令和3年8月31日 環境委員会資料 正誤表

資料	頁	箇所	正	誤
2(2)-3「川崎市総合計画」	2	実施結果 (Do)	④運行管理体制の充実・強化については、厳	④運行管理体制の充実・強化については、厳
第2期実施計画・令和2年度		取組内容の実績等	正な点呼の実施徹底に向け、交通安全運動期	正な点呼の実施徹底に向け、交通安全運動期
事務事業評価結果について			間、事故防止運動期間等に、局管理職等によ	間、事故防止運動期間等に、局管理職等によ
(交通局に関する部分) の			る早朝点呼立会いを実施(24回)しました。	る早朝点呼立会いを実施(24回)しました。
参考資料			初任運行管理者研修(1回)及び <u>交通局初任</u>	初任運行管理者研修(1回)及び <u>一般運行管</u>
			者研修(2回)を開催し、適切な運行管理の	<u>理者研修(1回)</u> を開催し、適切な運行管理
			実施を図りました。	の実施を図りました。
	3	評価 (Check)	走行距離 10 万km当たりの有責事故発生件数	走行距離 10 万㎞当たりの有責事故発生件数
		有効性	は <u>0.4件</u> となり、目標値を達成できていませ	は <u>0.353 件</u> となり、目標値を達成できていま
		評価の理由	ん。	せん。
	4	実施結果 (Do)	②階層別研修・派遣研修については、新型コ	②階層別研修・派遣研修については、新型コ
		取組内容の実績等	ロナウイルス感染症拡大を踏まえた上で集	ロナウイルス感染症拡大を踏まえた上で集
			合研修の実施の可否について検討し、感染対	合研修の実施の可否について検討し、感染対
			策をとった上で、必要最低限の実施(<u>12回</u>)	策をとった上で、必要最低限の実施(<u>13回</u>)
			としました。代替措置として安全・サービス	としました。代替措置として安全・サービス
			課職員による添乗観察結果を踏まえた指導	課職員による添乗観察結果を踏まえた指導
			を実施し、また、定期受講の研修については、	を実施し、また、定期受講の研修については、
			次年度以降に繰り越して受講させる等、最大	次年度以降に繰り越して受講させる等、最大
			限のフォローアップを行いました。次年度以	限のフォローアップを行いました。次年度以
			降については、新型コロナウイルス感染対策	降については、新型コロナウイルス感染対策
			をとった上で研修を実施します。	をとった上で研修を実施します。