

# 令和4年8月30日 環境委員会追加資料

## 【所管事務の調査（報告）】

### 市バス料金改定の実施について

#### 〈追加資料〉

- 1 行政路線補助金及び公共施設接続路線負担金の推移  
(過去10年間)
- 2 「川崎市乗合自動車乗車料条例の一部を改正する条例の制定  
について」議案上程時の乗車人員(平成29年度決算)

交 通 局

1 行政路線補助金及び公共施設接続路線負担金の推移(過去10年間)

(単位 千円、税抜)

	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
行政路線補助金	621,537	621,537	506,873	506,873	506,873	425,719	425,719	425,719	252,263	252,263
公共施設接続路線負担金	419,074	419,074	436,181	436,181	436,181	463,622	463,622	463,622	360,820	360,820
計 (A)	1,040,611	1,040,611	943,054	943,054	943,054	889,341	889,341	889,341	613,083	613,083
自動車運送事業収益 (B)	9,102,942	8,884,807	9,201,719	9,293,823	9,299,168	9,426,344	9,530,697	9,231,288	7,456,324	8,162,577
収益全体に占める割合 (A÷B)	11.4%	11.7%	10.2%	10.1%	10.1%	9.4%	9.3%	9.6%	8.2%	7.5%

2 「川崎市乗合自動車乗車料条例の一部を改正する条例の制定について」議案上程時の乗車人員(平成29年度決算)

(単位 人)

乗合乗車人員	定期		定期外
		うち通学定期	
49,740,307	12,872,922	2,298,433	36,867,385
(100.0%)	(25.9%)	(4.6%)	(74.1%)