

令和5年版

事業概要

川崎市交通局

は じ め に

令和5年版事業概要を作成いたしました。

本書は、当局の事業概況、路線、車両、料金制度、運輸成績、財政状況（予算及び決算）などの資料を収録して、報告するものです。市バス事業を考察する際の参考として御活用いただければ幸いです。

令和5年10月

川崎市交通局

経 営 理 念

人と環境にやさしいバスをめざすとともに、効率的な経営とサービス向上に取り組み、市民の信頼に応える質の高い輸送サービスを提供します。

- 1 安全、正確、快適な輸送を行い、お客様の信頼に応えます。
- 2 より良いサービスを明るい笑顔で提供します。
- 3 経営力を高め、活力ある事業運営を行います。
- 4 人を活かし、魅力ある職場をつくります。

市バスイメージキャラクター



かわさき
ノルフィン

市バスがこれからも多くの方から愛されご利用いただくために、子供からお年寄りまで誰もが親しめるような、かわいらしいキャラクターとして誕生しました。

「元気いっぱい、おちゃめなバスの妖精」をイメージしています。

愛称は“市バスに「乗る（ノル）」”と“妖精を意味する「エルフィン（elfin）」”をあわせた造語です。

交通事業 80 周年記念事業ロゴマーク



川崎市交通事業

昭和19（1944）年10月14日に営業開始した交通事業は、令和6（2024）年に80周年をむかえます。

☆ロゴマークのコンセプト☆

市バスカラーの青と白を基調としています。80周年の「8」の字の下の円と「0」を繋ぎ、無限大マーク「∞」にみたく、80周年は通過点であり、これからも歩み続ける市バスを表現しています。

目 次

I 交 通 局 の 組 織

職制表及び職員数

	ページ
(1) 職制一覧表 -----	1
(2) 職員数 -----	2

II 自 動 車 運 送 事 業

1 事業概況

(1) 令和4年度川崎市自動車運送事業について -----	3
(2) 令和4年度川崎市自動車運送事業の概要 -----	5

2 主要事項 -----	6
--------------	---

3 営業所等

(1) 営業所 -----	10
(2) 乗車券発売所 -----	10

4 路線

(1) 路線一覧表 -----	11
(2) 認可キロ等 -----	12
(3) バス停留所 -----	12

5 車両

(1) 仕様別在籍車両数 -----	13
(2) 営業所・車庫別配置車両数 -----	14
(3) 車両形状 -----	14

6 料金制度

(1) 乗合バス料金表 -----	15
(2) ICカード乗車券 -----	16
(3) 共通定期乗車券実施路線 -----	16
(4) 乗合バス料金の変遷 -----	17

7 令和4年度運輸成績

(1) 運輸成績総括表 -----	18
(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入 -----	19
(3) 路線別運輸成績表 -----	21
(4) 路線別1日当たり運輸成績表 -----	23
(5) 乗合バス運輸成績の推移 -----	25
(6) 路線別乗車人員の推移 -----	26

(7) 乗合バス乗車人員の推移	27
(8) 乗合バス乗車料収入の推移	29
(9) 路線別収支	31
(10) 事故件数の推移	32

8 財政状況

(1) 令和4年度決算	33
(2) 令和4年度決算の概要	35
(3) 令和4年度実車走行キロ当たり収益・費用	36
(4) 財政収支の推移	37
(5) 令和4年度・令和5年度当初予算比較	38

参 考 資 料

(1) 市勢概要	40
(2) 交通事業の沿革	40
(3) 交通事業のあゆみ	41

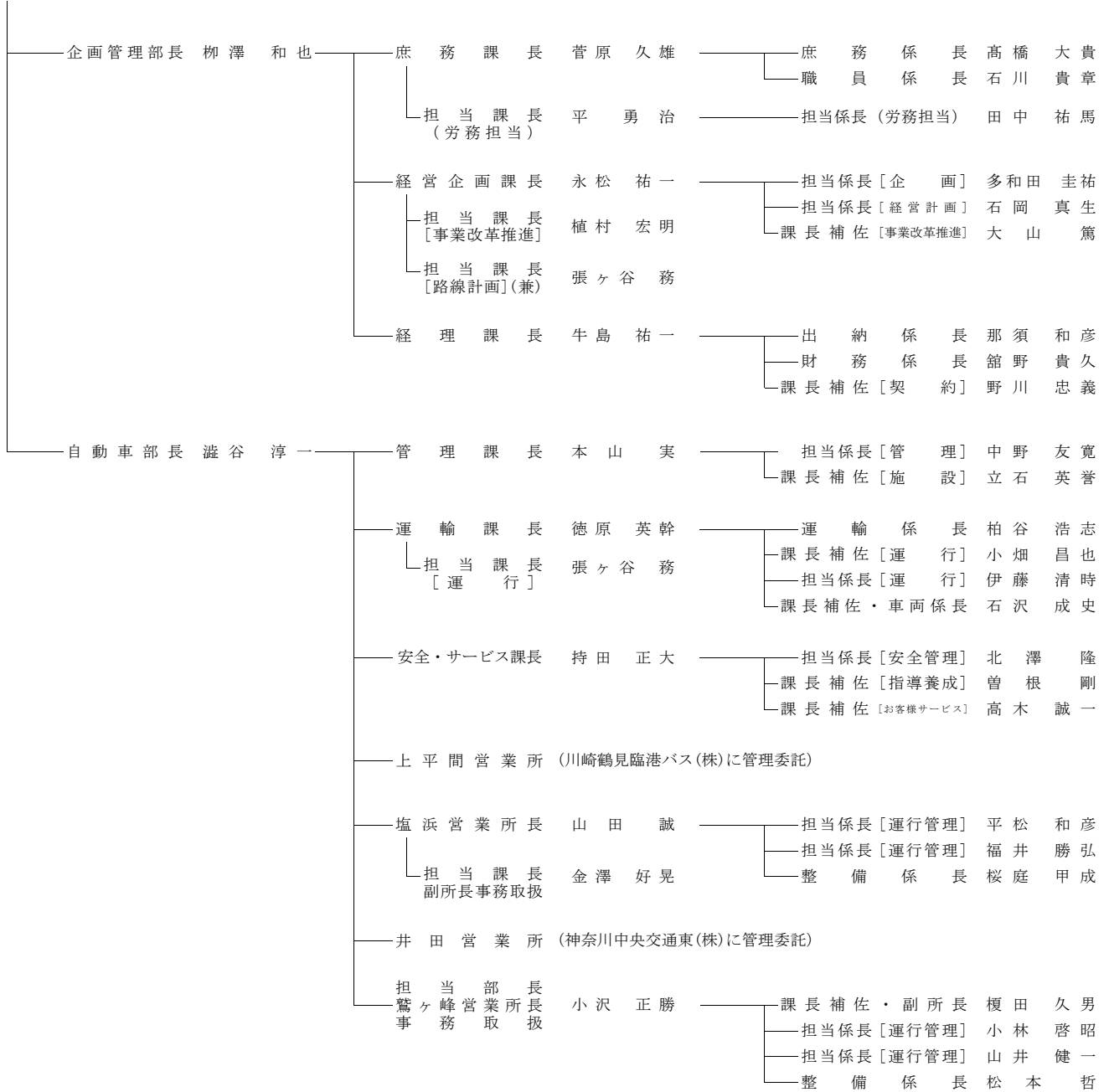
I 交通局の組織

職制表及び職員数

(1) 職制一覧表

令和5年4月1日現在

川崎市交通事業管理者
交通局長 中上 一夫



(2) 職員数

部課(所)別・職種別職員数

令和5年4月1日現在(単位:人)

	事務職	技術職	運転手	技工	その他	計
企画管理部	1					1
庶務課	12					12
経営企画課	7					7
経理課	11					11
自動車部	1					1
管理課	6	3				9
運輸課	10	5				15
安全・サービス課	10	1				11
塩浜営業所	15	2	145	11		173
鷲ヶ峰営業所	15	1	172	12	1	201
合 計	88	12	317	23	1	441

※ 局長、併任職員は除く。

※ 再任用職員を含む。

Ⅱ 自動車運送事業

1 事業概況

(1) 令和4年度川崎市自動車運送事業について

市バス事業は、市民の大切な公共交通機関として重要な役割を果たしており、安全を第一の使命としつつ、お客様に満足いただける利用しやすいサービスの提供を行うとともに、経営基盤の強化に努めております。

令和4年度の経営状況について、乗車人員が見込より回復したことや、令和4年10月1日に料金改定を実施したことにより乗車料収入が増加したこと、また、北部地域における営業所の統合や運行計画の見直しにより人件費が減少したこと等により、収益的収支としては対前年度比較で緩やかに改善しました。

しかしながら、今後についても社会変容等の影響により乗車人員が新型コロナウイルス感染症の感染拡大前の水準まで回復が見込めないことや、燃料価格をはじめとした物価の上昇などにより、依然として厳しい事業環境が見込まれるとともに、新型コロナウイルス感染症の影響による減収への対応として発行した特別減収対策企業債の償還や、営業所の老朽化対策、バス車両の更新台数の増加等で多くの資金が必要となることから、厳しい経営状況が見込まれます。

こうした中においても、公共交通や公営バスとしての意義、役割を果たし、市民やお客様の大切な交通手段を確保するため、「川崎市バス事業 経営戦略プログラム(後期計画)」に基づき、利便性の向上や運行の効率化に向けた運行計画の見直し、業務の効率化等を推進し、持続可能な経営基盤の構築に取り組めます。

「川崎市バス事業 経営戦略プログラム(後期計画)」に基づく令和4年度の主な取組

戦略1 安全な輸送サービスの確保

施策1 運輸安全マネジメントの着実な推進

- ・自転車の側方通過や、夜間走行の危険性等を体験する運転手実技研修について、実施回数を増やすとともに、対象者を拡大して実施

施策2 安全啓発の推進

- ・小学生や高齢者に向けた安全啓発の取組として、バス車両の機能や特性、様々な方が利用していることなどを説明することで、安全意識を高め、バリアフリーの大切さを学んでもらう交通安全・バリアフリー教室を実施

戦略2 快適で利用しやすいサービスの提供

施策3 市バスネットワークの形成

- ・「川崎市地域公共交通計画」において長大路線として、運行の効率化を推進すべき路線に位置づけられている溝口駅南口から柿生駅前を結ぶ路線について、新百合ヶ丘駅接続に集約し、各地域の利便性を確保した上で運行の効率化を図る路線再編を実施
- ・川崎駅～水江町への民間バス事業者による連節バスの導入を契機として、地域の移動需要を支える市バスの役割や利用実態を踏まえ、川崎南部エリアの運行の効率化や地域の利便性向上を図る路線再編を実施

施策4 バス利用環境の充実

- ・お客様の利便性向上を図るため、「遅延証明」及び「距離証明」をWEB上から取得できるサービスを開始

施策5 快適な移動空間の提供

- ・新型コロナウイルス感染防止対策として、抗ウイルス・抗菌施工を全バス車両に実施

戦略3 社会的要請に対応した事業の推進

施策6 川崎市の行政施策との連携

- ・地域公共交通計画と連携した取組として、各地域の利便性を確保した上で「長大路線（溝口駅南口から柿生駅前を結ぶ路線）における運行効率化」を実施（再掲）

施策7 環境対策の推進

- ・CO₂削減を図るため、営業所施設におけるLED照明への切替工事を実施

施策8 災害時等への対応

- ・震災を想定した防災訓練の実施、訓練結果等を踏まえた危機管理対応マニュアルの改訂

戦略4 経営基盤の強化

施策9 事業基盤の強化

- ・営生車庫の全ての営業所機能を鷺ヶ峰営業所へ統合
- ・全国的なバス運転手不足の状況を踏まえ、大型自動車第二種免許を保有していない若年層を対象とした運転手（養成枠）の採用選考の実施

施策10 経営力の強化

- ・バス車両の更新台数増加や営業所の建替え整備等に対応するための料金改定（210円→220円）を実施（R4年10月）

(2) 令和4年度川崎市自動車運送事業の概要

ア 乗合バス事業の概要

市域全体を営業エリアとし、通勤通学や移動手段を持たない高齢者など、市民の皆様の日常生活を支える足として御利用いただいております。

令和5年3月31日現在

項 目	数 量
在 籍 車 両 数	307 両
営 業 キ ロ	197.693 km
実 車 走 行 キ ロ	11,247,171 km
乗 車 人 員	42,232,117 人
乗 車 料 収 入 (税 抜 き)	7,296,962,432 円
営 業 路 線 数	28 路線
運 行 系 統 数	171 系統
停 留 所 数	491 箇所

