

令和 8 年 2 月 9 日

# 建設緑政局関係議案資料

## (その 9)

議案第 37 号

市道路線の認定及び廃止について

建設緑政局

## 議案第37号

### 市道路線の認定及び廃止について

#### 1 認定

(1) 路線数	32	路線
(2) 延長	6,661.29	m
(3) 面積	78,714.51	m <sup>2</sup>
(4) 舗装状況 舗装	78,714.51	m <sup>2</sup>
未舗装	0	m <sup>2</sup>
舗装率(舗装道面積／認定面積)	100	%

#### 2 廃止

(1) 路線数	6	路線
(2) 延長	385.24	m
(3) 面積	624.79	m <sup>2</sup>

## 1 認定

整理番号	図面番号	箇所名	所理由	延長(m)	幅員(m)	面積(m <sup>2</sup> )
			側溝	舗装	備考	
1	1	川崎区東扇島	「JFEスチール株式会社東日本製鉄所京浜地区の高炉等休止に伴う土地利用方針」に基づく整備事業によるもの	492.04	10.00~18.50	5,214.73
		東扇島第7号線			舗装	
	2	川崎区扇島		1577.25	11.00	20,478.44
		扇島第1号線			舗装	
	3	川崎区扇島		1581.94	11.00	24,754.71
		扇島第2号線			舗装	
	4	川崎区扇島		247.92	11.00~13.00	3,189.59
		扇島第3号線			舗装	
	5	川崎区扇島		207.06	11.00~26.86	2,872.45
		扇島第4号線			舗装	
	6	川崎区扇島		490.12	10.00~68.42	5,730.20
		扇島第5号線			舗装	
7	3	高津区久地3丁目	路線整理によるもの	135.92	1.21	180.94
		久地第154号線		U型片側	舗装・砂利	
8	4	宮前区初山2丁目	宅地造成によるもの	67.01	4.50	321.29
		初山第10号線		U型両側	舗装	
9	5	多摩区登戸	登戸土地区画整理事業によるもの	48.71	4.00	204.26
		登戸第391号線		L型両側	舗装	
10	5	多摩区登戸		145.38	6.00	864.81
		登戸第392号線		L型両側	舗装	
11	5	多摩区登戸		48.52	6.00	300.29
		登戸第393号線		L型両側	舗装	
12	5	多摩区登戸		64.96	4.00	269.26
		登戸第394号線		L型両側	舗装	
13	5	多摩区登戸		77.70	4.00	327.47
		登戸第395号線		L型片側	舗装	
14	5	多摩区登戸		68.11	4.00	284.36
		登戸第396号線		L型両側	舗装	
15	6	多摩区登戸		28.25	4.00	119.22
		登戸第397号線		L型両側	舗装	

整理番号	図面番号	箇所名	所理由	延長(m)	幅員(m)	面積(m <sup>2</sup> )
			側溝	舗装	備考	
16	6	多摩区登戸	登戸土地区画整理事業によるもの	84.70	6.00	519.42
		登戸第398号線		L型両側	舗装	
	6	多摩区登戸		85.61	6.00	524.39
		登戸第399号線		L型両側	舗装	
	6	多摩区登戸		29.49	6.00	181.49
		登戸第400号線		L型両側	舗装	
	7	多摩区登戸		67.19	8.00	542.42
		登戸第401号線		L型両側	舗装	
	7	多摩区登戸		176.70	16.00	2,864.72
		登戸1号線(II)		L型両側	舗装	
	7	多摩区登戸		70.96	6.00	434.91
		登戸第402号線		L型両側	舗装	
	7	多摩区登戸		74.28	9.00	677.79
		登戸第403号線		L型両側	舗装	
	7	多摩区登戸		73.11	8.00	589.54
		登戸第404号線		L型両側	舗装	
	7	多摩区登戸		65.01	6.00	399.32
		登戸第405号線		L型両側	舗装	
	7	多摩区登戸		63.50	6.00	385.90
		登戸第406号線		L型両側	舗装	
	7	多摩区登戸		68.57	9.00	626.50
		登戸第407号線		L型両側	舗装	
	7	多摩区登戸		92.86	8.00	747.55
		登戸第408号線		L型両側	舗装	
	7	多摩区登戸		94.48	8.00	760.82
		登戸第409号線		L型両側	舗装	
	8	多摩区登戸		18.06	6.00	115.00
		登戸第410号線		L型両側	舗装	
	8	多摩区登戸		41.29	6.00	253.97
		登戸第411号線		L型両側	舗装	

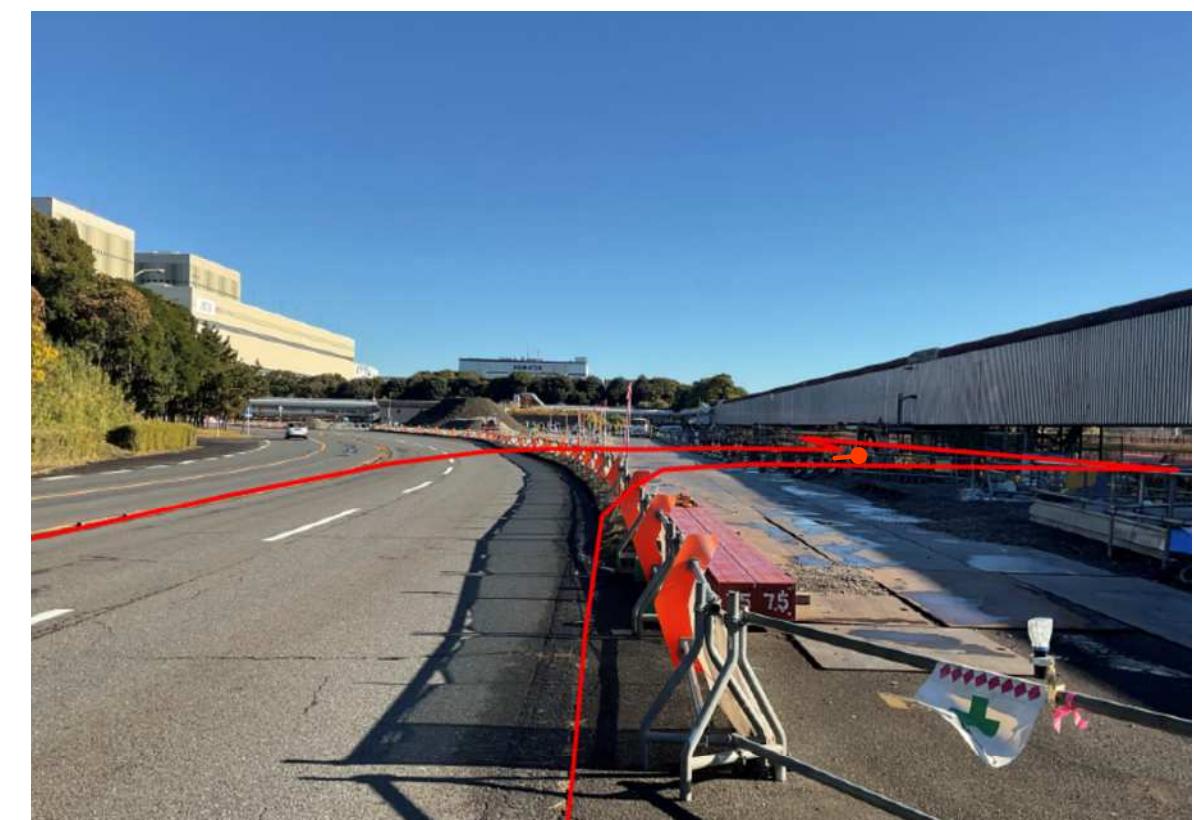
整理番号	図面番号	箇所 路線名	整理 由	延長(m)	幅員(m)	面積(m <sup>2</sup> )
				側溝	舗装	備考
3 1	8	多摩区登戸	登戸土地区画整理事業によるもの	227.84	16.00	3,713.39
		登戸野川線 (I)		L型両側	舗装	
3 2	9	多摩区南生田2丁目	宅地造成によるもの	46.75	5.50~6.16	265.36
		南生田第236号線		U型両側	舗装	

## 2 廃止

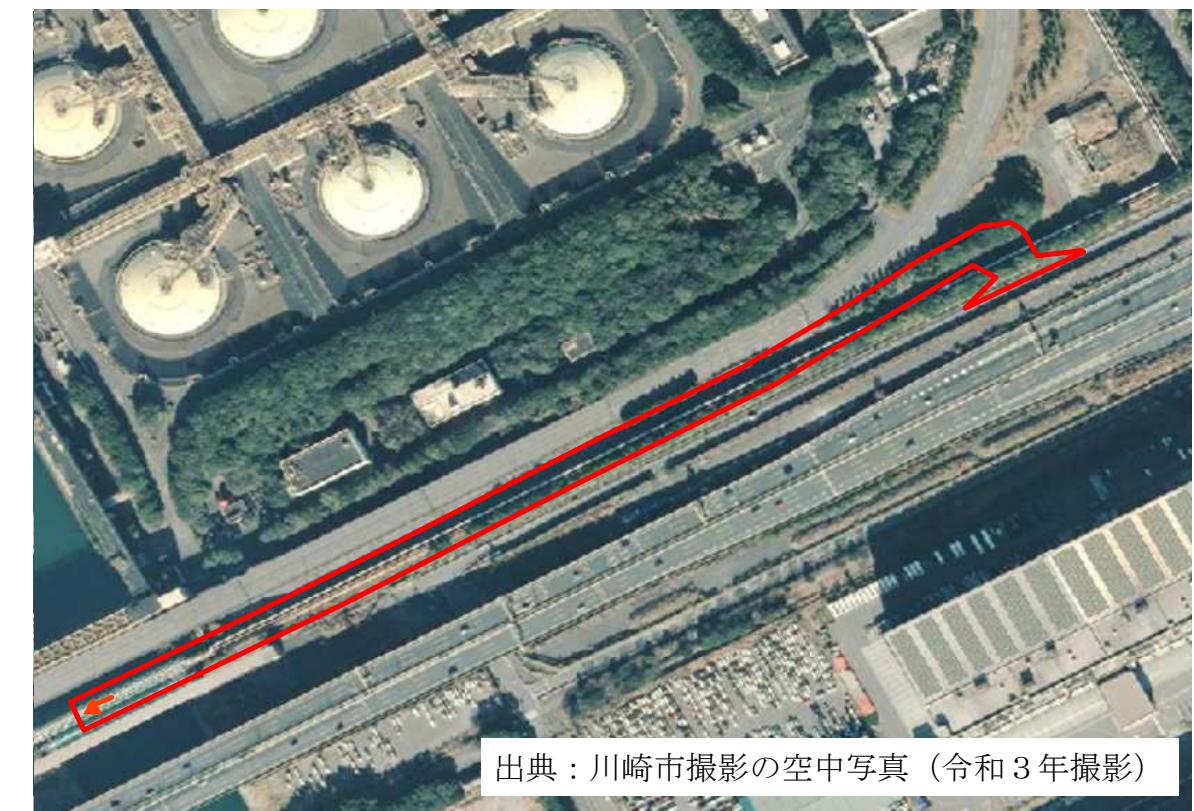
整理番号	図面番号	箇所 路線名	整理 由	延長(m)	幅員(m)	面積(m <sup>2</sup> )
				備考		
3 3	1 0	高津区久地3丁目	一般交通に必要がないため 久地第79号線	135.92	1.21	180.94
		久地第79号線				
3 4	1 1	多摩区生田8丁目	一般交通に必要がないため 生田第173号線	72.12	1.82	132.01
		生田第173号線				
3 5	1 2	麻生区王禅寺東1丁目	路線整理のため 王禅寺第32号線	110.84	1.82	213.16
		王禅寺第32号線				
3 6	1 3	麻生区片平5丁目	一般交通に必要がないため 片平第178号線	7.13	1.82	13.58
		片平第178号線				
3 7	1 4	麻生区上麻生7丁目	一般交通に必要がないため 上麻生第183号線	14.18	1.82	28.24
		上麻生第183号線				
3 8	1 5	麻生区栗木台1丁目	一般交通に必要がないため 栗木台第76号線	45.05	1.21	56.86
		栗木台第76号線				

