



ひと・もの・ゆめ 明日へつながる道

「小さな子供から大人まで、笑顔が絶えず、安心して暮らせる」
そんな社会を支える道路を「次世代へ引き継いでいく」という思
いを込めたメッセージです。

川崎市は、いつまでも「活力にあふれ賑わいのあるまち」でいら
れるように、市民の皆様と行政が目的を共有しながら、「魅力あ
るかわさき」をつくり上げていきたいと考えています。

【表紙写真】

表紙中央：多摩川スカイブリッジ
上段左：溝口駅南口駅前広場
中央：(主)横浜生田(東三田)
右：(都)丸子中山茅ヶ崎線(鎌山坂)

第2次川崎市道路整備プログラム

検 索

お問
い合
わせ

川崎市川崎区宮本町1番地
川崎市建設緑政局総務部企画課
TEL 044-200-2781 FAX 044-200-3973



参考資料

ひと・もの・ゆめ 明日へつながる道

第2次川崎市道路整備プログラム ～後期の取組【R4～R11】～

計画期間 平成28年度～令和11年度



令和4年2月

川崎市

整備計画（平成28年度～令和11年度）

前期(H28～R3)の進捗状況

■土地収用制度等活用路線(9工区)

- 主要地方道川崎府中（枳形・生田）が完成しました
- 都市計画道路宮内新横浜線（子母口）や都市計画道路世田谷町田線（片平）などの5工区において、用地取得が完了しました
- 約4,100㎡の用地取得や工事に着手するなど、事業が進捗しました

■整備推進路線(30工区)

- 溝口駅南口駅前広場や都市計画道路刈谷小田中線（Ⅰ期）などの4工区が完成しました
- 県道川崎町田（末吉橋）や主要地方道丸子中山茅ヶ崎（野川高津）などの3工区に着手しました
- 都市計画道路世田谷町田線（上麻生Ⅰ期）や市道横浜生田線（水沢）などの4工区において、用地取得が完了しました

■前期の進捗状況のまとめ

- 都市計画道路丸子中山茅ヶ崎線（鎌山坂）などの約1.4kmの幹線道路や溝口駅南口駅前広場などの5工区が完成しました
- 地権者の御協力により、約17,000㎡の事業用地を取得しました
- 前期に完成目標としていた10工区のうち、都市計画道路東京丸子横浜線（市ノ坪）などの5工区が未完成となり、後期へ事業継続となりました

前期の進捗を踏まえ

後期①(R4～R7)の取組

■後期の基本的な考え方

- 事業のより一層の重点化を図るため、後期における新規工区の実業着手を先送りし、事業中の工区へ予算を集中的に投資するとともに、土地収用等の積極的な活用を図り、早期完成を目指します
- 事業効果の早期発現のため、主要交差点などの先行整備を目指します

■取組内容

- 国道409号（宮内、下野毛）や県道主要地方道町田調布（市境）など5工区の実業着手を先送りします
- 都市計画道路宮内新横浜線（子母口）や都市計画道路世田谷町田線（上麻生Ⅰ期）などの11工区の完成を目指します

後期に完成しない工区等への対応

後期②(R8～R11)の取組

■後期②の基本的な考え方

- 後期①において、完成目標としていた10工区が未完成となることから、道路整備プログラムの整備対象路線を変えることなく、計画期間を令和11年度まで延長し、継続となった10工区全ての完成と、後期①で先送りした5工区の実業着手を目指します

■取組内容

- 都市計画道路世田谷町田線（登戸）や国道409号（小杉）などの10工区の完成を目指します
- 後期①で先送りした国道409号（宮内、下野毛）や主要地方道町田調布（市境）など5工区の実業着手を目指します

■道路施策を取り巻く環境の変化への対応

近年、本市を取り巻く環境は急激に変化しており、道路施策においても、社会容容的確に促した取組を、スピード感を持って計画的に進める必要があることから、下記の視点を踏まえた整備を進めてまいります。