※ 運行系統数には臨時系統の13系統を含む。

イ 貸切バス事業の概要

川崎競輪の輸送をはじめ、市内の小・中学校の社会見学や遠足、イベント輸送等で地域の皆様に御利用いただいております。

令和5年3月31日現在

項 目	数 量
在 籍 車 両 数	5 両
実 車 走 行 キ ロ	22,430 km
乗 車 人 員	130,948 人
乗 車 料 収 入 (税 抜 き)	24,588,706 円
一 般 貸 切 輸 送 件 数	21 件
競 輪 輸 送 日 数	284 日

2 主要事項

項目	年月日	内容
1 議決事項	4. 10. 14	令和4年第4回川崎市議会定例会 ・地方公務員法の一部を改正する法律の施行に伴う関係条例の整備に関する条例の制定について ・令和3年度川崎市自動車運送事業会計決算認定について
	4. 11. 30	令和4年第5回川崎市議会定例会(分割議決議案) ・川崎市職員の給与に関する条例等の一部を改正する条例の制定について
	5. 3. 17	令和5年第1回川崎市議会定例会 ・川崎市公営企業職員の給与の種類及び基準に関する条例の一部を改正する条例の制定について ・令和5年度川崎市自動車運送事業会計予算
2 バス路線 (1)路線関係	4. 8. 1	鷺ヶ峰営業所管内ダイヤ改正 (運行回数の変更等) 廃止系統(1系統) 登20 登戸駅入口 ～ 和泉 ～ カリタス学園 往1.03km 復1.03km
	4. 10. 1	上平間・井田営業所管内ダイヤ改正 (運行時刻の変更等)
	4. 12. 1	鷺ヶ峰営業所管内ダイヤ改正 (運行回数の変更等) ア 新設系統(1系統) 溝11 田園調布学園大学前 → 稗原 → 蔵敷 → 溝口駅南口 往9.08km イ 廃止系統(3系統) (ア) 溝10 柿生駅前 ～ 稗原 ～ 蔵敷 ～ 溝口駅南口 往13.86km 復13.88km (イ) 溝10 柿生駅前 ← 稗原 ← 蔵敷 ← 堰下 復10.21km (ウ) 溝10 長沢入口 → 稗原 → 蔵敷 → 溝口駅南口 往9.42km

項 目	年 月 日	内 容
	5. 3. 1	<p>塩浜・上平間・鷲ヶ峰営業所管内ダイヤ改正 (運行回数の変更等)</p> <p>ア 路線廃止区間</p> <p>(ア) 道路名 一般県道扇町川崎停車場、都市計画街路梶橋水江町線 (起点)川崎市川崎区新川通11番地先 (終点)川崎市川崎区大島一丁目25番地先 【キロ程】0.64km</p> <p>(イ) 道路名 都市計画街路梶橋水江町線、市道水江町2号線 (起点)川崎市川崎区水江町6番1号先 (終点)川崎市川崎区水江町6番1号先 【キロ程】0.78km</p> <p>イ 新設系統(4系統)</p> <p>(ア) 川04 川崎駅 → 四谷上町 → 市営埠頭(急行) 往 7.41km</p> <p>(イ) 川05 川崎駅 → 四谷上町 → ダイワコーポレーション前(急行) 往 12.30km</p> <p>(ウ) 川07 川崎駅 → 塩浜 → ダイワコーポレーション前 → 東扇島西公園前(区間急行) 往 10.76km</p> <p>(エ) 川17 川崎駅 ～ 川崎駅 往 6.95km 復 6.95km</p> <p>ウ 廃止系統(7系統)</p> <p>(ア) 川04 川崎駅 → 四谷下町 → 市営埠頭(急行) 往 7.41km</p> <p>(イ) 川05 川崎駅 ～ 四谷下町 ～ ダイワコーポレーション前(急行) 往 12.30km</p> <p>(ウ) 川05 川崎駅 ～ 川崎マリエン ～ ダイワコーポレーション前(特急) 往 12.70km</p> <p>(エ) 川07 川崎駅 → 四谷下町 → かわさきファズ ～ 東扇島西公園前(急行) 往 10.76km</p> <p>(オ) 川10 川崎駅 ～ 水江町 ～ ゼロ・エミ工業団地 往 6.04km 復 6.12km</p> <p>(カ) 川21 川崎駅 ～ 臨港警察署前 ～ ゼロ・エミ工業団地(急行) 往 5.97km 復 6.05km</p> <p>(キ) 川21 川崎駅 ～ 臨港警察署前 ～ 水江町(急行) 往 5.62km 復 5.62km</p>

項目	年月日	内容					
(2) 停留所関係	4. 4. 1	停留所名称変更					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>旧名称</th> <th>新名称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>二号埠頭入口</td> <td>ポートサイドカワサキ</td> </tr> </tbody> </table>	旧名称	新名称	二号埠頭入口	ポートサイドカワサキ	
	旧名称	新名称					
	二号埠頭入口	ポートサイドカワサキ					
	4. 11. 1	停留所新設					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>向丘遊園駅入口</td> <td>西菅団地方向 溝口駅前方向 溝口駅南口方向 たまプラーザ駅方向</td> <td>川崎市多摩区登戸2789番先</td> </tr> </tbody> </table>	名称	方向	位置	向丘遊園駅入口	西菅団地方向 溝口駅前方向 溝口駅南口方向 たまプラーザ駅方向
	名称	方向	位置				
	向丘遊園駅入口	西菅団地方向 溝口駅前方向 溝口駅南口方向 たまプラーザ駅方向	川崎市多摩区登戸2789番先				
	4. 12. 1	停留所廃止					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>向丘遊園駅入口</td> <td>西菅団地方向 溝口駅前方向 溝口駅南口方向 たまプラーザ駅方向</td> <td>川崎市多摩区登戸2789番先</td> </tr> </tbody> </table>	名称	方向	位置	向丘遊園駅入口	西菅団地方向 溝口駅前方向 溝口駅南口方向 たまプラーザ駅方向
	名称	方向	位置				
	向丘遊園駅入口	西菅団地方向 溝口駅前方向 溝口駅南口方向 たまプラーザ駅方向	川崎市多摩区登戸2789番先				
4. 12. 1	停留所新設						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>向丘中学校下</td> <td>溝口駅南口方向 登戸駅方向</td> <td>川崎市宮前区平五丁目1番地先</td> </tr> </tbody> </table>	名称	方向	位置	向丘中学校下	溝口駅南口方向 登戸駅方向	川崎市宮前区平五丁目1番地先
名称	方向	位置					
向丘中学校下	溝口駅南口方向 登戸駅方向	川崎市宮前区平五丁目1番地先					
4. 12. 1	停留所廃止						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>向丘中学校下</td> <td>溝口駅南口方向 登戸駅方向</td> <td>川崎市宮前区神木本町二丁目1番地先</td> </tr> </tbody> </table>	名称	方向	位置	向丘中学校下	溝口駅南口方向 登戸駅方向	川崎市宮前区神木本町二丁目1番地先
名称	方向	位置					
向丘中学校下	溝口駅南口方向 登戸駅方向	川崎市宮前区神木本町二丁目1番地先					
5. 1. 14	停留所新設						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>久地</td> <td>溝口駅南口方向</td> <td>川崎市高津区久地四丁目10番地先</td> </tr> </tbody> </table>	名称	方向	位置	久地	溝口駅南口方向	川崎市高津区久地四丁目10番地先
名称	方向	位置					
久地	溝口駅南口方向	川崎市高津区久地四丁目10番地先					
5. 1. 14	停留所廃止						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>久地</td> <td>溝口駅南口方向</td> <td>川崎市高津区久地三丁目15番地先</td> </tr> </tbody> </table>	名称	方向	位置	久地	溝口駅南口方向	川崎市高津区久地三丁目15番地先
名称	方向	位置					
久地	溝口駅南口方向	川崎市高津区久地三丁目15番地先					
5. 3. 1	停留所廃止						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ゼロ・エミ工業団地</td> <td></td> <td>川崎市川崎区水江町6番10号先</td> </tr> </tbody> </table>	名称	方向	位置	ゼロ・エミ工業団地		川崎市川崎区水江町6番10号先
名称	方向	位置					
ゼロ・エミ工業団地		川崎市川崎区水江町6番10号先					

項 目	年 月 日	内 容		
3 建設改良 事業	(1)建物関係	5. 3. 23	上平間営業所給油所棟改築電気その他工事	
		5. 3. 30	上平間営業所給油所棟改築その他工事	
		5. 3. 30	上平間営業所給油所棟改築その他工事管理業務委託	
	(2)構築物 関係	4. 7. 20	井田営業所整備工場天井照明ほか補修工事	
		4. 10. 26	上平間営業所第二車庫照明ほか補修工事	
		4. 10. 31	二面式バス停留所標識購入(12箇所)	
		4. 11. 9	鷲ヶ峰営業所外灯照明補修工事	
		5. 3. 6	井田営業所駐車場外灯補修工事	
		5. 3. 29	鷲ヶ峰営業所西長沢歩道橋補修工事	
		5. 3. 31	塩浜営業所CNG跡地ほか駐車場外灯補修工事	
	(3)機械諸 器具関係	4. 6. 9	財務会計システム改修	1式
		4. 12. 16	乗車動向分析システム改修	1式
		4. 12. 20	バスダイヤ編成システム機器購入	1式
		5. 2. 24	ドライブレコーダー購入	83台
		5. 2. 28	自動料金収納機改修	1式
5. 3. 10	遅延証明・距離証明発行システム開発	1式		

3 営業所等

(1) 営業所

令和5年4月1日現在

施設	所在地	営業開始	敷地面積(m ²)	建物面積(m ²)
上平間営業所	中原区上平間1140番地	昭和28年 7月22日	8,636.17	2,071.39
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物15棟の延床面積			
塩浜営業所	川崎区塩浜2丁目2番1号	昭和37年 8月7日	8,091.56	1,675.76
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物11棟の延床面積			
井田営業所	高津区明津98番地	昭和41年 8月1日	5,437.98	1,058.62
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物7棟の延床面積			
鷺ヶ峰営業所	宮前区菅生ヶ丘41番1号	昭和47年 4月27日	9,420.84	6,184.40 (地下を含む。)
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物4棟の延床面積			

(上平間・井田営業所 営業時間)月曜～金曜日 9:00～19:00、土曜・日祝日 9:00～17:00

(鷺ヶ峰営業所 営業時間)通常期 月曜～金曜日 11:00～19:00、土曜・日祝日 13:00～17:00

繁忙期 月曜～金曜日 10:00～19:00、土曜・日祝日 9:00～17:00

※繁忙期…3月18日～4月14日、9月17日～10月14日

※ 12月29日～1月3日は休業

※ 塩浜営業所は窓口の営業をしていません。

(2) 乗車券発売所

令和5年4月1日現在

施設	所在地	営業開始	床面積(m ²)
川崎乗車券 発売所	川崎区駅前本町26番地1 (アトレ川崎 3階)	平成15年 3月1日	27.03
溝口乗車券 発売所	高津区溝口1丁目3番1号 (武蔵溝ノ口駅北口ノクティ1 地下1階)	平成9年 9月12日	24.79