整理番号1

① 起点



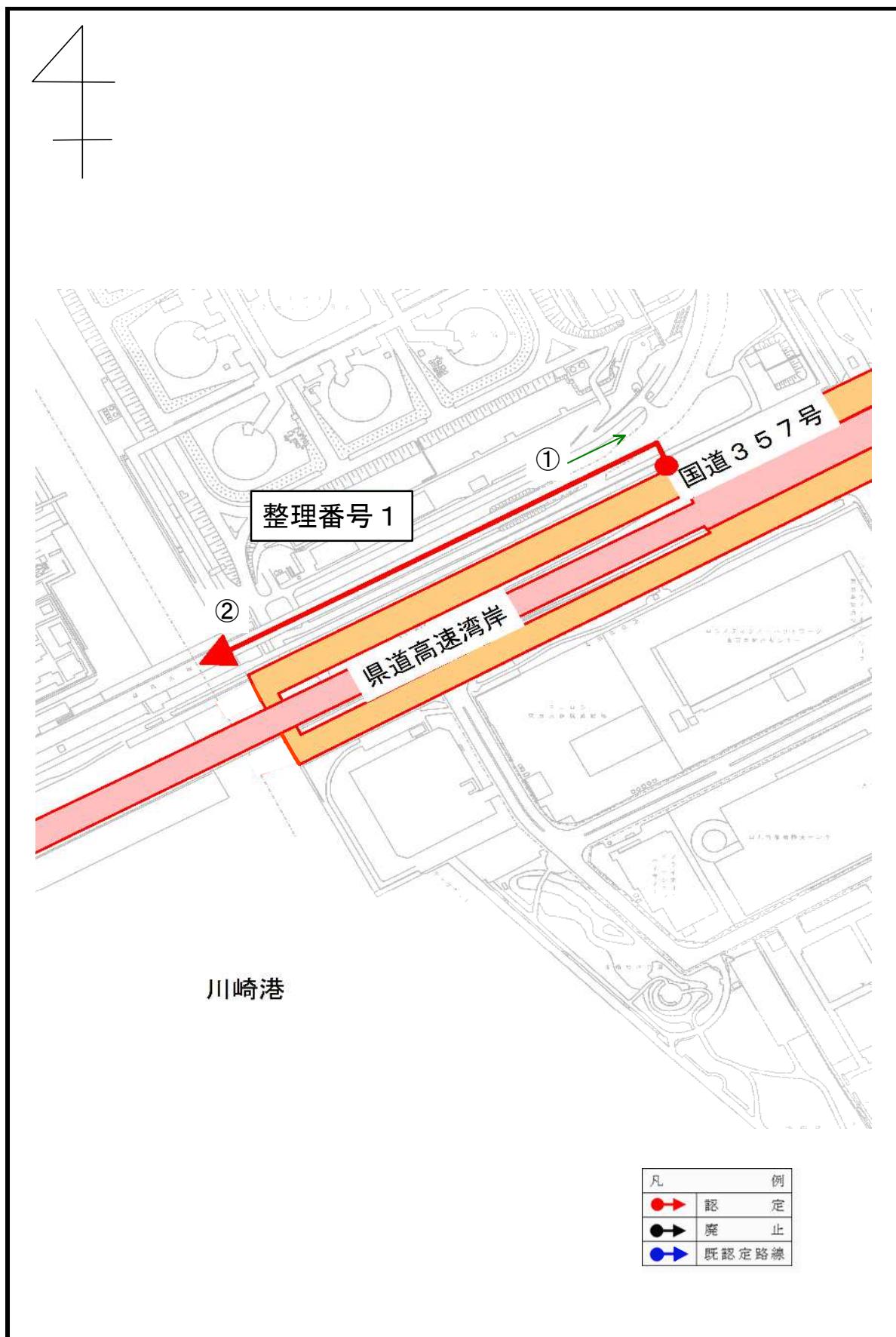
② 終点

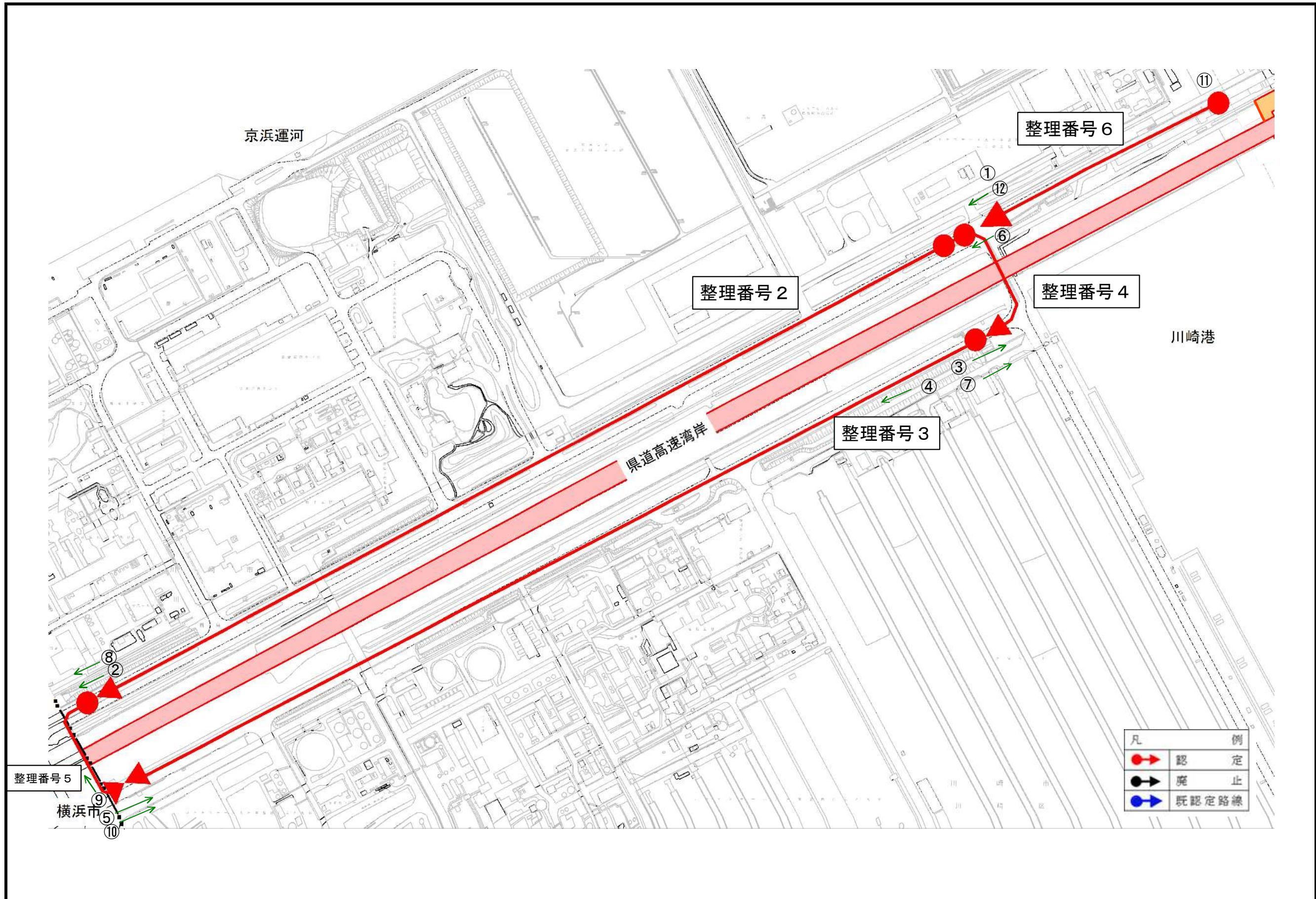


出典：川崎市撮影の空中写真（令和3年撮影）

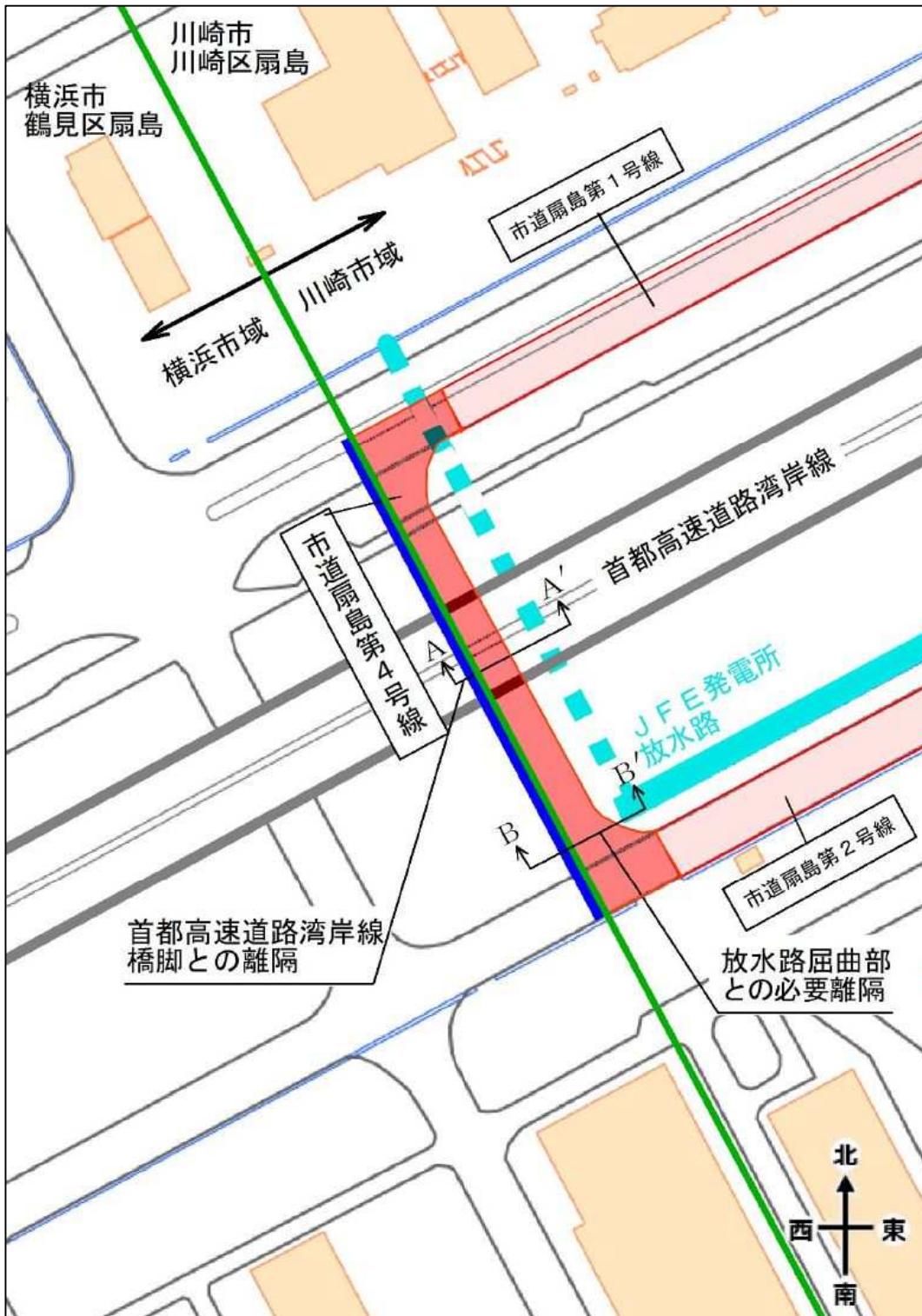
路線図 (川崎区東扇島地内)

整理番号1





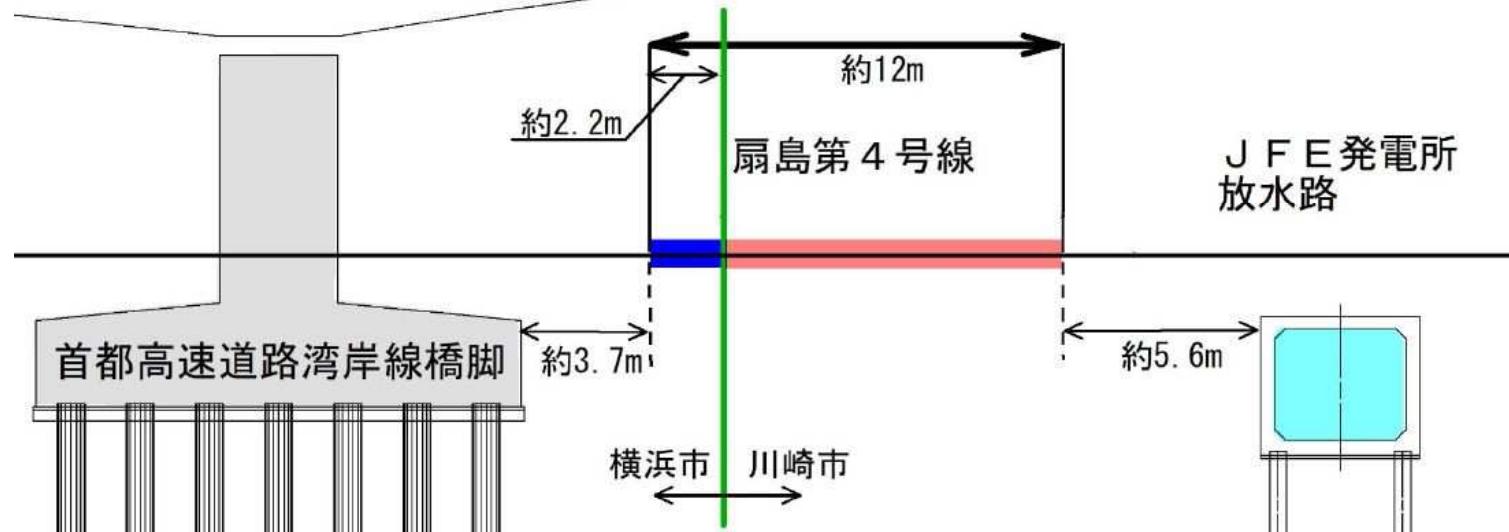
## 整理番号5 川崎市道扇島第4号線 詳細図



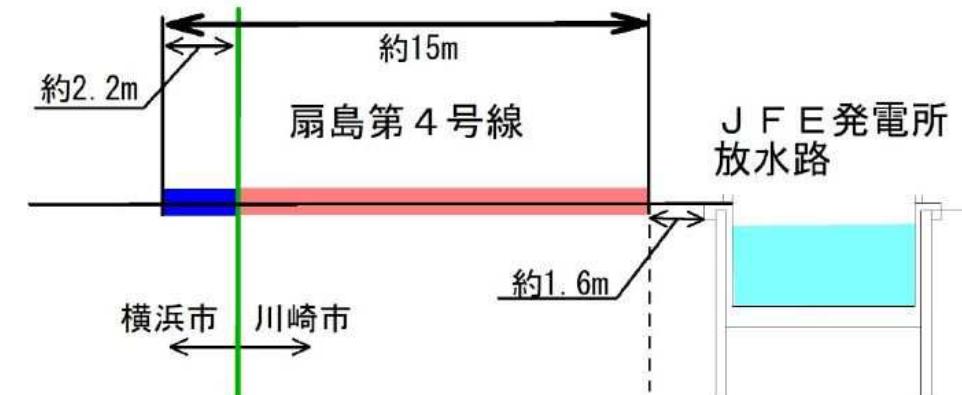
断面イメージ

【A-A'】

首都高速道路湾岸線



【B-B'】



【道路法第8条第3項】

市町村長は、特に必要があると認める場合においては、当該市町村の区域をこえて、市町村道の路線を認定することができる。  
この場合においては、当該市町村長は、関係市町村長の承諾を得なければならない。

