

令和4年11月17日 まちづくり委員会資料 正誤表

資料	頁	箇所	正	誤
1(3)京浜急行大師線連続立体 交差事業の事業再評価に向け た方向性について	42	検討案 B 一部高架構造 概算事業費	本体（地下） 約 435 億円	本体（地下） 約 435 円
1(3)京浜急行大師線連続立体 交差事業の事業再評価に向け た方向性について	43	検討案 D 鉄道アンダー +東門前駅橋上駅舎化 地元対応	<ul style="list-style-type: none"> <li>踏切廃止（⑧⑨）に伴う合意形 成が必要</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>踏切廃止（⑧）に伴う合意形 成が必要</li> </ul>