(営業時間)月曜～金曜日 7:30～20:00、土曜日 9:00～17:00

日祝日、川崎乗車券発売所は 9:00～17:00、溝口乗車券発売所は 10:00～17:00

※ 12月29日～1月3日は休業

4 路線

(1) 路線一覧表

令和5年4月1日現在

路線名(営業開始年月日)	
主要系統番号	起点～主要経由地～終点
1	埠頭線(S28. 10. 1) 川04 川崎駅～四谷下町～市営埠頭・京セラ前 川04 川崎駅～四谷下町～塩浜営業所前
	東扇島循環線(S59. 6. 1) 川05 川崎駅→川崎マリエン前→ダイワコーポレーション前 川05 川崎駅←ダイワコーポレーション前←川崎マリエン前 川07 川崎駅～ダイワコーポレーション前～東扇島西公園前
3	小向線(S28. 10. 1) 川73 上平間～妙光寺前～川崎駅ラゾーナ広場 川04 上平間→妙光寺前→川崎駅→市営埠頭 川73 上平間←妙光寺前←川崎駅←市営埠頭
	渡田線(S44. 4. 1) 川40 川崎駅～渡田新町～JFE前 川40 川崎駅～JFE前～四谷～塩浜営業所前 川40 川崎駅～JFE前～水江町 川15 川崎駅～小田栄～追分～労働会館前～川崎駅
	水江町線(S42. 5. 1) 川10 川崎駅～池藤橋～水江町 川10 川崎駅～池藤橋～かわさき南部斎苑～塩浜
6	扇町線(S25. 12. 15) 川13 川崎駅～大島四ツ角～扇町 川17 川崎駅～大島四丁目～浜町二丁目～渡田新町～川崎駅
	神明町線(S25. 12. 15) 川74 上平間～御幸公園前～川崎駅ラゾーナ広場・川崎駅 川74 小杉駅前～上平間～御幸公園前～川崎駅ラゾーナ広場・川崎駅 川74 川崎駅ラゾーナ広場～河原町～中幸町～川崎駅ラゾーナ広場
8	新城線(S28. 10. 1) 川66 井田病院～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口 川66 井田病院～元住吉～平間駅前～上平間 川66 井田営業所前～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口 川68 新城駅前～井田病院 杉01 小杉駅東口～元住吉～(中央療育センター前←)井田病院 杉02 横須賀線小杉駅～小杉駅東口～元住吉～井田病院 杉03 横須賀線小杉駅～小杉駅東口～元住吉～蟹ヶ谷 杉04 横須賀線小杉駅～小杉駅東口～元住吉～新城駅前
	小倉循環線(S55. 10. 1) 川81 上平間～幸区役所入口～幸警察署前～川崎駅西口 川83 江川町～新川崎駅～塚越～川崎駅西口 川83 江川町→小倉下町→新川崎交通広場→新川崎駅
	御幸線(S39. 8. 4) 川71 小杉駅前～幸区役所入口～遠藤町～川崎駅ラゾーナ広場
	等々力線(S48. 7. 2) 溝04 溝口駅前～新城駅前～中原駅前～小杉駅前 溝05 溝口駅前～新城駅前～黄金塚～小杉駅前
	宮内線(S42. 1. 27) 杉40 中原駅前～蔵前～市民ミュージアム前～小杉駅前 杉40 市民ミュージアム～小杉駅前
	蟹ヶ谷線(S37. 12. 1) 杉10 小杉駅前～下新城～全竜寺前～蟹ヶ谷
	久末団地線(S63. 12. 15) 溝25 溝口駅南口～千年～能満寺～高田町 原01 中原駅前～千年～能満寺～高田町
15	馬絹線(S32. 1. 25) 城11 宮前平駅～野川～千年～新城駅前 城11 宮前区役所前～宮前平駅～野川～千年～新城駅前 城11 宮前平駅～野川～井田病院
	有馬線(S39. 3. 25) 16 鷺02 鷺沼駅～久末～野川～千年～小杉駅前 鷺02 鷺沼駅～久末～野川～千年～新城駅前 鷺02 鷺沼駅～久末～野川～井田営業所前
	久末線(S48. 5. 7) 17 溝21 溝口駅南口～千年～野川～久末～有馬第二団地前
18	柿生線(S27. 8. 1) 溝11 溝口駅南口～新百合丘駅前 溝17 溝口駅南口～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫 溝18 溝口駅南口～蔵敷～稗原～鷺ヶ峰営業所前 溝18 溝口駅南口～蔵敷～稗原～聖マリアンナ医科大学前 溝19 溝口駅南口～向丘出張所～おし沼～向丘遊園駅南口 溝19 溝口駅南口←向丘出張所←おし沼
	犬蔵線(S33. 11. 15) 19 溝15 宮前平駅～犬蔵～南平～溝口駅南口 溝15 宮前区役所前～(宮前平駅←)犬蔵～南平～溝口駅南口 溝16 聖マリアンナ医科大学前～犬蔵～南平～溝口駅南口 溝16 鷺ヶ峰営業所前～犬蔵～南平～溝口駅南口 宮05 聖マリアンナ医科大学前～犬蔵～宮前平駅 宮05 聖マリアンナ医科大学前～犬蔵(→宮前平駅)～宮前区役所前 た83 向丘遊園駅南口～南平～犬蔵～宮前美しの森公園～たまプラーザ駅 鷺31 聖マリアンナ医科大学前～清水台～鷺沼駅
	五所塚線(S40. 12. 6) 20 登05 登戸駅(生田緑地口)～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫 登05 登戸駅(生田緑地口)～蔵敷(浄水場通り)～鷺ヶ峰営業所前 登05 登戸駅(生田緑地口)～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫(→宮前平駅)～宮前区役所前
	生田線(S43. 7. 25) 21 生01 生田駅～平野～長沢入口～蔵敷～宮前平駅 生01 生田駅～平野～長沢入口～蔵敷(→宮前平駅)～宮前区役所前 生02 生田駅～平野～鷺ヶ峰営業所前 生02 生田駅～平野～聖マリアンナ医科大学前 生03 生田駅～南生田小学校前～鷺ヶ峰営業所前 生03 生田駅～南生田小学校前～聖マリアンナ医科大学前
	久地線(S27. 8. 1) 22 溝06 井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～向丘遊園駅南口 溝06 井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～登戸駅
	西菅線(S27. 8. 1) 23 登14 西菅団地～城下～明王～向丘遊園駅南口～登戸駅 登14 西菅団地～城下～菅四丁目
24	カリタス線(S38. 3. 1) 登06 中野島多摩川住宅～登戸駅多摩川口～北部市場前～鷺ヶ峰営業所前 登06 カリタス学園～登戸駅多摩川口～北部市場前～鷺ヶ峰営業所前 登21 中野島多摩川住宅～新船島橋 登21 カリタス学園～新船島橋
	新ゆり線(S56. 12. 15) 25 新12 新百合丘駅前～王禅寺口～鷺ヶ峰営業所前 新13 新百合丘駅前～日生住宅～王禅寺口～新百合丘駅前
	市民プラザ線(S54. 4. 27) 26 溝23 溝口駅南口～新作～市民プラザ～梶ヶ谷駅
	川崎病院線(H13. 4. 2) 27 直通 川崎駅～(直通)～川崎病院
28	藤子・F・不二雄ミュージアム線(H23. 9. 3) 直行 登戸駅(生田緑地口)～藤子・F・不二雄ミュージアム 急行 登戸駅(生田緑地口)～藤子・F・不二雄ミュージアム～生田緑地

(2) 認可キロ等

令和5年4月1日現在

項目		数量等	備考
認可キロ数		197.693 km	川崎市内 195.003km 横浜市内 2.690km
営業キロ数		197.693 km	
営業路線数		28 路線	
運行系統数		171 系統	臨時系統の13系統を含む
運行系統長	総長キロ	1,047.86 km	臨時系統の総長キロ60.790kmを含む
	最長キロ	13.670 km	溝06 井田営業所前→登戸駅
	最短キロ	0.950 km	川66 井田病院～井田営業所前
	平均キロ	6.128 km	
停留所数		491 箇所	
停留所	最長距離	2.610 km	川05 ダイワコーポレーション前→JERA川崎火力発電所前 川07 JERA川崎火力発電所前～ダイワコーポレーション前
	最短距離	0.100 km	登06・21 和泉→登戸新町、橋下→登戸駅入口 杉10・原01・鷺02 大戸神社前→中原

(3) バス停留所

ア 停留所

令和5年4月1日現在 (単位:基)

区別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
停留所数	91	57	86	70	81	70	33	3	491

イ 停留所標識等

令和5年4月1日現在 (単位:基)

区別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計	
停留所標識数	205 (175)	129 (93)	170 (147)	153 (121)	169 (124)	132 (125)	73 (50)	6 (1)	1,037 (836)	
内訳	照明付	106 (90)	69 (45)	72 (59)	53 (52)	80 (63)	37 (35)	31 (20)	0 (0)	448 (364)
	二面式	83 (70)	56 (47)	96 (87)	100 (69)	89 (61)	94 (89)	40 (28)	6 (1)	564 (452)
	広告付上屋	16 (15)	4 (1)	2 (1)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	2 (2)	0 (0)	25 (20)
上屋設置数	87 (68)	45 (34)	35 (33)	37 (31)	67 (59)	31 (28)	31 (19)	1 (0)	334 (272)	
内訳	上屋	70 (52)	41 (33)	33 (32)	37 (31)	67 (59)	30 (27)	29 (17)	1 (0)	308 (251)
	広告付上屋	17 (16)	4 (1)	2 (1)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	2 (2)	0 (0)	26 (21)

※ ()内は、交通局が管理する件数

5 車両

(1) 仕様別在籍車両数

ア 乗合バス車両

令和5年4月1日現在

		計	比率
期首在籍車両数	車両数	307 両	100.0 %
	前年比	△ 5 両	—
平均定員		73.0 人	—
平均車齢		10 年 7 箇月	—
ステップ別	ノンステップバス	290 両	94.5 %
	(うち大型ノンステップ)	(253 両)	(82.4 %)
	(うち中型ノンステップ)	(35 両)	(11.4 %)
	(うち小型ノンステップ)	(2 両)	(0.7 %)
	ワンステップバス	17 両	5.5 %
	(うち大型ワンステップ)	(17 両)	(5.5 %)
低公害バス	ハイブリッドバス	55 両	17.9 %
	酸化触媒装着バス	20 両	6.5 %
	尿素SCR装着バス	9 両	2.9 %
	DPD装着バス	108 両	35.2 %
	DPD+尿素SCR装着バス	113 両	36.8 %
	DPR装着バス	2 両	0.7 %

※ ハイブリッドバスの車両数はDPD+尿素SCR装着バス及びDPR装着バスには重複しない。

※ 尿素SCR(Selective Catalytic Reduction) : 尿素選択触媒還元

※ DPD(Diesel Particulate Defuser)、DPR(Diesel Particulate Reduction)
: 排気ガス浄化装置

※ 比率の端数調整あり

イ 貸切バス車両

令和5年4月1日現在

		計	比率
期首在籍車両数	車両数	5 両	100.0 %
	前年比	0 両	—
平均定員		68.4 人	—
平均車齢		9 年 5 箇月	—
ステップ別	大型ノンステップ	1 両	20.0 %
	大型ワンステップ	2 両	40.0 %
	中型ノンステップ	2 両	40.0 %
低公害バス	DPD+尿素SCR装着バス	3 両	60.0 %
	DPD装着バス	2 両	40.0 %

(2) 営業所・車庫別配置車両数

令和5年4月1日現在 (単位:両)

		上平間	塩 浜	井 田	鷲ヶ峰	合 計
配置車両数		59	92	59	102	312
ステ ッ プ 別	ノンステップバス	57	90	57	89	293
	(うち大型ノンステップ)	(50)	(86)	(40)	(78)	(254)
	(うち中型ノンステップ)	(7)	(2)	(17)	(11)	(37)
	(うち小型ノンステップ)	(0)	(2)	(0)	(0)	(2)
	ワンステップバス	2	2	2	13	19
	(うち大型ワンステップ)	(2)	(2)	(2)	(13)	(19)
低 公 害 バ ス	ハイブリッドバス	11	21	14	9	55
	酸化触媒装着バス	3	6	4	7	20
	尿素SCR装着バス	3	4	1	1	9
	DPD装着バス	20	26	26	38	110
	DPD+尿素SCR装着バス	22	33	14	47	116
	DPR装着バス	0	2	0	0	2

※ 車両数は乗合バス車両及び貸切バス車両の計

※ ハイブリッドバスの車両数はDPD+尿素SCR装着バス及びDPR装着バスには重複しない。

(3) 車両形状

形状比較(代表的なノンステップバス)

(単位:m)

	全 長	全 高	全 幅
大型バス(ロング1)	11.49	2.99	2.49
大型バス(ロング2)	10.99	2.99	2.49
大 型 バ ス	10.52	2.96	2.49
中 型 バ ス	8.99	3.01	2.30

参考：燃費比較(令和4年度実績)