【道路法第8条第4項】

前項後段の場合においては、関係市町村長は、当該市町村の議会の議決を経なければ承諾をすることができない。

凡例

- 市境
- 扇島第4号線予定区域（横浜市域）
- 扇島第4号線予定区域（川崎市域）

整理番号2

① 起点



整理番号3

③ 起点



④ 中間



⑤ 終点



整理番号4

⑥ 起点



⑦ 終点



整理番号5

⑧ 起点



⑨ 中間



⑩ 終点



青枠：横浜市域

⑪ 起点

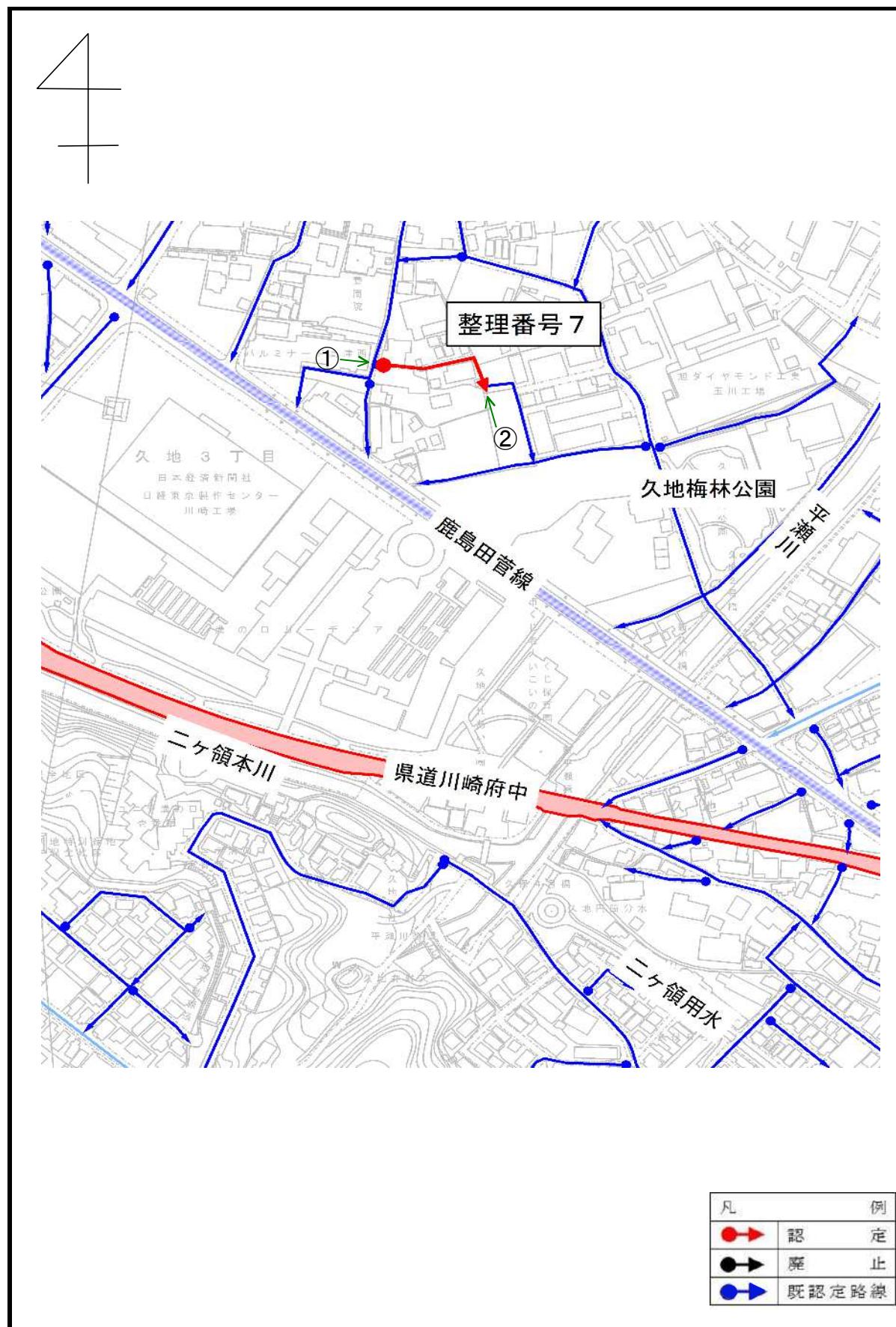


⑫ 終点



路線図 (高津区久地3丁目地内)

整理番号7



① 起点



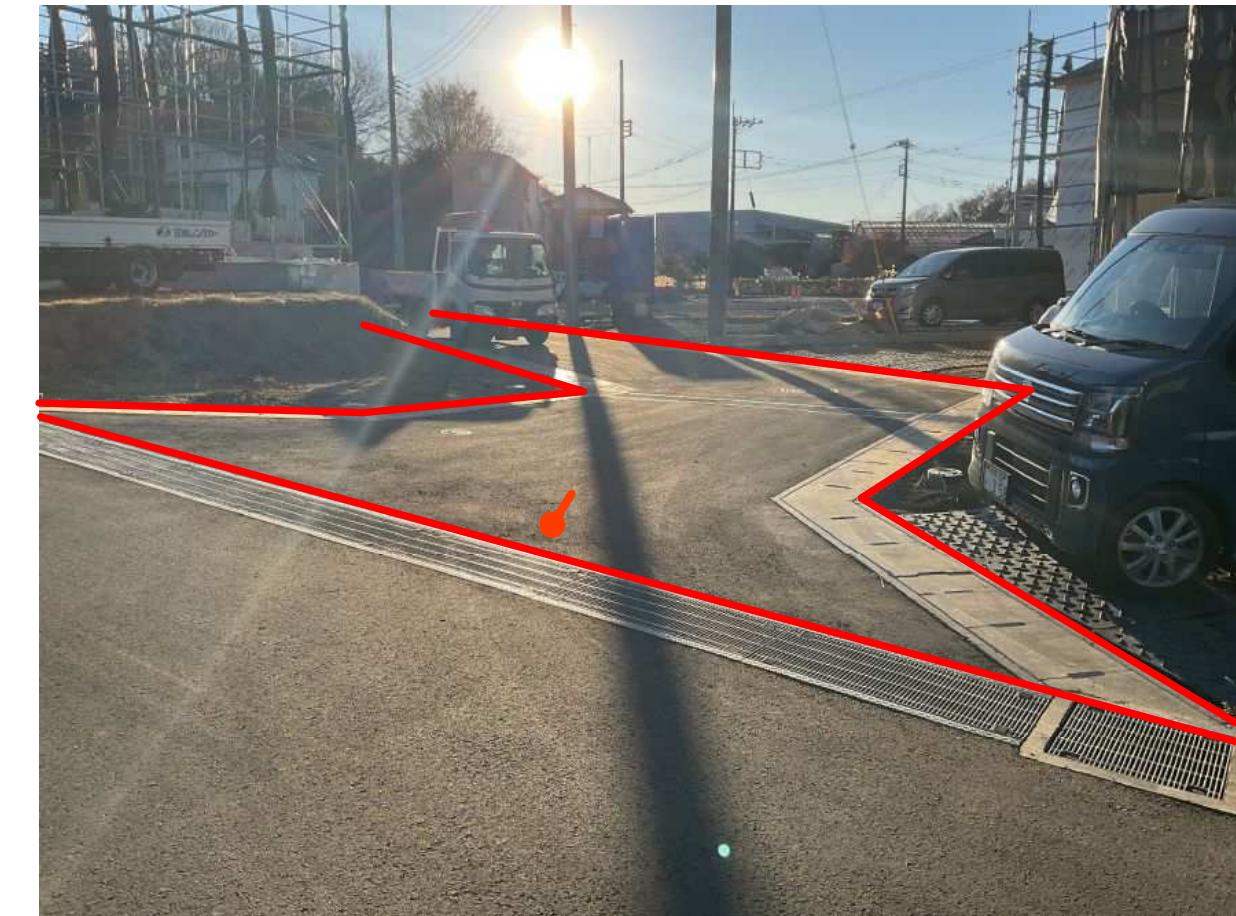
② 終点



① 起点

路線図 (宮前区初山2丁目地内)

