

令和6年5月29日

建設緑政局関係議案資料  
(その1)

議案第108号

市道宮前6号線道路改良（南野川橋）  
(その2) 工事請負契約の締結について

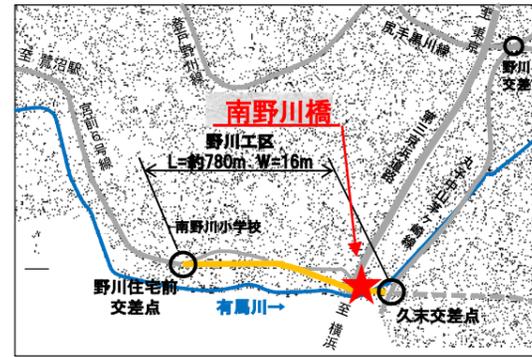
建設緑政局

# 市道宮前6号線道路改良(南野川橋)(その2)工事請負契約の締結について

## 1 事業の目的

本事業は、野川住宅前交差点から久末交差点までの約780m(野川工区)について整備を行う計画であり、「第2次川崎市道路整備プログラム」では令和11年度までに整備完了する路線として位置づけられている。

- この整備により、
- ①幹線道路ネットワークの形成による、交通渋滞の緩和を含めた人流、物流の円滑化
  - ②無電柱化に伴う緊急輸送道路の確保による、災害時の対応力強化
  - ③歩道の確保による、通学児童を含めた歩行者への安全性向上を図ることを目的とする。



## 2 取組の経過

- 昭和39年 9月：都市計画決定(都市計画道路久末鷺沼線)
- 平成18年 9月：事業着手(野川工区)
- 令和4年 6月：既設水路の接続先変更工事(令和4年10月完成)
- 令和5年 4月：カルバート工事(その1・上流側) L=18.75m(令和6年3月完成)
- 令和6年度～：カルバート工事(その2・下流側) L=37.5m(令和8年度完成予定)

## 3 工事の概要

工事延長：57m、工事幅員：12m

主な工種	数量等
カルバート工	L=37.5m
仮設道路工	N=1式
旧橋撤去工	N=1式

構造：プレキャストボックスカルバート  
(内寸法：幅5.8m×高さ4.85m)

