

令和5年8月17日

まちづくり委員会資料

陳情第18号

生田緑地ばら苑の行き方に関する陳情

建設緑政局

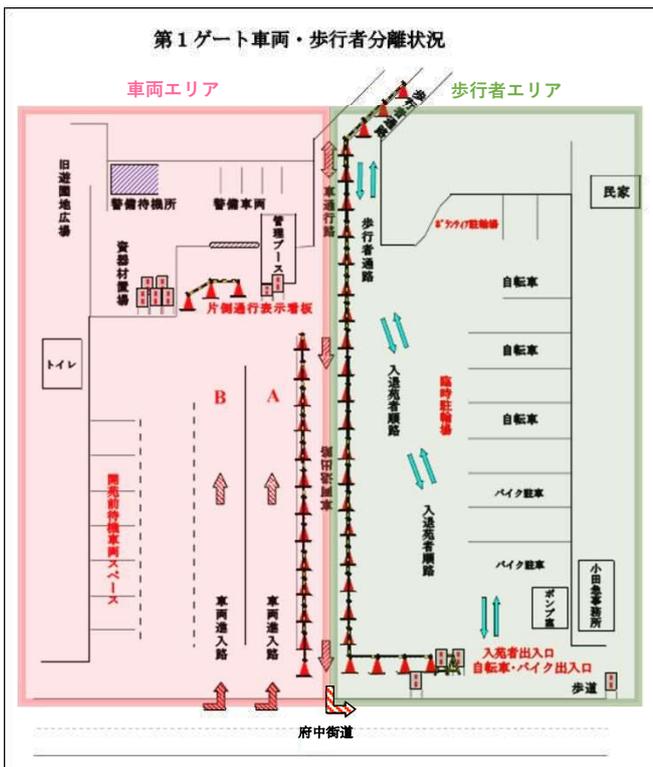
陳情第18号

生田緑地ばら苑の行き方に関する陳情

(1) 位置図



(2) 現行の対応



左図のとおり歩車分離をしています。
車両入退路には車両が待機していることが多く、シャトルバスの乗降スペースが確保できません。

陳情第18号 生田緑地ばら苑の行き方に関する陳情

【陳情要旨】

○生田緑地ばら苑の春と秋の一般開放の際には、多くの人々が来苑しているが、ばら苑が送迎ワゴン車を運行しているのは第二ゲートからばら苑入口までのみであり、正面ゲートから第二ゲートまでの対策はできていない状態である。

正面ゲートから第二ゲートまで高齢者や身体の不自由な方が登れる手段の検討をお願いしたい。

【ばら苑来苑者の基本情報】

ばら苑来苑者数：R5春 41,155人 R4秋 29,994人

バスの利用者数：R5春 2,448人 R4秋 2,108人

※バスの利用者数は、ばら苑に向かう際に利用した人とばら苑から帰る際に利用した人の合計人数になります。

バスの運行本数：20分～30分間隔に1便運行

駐車場利用台数：R5春 3,369台 R4秋 2,811台

駐車場料金：500円（障害者は無料）

【陳情に対する本市の考え方】

○正面ゲートから第二ゲートまでの間は、徒歩での来苑者と自動車を利用する来苑者が同じ道を通行するため、安全上の観点から歩行者エリアと車両エリアを分けており、車線を1車線しか確保できない。

ばら苑に向かう車両（以下、「入場車」）とばら苑から帰る車両（以下、「退場車」）が相互通行できず、入場車が通る間は退場車が待機し、退場車が通る間は入場車が待機する運用方法をとっておいるため、正面ゲート前には入場者を待機させるスペースを確保する必要がある。以上の理由から正面ゲート前にシャトルバスの待機場所を確保することができず、正面ゲートからのシャトルバスの運行は困難である。

○当ばら苑の駐車場は、入口に隣接する形で駐車場を整備しており、障害者の方の駐車場利用料金は無料としているほか、第二ゲートからばら苑入口まではシャトルバスを運用するなど、現状で可能な対策はとっている。

○上記のような対策はとっているものの、正面ゲートから第二ゲートまでのアクセスに課題があることは認識しているため、向ヶ丘遊園跡地の動向等を踏まえながらアクセス方法の改善について検討していく。