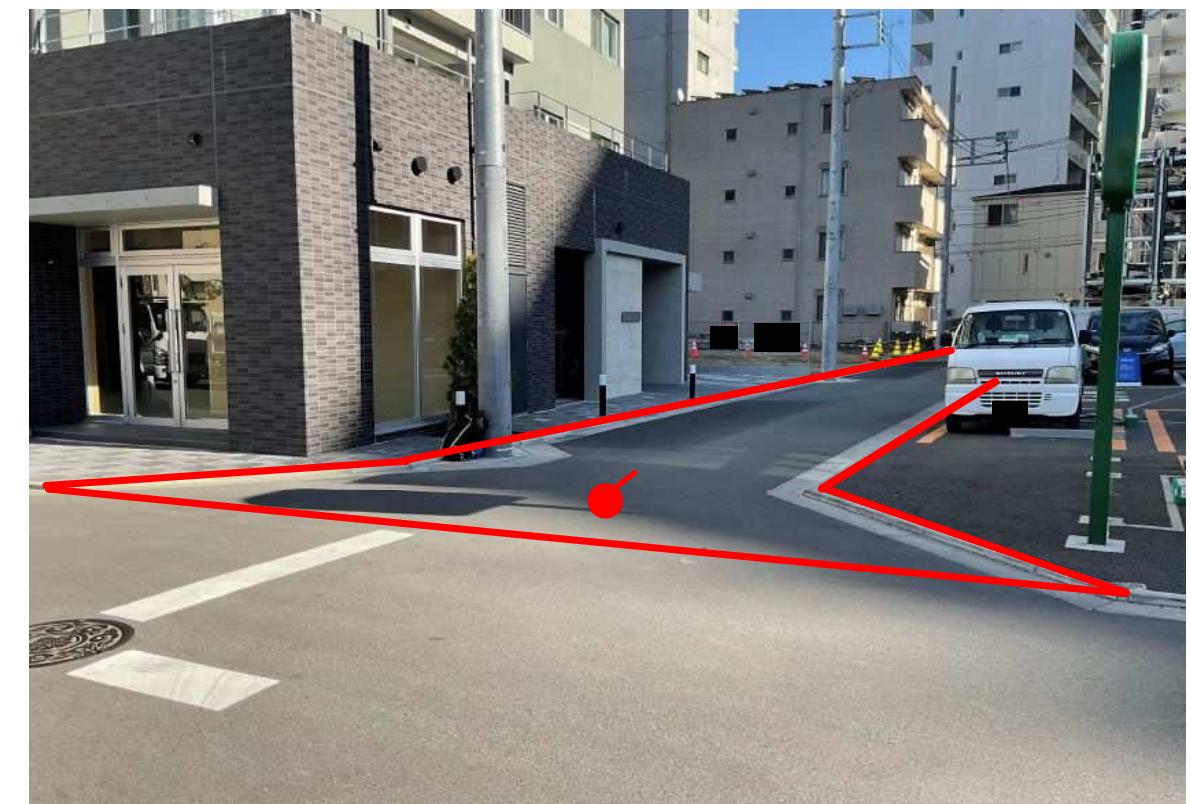
整理番号8



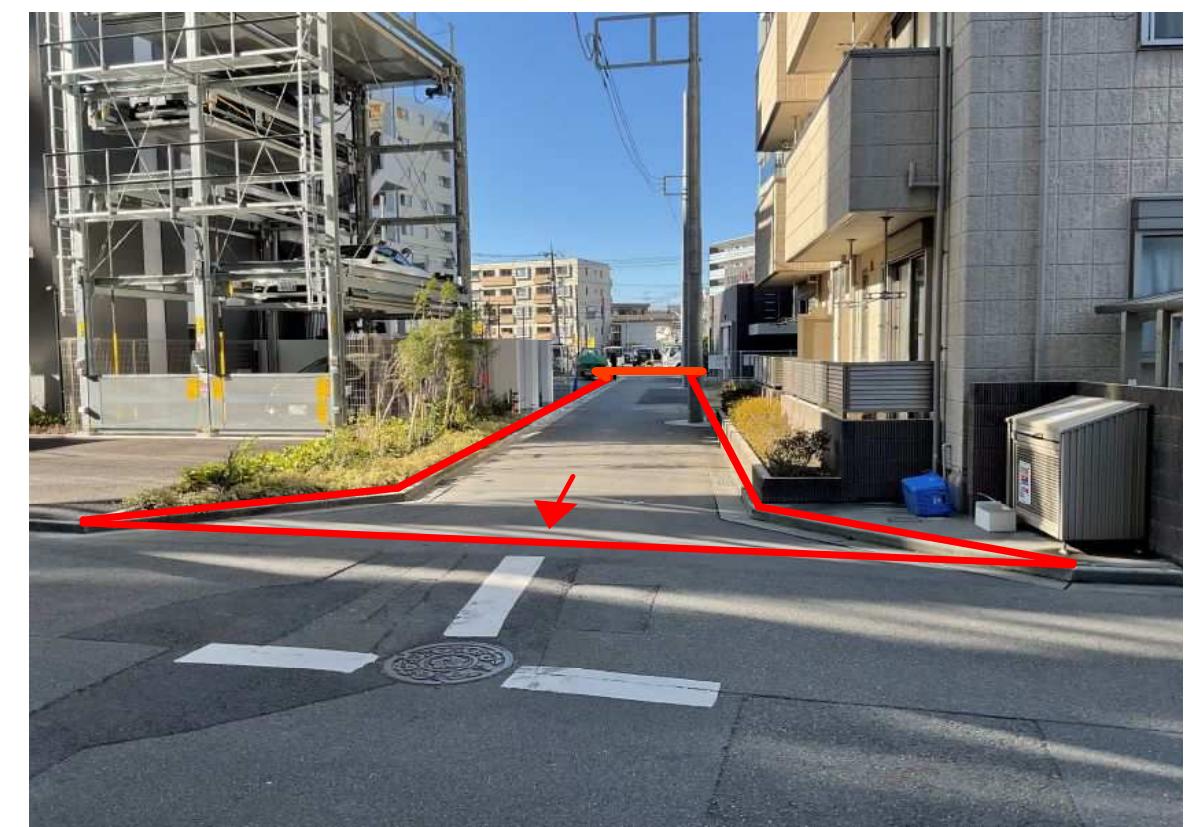
② 終点



① 起点

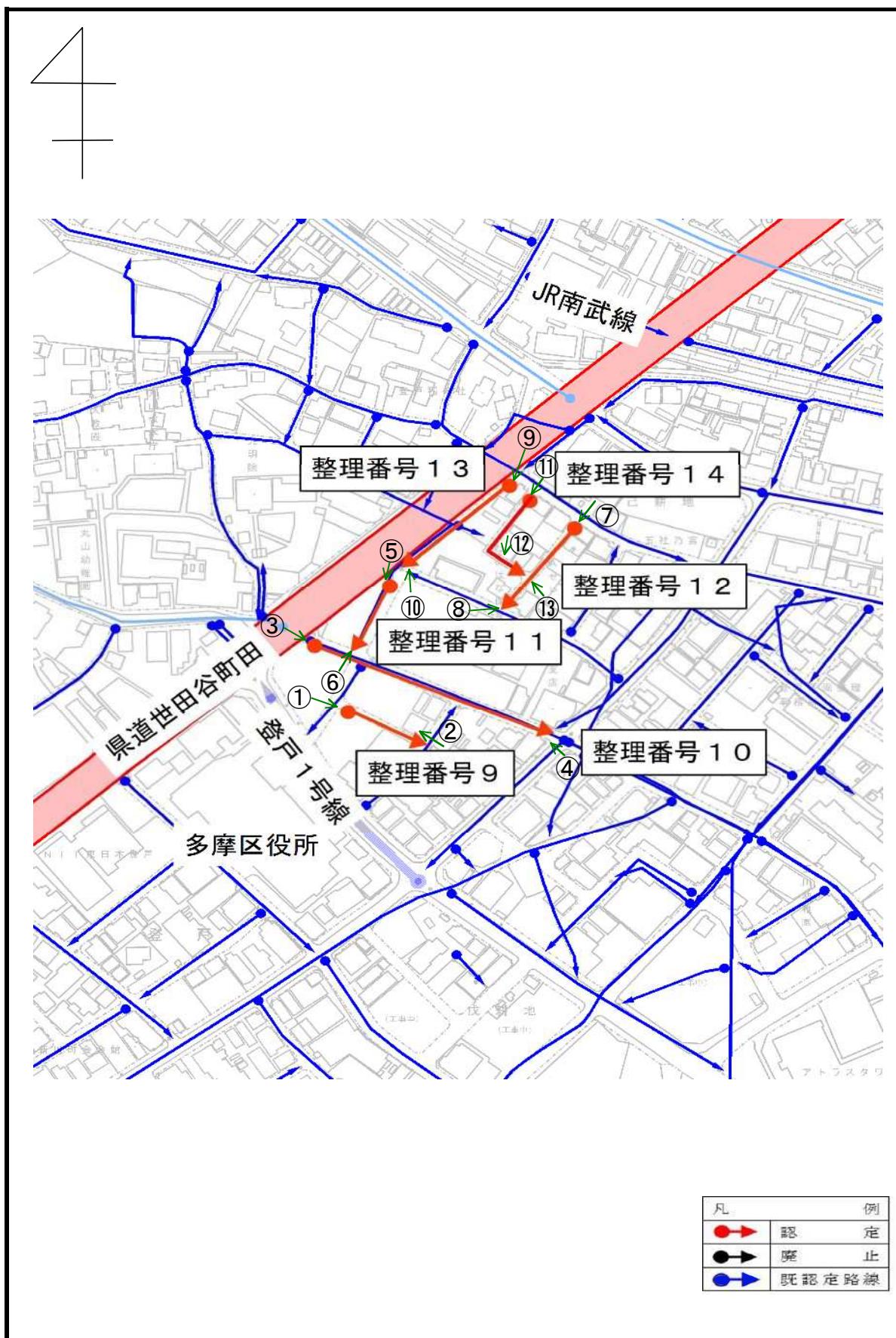


② 終点



路線図 (多摩区登戸地内)