車 種 別	燃 費
大 型 バ ス	2.47 km/ℓ
中 型 バ ス	2.84 km/ℓ
ハイブリッドバス	2.68 km/ℓ

※ 燃費は乗合バス車両と貸切バス車両を合わせた平均値

※ 大型バスはハイブリッドバスを除く。

6 料金制度

(1) 乗合バス料金表

令和5年4月1日現在

券 種		紙券・ICの有無		川崎市内全線 (一部横浜市域乗入)	
		紙 券	I C		
定	通勤定期乗車券	1箇月	○	○	9,900 円
		3箇月	○	○	28,220 円
		6箇月	—	○	53,460 円
	特殊通勤定期乗車券	1箇月	○	○	6,930 円
		3箇月	○	○	19,750 円
		6箇月	—	○	37,420 円
	通学定期乗車券(甲) 中学生以上	1箇月	○	○	7,300 円
		3箇月	○	○	20,810 円
		6箇月	—	○	39,420 円
通学定期乗車券(乙) 小学生以下	1箇月	○	○	2,400 円	
	3箇月	○	○	6,840 円	
	6箇月	—	○	12,960 円	
特殊通学定期乗車券(甲) 中学生以上	1箇月	○	○	5,110 円	
	3箇月	○	○	14,570 円	
	6箇月	—	○	27,590 円	
特殊通学定期乗車券(乙) 小学生以下	1箇月	○	○	1,680 円	
	3箇月	○	○	4,790 円	
	6箇月	—	○	9,070 円	

券 種		川崎市内均一 (一部横浜市域乗入)				
定	普通乗車料金	大人	IC	220 円	現金	220 円
		小児	IC	110 円	現金	110 円
	特殊乗車料金	大人	IC	110 円	現金	110 円
		小児	IC	55 円	現金	60 円
川崎病院線	大人	IC	100 円	現金	100 円	
	小児					
外	IC1日乗車券 (PASMO、Suicaのみ)	大人	IC	550 円	—	
		小児	IC	280 円	—	

※ 環境定期制度：市バスに乗車できる通勤定期券をお持ちの方と同伴する、配偶者及び同居する2親等以内のご家族は、特定日（土曜日、日曜日、祝日、8月12日～8月16日及び12月25日～1月7日）に限り料金が半額になる制度です。

※ 特殊乗車料金、特殊定期券は、「身体障害者手帳」、「療育手帳」、「障害者運賃割引証」又は児童福祉施設等の長が発行する運賃割引証を御提示の方に限り適用されます。

※ 川崎病院線では、定期券、IC1日乗車券又は回数乗車券の御利用ができません。

(2) ICカード乗車券

ア 対応ICカード(令和5年4月1日現在)

PASMO、Suicaの他、Kitaca、manaca(マナカ)、TOICA、PiTaPa、ICOCA、はやかけん、nimoca、SUGOCAの計10種類

イ ICカード(SF)の利用によるバス利用特典サービス(通称:バス特)

バス利用特典サービスについては、バスポイント・特典バスチケットの付与を令和3年3月31日をもって終了しました。

※ 付与済みの特典バスチケットは、付与された日から10年間御利用いただけます。

(3) 共通定期乗車券実施路線

令和5年4月1日現在

路線	協定会社	区間	開始日
有馬線(全線)	東急バス(株)	小杉駅前～鷺沼駅 新城駅前～鷺沼駅	昭和45年 1月16日
馬絹線(一部)	東急バス(株)	宮前区役所前～上野川	昭和51年 3月 1日
柿生線(一部)	東急バス(株)	柿生駅前～日吉ノ辻	昭和52年 4月 1日

(4) 乗合バス料金の変遷

年 月 日	普通乗車料金(大人)	備 考
昭和 25 年 12 月 15 日	10 円	(1区増すごとに10円加算)
29 年 6 月 1 日	15 円	(")
38 年 6 月 14 日	20 円	(")
43 年 4 月 1 日	30 円	均一制に変更
48 年 6 月 25 日	40 円	(暫定)
48 年 12 月 1 日	50 円	
50 年 12 月 3 日	70 円	(暫定)
51 年 5 月 1 日	90 円	
54 年 12 月 21 日	110 円	定期券全線フリー
56 年 12 月 23 日	130 円	(暫定)
57 年 9 月 1 日	140 円	
59 年 10 月 11 日	150 円	(暫定)
60 年 4 月 1 日	160 円	
60 年 7 月 1 日	〃 円	市内地域共通回数乗車券の導入
平成 元年 5 月 1 日	170 円	消費税施行に伴う改定
3 年 1 月 16 日	180 円	持参人式定期・端数日付通学定期の導入
4 年 6 月 13 日	〃 円	カード回数乗車券(バス共通カード)の導入
5 年 11 月 10 日	〃 円	エコロジー乗車券(冬期3箇月の毎水曜日に限定した1日乗車券)の導入
7 年 3 月 1 日	200 円	1日乗車券、特殊1日乗車券の導入 通信教育乗車券の導入
9 年 6 月 30 日	〃 円	市内地域共通回数乗車券の取扱終了
10 年 8 月 12 日	〃 円	環境定期制度の導入 1日乗車券に付加サービス(土・日・祝日等に同居家族3人まで乗車可能)の導入
13 年 11 月 1 日	〃 円	1日乗車券の付加サービスを家族1日乗車券として独立 1日乗車券とエコロジー乗車券の統合
19 年 3 月 18 日	〃 円	ICカード乗車券の導入
19 年 11 月 26 日	〃 円	ICカード定期乗車券の導入
22 年 10 月 31 日	〃 円	カード回数乗車券(バス共通カード)の取扱終了
26 年 4 月 1 日	ICカード 206 円 現 金 210 円	消費税率引上げに伴う改定 ICカード運賃(1円単位運賃)の導入
28 年 4 月 1 日	ICカード 〃 円 現 金 〃 円	1日乗車券・家族1日乗車券・回数乗車券 料金変更
31 年 3 月 31 日	ICカード 〃 円 現 金 〃 円	家族1日乗車券、特殊1日乗車券の取扱終了
令和 元年 9 月 30 日	ICカード 〃 円 現 金 〃 円	回数乗車券の販売終了
元年 10 月 1 日	ICカード 210 円 現 金 210 円	消費税率引上げに伴う改定
4 年 10 月 1 日	ICカード 220 円 現 金 220 円	

7 令和4年度運輸成績

(特段の記載がなければ、運輸成績は税抜き表示)

(1) 運輸成績総括表

ア 乗合バス事業

運輸成績表

項 目		数 量	項 目		数 量
延実在車両数		113,820 両	一日 当 た り	延実働車両数	270 両
延実働車両数		98,372 両		実車走行キロ	30,814 km
実働率		86.4 %		乗車人員	115,704 人
走行 キロ	実車キロ	11,247,171 km		乗車料収入	19,991,678 円
	空車キロ	444,555 km		軽油消費量	12,610.38 ㍉
計		11,691,726 km	潤滑油消費量	29.96 ㍉	
乗車人員		42,232,117 人	当一日 た り 車	実車走行キロ	114.33 km
乗車料収入		7,296,962,432 円		乗車人員	429.31 人
軽油消費量		4,602,788 ㍉		乗車料収入	74,177.23 円
潤滑油消費量		10,935 ㍉	当 た り キ ロ	乗車人員 (実車)	3.75 人
				乗車料収入 (実車)	648.78 円
				軽油消費量	0.409 ㍉
				潤滑油消費量	0.001 ㍉
			一人当たり乗車料収入		172.78 円

イ 貸切バス事業

(ア) 運輸成績表

項 目	数 量	項 目	数 量
期末在籍車両数	5 両	乗車人員	130,948 人
走行キロ	22,430 km	乗車料収入	24,588,706 円

(イ) 一般貸切輸送件数

受付区分	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合 計
一般	8 件	3 件	11 件
学校	7 件	0 件	7 件
福祉	3 件	0 件	3 件
合計	18 件	3 件	21 件

(ウ) 競輪輸送日数

受付区分	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合 計
競輪	284 日	0 日	284 日

(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入

券種別			乗車人員(人)		乗車料収入(円)		
			人員	前年度比較	収入	前年度比較	
定期	通勤	1箇月	2,075,035	68,749	299,804,999	16,544,317	
		3箇月	1,338,619	33,266	183,797,774	8,720,460	
		6箇月	4,229,996	361,074	550,595,108	58,925,399	
	特殊通勤	1箇月	35,512	2,081	3,593,200	283,654	
		3箇月	33,408	2,435	3,212,869	302,642	
		6箇月	62,106	4,211	5,661,305	505,810	
	通学	甲	1箇月	477,403	5,966	52,605,755	223,182
			3箇月	738,055	77,245	77,234,973	7,543,655
			6箇月	786,706	92,670	77,913,071	8,613,697
		乙	1箇月	4,421	△ 712	159,882	△ 27,390
			3箇月	16,881	5,237	579,554	176,791
			6箇月	21,034	1,481	682,555	42,728
	特殊通学	1箇月	11,614	△ 2,156	898,009	△ 175,418	
		3箇月	21,045	3,521	1,540,091	244,472	
		6箇月	10,313	1,721	715,955	115,210	
特別乗車証			50,678	△ 2,430	7,660,940	△ 178,600	
計			9,912,826	654,359	1,266,656,040	101,860,609	
定期外	現金		2,024,151	△ 101,073	382,415,133	△ 11,565,298	
	ICカード(SF)		20,799,573	1,158,865	3,985,885,795	304,648,208	
	1日乗車券		419,228	△ 3,004	48,226,886	△ 799,866	
	ふれあいフリーパス		2,868,243	19,355	332,150,623	3,325,513	
	高齢者ワンコイン		2,471,441	4,550	495,018,350	911,276	
	高齢者フリーパス		3,736,655	△ 96,204	786,609,605	△ 20,371,051	
	計		32,319,291	982,489	6,030,306,392	276,148,782	
合計			42,232,117	1,636,848	7,296,962,432	378,009,391	

1 日 当 た り			
人員(人)	構成比(%)	収入(円)	構成比(%)
5,685	4.91	821,384	4.11
3,667	3.17	503,556	2.52
11,589	10.02	1,508,481	7.55
97	0.08	9,844	0.05
92	0.08	8,802	0.04
170	0.15	15,510	0.08
1,308	1.13	144,125	0.72
2,022	1.75	211,603	1.06
2,155	1.86	213,460	1.07
12	0.01	438	0.00
46	0.04	1,588	0.01
58	0.05	1,870	0.01
32	0.03	2,460	0.01
58	0.05	4,219	0.02
28	0.02	1,962	0.01
139	0.12	20,989	0.10
27,158	23.47	3,470,291	17.36
5,546	4.79	1,047,713	5.24
56,985	49.26	10,920,235	54.63
1,149	0.99	132,128	0.66
7,858	6.79	910,002	4.55
6,771	5.85	1,356,214	6.78
10,237	8.85	2,155,095	10.78
88,546	76.53	16,521,387	82.64
115,704	100.00	19,991,678	100.00

(3) 路線別運輸成績表

路線名	乗車人員（人）			乗車料収入（円）		
	定期	定期外	計	定期	定期外	計
埠頭線	2,170,657	5,596,343	7,767,000	283,795,683	1,060,937,965	1,344,733,648
東扇島循環線						
小向線	605,748	1,474,958	2,080,706	76,336,655	276,280,296	352,616,951
渡田線	590,763	1,755,298	2,346,061	76,319,195	330,945,300	407,264,495
水江町線	425,668	1,511,159	1,936,827	53,174,065	280,914,844	334,088,909
扇町線	98,247	299,237	397,484	12,282,745	55,190,674	67,473,419
神明町線	252,465	934,287	1,186,752	32,221,226	173,736,967	205,958,193
新城線	359,460	2,041,228	2,400,688	46,477,745	374,273,428	420,751,173
小倉循環線	180,953	798,178	979,131	22,944,604	149,448,624	172,393,228
御幸線	376,166	1,811,017	2,187,183	48,809,280	332,196,196	381,005,476
等々力線	42,515	556,618	599,133	5,388,274	103,214,275	108,602,549
宮内線	114,810	635,226	750,036	14,772,841	119,845,063	134,617,904
蟹ヶ谷線	66,825	415,227	482,052	8,523,798	76,987,404	85,511,202
久末団地線	57,546	332,130	389,676	7,302,336	61,002,360	68,304,696
馬絹線	127,031	728,920	855,951	16,611,877	134,567,882	151,179,759
有馬線	318,987	1,549,546	1,868,533	40,775,837	290,361,190	331,137,027
久末線	29,462	218,236	247,698	3,721,436	40,810,195	44,531,631
柿生線	2,049,173	4,314,754	6,363,927	256,413,195	812,875,882	1,069,289,077
犬蔵線	1,062,526	2,733,189	3,795,715	137,338,323	510,608,912	647,947,235
五所塚線	359,419	804,777	1,164,196	45,280,119	151,138,561	196,418,680
生田線	364,270	1,268,106	1,632,376	45,592,003	237,923,844	283,515,847
久地線	53,289	562,664	615,953	6,761,187	103,590,662	110,351,849
西菅線	39,170	489,195	528,365	4,982,086	91,397,279	96,379,365
カリタス線	54,096	444,378	498,474	6,582,888	82,321,839	88,904,727
新ゆり線	5,272	111,136	116,408	646,519	20,984,790	21,631,309
市民プラザ線	107,193	547,383	654,576	13,463,200	102,563,995	116,027,195
川崎病院線	118	174,055	174,173	10,724	15,702,369	15,713,093
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	997	212,046	213,043	128,199	40,485,596	40,613,795
合計	9,912,826	32,319,291	42,232,117	1,266,656,040	6,030,306,392	7,296,962,432

