

令和5年8月31日

# 建設緑政局関係議案資料 (その1)

議案第129号

麻生区内都市計画道路尻手黒川線道路築造  
(トンネル) 工事請負契約の締結について

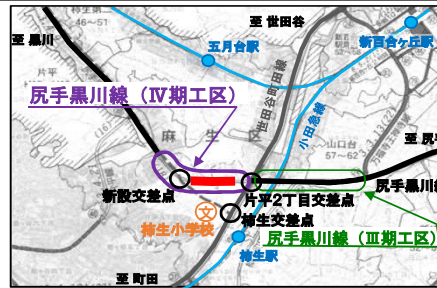
建設緑政局

# 麻生区内都市計画道路尻手黒川線道路築造（トンネル）工事請負契約の締結について

## 1 事業の目的

都市計画道路尻手黒川線は本市の南北を結ぶ重要な路線であり、都市計画道路世田谷町田線から黒川方面の未整備となっている約680mを「第2次川崎市道路整備プログラム」において「IV期工区」と位置づけ、整備を行う計画である。

- 本工区の整備は、
- ①幹線道路ネットワークの形成による、交通渋滞の緩和や高速道路へのアクセス性の向上を含めた人流、物流の円滑化
  - ②無電柱化に伴う緊急輸送道路や防災拠点アクセスの確保による、災害時の対応力強化
  - ③歩道の確保や生活道路への車両流入減少による、通学路や周辺地域への安全性向上を図ることを目的とする。



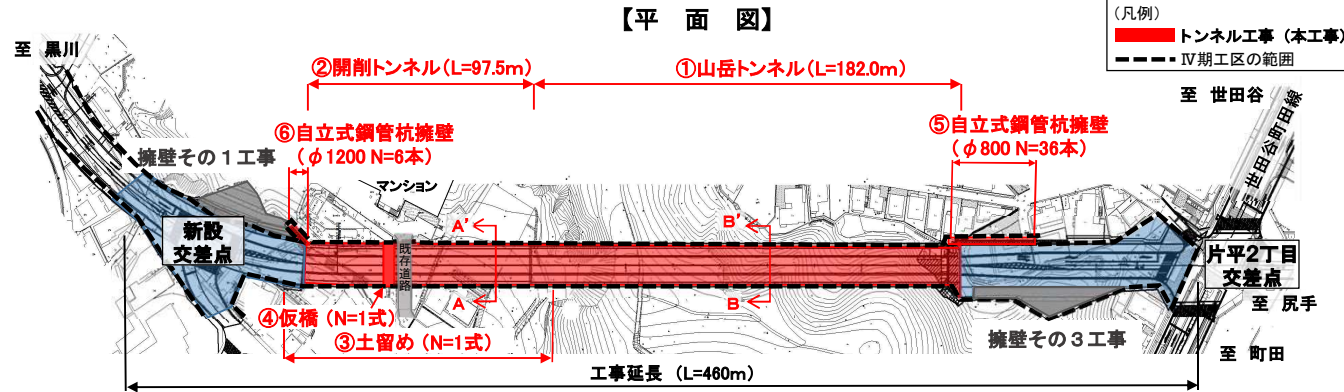
## 2 取組の経過

- 昭和21年 8月：都市計画決定
- 平成21年11月：IV期工区の事業認可取得
- 平成22年10月：III期工区の道路完成、供用開始
- 令和3年 7月：道路拡幅部の現道切廻し工事着手  
(令和4年3月完成)
- 令和3年10月～：道路築造（擁壁その1～3）工事着手  
(令和5年順次完成予定)

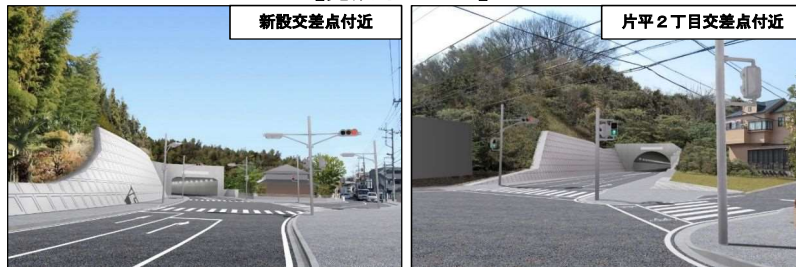
## 3 工事の概要

工事延長 460.0m、計画幅員：16.0m

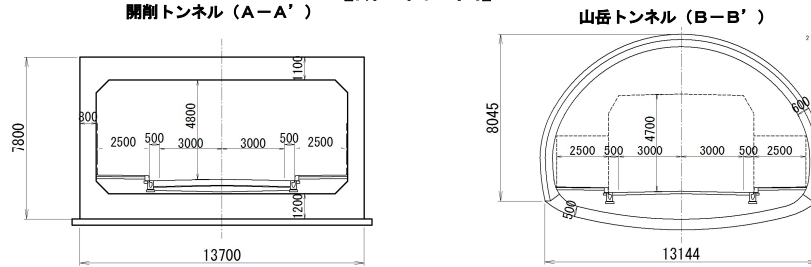
主な工事	内容
①山岳トンネル	L=182.0m (NATM工法)
②開削トンネル	L=97.5m(現場打ち鉄筋コンクリート)
③土留め	N=1式
④仮橋	N=1式
⑤自立式鋼管杭擁壁	φ800：N=36本
⑥自立式鋼管杭擁壁	φ1200：N=6本



### 【完成イメージ】



### 【断面図】



## 4 契約の概要

- 契約の相手方  
西松・森本共同企業体
- 工事の期間  
契約日 ～ 令和8年3月31日
- 工事の費用  
2,783,000,000円(税込)

## 5 今後のスケジュール