整理番号9～14



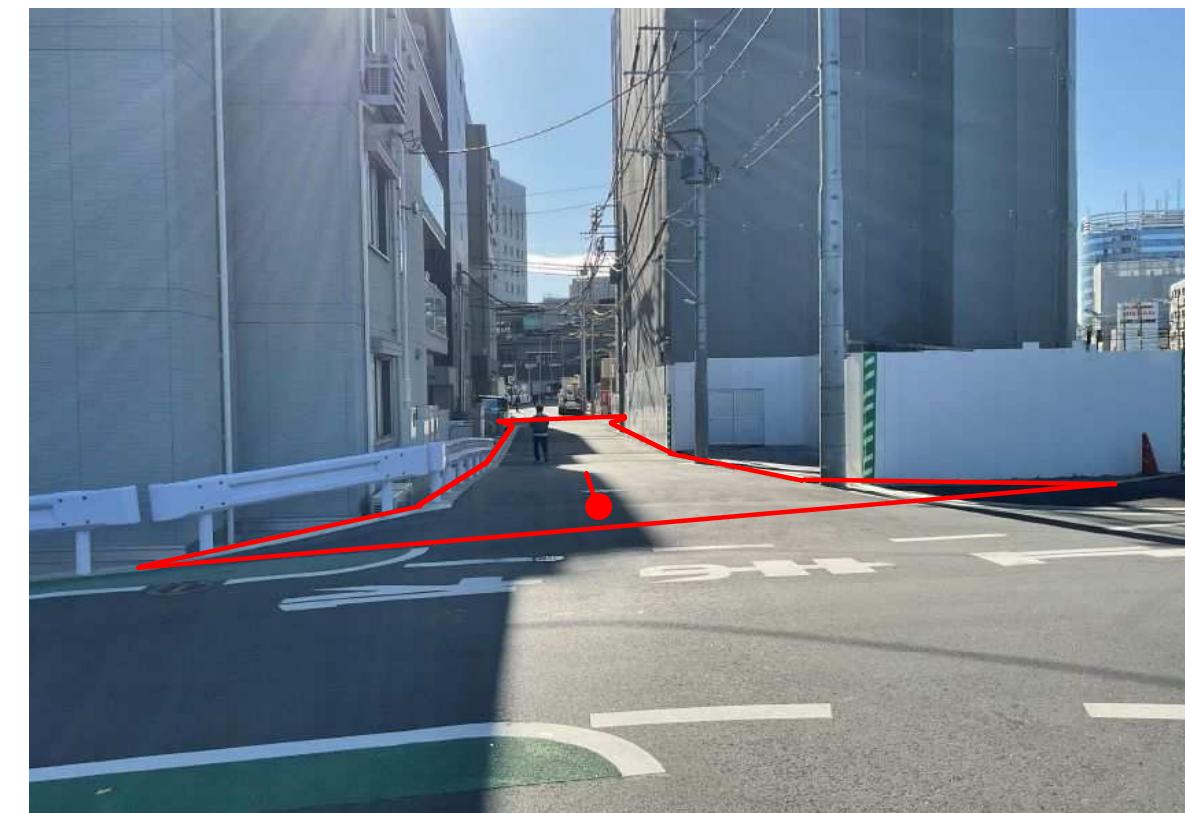
整理番号10

③ 起点



整理番号11

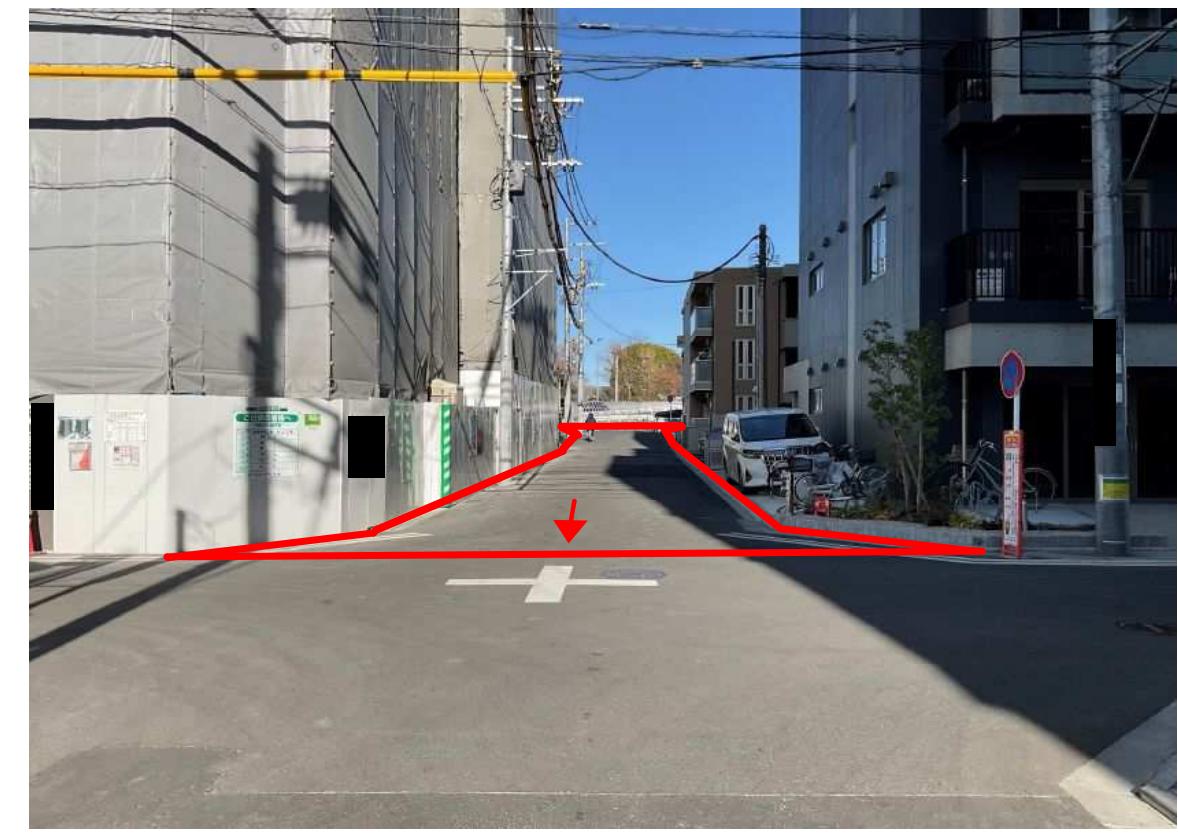
⑤ 起点



④ 終点



⑥ 終点



整理番号12

⑦ 起点



整理番号13

⑨ 起点



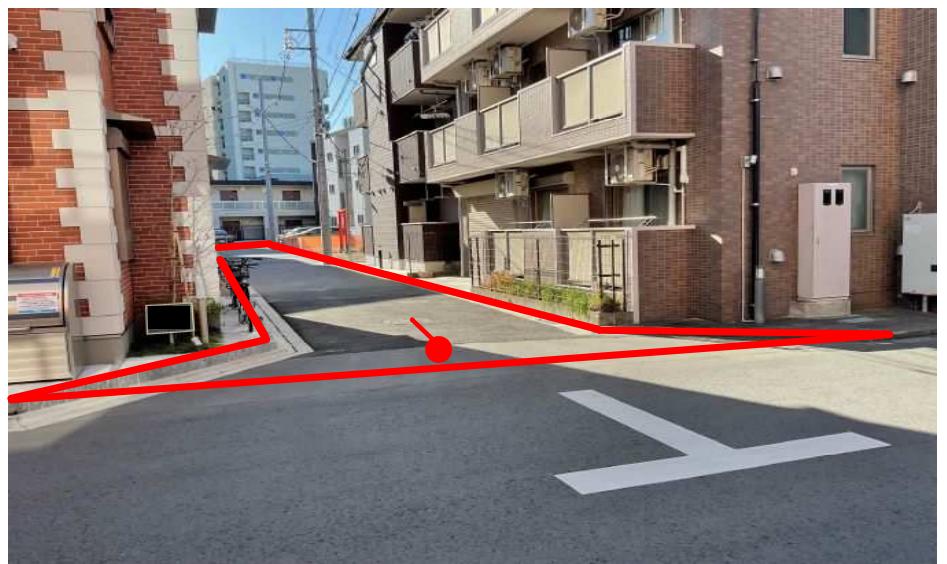
⑧ 終点



⑩ 終点



⑪ 起点



⑫ 中間



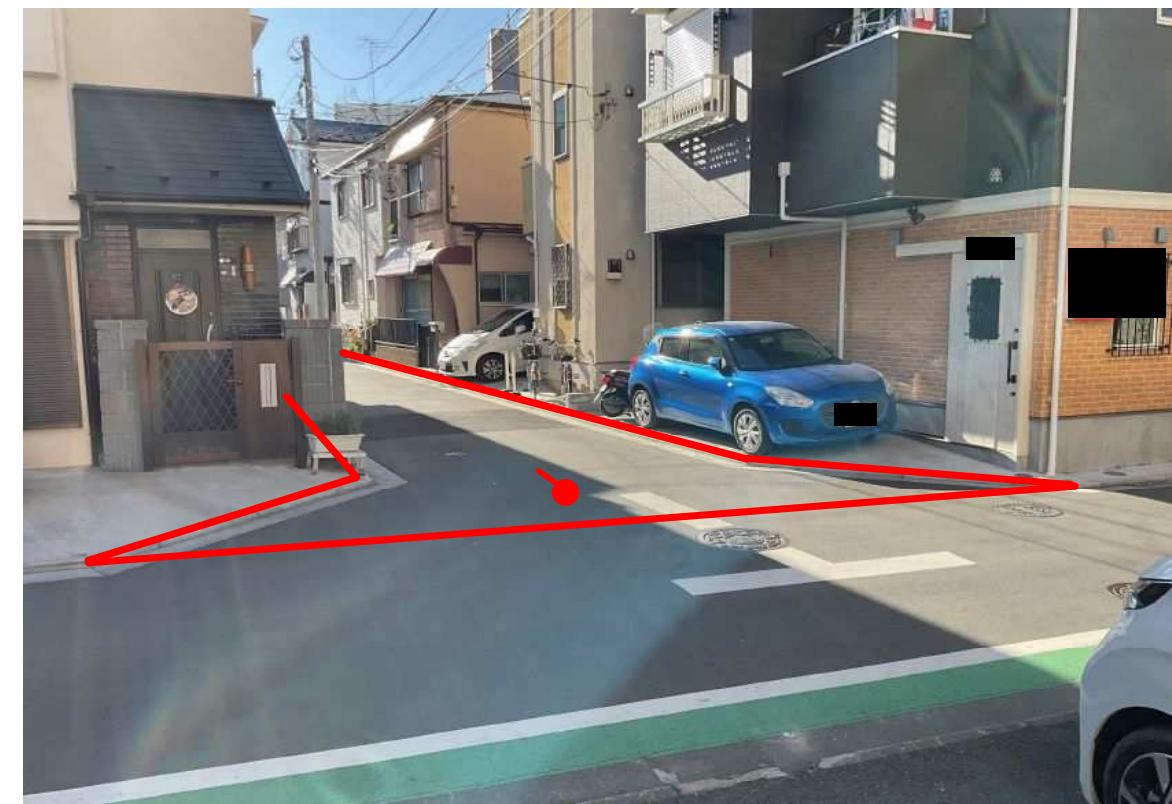
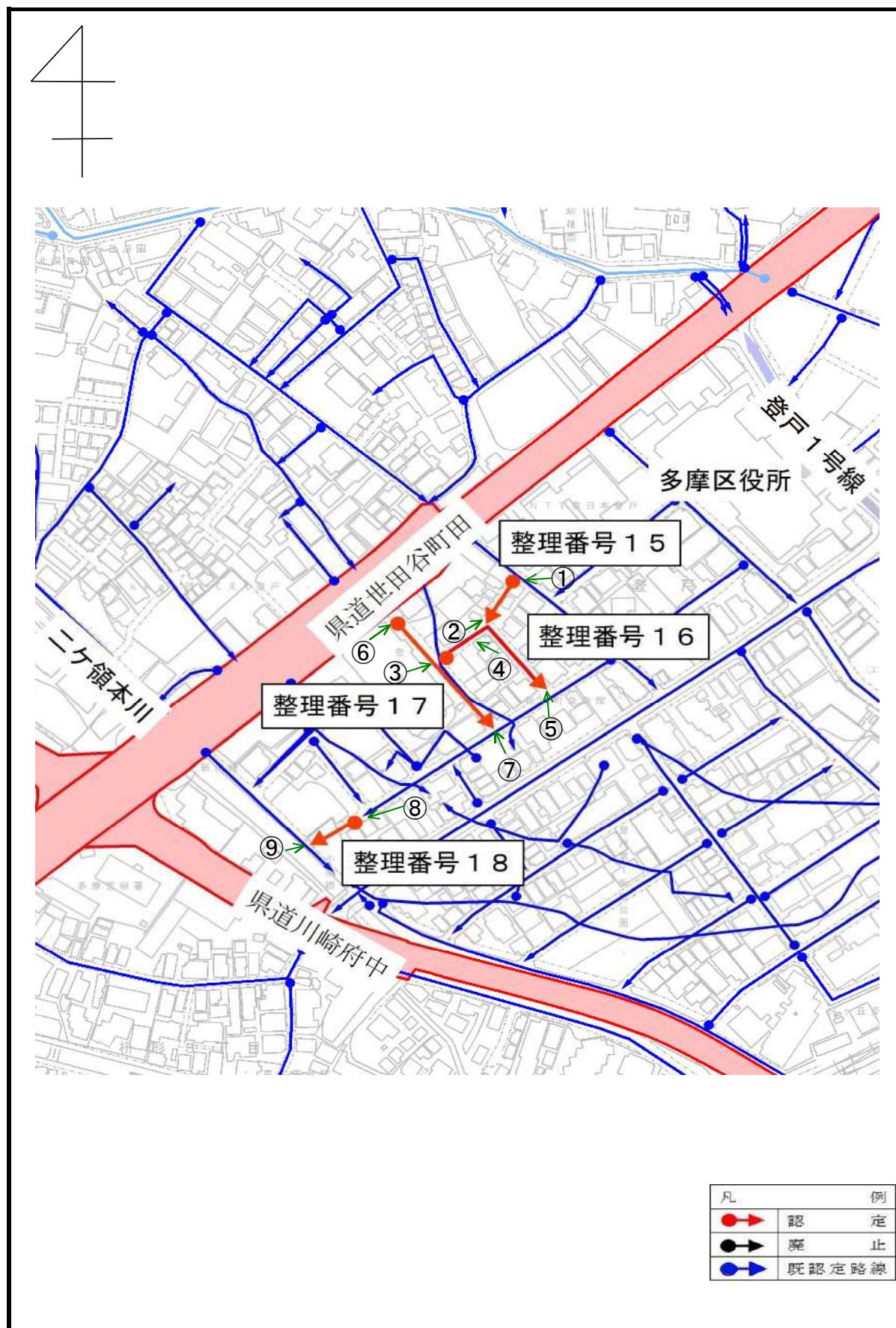
⑬ 終点



① 起点

路線図 (多摩区登戸地内)

