

総務委員会追加資料

2 所管事務の調査（報告）

（3）臨海部の交通機能強化に向けた実施方針（案）に
関するパブリックコメントの実施結果について

資料 「資料1 臨海部の交通機能強化に向けた実施方針（案）
に関するパブリックコメントの実施結果について」の修正表

臨海部国際戦略本部
令和8年2月10日

2月10日総務委員会資料 修正表

資料	頁	箇所	修正後	修正前
2(3)-1 臨海部の交通機能強化に向けた実施方針（案）に関するパブリックコメントの実施結果についての資料1	7	<p>5 具体的な意見の内容と市の考え方</p> <p>（2）円滑な人の移動を支える交通ネットワーク形成に関すること （12件）</p> <p>No. 10</p>	<p><u>川崎駅から水江町方面へのバス路線につきましては、令和5年3月の水江町行きBRTの導入に加え、令和6年12月にはエリーパワー前行きの運行が開始されております。</u></p> <p><u>本方針におきましては、効率的かつ利便性の高い移動を実現するため、BRT等による輸送力の強化や速達性の確保に向けた取組を引き続き推進してまいります。</u></p> <p><u>頂いた御意見につきましては、バス事業者に伝えてまいります。</u></p>	<p><u>本方針におきましては、交通ネットワークの形成に向けて、BRTによる輸送力と速達性の確保に向けた取組を引き続き推進してまいります。</u></p>