

令和7年7月10日

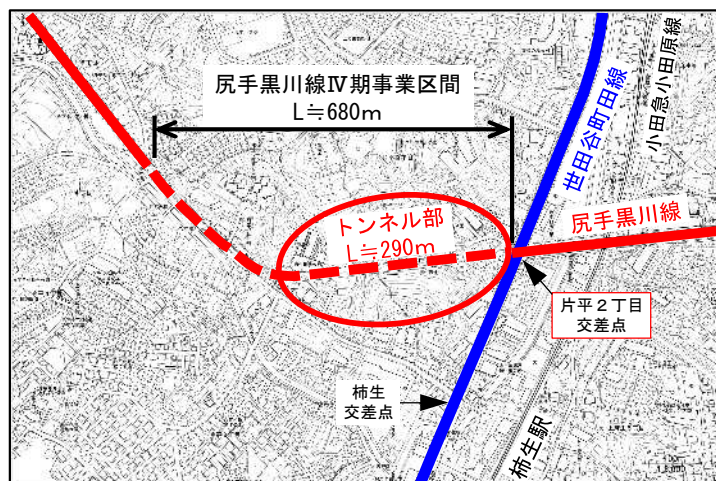
まちづくり委員会資料

麻生区内都市計画道路尻手黒川線道路築造
（トンネル）工事の取組状況について

建設緑政局

麻生区内都市計画道路尻手黒川線道路築造（トンネル）工事の進捗状況について

1 位置図



2 事業概要

都市計画道路尻手黒川線は、市域を南北に縦貫する主要な幹線道路として、これまで段階的に整備を進めて来ています。

本工事は、片平2丁目交差点から西側に新たな道路を整備するものであり、周辺への影響を抑えるため一部の区間をトンネルで整備します。

3 契約内容

件 名：都市計画道路尻手黒川線道路築造（トンネル）工事

工 期：令和5年10月19日～令和8年3月31日

※ 令和7年1月23日のまちづくり委員会で約9カ月の工期延期が必要になると報告しています。

受 注 者：西松・森本共同企業体

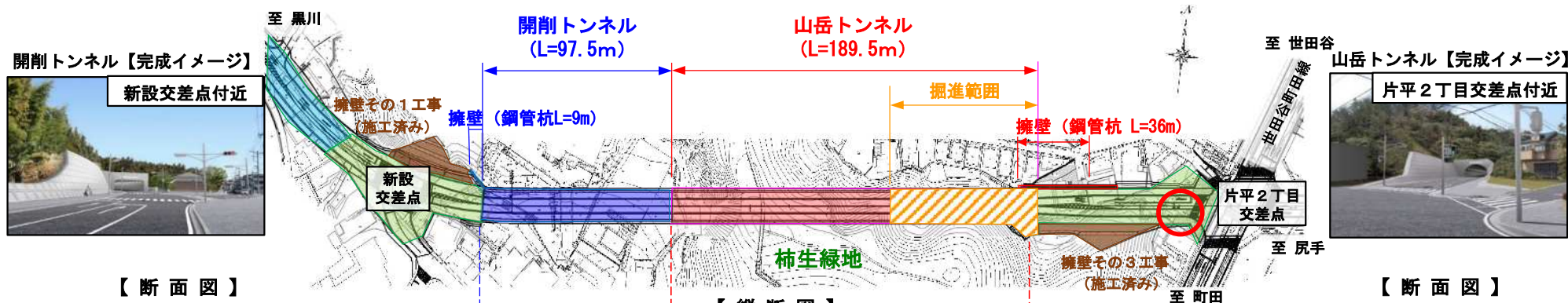
契 約 金 額：2,783,000,000円

変更契約金額：3,051,034,800円

※ 想定している地層と異なった場合など、補助工法の追加等による事業費の変更などが必要となる可能性があります。

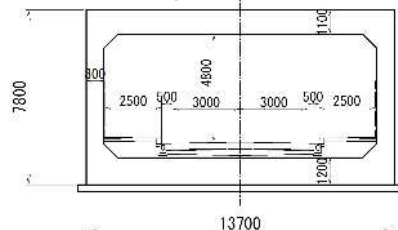
4 工事概要

【工事平面図】

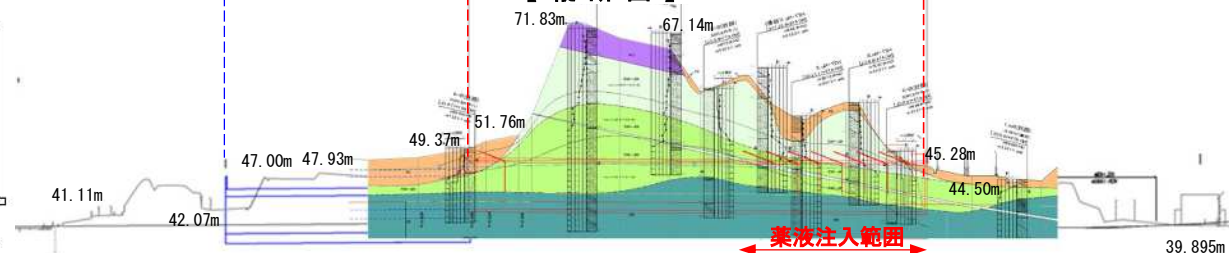


【断面図】

開削トンネル

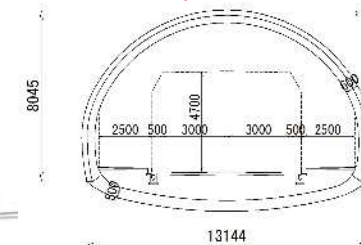


【縦断図】

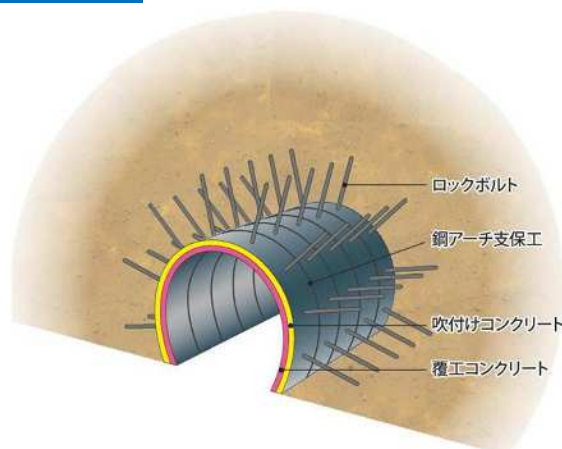


【断面図】

山岳トンネル



NATM工法



NATM工法とは、地山の自立性を最大限に活用しながらトンネルを掘削する工法です。掘削後にコンクリート吹き付けやロックボルトなどの一次支保工を行い、地山と支保工が一体となって安定を保ちます。地山の固さや崩れやすさによって、吹き付けるコンクリートの厚さやロックボルトの本数を調節でき、複雑な地質に適した工法として知られています。



本工事の山岳トンネルは、新オーストリアトンネル工法を用いて掘っています。
新オーストリアトンネル工法は通称NATM（ナトム）工法と呼ばれ、これは英訳“New Austrian Tunneling Method”の頭文字からとったものです。

【 施工状況 】