路線名	路線長※ (km)	延実働車両数 (両)	実車走行キロ (km)	1日1車当たり		1車1キロ当たり	
				人員(人)	収入(円)	人員(人)	収入(円)
埠頭線	7.41	17,004	2,275,428	456.77	79,083.37	3.41	590.98
東扇島循環線	13.34						
小向線	11.52	3,925	376,445	530.12	89,838.71	5.53	936.70
渡田線	7.98	4,374	470,594	536.37	93,110.31	4.99	865.43
水江町線	5.82	4,282	415,549	452.32	78,021.70	4.66	803.97
扇町線	6.95	1,164	124,988	341.48	57,966.85	3.18	539.84
神明町線	9.19	3,561	321,413	333.26	57,837.18	3.69	640.79
新城線	10.28	6,352	744,856	377.94	66,239.16	3.22	564.88
小倉循環線	7.35	3,052	286,566	320.82	56,485.33	3.42	601.58
御幸線	6.97	5,362	551,827	407.90	71,056.60	3.96	690.44
等々力線	7.00	2,225	180,221	269.27	48,810.13	3.32	602.61
宮内線	6.58	1,886	179,457	397.69	71,377.47	4.18	750.14
蟹ヶ谷線	5.20	1,526	159,616	315.89	56,036.17	3.02	535.73
久末団地線	6.81	1,460	158,332	266.90	46,784.04	2.46	431.40
馬絹線	8.13	2,190	258,370	390.85	69,031.85	3.31	585.13
有馬線	10.49	4,426	497,910	422.17	74,816.32	3.75	665.05
久末線	8.04	971	101,721	255.10	45,861.62	2.44	437.78
柿生線	12.90	12,259	1,630,967	519.12	87,224.82	3.90	655.62
犬蔵線	8.77	7,124	873,185	532.81	90,952.73	4.35	742.05
五所塚線	9.87	2,584	337,201	450.54	76,013.42	3.45	582.50
生田線	11.84	3,366	400,193	484.96	84,229.31	4.08	708.45
久地線	13.67	2,137	228,425	288.23	51,638.68	2.70	483.10
西菅線	7.53	1,460	172,501	361.89	66,013.26	3.06	558.72
カリタス線	10.90	1,095	153,888	455.23	81,191.53	3.24	577.72
新ゆり線	8.92	656	71,261	177.45	32,974.56	1.63	303.55
市民プラザ線	5.67	1,896	201,021	345.24	61,195.78	3.26	577.19
川崎病院線	1.33	486	17,085	358.38	32,331.47	10.19	919.70
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	3.35	1,549	58,151	137.54	26,219.36	3.66	698.42
合計	—	98,372	11,247,171	429.31	74,177.23	3.75	648.78

※ 路線長は各路線における年度末時点の最長系統のものを示す。

(4) 路線別1日当たり運輸成績表

路線名	乗 車 人 員					
	定期 (人)	定期外 (人)	計 (人)	構成比 (%)	前年度実績 (人)	前年度比 (%)
埠頭線	5,946	15,333	21,279	18.3	20,329	104.7
東扇島循環線						
小向線	1,660	4,041	5,701	4.9	5,589	102.0
渡田線	1,619	4,809	6,428	5.6	6,041	106.4
水江町線	1,166	4,140	5,306	4.6	5,384	98.6
扇町線	269	820	1,089	0.9	1,090	99.9
神明町線	692	2,560	3,252	2.8	3,256	99.9
新城線	985	5,592	6,577	5.7	7,412	88.7
小倉循環線	496	2,187	2,683	2.3	2,294	117.0
御幸線	1,031	4,962	5,993	5.2	5,609	106.8
等々力線	116	1,525	1,641	1.4	1,692	97.0
宮内線	315	1,740	2,055	1.8	1,754	117.2
蟹ヶ谷線	183	1,138	1,321	1.1	1,228	107.6
久末団地線	158	910	1,068	0.9	985	108.4
馬絹線	348	1,997	2,345	2.0	2,152	109.0
有馬線	874	4,245	5,119	4.4	4,643	110.3
久末線	81	598	679	0.6	667	101.8
柿生線	5,613	11,821	17,434	15.0	16,460	105.9
犬蔵線	2,911	7,488	10,399	9.0	9,861	105.5
五所塚線	985	2,205	3,190	2.8	2,907	109.7
生田線	998	3,474	4,472	3.9	4,560	98.1
久地線	146	1,542	1,688	1.5	1,679	100.5
西菅線	107	1,340	1,447	1.3	1,514	95.6
カリタス線	148	1,217	1,365	1.2	1,332	102.5
新ゆり線	14	304	318	0.3	235	135.3
市民プラザ線	294	1,500	1,794	1.6	1,629	110.1
川崎病院線※1	0	716	716	0.6	733	97.7
	0	477	477	0.4	486	98.1
藤子・F・不二雄 ミュージアム線※2	3	691	694	0.6	520	133.5
	3	581	584	0.5	432	135.2
合計	27,158	88,546	115,704	100.0	111,220	104.0

※1 上段の斜字は営業日数243日(前年度242日)の1日当たりの運輸成績

※2 上段の斜字は営業日数307日(前年度303日)の1日当たりの運輸成績

路線名	乗車料収入					
	定期 (円)	定期外 (円)	計 (円)	構成比 (%)	前年度実績 (円)	前年度比 (%)
埠頭線	777,523	2,906,679	3,684,202	18.4	3,452,842	106.7
東扇島循環線						
小向線	209,142	756,932	966,074	4.8	930,984	103.8
渡田線	209,094	906,699	1,115,793	5.6	1,030,831	108.2
水江町線	145,682	769,630	915,312	4.6	911,670	100.4
扇町線	33,651	151,207	184,858	0.9	184,008	100.5
神明町線	88,277	475,992	564,269	2.8	562,074	100.4
新城線	127,336	1,025,407	1,152,743	5.8	1,290,752	89.3
小倉循環線	62,862	409,448	472,310	2.4	398,183	118.6
御幸線	133,724	910,127	1,043,851	5.2	967,544	107.9
等々力線	14,762	282,779	297,541	1.5	303,584	98.0
宮内線	40,474	328,343	368,817	1.8	311,539	118.4
蟹ヶ谷線	23,353	210,924	234,277	1.2	213,950	109.5
久末団地線	20,006	167,130	187,136	0.9	169,091	110.7
馬絹線	45,512	368,679	414,191	2.1	372,301	111.3
有馬線	111,715	795,510	907,225	4.5	807,904	112.3
久末線	10,196	111,809	122,005	0.6	118,715	102.8
柿生線	702,503	2,227,057	2,929,560	14.7	2,736,783	107.0
犬蔵線	376,269	1,398,929	1,775,198	8.9	1,661,242	106.9
五所塚線	124,055	414,078	538,133	2.7	486,078	110.7
生田線	124,910	651,846	776,756	3.9	782,574	99.3
久地線	18,524	283,810	302,334	1.5	300,273	100.7
西菅線	13,650	250,404	264,054	1.3	275,943	95.7
カリタス線	18,035	225,539	243,574	1.2	236,726	102.9
新ゆり線	1,771	57,493	59,264	0.3	42,968	137.9
市民プラザ線	36,885	280,997	317,882	1.6	282,807	112.4
川崎病院線 ^{※1}	44	64,619	64,663	0.3	66,425	97.3
	29	43,020	43,049	0.2	44,041	97.7
藤子・F・不二雄 ミュージアム線 ^{※2}	418	131,875	132,293	0.7	97,126	136.2
	351	110,919	111,270	0.6	80,628	138.0
合計	3,470,291	16,521,387	19,991,678	100.0	18,956,036	105.5

(5) 乗合バス運輸成績の推移

項 目		平成 30年度	令和 元年度	2年度	3年度	4年度	対前年度増減		
営業日数	日	365	366	365	365	365	-		
認可キロ	km	200.59	200.43	200.27	199.11	197.69	△ 1.42		
期末実在 車両数	両	344	343	332	312	307	△ 5		
延実働 車両数	両	108,256	108,171	104,672	100,564	98,372	△ 2,192		
軽油消費量	ℓ	5,435,826	5,326,500	4,971,717	4,819,287	4,602,788	△ 216,499		
実車 走行キロ	km	13,017,759	12,832,700	12,342,664	11,745,864	11,247,171	△ 498,693		
(うちCNG車走行キロ)	km	(188,164)	(137,465)	(102,079)	(35,227)	-	皆減		
乗車 人員	定期	人	13,172,045	11,083,019	8,705,736	9,258,467	9,912,826	654,359	
	定期外	人	37,174,772	37,103,140	28,974,587	31,336,802	32,319,291	982,489	
	計	人	50,346,817	48,186,159	37,680,323	40,595,269	42,232,117	1,636,848	
乗車料 収入	定期	円	1,695,206,942	1,378,261,252	1,102,206,436	1,164,795,431	1,266,656,040	101,860,609	
	定期外	円	6,336,155,250	6,379,266,457	4,980,680,775	5,754,157,610	6,030,306,392	276,148,782	
	計	円	8,031,362,192	7,757,527,709	6,082,887,211	6,918,953,041	7,296,962,432	378,009,391	
一 日 当 た り	延実働 車両数	両	297	296	287	276	270	△ 6	
		実車 走行キロ	km	35,665	35,062	33,816	32,180	30,814	△ 1,366
	乗車 人員	定期	人	36,088	30,281	23,851	25,366	27,158	1,792
		定期外	人	101,849	101,375	79,382	85,854	88,546	2,692
		計	人	137,936	131,656	103,234	111,220	115,704	4,484
	乗車 料 収入	定期	円	4,644,403	3,765,741	3,019,744	3,191,220	3,470,291	279,071
		定期外	円	17,359,329	17,429,690	13,645,701	15,764,815	16,521,387	756,572
		計	円	22,003,732	21,195,431	16,665,444	18,956,036	19,991,678	1,035,643
	一 日 一 り 車	実車 走行キロ	km	120.25	118.63	117.92	116.80	114.33	△ 2.47
乗車 人員		人	465.07	445.46	359.98	403.68	429.31	25.63	
乗車料 収入		円	74,188.61	71,715.41	58,113.80	68,801.49	74,177.23	5,375.74	
1キロ 当たり	人員	人	3.87	3.75	3.05	3.46	3.75	0.29	
	収入	円	616.95	604.51	492.83	589.05	648.78	59.73	

