

議案第129号

麻生区内都市計画道路尻手黒川線道路築造（トンネル）工事請負契約の
締結について

工事請負契約を次のとおり締結する。

令和5年9月4日提出

川崎市長 福田 紀彦

- | | | |
|---|-------------|---------------------------------|
| 1 | 工 事 名 | 麻生区内都市計画道路尻手黒川線道路築造（トンネル）工
事 |
| 2 | 工 事 場 所 | 川崎市麻生区片平2丁目23番地先 |
| 3 | 契 約 の 方 法 | 一般競争入札 |
| 4 | 契 約 金 額 | 2,783,000,000円 |
| 5 | 完 成 期 限 | 令和8年3月31日 |
| 6 | 契 約 の 相 手 方 | 横浜市西区北幸二丁目8番19号
西松・森本共同企業体 |

代表者 西松建設株式会社

代表取締役社長 高瀬 伸利

構成員 株式会社 森本組

代表取締役社長 横尾 徹

工 事 概 要

工 事 名	麻生区内都市計画道路尻手黒川線道路築造（トンネル）工事
<p>本工事は、都市計画道路尻手黒川線整備事業区間に基づき、計画幅員W = 16.0 m道路を整備するため、山岳トンネル及び開削トンネル構造物築造を行うものである。また、トンネル前後の自立式鋼管杭擁壁築造を行うものである。</p>	
<p>1 工事概要</p>	
<p>(1) 山岳トンネル L = 182.0 m</p>	
<p>(2) 開削トンネル L = 97.5 m</p>	
<p>(3) 土留め N = 1 式</p>	
<p>(4) 仮橋 N = 1 式</p>	
<p>(5) 自立式鋼管杭擁壁（φ800 mm） N = 36 本</p>	
<p>(6) 自立式鋼管杭擁壁（φ1200 mm） N = 6 本</p>	
<p>2 施工方法</p>	
<p>(1) 山岳トンネル NATM工法（機械掘削工法（上半先進ベンチカット工法））</p>	
<p>(2) 開削トンネル 現場打ち鉄筋コンクリート</p>	
<p>(3) 土留め 鋼矢板（硬質地盤クリア工法）</p>	
<p>(4) 仮橋 H鋼杭（アボロン工法）</p>	
<p>(5) 自立式鋼管杭擁壁 ジャイロプレス工法</p>	