- ① 少子高齢化への対応・・・・・・・・・・子供や高齢者など誰もが安全・安心に通行できる、歩きやすい歩行空間の整備を推進
- ② 激甚化している大規模自然災害への対応・・・・災害時の緊急輸送道路等の確保、救援・救護活動や復旧など、防災や減災に寄与する無電柱化の整備を推進
- ③ 脱炭素社会の実現への対応・・・・・・・・・・交通混雑の解消等によりCO2排出量削減を図るため、道路整備を推進し走行性を向上
- ④ デジタル化への対応・・・・・・・・・・道路状況をより細かく把握できる交通データを、計画の基礎データとして活用することや、整備効果の可視化などを検討
- ⑤ 新型コロナウイルス感染症による影響・・・・「居心地がよく歩きたくなるウォークアブルなまちづくり」などの国の政策展開を踏まえつつ、地域特性に応じた道路整備を検討

道路整備一覧表（プログラム対象路線）

■土地収用制度等活用路線

No	区別	路線名	工区名	当初計画 (H28～R7)	前期進捗 (H28～R3)	後期①取組 (R4～R7)	後期②取組 (R8～R11)
①		(国)国道409号	市ノ坪		→	完成	
②	中原	(都)丸子中山茅ヶ崎線	小杉御殿		→	完成	
③		(都)刈谷小田中線	Ⅱ期		→	完成	
④	高津	(都)宮内新横浜線	子母口		→	完成	
⑤	宮前	(市)宮前6号線	野川	計画期間内の完成に向けて最優先で取組を進めます	→	→	完成
⑥	多摩	(主)川崎府中	枳形・生田		R3完成		
⑦		(主)横浜生田	栗三田		→	→	完成
⑧	麻生	(都)世田谷町田線	片平		→	完成	
⑨		(都)野川林生線	王禅寺		→	完成	

■整備推進路線

→: 継続

No	区別	路線名	工区名	前期 (H28～R3)		後期① (R4～R7)		後期② (R8～R11)
				当初目標	進捗	当初目標	取組	取組
1	川崎	(都)川崎駅西線	西町線橋			着手→	先送り	着手
2	幸	(県)川崎町田	末吉橋	着手	着手	完成	→	完成
3		(都)東京丸子横浜線	市ノ坪	完成	→		完成	
4		(都)刈谷小田中線	Ⅰ期	完成	H28完成			
5		(国)国道409号	小杉	→	→	完成	→	完成
6		(国)国道409号	小杉御殿Ⅰ期	→	→	完成	→	完成
7	中原	(国)国道409号	小杉御殿Ⅱ期	→	→	→	→	→
8		(国)国道409号	宮内			着手→	先送り	着手
9		(国)国道409号	下野毛			着手→	先送り	着手
10		(都)宮内新横浜線	宮内	→	→	→	→	→
11		(市)宮内新横浜線	等々力大橋	→	→	完成	完成	
12		溝口駅南口駅前広場		完成	H28完成			
13		(都)野川林生線	久本	→	→	完成	→	完成
14	高津	(都)丸子中山茅ヶ崎線	鎌山坂	完成	R3完成			
15		(都)溝ノ口線		→	→	→	→	→
16		(国)国道409号	北見方	→	→	→	→	→
17		(主)丸子中山茅ヶ崎	野川(高津)	着手	着手	完成	→	完成
18	宮前	(市)横浜生田線	水沢	着手・完成	着手		完成	
19		(都)世田谷町田線	登戸	完成	→		→	完成
20	多摩	(都)登戸2号線	多摩沿線	完成	R3完成			
21		(都)世田谷町田線	生田			着手→	先送り	着手
22		(都)柿生町田線	柿生駅南口	完成	→		→	完成
23		(都)房手黒川線	Ⅳ期	→	→	完成	完成	
24		(都)世田谷町田線	上麻生Ⅰ期	→	→	完成	完成	
25		(都)世田谷町田線	上麻生Ⅱ期	→	→	→	→	→
26	麻生	(都)菅早野線	下麻生	→	→	→	→	完成
27		(主)横浜上麻生	柿生陸橋	→	→	→	→	→
28		(主)横浜上麻生	下麻生	→	→	→	→	→
29		(主)町田調布	黒川	完成	→		→	完成
30		(主)町田調布	市境			着手→	先送り	着手

※路線名は事業種別を表します。

(都)〇〇線は「街路事業」、(国)国道〇〇号・(主)〇〇・(県)〇〇・(市)〇〇線は「道路事業」に該当します。

■調整路線

隣接区間の整備状況などを踏まえ、着手時期について検討していきます。

No	区別	路線名	工区名
ア	中原	刈谷小田中線	Ⅱ期
イ	宮前	丸子中山茅ヶ崎線	野川(宮前)