整理番号15~18



② 終点



整理番号16

③ 起点



⑥ 起点

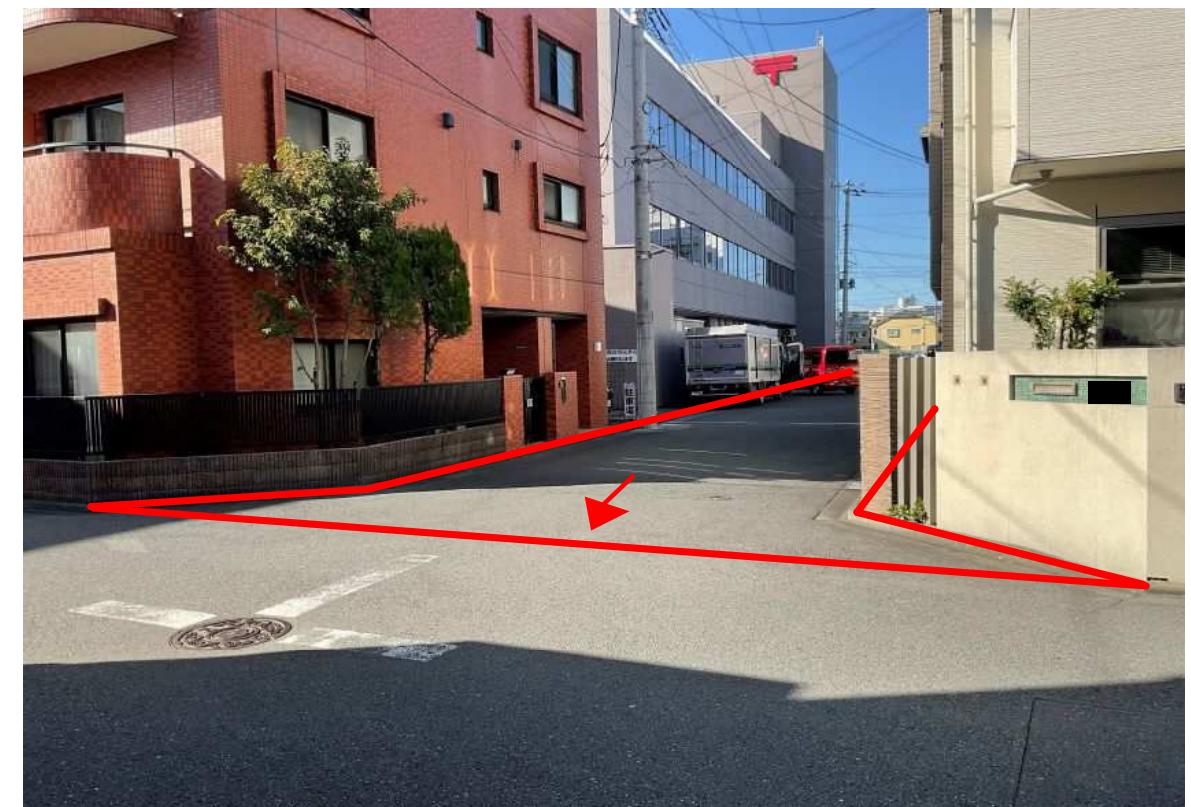


整理番号17

④ 中間



⑦ 終点



⑤ 終点



⑧ 起点



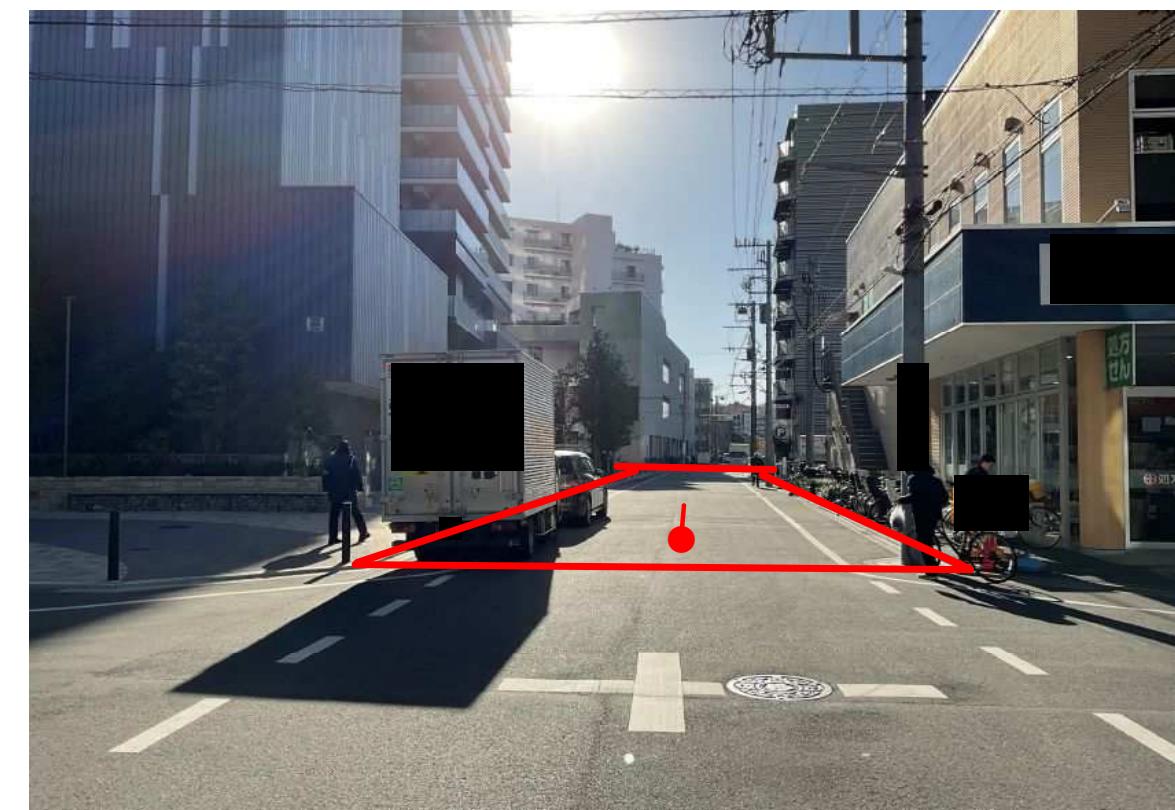
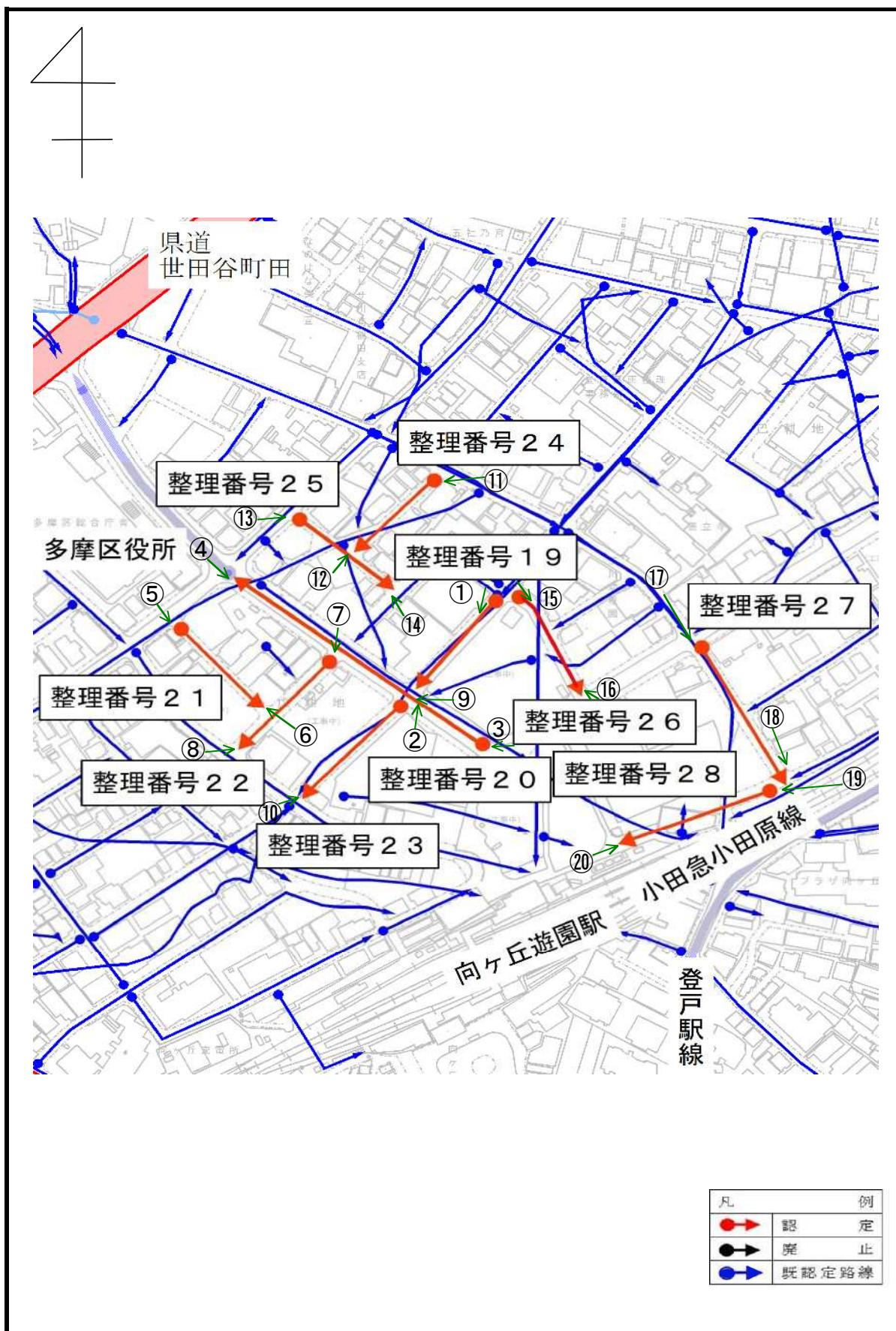
⑨ 終点



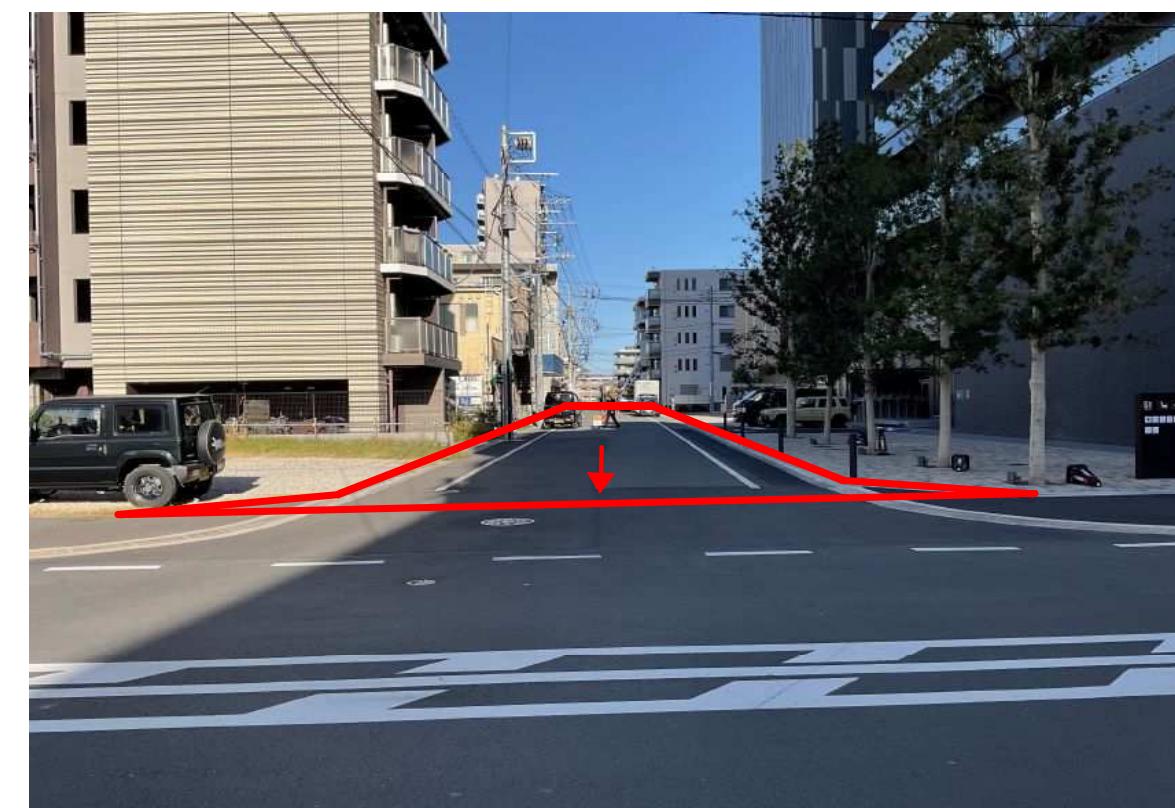
① 起点

路線図 (多摩区登戸地内)