(6) 路線別乗車人員の推移

路線名	平成 30年度(人)	令和 元年度(人)	2年度(人)	3年度(人)	4年度(人)	対前年度 増減(人)	対前年度 増減率(%)
埠頭線	8,547,980	8,386,747	7,071,506	7,420,286	7,767,000	346,714	4.7
東扇島循環線							
小向線	2,736,944	2,763,960	2,029,992	2,040,022	2,080,706	40,684	2.0
渡田線	2,778,286	2,689,736	2,064,477	2,205,183	2,346,061	140,878	6.4
水江町線	2,517,374	2,389,768	1,961,406	1,965,413	1,936,827	△ 28,586	△ 1.5
扇町線	567,261	488,029	367,977	397,936	397,484	△ 452	△ 0.1
神明町線	1,422,091	1,341,143	1,046,836	1,188,543	1,186,752	△ 1,791	△ 0.2
新城線	3,427,941	3,216,277	2,485,408	2,705,214	2,400,688	△ 304,526	△ 11.3
小倉循環線	968,250	889,499	735,668	837,034	979,131	142,097	17.0
御幸線	2,471,817	2,388,286	1,875,201	2,047,247	2,187,183	139,936	6.8
等々力線	501,424	690,412	574,110	617,624	599,133	△ 18,491	△ 3.0
宮内線	931,075	867,487	564,568	640,235	750,036	109,801	17.2
蟹ヶ谷線	563,004	521,796	391,888	448,152	482,052	33,900	7.6
久末団地線	441,447	396,891	319,804	359,617	389,676	30,059	8.4
馬絹線	952,060	895,605	724,097	785,483	855,951	70,468	9.0
有馬線	2,164,722	2,026,041	1,542,562	1,694,609	1,868,533	173,924	10.3
久末線	289,030	266,926	217,246	243,655	247,698	4,043	1.7
柿生線	7,392,266	7,076,880	5,442,812	6,007,726	6,363,927	356,201	5.9
犬蔵線	4,582,336	4,298,690	3,299,739	3,599,120	3,795,715	196,595	5.5
五所塚線	1,308,172	1,247,099	967,965	1,060,838	1,164,196	103,358	9.7
生田線	2,200,677	2,037,820	1,548,214	1,664,201	1,632,376	△ 31,825	△ 1.9
久地線	688,235	626,873	531,806	612,953	615,953	3,000	0.5
西菅線	737,074	652,677	499,758	552,953	528,365	△ 24,588	△ 4.4
カリタス線	565,343	539,226	397,968	485,842	498,474	12,632	2.6
新ゆり線	349,889	323,884	227,355	85,806	116,408	30,602	35.7
市民プラザ線	697,777	663,387	522,374	594,591	654,576	59,985	10.1
川崎病院線	217,538	207,755	156,931	177,359	174,173	△ 3,186	△ 1.8
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	326,804	293,265	112,655	157,627	213,043	55,416	35.2
合計	50,346,817	48,186,159	37,680,323	40,595,269	42,232,117	1,636,848	4.0

(7) 乗合バス乗車人員の推移

年度	定 期			定 期 外					
				現 金			現 金 以 外		
	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数
	(千人)	(%)		(千人)	(%)		(千人)	(%)	
昭和 47	28,259	△ 3.3	100.0	28,761	7.0	100.0	8,196	1.6	100.0
平成 11	8,854	△ 6.8	31.3	14,251	△ 4.6	49.5	14,449	0.3	176.3
12	8,257	△ 6.7	29.2	13,786	△ 3.3	47.9	15,266	5.7	186.3
13	7,594	△ 8.0	26.9	13,399	△ 2.8	46.6	15,387	0.8	187.7
14	6,737	△ 11.3	23.8	12,788	△ 4.6	44.5	15,870	3.1	193.6
15	6,316	△ 6.2	22.4	12,223	△ 4.4	42.5	16,731	5.4	204.1
16	14,344	127.1	50.8	11,432	△ 6.5	39.7	20,289	21.3	247.5
17	14,380	0.3	50.9	11,164	△ 2.3	38.8	21,080	3.9	257.2
18	14,391	0.1	50.9	10,648	△ 4.6	37.0	22,131	5.0	270.0
19	14,561	1.2	51.5	9,299	△ 12.7	32.3	24,246	9.6	295.8
20	13,302	△ 8.6	47.1	8,213	△ 11.7	28.6	25,831	6.5	315.2
21	13,140	△ 1.2	46.5	7,087	△ 13.7	24.6	25,395	△ 1.7	309.8
22	14,113	7.4	49.9	6,716	△ 5.2	23.4	24,148	△ 4.9	294.6
23	14,342	1.6	50.8	6,069	△ 9.6	21.1	26,966	11.7	329.0
24	12,514	△ 12.7	44.3	5,785	△ 4.7	20.1	28,752	6.6	350.8
25	10,746	△ 14.1	38.0	5,351	△ 7.5	18.6	30,096	4.7	367.2
26	11,428	6.3	40.4	3,796	△ 29.1	13.2	32,895	9.3	401.4
27	11,898	4.1	42.1	3,288	△ 13.4	11.4	33,891	3.0	413.5
28	12,445	4.6	44.0	2,857	△ 13.1	9.9	33,434	△ 1.3	407.9
29	12,873	3.4	45.6	2,622	△ 8.2	9.1	34,245	2.4	417.8
30	13,172	2.3	46.6	2,994	14.2	10.4	34,181	△ 0.2	417.0
令和 元	11,083	△ 15.9	39.2	2,852	△ 4.7	9.9	34,251	0.2	417.9
2	8,706	△ 21.4	30.8	2,104	△ 26.2	7.3	26,870	△ 21.5	327.8
3	9,258	6.3	32.8	2,125	1.0	7.4	29,212	8.7	356.4
4	9,913	7.1	35.1	2,024	△ 4.8	7.0	30,295	3.7	369.6

- ※ 前年度増減率及び1日平均は、人単位を基準に算出したもの
- ※ 平成16年度以降は、特別乗車証及び高齢者外出支援乗車事業の利用分を含む
- ※ ICカード(SF)は現金以外を含む

年度	定 期 外			合 計			
	計			人 員	前年度 増減率	指 数	1日平均
	人 員	前年度 増減率	指 数				
	(千人)	(%)		(千人)	(%)		(人)
昭和 47	36,957	5.7	100.0	65,216	1.6	100.0	178,675
11	28,700	△ 2.2	77.7	37,554	△ 3.3	57.6	102,606
12	29,052	1.2	78.6	37,309	△ 0.7	57.2	102,217
13	28,786	△ 0.9	77.9	36,380	△ 2.5	55.8	99,670
14	28,658	△ 0.4	77.5	35,395	△ 2.7	54.3	96,972
15	28,954	1.0	78.3	35,270	△ 0.4	54.1	96,366
16	31,721	9.6	85.8	46,065	30.6	70.6	126,206
17	32,244	1.6	87.2	46,624	1.2	71.5	127,735
18	32,779	1.7	88.7	47,170	1.2	72.3	129,233
19	33,545	2.3	90.8	48,106	2.0	73.8	131,437
20	34,044	1.5	92.1	47,346	△ 1.6	72.6	129,714
21	32,482	△ 4.6	87.9	45,622	△ 3.6	70.0	124,991
22	30,864	△ 5.0	83.5	44,977	△ 1.4	69.0	123,224
23	33,035	7.0	89.4	47,377	5.3	72.6	129,445
24	34,537	4.5	93.5	47,051	△ 0.7	72.1	128,907
25	35,447	2.6	95.9	46,193	△ 1.8	70.8	126,555
26	36,691	3.5	99.3	48,119	4.2	73.8	131,833
27	37,179	1.3	100.6	49,077	2.0	75.3	134,091
28	36,291	△ 2.4	98.2	48,736	△ 0.7	74.7	133,523
29	36,867	1.6	99.8	49,740	2.1	76.3	136,275
30	37,175	0.8	100.6	50,347	1.2	77.2	137,936
令和 元	37,103	△ 0.2	100.4	48,186	△ 4.3	73.9	131,656
2	28,974	△ 21.9	78.4	37,680	△ 21.8	57.8	103,234
3	31,337	8.2	84.8	40,595	7.7	62.2	111,220
4	32,319	3.1	87.5	42,232	4.0	64.8	115,704

(8) 乗合バス乗車料収入の推移

年度	定 期		定 期 外					
	収 入	前年度 増減率	現 金		現 金 以 外		計	
			収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率
	(千円)	(%)	(千円)	(%)	(千円)	(%)	(千円)	(%)
昭和 47	580,639	△ 2.3	838,555	6.8	219,226	1.6	1,057,781	5.6
平成 11	1,148,198	△ 6.7	2,672,974	△ 5.2	2,374,417	0.5	5,047,391	△ 2.6
12	1,076,579	△ 6.2	2,590,606	△ 3.1	2,503,006	5.4	5,093,612	0.9
13	987,448	△ 8.3	2,503,621	△ 3.4	2,513,210	0.4	5,016,831	△ 1.5
14	874,111	△ 11.5	2,384,899	△ 7.9	2,547,789	1.8	4,932,688	△ 3.2
15	817,068	△ 6.5	2,277,399	△ 4.5	2,668,770	4.7	4,946,169	0.3
16	1,953,927	139.1	2,185,198	△ 4.0	3,320,771	24.4	5,505,969	11.3
17	1,830,308	△ 6.3	2,155,642	△ 1.4	3,468,225	4.4	5,623,867	2.1
18	1,845,479	0.8	2,138,753	△ 0.8	3,559,967	2.6	5,698,720	1.3
19	1,849,224	0.2	1,699,340	△ 20.5	4,061,067	14.1	5,760,407	1.1
20	1,665,728	△ 9.9	1,504,754	△ 11.5	4,349,679	7.1	5,854,433	1.6
21	1,653,017	△ 0.8	1,296,884	△ 13.8	4,304,947	△ 1.0	5,601,831	△ 4.3
22	1,774,294	7.3	1,247,800	△ 3.8	4,151,597	△ 3.6	5,399,397	△ 3.6
23	1,797,996	1.3	1,127,799	△ 9.6	4,621,437	11.3	5,749,236	6.5
24	1,590,018	△ 11.6	1,073,329	△ 4.8	4,846,595	4.9	5,919,924	3.0
25	1,387,045	△ 12.8	993,517	△ 7.4	5,068,140	4.6	6,061,657	2.4
26	1,480,402	6.7	713,145	△ 28.2	5,446,201	7.5	6,159,346	1.6
27	1,532,908	3.5	616,635	△ 13.5	5,609,519	3.0	6,226,154	1.1
28	1,606,046	4.8	537,620	△ 12.8	5,645,821	0.6	6,183,441	△ 0.7
29	1,659,595	3.3	494,393	△ 8.0	5,792,665	2.6	6,287,058	1.7
30	1,695,207	2.1	565,121	14.3	5,771,034	△ 0.4	6,336,155	0.8
令和 元	1,378,261	△ 18.7	535,344	△ 5.3	5,843,922	1.3	6,379,266	0.7
2	1,102,206	△ 20.0	391,598	△ 26.9	4,589,083	△ 21.5	4,980,681	△ 21.9
3	1,164,795	5.7	393,981	0.6	5,360,177	16.8	5,754,158	15.5
4	1,266,656	8.7	382,415	△ 2.9	5,647,891	5.4	6,030,306	4.8

※ 前年度増減率及び1日平均は、円単位を基準に算出したもの

※ 平成16年度以降は、特別乗車証及び高齢者外出支援乗車事業の利用分を含む

※ ICカード(SF)は現金以外を含む

年度	合 計			備 考	
	収 入	前年度 増減率	1 日 平 均		
	(千円)	(%)	(円)		
昭和 47	1,638,420	2.1	4,488,823		普通乗車料金(大人) 30円
11	6,195,589	△ 3.4	16,927,840		
12	6,170,191	△ 0.4	16,904,634		
13	6,004,279	△ 2.7	16,450,080	H13. 4. 2	川崎病院線(100円バス)運行開始
14	5,806,799	△ 3.3	15,909,039		
15	5,763,237	△ 0.8	15,746,549		
16	7,459,896	29.4	20,438,070	H16. 4. 1	高速アクアライン線廃止
17	7,454,175	△ 0.1	20,422,399		
18	7,544,199	1.2	20,669,038	H18. 5. 16 H18. 9. 1 H19. 3. 18	梶ヶ谷線委譲(向01 梶ヶ谷駅～向丘遊園駅東口) 小杉線委譲(溝03 小杉駅前～溝口駅前) ICカード乗車券導入
19	7,609,631	0.9	20,791,342	H19. 11. 26	IC定期乗車券導入
20	7,520,161	△ 1.2	20,603,182		
21	7,254,848	△ 3.5	19,876,296		
22	7,173,691	△ 1.1	19,653,949	H22. 10. 31	バス共通カード取扱終了
23	7,547,232	5.2	20,620,853	H23. 9. 3	藤子・F・不二雄ミュージアム線運行開始
24	7,509,942	△ 0.5	20,575,184		
25	7,448,702	△ 0.8	20,407,403	H25. 5. 1	県営埋立線委譲(川03 川崎駅～浮島バスターミナル)
26	7,639,748	2.6	20,930,815	H26. 4. 1	消費税率引上げに伴う料金改定 (大人) ICカード 206円、現金 210円
27	7,759,062	1.6	21,199,623		
28	7,789,487	0.4	21,341,060	H28. 4. 1	1日乗車券・家族1日乗車券・回数乗車券料金変更
29	7,946,653	2.0	21,771,652		
30	8,031,362	1.1	22,003,732	H31. 3. 31	家族1日乗車券・特殊1日乗車券の取扱終了
令和 元	7,757,528	△ 3.4	21,195,432	R1. 9. 30 R1. 10. 1	回数乗車券の販売終了 消費税率引上げに伴う料金改定 (大人) ICカード 210円、現金 210円
2	6,082,887	△ 21.6	16,665,444		
3	6,918,953	13.7	18,956,036		
4	7,296,962	5.5	19,991,678	R4. 10. 1	料金改定(大人) ICカード 220円、現金 220円

