

【所管事務の調査（報告）】

鷺ヶ峰営業所管内における一部減便について

1 減便をする背景

市バスでは、これまで、運行上の工夫や運転手の確保に努め、ダイヤを維持してきましたが、運転手の不足に対応するため、鷲ヶ峰営業所が運行する系統で、日中から夜間を中心に一部減便します。

<鷲ヶ峰営業所運転手の推移（4.1現在）>

	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度
現在員	149人	195人	186人	181人
不足人員	6人	0人	8人	10人

2 減便の考え方

運転手は、早朝から夜間までの運行に対しローテーションで勤務していることから、その不足に対応するには、すべての時間帯での減便を検討しなければならないが、**お客様への影響を最小限に抑えるため、通勤通学で利用する朝ラッシュの時間帯は極力避け、主に日中から夜間の時間帯での減便を実施する。**

また、減便する路線の選定に当たっては、減便によるお客様の待ち時間が少なくなるよう、**可能な限り運行本数が多く、運行間隔が短い路線から選定する**ようにした。

3 実施日・減便数 実施日【令和6年6月10日(月)】

	平日	土曜	休日
便数	市バス全体 4,776便→4,681便 ▲95便 約▲2.0%	市バス全体 3,825便→3,800便 ▲25便 約▲0.7%	市バス全体 3,632便→3,608便 ▲24便 約▲0.7%

4 減便系統の詳細

路線名	系統	起点	主な経由地	終点	平日			土曜			休日		
					現状	減便後	減数	現状	減便後	減数	現状	減便後	減数
柿生線	柿04	鷲ヶ峰営業所前	王禅寺口	柿生駅前	28	24	▲4						
	溝11	新百合丘駅前	王禅寺公園・稗原・向丘出張所	溝口駅南口				19	18	▲1			
	溝17	菅生車庫	蔵敷団地・向丘出張所	溝口駅南口	19	18	▲1				35	33	▲2
	溝18	鷲ヶ峰営業所前・聖マリアンナ医科大学前	稗原・向丘出張所	溝口駅南口	355	322	▲33	226	219	▲7	254	246	▲8
	溝19	向丘遊園駅南口	おし沼・向丘出張所	溝口駅南口	62	58	▲4	54	52	▲2			
犬蔵線	宮04	鷲ヶ峰営業所前	北部市場前・犬蔵	宮前平駅・宮前区役所前	35	31	▲4	36	32	▲4	39	35	▲4
	宮05	聖マリアンナ医科大学前	蔵敷(浄水場通り)・犬蔵	宮前平駅・宮前区役所前	29	25	▲4	18	16	▲2			
	溝15	宮前平駅・宮前区役所前	犬蔵・向丘出張所	溝口駅南口	194	178	▲16	167	159	▲8	152	142	▲10
	溝16	聖マリアンナ医科大学前・鷲ヶ峰営業所前	犬蔵・向丘出張所	溝口駅南口	36	32	▲4						
五所塚線	登05	菅生車庫・鷲ヶ峰営業所前	蔵敷・五所塚	登戸駅(生田緑地口)	100	96	▲4						
生田線	生01	宮前区役所前	春秋苑入口・稗原・犬蔵	生田駅	22	20	▲2						
	生02	鷲ヶ峰営業所前・聖マリアンナ医科大学前	春秋苑入口	生田駅	113	108	▲5						
	生03	鷲ヶ峰営業所前・聖マリアンナ医科大学前	南生田小学校前	生田駅	19	17	▲2						
カリタス線	登06・21	カリタス学園	登戸駅多摩川口・五所塚	新船島橋・鷲ヶ峰営業所前	67	61	▲6						
西菅線	登14	西菅団地	城下	向丘遊園駅南口	22	20	▲2						
新ゆり線	新12・13	鷲ヶ峰営業所前	王禅寺口・日本映画大学	新百合丘駅前・王禅寺口循環	29	25	▲4	10	9	▲1			
合計							▲95			▲25			▲24

5 周知方法

5月28日(火)	5月30日(木)～6月2日(日)	5月30日(木)～6月10日(月)	6月10日(月)
<ul style="list-style-type: none">・ 報道発表・ お客様周知(市バスHP等)	<ul style="list-style-type: none">・ 各停留所への時刻表掲示	<ul style="list-style-type: none">・ 車内における音声周知	減便実施

6 今後の対応

(1)運転手の確保

勤務ローテーションの見直しなど運行上の工夫を引き続き行うとともに、運転手の確保に向けて、次のとおり取り組みます。

- ・ 大型自動車第二種免許を保有していない方を対象とした採用選考の継続実施（10月採用予定）
- ・ 会計年度任用職員の通年募集の継続実施
- ・ 正規職員等の試験科目及び日数の短縮など、採用選考方法の見直し
- ・ 正規職員の年度内採用への前倒し及び複数回選考の検討

(2)ダイヤ改正

今回の減便や運転手の状況等を踏まえ、今後、ダイヤ改正について検討します。