整理番号19~28



② 終点



整理番号20

③ 起点

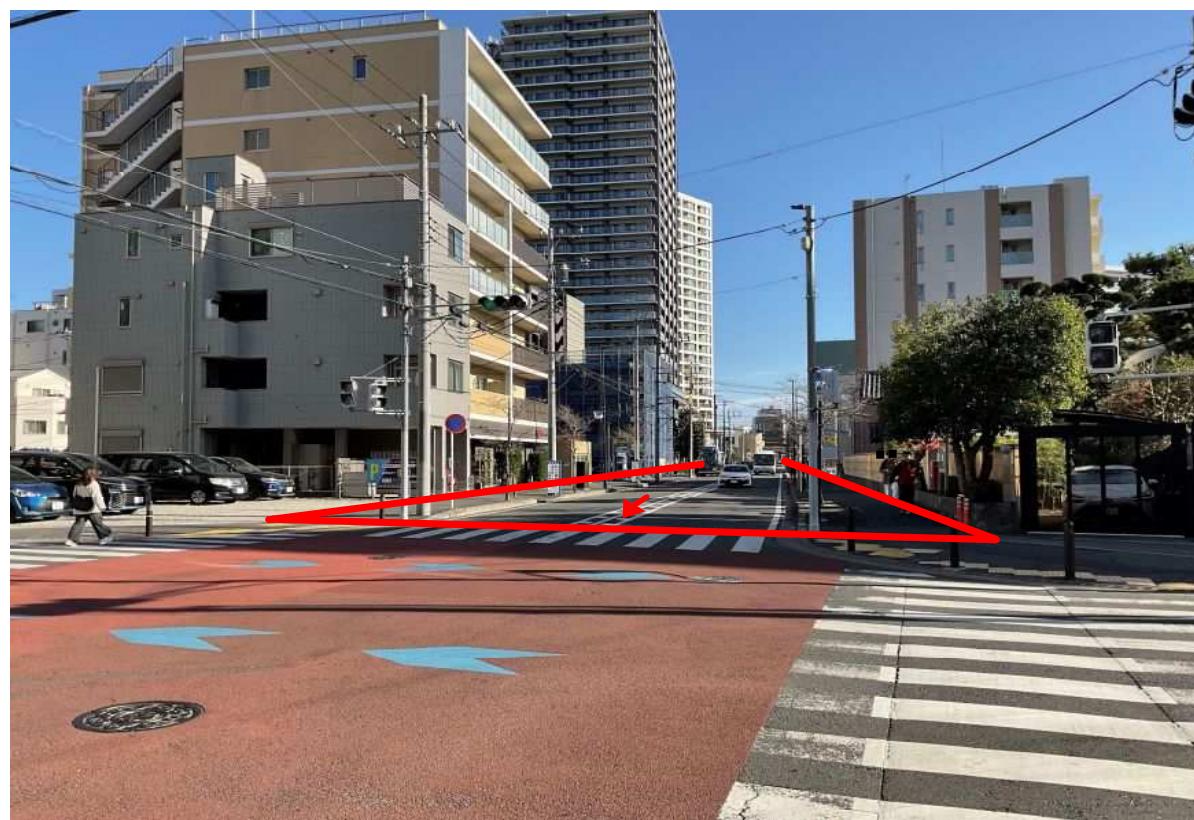


整理番号21

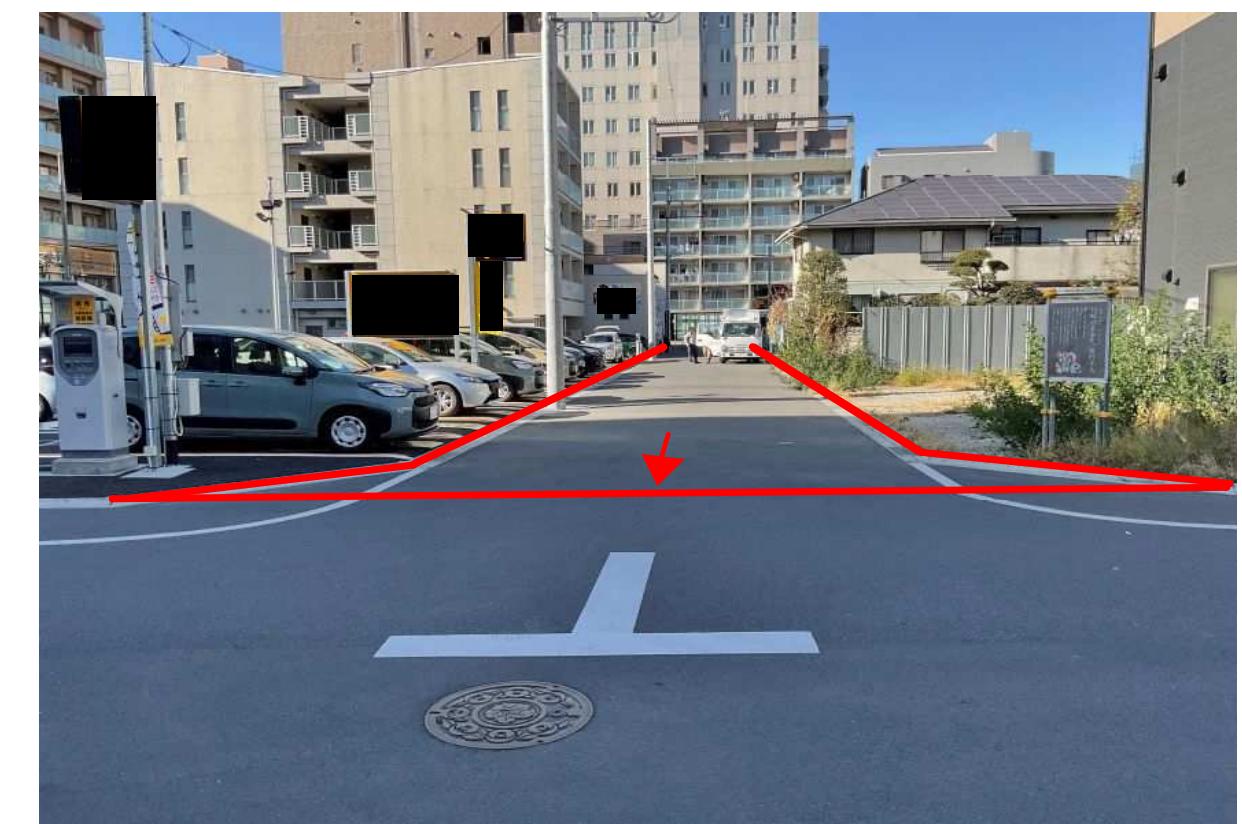
⑤ 起点



④ 終点



⑥ 終点



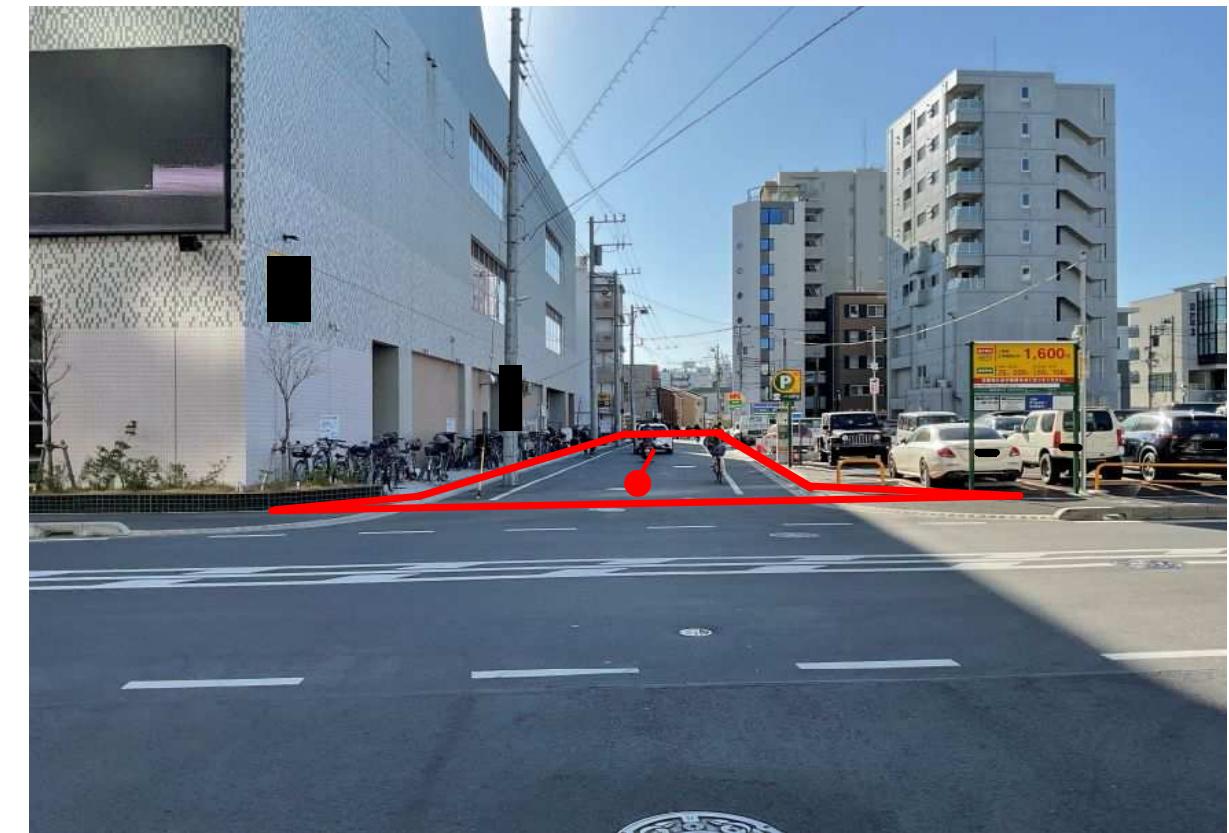
整理番号22

⑦ 起点



整理番号23

⑨ 起点



⑧ 終点

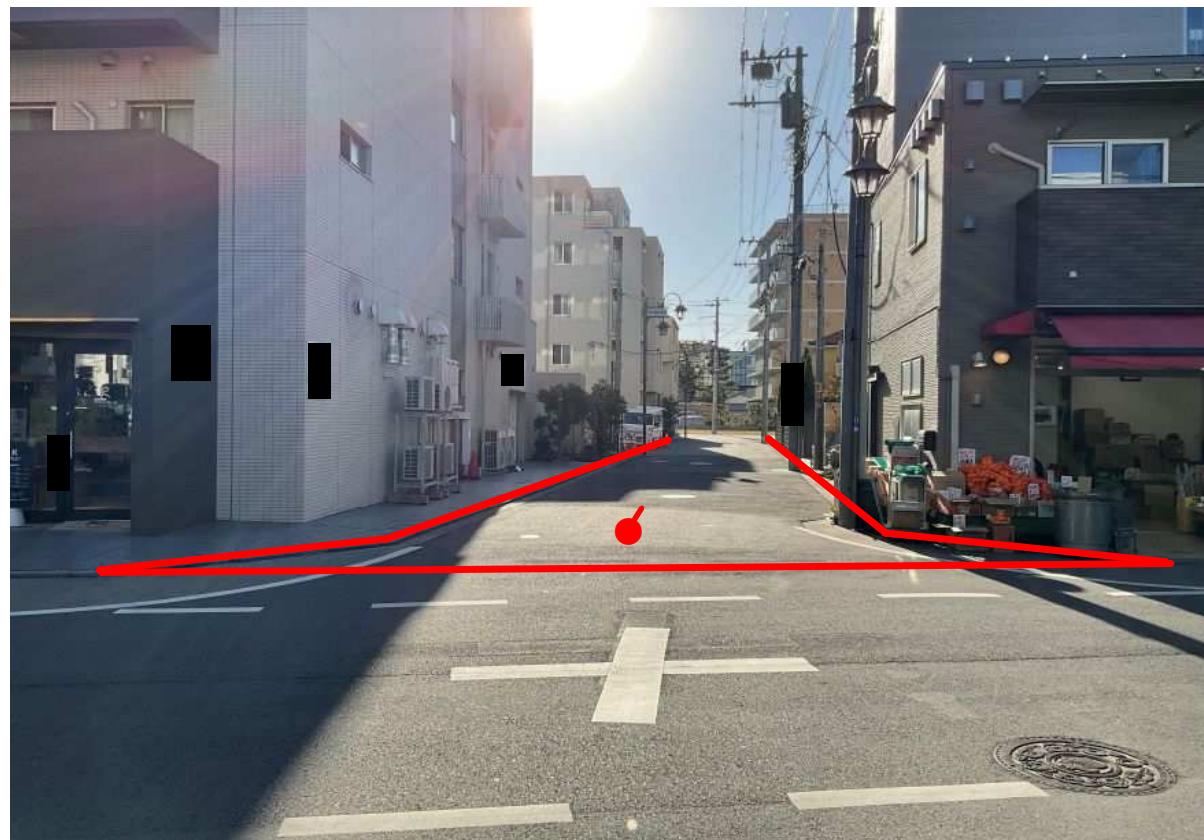


⑩ 終点



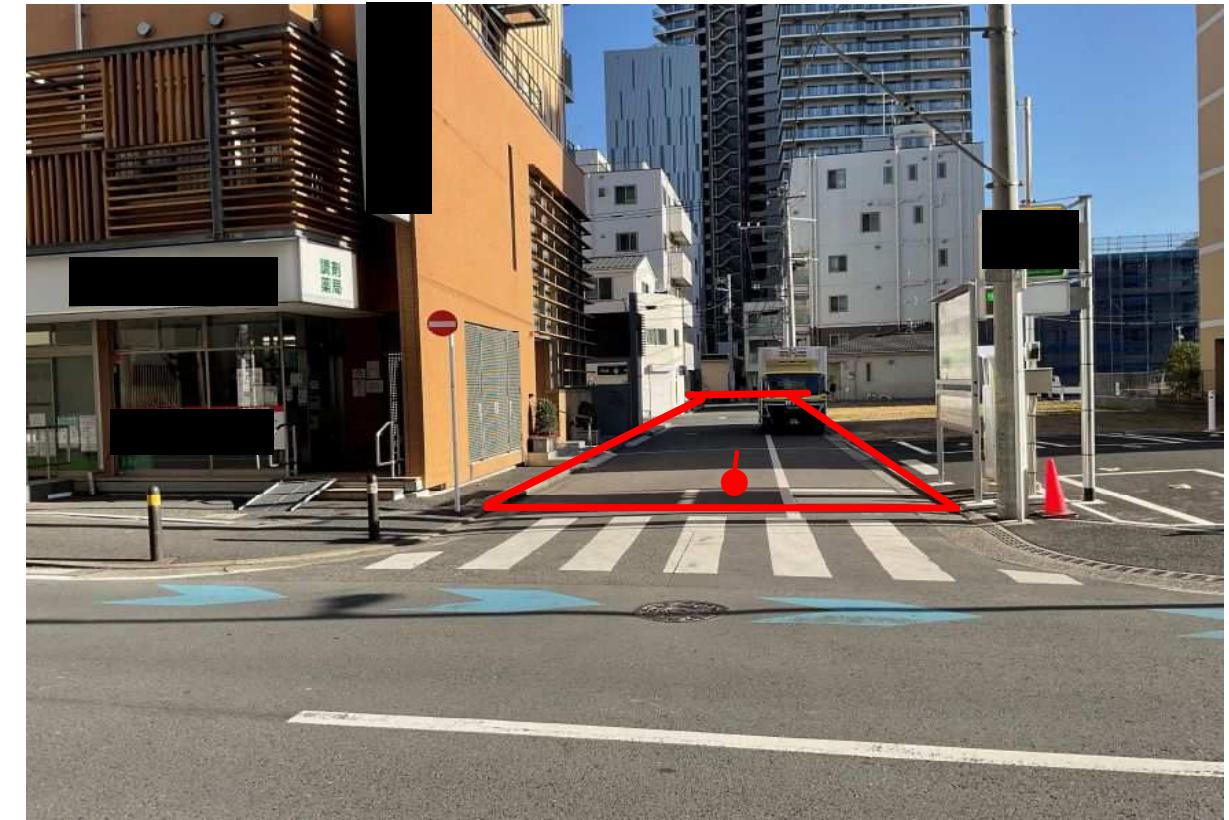