(9) 路線別収支

路線名	営業収益 (千円)	営業費用 (千円)	営業損益 (千円)	営業係数
埠頭線	1,363,028	1,652,721	△ 289,693	121.3
東扇島循環線				
小向線	355,644	296,352	59,292	83.3
渡田線	411,048	416,626	△ 5,578	101.4
水江町線	337,430	360,214	△ 22,784	106.8
扇町線	68,478	89,893	△ 21,415	131.3
神明町線	208,543	261,487	△ 52,944	125.4
新城線	426,739	517,994	△ 91,255	121.4
小倉循環線	174,697	231,114	△ 56,417	132.3
御幸線	385,442	419,394	△ 33,952	108.8
等々力線	110,052	153,812	△ 43,760	139.8
宮内線	136,061	137,745	△ 1,684	101.2
蟹ヶ谷線	86,794	124,252	△ 37,458	143.2
久末団地線	69,578	110,378	△ 40,800	158.6
馬絹線	153,257	173,095	△ 19,838	112.9
有馬線	335,140	342,689	△ 7,549	102.3
久末線	45,349	68,100	△ 22,751	150.2
柿生線	1,082,402	1,229,331	△ 146,929	113.6
犬蔵線	654,968	677,107	△ 22,139	103.4
五所塚線	199,130	269,225	△ 70,095	135.2
生田線	286,733	324,440	△ 37,707	113.2
久地線	112,188	164,851	△ 52,662	146.9
西菅線	97,767	143,962	△ 46,196	147.3
カリタス線	90,142	131,534	△ 41,392	145.9
新ゆり線	22,205	53,423	△ 31,218	240.6
市民プラザ線	117,643	138,463	△ 20,820	117.7
川崎病院線	15,851	16,512	△ 662	104.2
藤子・F・不二雄ミュージアム線	41,081	52,046	△ 10,965	126.7
合計	7,387,389	8,556,759	△ 1,169,371	115.8

※ 千円未満の端数処理により、合計等が一致しない場合がある。

※ 営業収益は、乗車料収入、広告料等

※ 営業費用は、人件費、経費、減価償却費等

※ 営業損益は、営業収益から営業費用を差し引いた額

※ 営業係数とは、100円の収益をあげるのに必要な費用を示す指数で、100未満であれば黒字、100を超えると赤字であることを示す。

※ 公共施設接続路線負担金及び行政路線補助金は、上記の収益には含まれない。

(10) 事故件数の推移

		平成 30年度	令和 元年度	2年度	3年度	4年度
全体事故件数(件)		66	81	73	79	72
(うち有責事故件数)(件)		(36)	(36)	(50)	(42)	(34)
総走行距離(千km)		13,093	12,883	12,352	11,764	11,270
10万km当たりの 事故発生件数	全体事故件数(件)	0.50	0.63	0.59	0.67	0.64
	(うち有責事故件数) (件)	(0.28)	(0.28)	(0.40)	(0.36)	(0.30)

※ 全体事故件数及び総走行距離は乗合バス事業と貸切バス事業の合計値

※ 10万km当たりの事故発生件数 = 事故件数 ÷ 総走行距離 × 10万km

8 財政状況

(1) 令和4年度決算

ア 主要な建設改良事業

(ア) 営業所建替整備事業

- ・ 上平間営業所給油所棟改築その他工事

イ 収益的収入及び支出(税抜き)

(ア) 収 入

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年度比
第 1 款 自動車運送事業収益	8,838,815,952	8.3
第 1 項 営 業 収 益	7,411,977,655	5.3
第 2 項 営 業 外 収 益	1,426,838,297	29.1
第 3 項 特 別 利 益	-	皆減

(イ) 支 出

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年度比
第 1 款 自動車運送事業費用	8,670,027,751	△ 0.8
第 1 項 営 業 費 用	8,570,933,905	△ 0.7
第 2 項 営 業 外 費 用	99,093,846	1.3
第 3 項 特 別 損 失	-	皆減

ウ 損益状況(税抜き)

(ア) 営業損益 △ 1,158,956,250円

営業収益	7,411,977,655 円
営業費用	8,570,933,905 円

(イ) 経常損益

営業収益＋営業外収益	8,838,815,952 円
営業費用＋営業外費用	8,670,027,751 円
	168,788,201円

(ウ) 純損益

営業収益＋営業外収益＋特別利益	8,838,815,952 円
営業費用＋営業外費用＋特別損失	8,670,027,751 円
	168,788,201円

(エ) 4年度未処理欠損金 3,892,083,654円

エ 資本的收入及び支出(税込み)

(ア) 収入 (単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的收入	386,031,349
第 1 項 企 業 債	367,000,000
第 2 項 国 庫 補 助 金	14,215,000
第 3 項 県 交 付 金	4,080,000
第 4 項 一 般 会 計 補 助 金	-
第 5 項 固 定 資 産 売 却 代 金	736,349

(イ) 支出 (単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本の支出	1,039,081,004
第 1 項 建 設 改 良 費	364,754,004
第 2 項 企 業 債 償 還 金	469,830,000
第 3 項 投 資	204,497,000

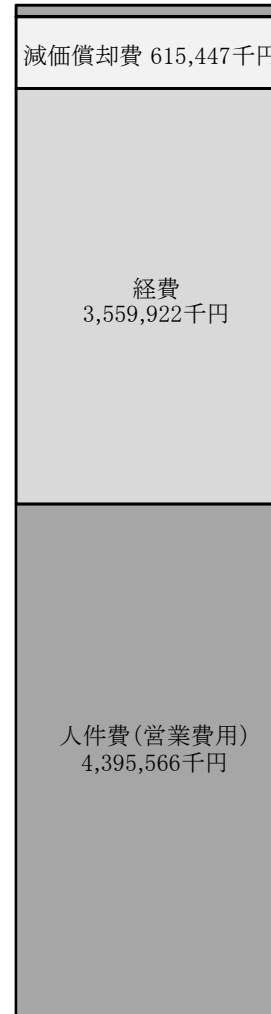
(2) 令和4年度決算の概要(税抜き)



事業収益 8,838,816千円

(単位:円)

項目	4年度決算
事業収益	8,838,815,952
営業収益	7,411,977,655
営業外収益	1,426,838,297
特別利益	-
事業費用	8,670,027,751
営業費用	8,570,933,905
営業外費用	99,093,846
特別損失	-
当年度純利益	168,788,201
前年度繰越欠損金	4,060,871,855
当年度未処理欠損金	3,892,083,654



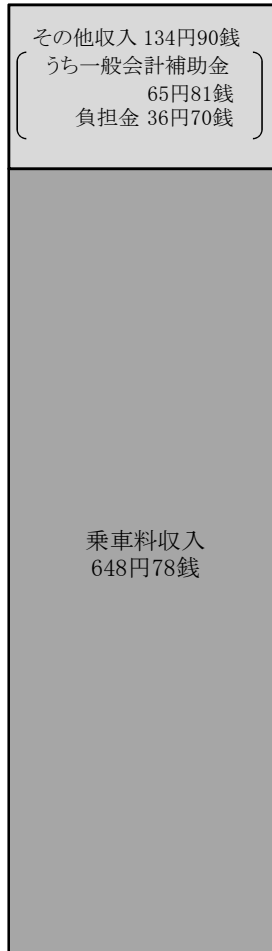
事業費用 8,670,028千円

その他支出 (営業外費用) 96,877千円
 支払利息等 2,216千円

(単位:円)

項目		収支
収入	乗車料収入	7,321,551,138
	その他収入	1,517,264,814
	合計	8,838,815,952
支出	営業費用 人件費	4,395,565,456
	経費	3,559,921,503
	減価償却費	615,446,946
	営業費用 支払利息等	2,216,417
	営業外費用 その他支出	96,877,429
	特別損失	-
合計	8,670,027,751	
差引		168,788,201

(3) 令和4年度実車走行キロ当たり収益・費用(乗合自動車事業のみ)(税抜き)



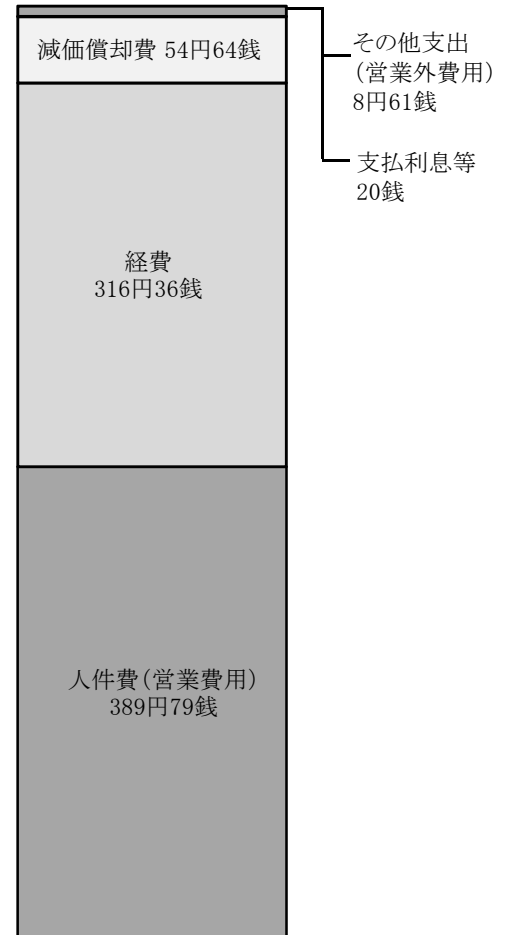
事業収益 783円68銭

(単位:円)

項目	4年度決算
事業収益	783.68
営業収益	656.82
営業外収益	126.86
特別利益	-
事業費用	769.60
営業費用	760.79
営業外費用	8.81
特別損失	-
当年度純損益	14.08

実車走行キロ	11,247,171km
--------	--------------

(乗合自動車事業のみ)



事業費用 769円60銭

(単位:円)

項目		収支
収入	乗車料収入	648.78
	その他収入	134.90
	合計	783.68
支出	人件費	389.79
	経費	316.36
	減価償却費	54.64
	支払利息等	0.20
	その他支出	8.61
	特別損失	-
	合計	769.60
差引		14.08

※ 端数調整あり。

(4) 財政収支の推移

(単位：千円)

項 目			平成 30年度	令和 元年度	2年度	3年度	4年度
収益的 収支 (税抜き)	経 常 収 入	営業収益	8,224,347	7,925,636	6,193,801	7,039,635	7,411,978
		営業外収益	1,305,963	1,304,062	1,259,569	1,105,534	1,426,838
		計 (a)	9,530,310	9,229,698	7,453,370	8,145,169	8,838,816
	支 出	営業費用	8,918,515	9,396,669	9,071,436	8,632,310	8,570,934
		営業外費用	86,287	91,429	80,792	97,836	99,094
		計 (b)	9,004,802	9,488,098	9,152,228	8,730,146	8,670,028
	差引(a) - (b) = A		525,508	△ 258,400	△ 1,698,858	△ 584,977	168,788
	特 別 損 益	特別利益(c)	387	1,590	2,954	17,408	-
		特別損失(d)	-	-	1,019	12,915	-
		差引(c) - (d) = B	387	1,590	1,935	4,493	-
	予備費 C		-	-	-	-	-
	再差引 A + B - C		525,895	△ 256,810	△ 1,696,923	△ 580,484	168,788
利益剰余金		△ 1,526,654	△ 1,783,464	△ 3,480,387	△ 4,060,872	△ 3,892,084	
資本的 収支 (税込み)	収 入	企業債	1,189,000	1,097,000	1,029,000	621,000	367,000
		国庫補助金	12,354	2,354	1,832	15,748	14,215
		県交付金	4,759	4,737	4,538	4,496	4,080
		一般会計補助金	111,019	148,046	41,100	113,493	-
		固定資産売却代金	5	-	182	13	736
		その他	-	336	7,801	-	-
		計 (e)	1,317,137	1,252,473	1,084,453	754,750	386,031
	支 出	建設改良費	1,369,753	1,288,243	1,141,284	824,719	364,754
		企業債償還金	167,750	139,850	262,900	495,950	469,830
		投資	-	-	-	18,015	204,497
		計 (f)	1,537,503	1,428,093	1,404,184	1,338,684	1,039,081
	差引(e) - (f) = D		△ 220,366	△ 175,620	△ 319,731	△ 583,934	△ 653,050
補てん財源 E		220,366	175,620	△ 1,054,290	74,995	434,257	
再差引 D + E		-	-	△ 1,374,021	△ 508,939	△ 218,793	

