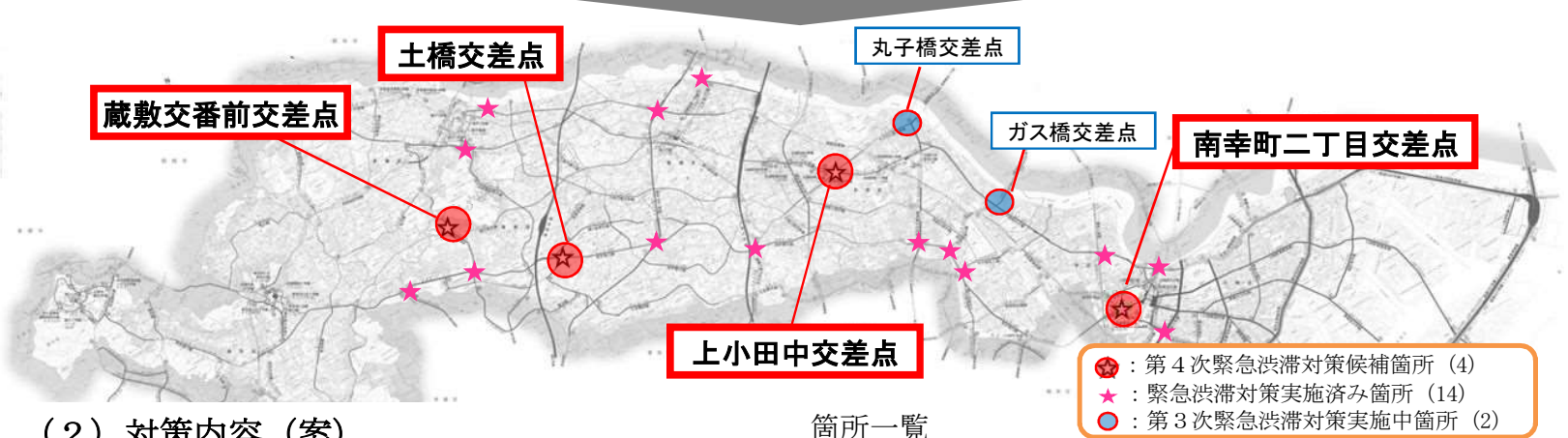
(1) 対策候補箇所の選定

- 首都圏渋滞ボトルネック対策協議会における主要渋滞箇所55箇所のうち、事業予定のある交差点及び踏切箇所を除く33箇所の交差点と、また、平成28年度調査結果で速度低下により渋滞している交差点27箇所のうち、事業予定のある交差点を除く23箇所の交差点の合計56箇所から、現地調査等により**即効的な対策が可能な4箇所**を選定する。今後は、対策の実施に向け詳細検討や関係機関との協議、調整を行っていく。

■対策候補箇所選定方法



■対策箇所位置図



(2) 対策内容（案）

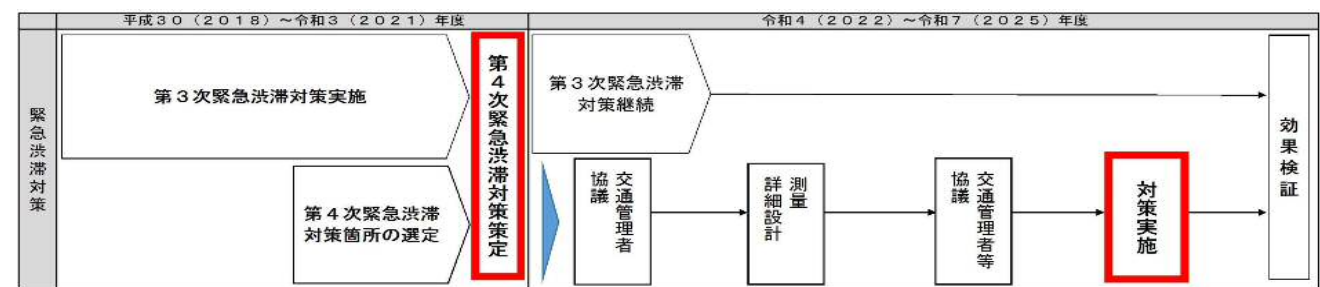
- 現道の幅員内における付加車線の延伸や信号制御の改善、バス停移設などを実施する。
- 引続き、交通管理者など関係機関と具体的な協議を進め、最適な対策内容を決定する。

箇所一覧

対策候補箇所	路線	対策方向	通車最大時間 (分:秒)	最大渋滞長 (m)
1 蔵敷交番前交差点	(市) 宮前9号線	上り (川崎方面)	6:55	200
2 南幸町二丁目交差点	(県) 川崎町田	上り (川崎方面)	4:52	120
3 上小田中交差点	(県) 丸子中山茅ヶ崎	上り (東方面)	2:19	60
		下り (西方面)	4:44	130
4 土橋交差点	(都) 糺ヶ谷菅生線	上り (区役所方面)	11:39	395
		下り (糺ヶ谷方面)	4:57	240
			3:05	30

※第3次緊急渋滞対策箇所(ガス橋・丸子橋)については、対策を実施する

(3) 今後のスケジュール



※各交差点の対策内容について、協議が整った交差点から実施