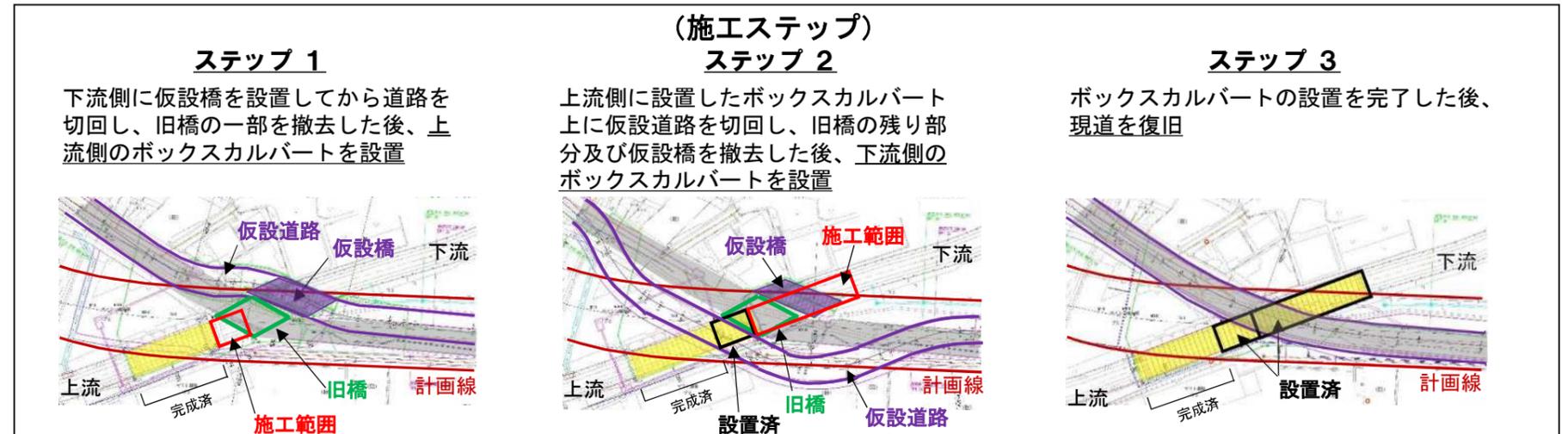
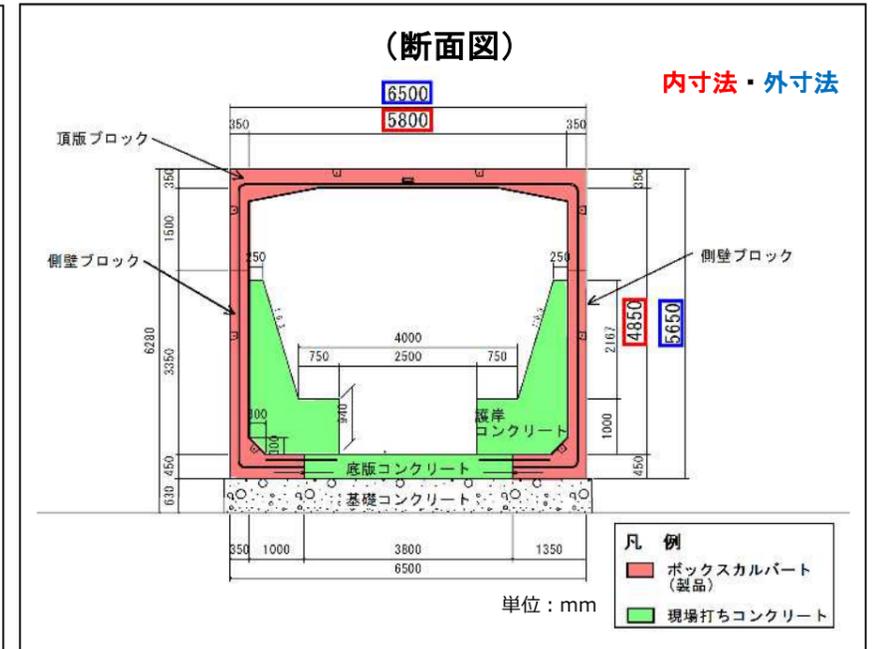
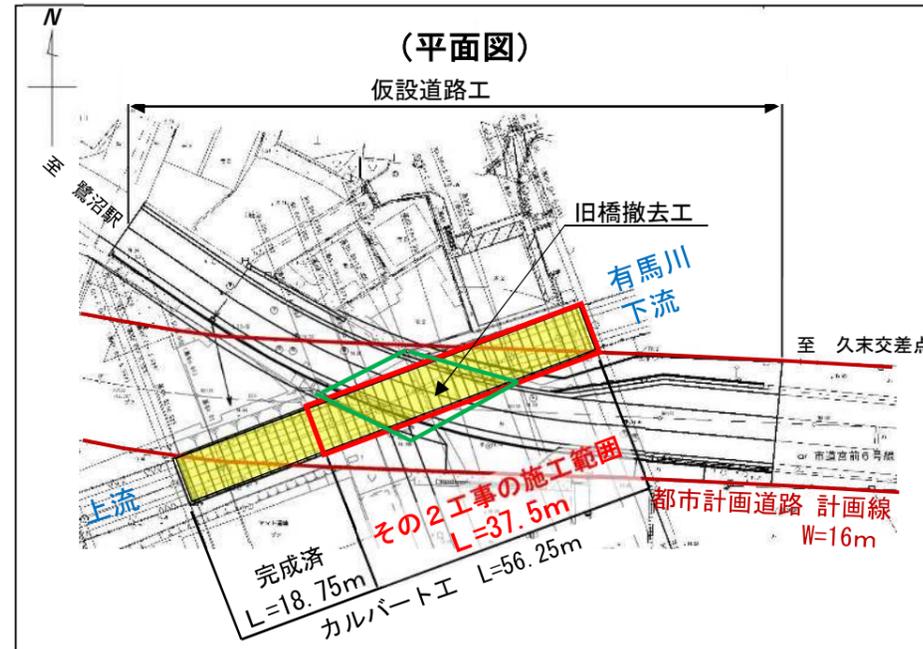
### 【現状】



完成済ボックスカルバート



旧橋(南野川橋)



## 4 契約の概要

- 契約の相手方  
織戸・河合共同企業体
- 工事の期間  
契約日～令和9年3月15日
- 工事の費用  
679,096,000円(税込)

## 5 今後のスケジュール

		令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度以降
道路改良(南野川橋) (その2)工事	カルバート工		ステップ1	ステップ2	ステップ3
	仮設道路工	準備工			復旧
	旧橋撤去工				
道路築造工事 (当区間)					