※千円未満の端数処理により、合計等が一致しない可能性がある。

(5) 令和4年度・令和5年度当初予算比較

ア 業務の予定量

(ア) 乗合自動車事業

(単位：%)

項 目	令和4年度	令和5年度	増減率
車 両 数	312 両	308 両	△ 1.3
年 間 走 行 キ ロ	11,239 千km	11,198 千km	△ 0.4
1 日 平 均 輸 送 人 員	111,710 人	114,743 人	2.7

(イ) 貸切自動車事業

(単位：%)

項 目	令和4年度	令和5年度	増減率
車 両 数	5 両	5 両	-
年 間 走 行 キ ロ	22 千km	27 千km	23
1 日 平 均 輸 送 人 員	438 人	413 人	△ 5.7

イ 主要な建設改良事業(令和5年度)

(ア) 運輸安全マネジメント推進事業

- ・ ドライブレコーダー購入

(イ) 乗合自動車購入

- ・ ハイブリッドノンステップバス(大型) 39両

(ウ) バス運行情報提供事業

- ・ 白単色行先表示器購入

(エ) 営業所施設整備事業

- ・ 営業所施設照明のLED化に係る設計委託

ウ 収益的収入及び支出(税込み)

(ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	令和4年度	令和5年度	増減率
第1款 自動車運送事業収益	9,348,964	9,603,538	2.7
第1項 営業収益	7,945,290	8,266,927	4.0
第2項 営業外収益	1,402,674	1,335,611	△4.8
第3項 特別利益	1,000	1,000	-

(イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	令和4年度	令和5年度	増減率
第1款 自動車運送事業費用	9,846,758	9,669,265	△1.8
第1項 営業費用	9,558,723	9,394,116	△1.7
第2項 営業外費用	276,535	263,649	△4.7
第3項 特別損失	1,500	1,500	-
第4項 予備費	10,000	10,000	-

エ 資本的収入及び支出(税込み)

(ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	令和4年度	令和5年度	増減率
第1款 自動車運送事業資本的収入	1,100,247	1,697,669	54.3
第1項 企業債	903,000	1,294,000	43.3
第2項 国庫補助金	35,386	86,299	著増
第3項 県交付金	4,496	4,080	△9.3
第4項 一般会計補助金	157,365	313,290	99.1

(イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	令和4年度	令和5年度	増減率
第1款 自動車運送事業資本的支出	1,771,059	2,501,339	41.2
第1項 建設改良費	1,086,732	1,607,139	47.9
第2項 企業債償還金	469,830	519,660	10.6
第3項 投資	204,497	364,540	78.3
第4項 予備費	10,000	10,000	-

オ 財政規模

(単位:千円・%)

令和4年度	令和5年度	増減率
11,617,817	12,170,604	4.8

※ 財政規模は、収益的支出と資本的支出の合計額

参 考 資 料

(1) 市勢概要

(基準日)

面 積	144.35 km ²
-----	------------------------

R4. 3. 31

※ 川崎市統計書 令和4年(2022年)版

地 形	最 長	33.13 km
	最 短	1.22 km

R4. 3. 31

※ 川崎市統計書 令和4年(2022年)版

人 口	川 崎 区	230,519 人
	幸 区	171,686 人
	中 原 区	265,401 人
	高 津 区	233,908 人
	宮 前 区	234,631 人
	多 摩 区	224,856 人
	麻 生 区	180,639 人
計	1,541,640 人	

R5. 4. 1

世 帯 数	767,704 世帯
-------	------------

R5. 4. 1

※ 世帯数と人口は国勢調査を基数とし、以後の住民基本台帳の増減を加減して推算したもの

自 動 車 総 数	469,487 両
-----------	-----------

R4. 3. 31

※ 川崎市統計書 令和4年(2022年)版

(2) 交通事業の沿革

項 目	営業開始	廃止
軌 道 (市 電)	昭和19年10月14日	昭和44年 4月 1日
乗 合 自 動 車	昭和25年12月15日	—
無軌条電車(トロリーバス)	昭和26年 3月 1日	昭和42年 5月 1日
貸 切 自 動 車	昭和27年 9月20日	昭和43年 3月 1日
	平成17年 3月 1日	—
特 定 自 動 車	昭和55年 4月 5日	平成 8年 4月 1日

(3) 交通事業のあゆみ

年 月 日	主 な 出 来 事
昭和 19. 10. 14	市電営業開始(古川通～東渡田5丁目) 免許路線2.76km 車両7両
25. 12. 15	市バス営業開始(浜町3丁目～新丸子駅) 免許路線12.04km 車両11両
26. 3. 1	トロリーバス営業開始(川崎駅前～池上新田) 免許路線3.64km 車両8両
27. 9. 20	貸切バス営業開始 車両2両
27. 10. 1	地方公営企業法および地方公営企業労働関係法適用
41. 10. 1	交通事業再建整備8箇年計画による自主再建開始
42. 5. 1	トロリーバス廃止 廃止路線7.30km 車両19両
43. 3. 1	貸切バス廃止 車両5両
44. 4. 1	市電廃止 廃止路線4.64km 車両16両
49. 1. 9	自治大臣再建計画を承認(再建団体指定)
50. 6. 3	乗合バスワンマン化達成
53. 3. 20	路線再編成(2路線統合、車両29両減)
54. 12. 21	全線定期乗車券制度実施
55. 4. 5	市営特定バス営業開始
55. 8. 1	溝口営業所を廃止、鷲ヶ峰営業所等に吸収
59. 3. 31	再建団体指定による財政再建完了
60. 6. 26	車内外乗客案内装置導入開始
60. 7. 1	川崎市内バス共通回数乗車券制度実施(川崎市・臨港・東急・小田急・京急)
平成 2. 7. 11	深夜バス運行開始(5路線)
3. 1. 16	持参人式通勤定期及び端数日付通学定期の導入
3. 12. 24	低公害ハイブリッド(HIMR)エンジンバス運行開始
4. 3. 24	冷房化率100パーセント達成
4. 6. 13	カード回数乗車券(バス共通カード)の導入(一部路線) 11.20 全路線実施
5. 8. 31	ワンステップバス運行開始
5. 11. 10	エコロジー乗車券(1日乗車券)実施(冬期3箇月毎水曜日)
6. 12. 24	CNG(圧縮天然ガス)バス運行開始
7. 3. 1	料金改定(200円) 1日乗車券及び通信教育乗車券の導入
8. 4. 1	特定バス しいのき学園線及び福祉センター線の廃止
9. 1. 28	車内外乗客案内装置装備率100パーセント達成
9. 6. 30	市内地域共通回数乗車券の販売終了
9. 12. 19	高速アクアライン線(川崎駅～木更津駅東口)運行開始(6社共同運行)
10. 8. 12	環境定期制度・1日乗車券に付加サービスの導入
10. 11. 9	ノンステップバス運行開始(上平間・鷲ヶ峰営業所各1両)
11. 4. 14	川崎市塩浜CNGスタンド開所(令和5年3月31日をもって営業終了)
11. 10. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統運行開始
12. 1. 27	運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」において、川崎縦貫高速鉄道(仮称)の新設が位置付けられる。
12. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設準備室新設)
〃	CNGノンステップバス運行開始
13. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設本部設置)
13. 4. 2	ワンコインバス(川崎病院線)運行開始
13. 5. 11	鉄道事業許可取得 初期整備区間(新百合ヶ丘～宮前平～元住吉)
13. 11. 1	1日乗車券の付加サービスを家族1日乗車券として独立 1日乗車券とエコロジー乗車券の統合
14. 2. 1	道路運送法改正(需給調整規制廃止)

年 月 日	主 な 出 来 事
平成 14. 11. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統廃止
15. 4. 1	局機構改革(次長制を廃止し、自動車関係を2部制に組織再編)
15. 9. 1	ラッピングバスの本格実施(商業広告として)
16. 4. 1	27路線ダイヤ改正、菅生出張所を廃止、高速アクアライン線廃止
17. 3. 1	上平間、塩浜、鷲ヶ峰の各営業所で、貸切バス事業開始(車両 合計5両)
17. 3. 22	バス運行情報提供システム(市バスナビ)井田営業所管内でサービス開始
17. 9. 1	井田営業所で貸切バス事業開始(平成29年3月26日をもって廃止)
18. 4. 1	鉄道事業(元住吉接続計画)廃止
18. 5. 16	梶ヶ谷線(向01 梶ヶ谷駅～向丘遊園駅東口)を東急バス株式会社に委譲
18. 9. 1	小杉線(溝03 小杉駅前～溝口駅前)を東急バス株式会社に委譲
19. 3. 1	横浜市内路線の運賃値下げ
19. 3. 18	ICカード乗車券「PASMO」のサービスを全路線で開始
19. 3. 26	バス運行情報提供システム(市バスナビ)上平間・鷲ヶ峰営業所管内に拡張導入
19. 4. 1	上平間営業所の管理委託の一部実施
19. 10. 1	バス運行情報提供システム(市バスナビ)塩浜営業所管内の導入で全路線対応
19. 11. 26	IC定期乗車券の導入
20. 2. 1	上平間営業所の貸切バス事業廃止
20. 3. 17	市バスイメージキャラクター「かわさきノルフィン」の命名式を実施
20. 4. 1	上平間営業所の管理委託の完全実施
21. 3. 17	電気式ハイブリッドバス運行開始
22. 6. 17	IC6箇月定期乗車券を発売開始
22. 6. 30	カード回数乗車券(バス共通カード)販売終了(10月31日をもって取扱終了)
23. 4. 1	菅生営業所の新設及び管理委託の実施
23. 9. 3	藤子・F・不二雄ミュージアム線を新設
25. 3. 31	局機構改革(高速鉄道建設本部廃止(高速鉄道事業会計廃止))
25. 5. 1	県営埋立線(川03 川崎駅～浮島バスターミナル)を川崎鶴見臨港バス株式会社に委譲
26. 4. 1	消費税率引上げに伴う料金改定(ICカード206円、現金210円)
28. 3. 22	ハローキティが「川崎市バス♥ナビゲーター」就任(コラボレーション事業開始 ⇒令和3年3月31日をもって終了)
28. 4. 1	1日乗車券・家族1日乗車券・回数乗車券料金変更
29. 3. 26	管理委託営業所の変更(井田営業所の管理委託の実施、菅生営業所の直営化)
29. 9. 22	「貸切バス事業者安全性評価認定制度」一ツ星評価認定
29. 9. 26	Facebook・Twitterによるイベントやグッズ情報等の配信開始
30. 12. 31	家族1日乗車券・特殊1日乗車券の販売終了(31年3月31日をもって取扱終了)
31. 3. 25	JR川崎駅中央改札口前におけるバス総合案内表示板の供用開始
31. 4. 5	菅生営業所で貸切バス事業開始(令和4年4月1日をもって廃止)
令和 元. 9. 30	回数乗車券の販売終了
元. 10. 1	消費税率引上げに伴う料金改定(ICカード210円、現金210円)
元. 12. 26	「貸切バス事業者安全性評価認定制度」二ツ星評価認定
3. 3. 31	バス利用特典サービス終了
3. 4. 1	菅生営業所の一部事務機能を鷲ヶ峰営業所へ統合
3. 12. 27	「貸切バス事業者安全性評価認定制度」三ツ星評価認定
4. 4. 1	菅生車庫の営業所機能を鷲ヶ峰営業所へ完全統合
4. 10. 1	料金改定(ICカード220円、現金220円)
5. 3. 31	塩浜営業所・鷲ヶ峰営業所臨時定期券発売窓口(菅生車庫)における販売窓口の営業終了

令和 5 年 版

事 業 概 要

編 集 川崎市交通局 企画管理部 経営企画課

〒210 - 0006 川崎市川崎区砂子 1 丁目 8 番地 9

T E L 044 (200) 3221

F A X 044 (200) 3946

COLORS, FUTURE! ACTIONS KAWASAKI 100th



Colors, Future!

いろいろって、未来。

川崎市

2024年、川崎市は市制100周年をむかえます。



川崎市交通事業