整理番号24

⑪ 起点



整理番号25

⑬ 起点



⑫ 終点



⑭ 終点



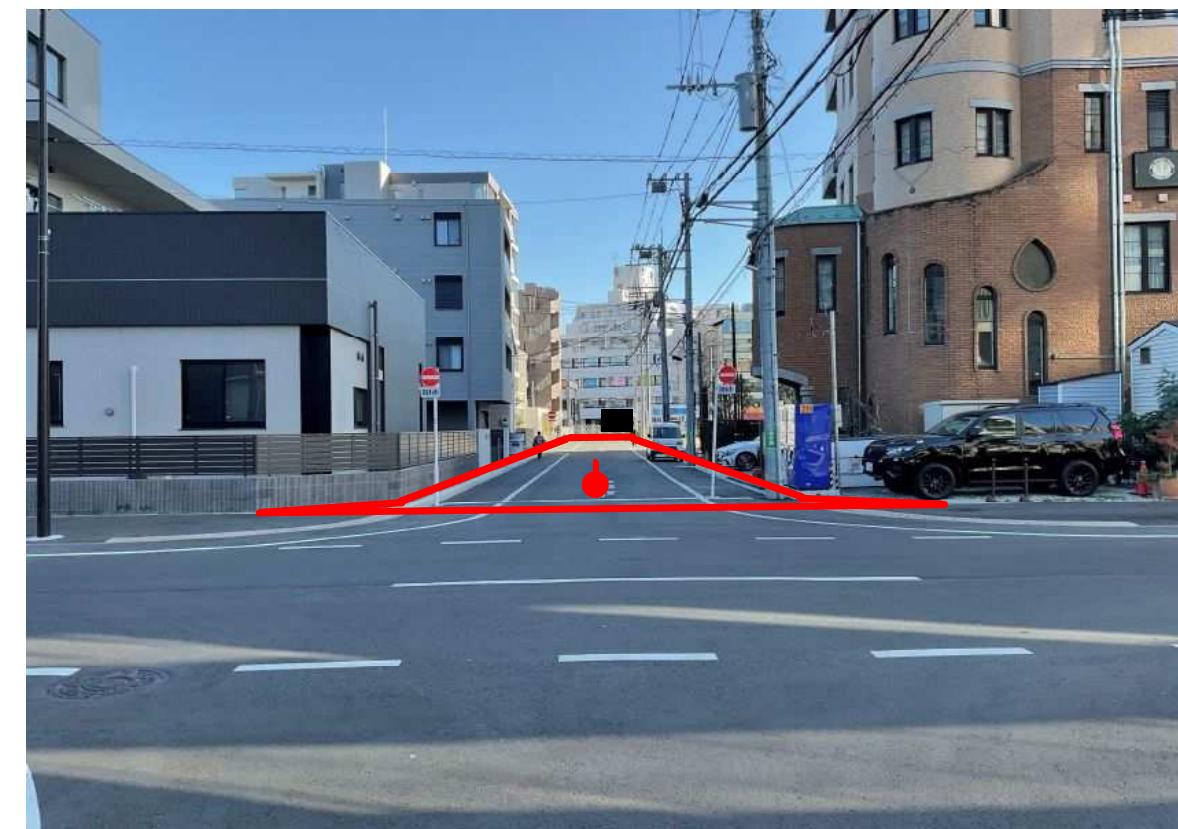
整理番号26

⑯ 起点

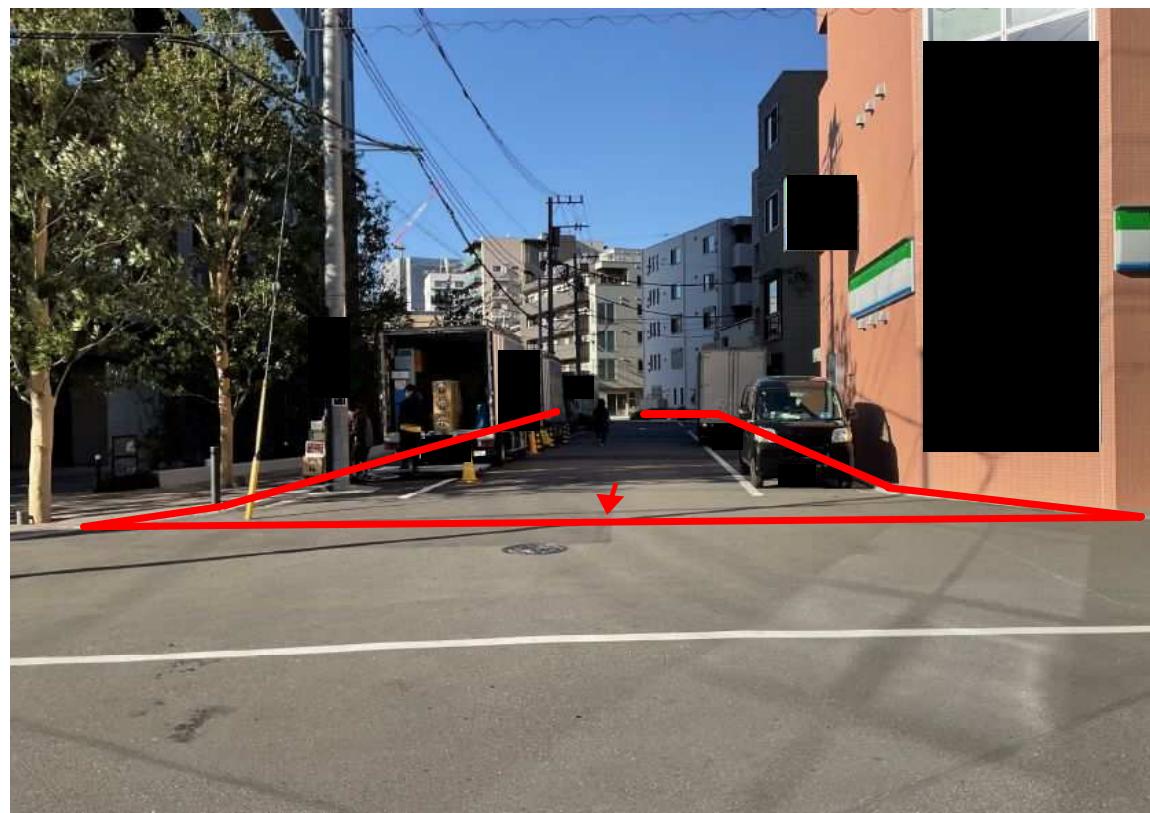


整理番号27

⑯ 起点



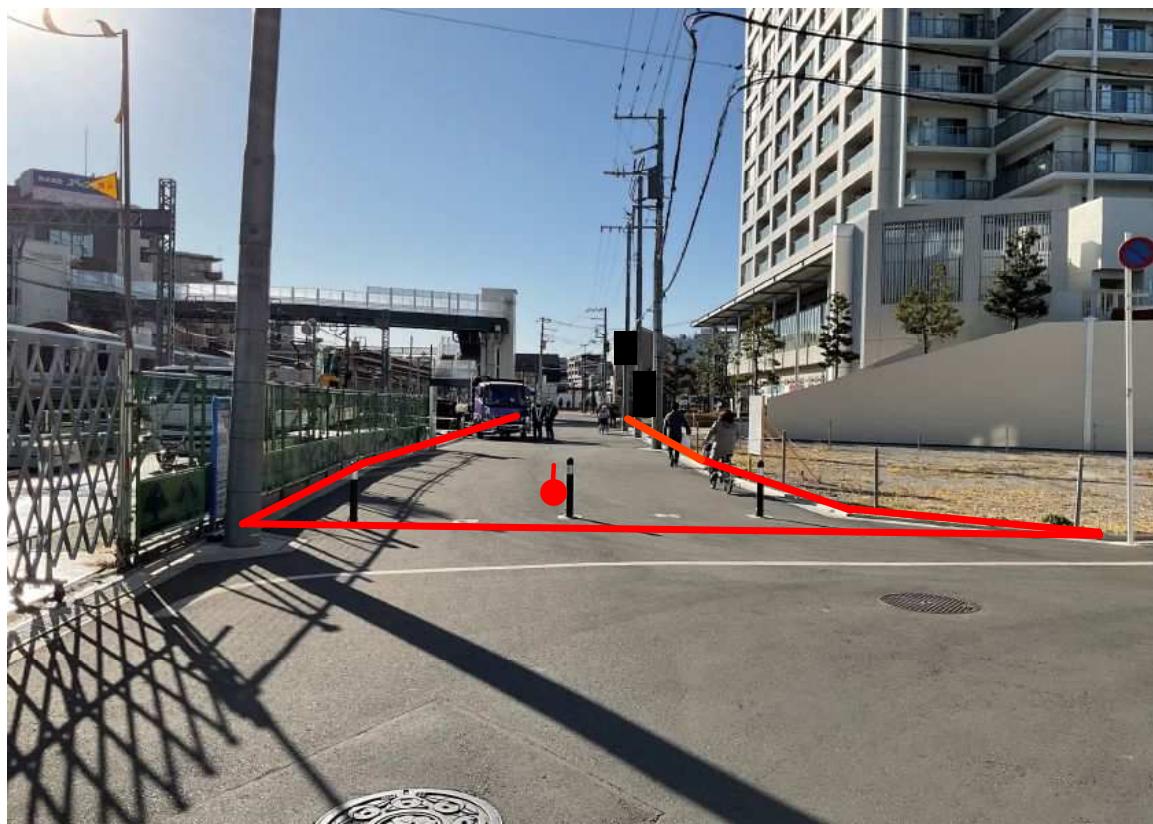
⑯ 終点



⑯ 終点



⑯ 起点

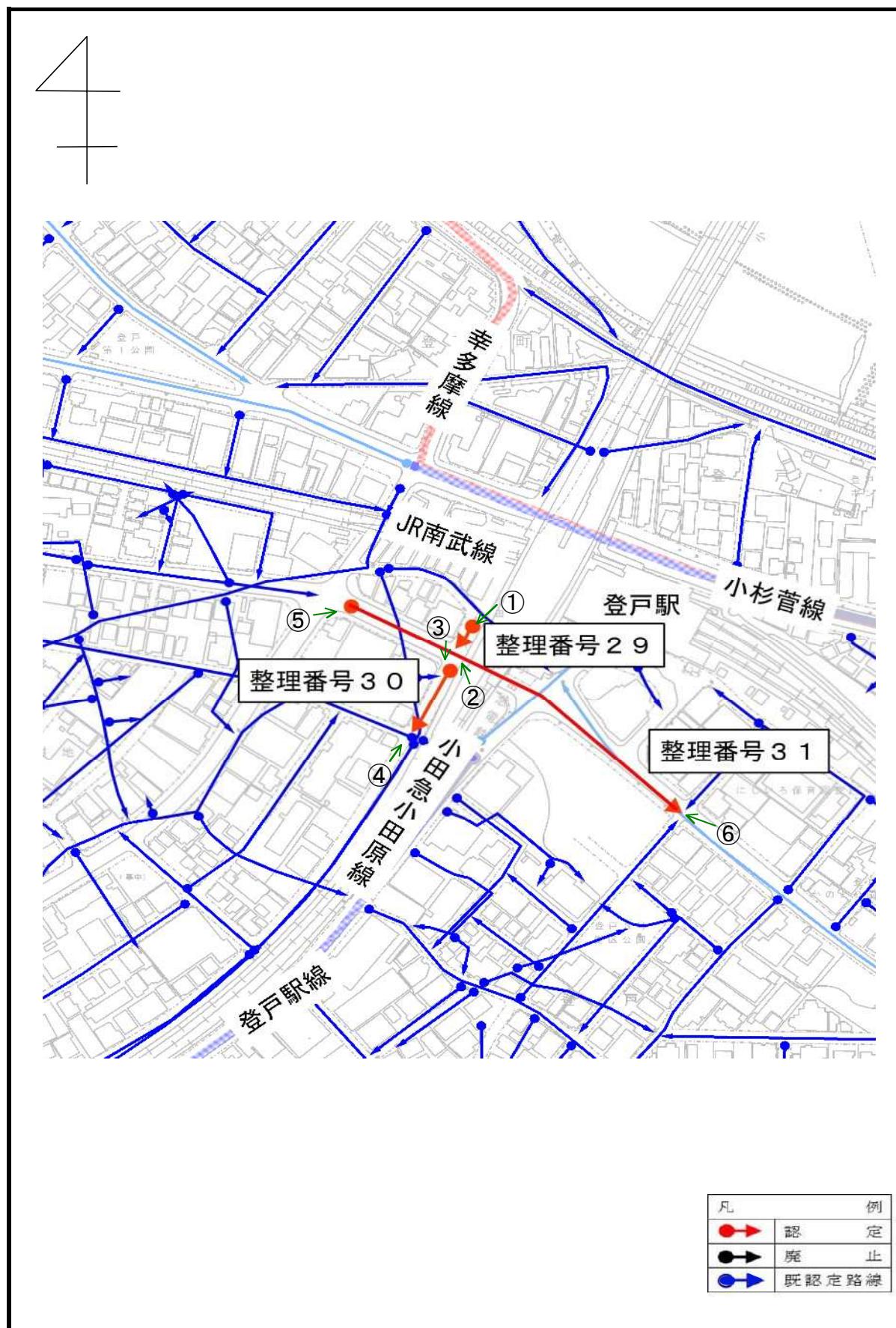


⑰ 終点

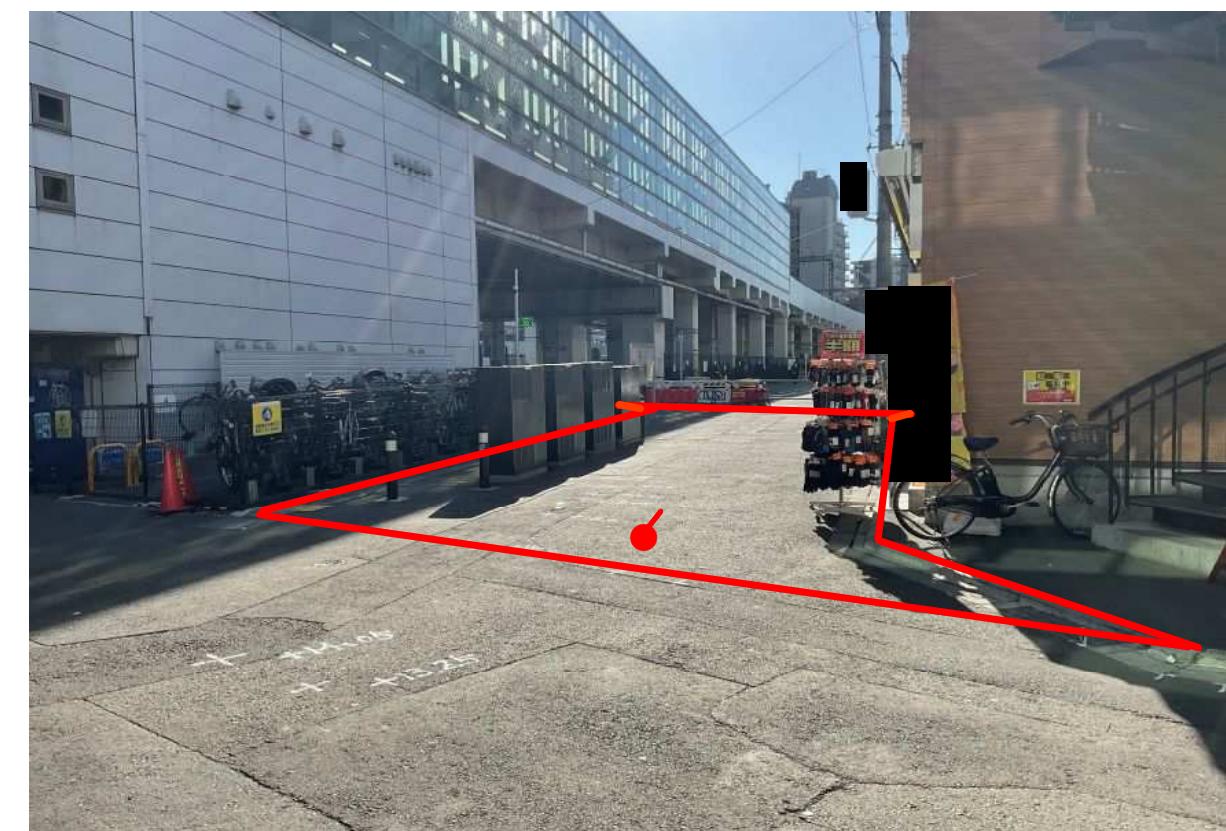


路線図 (多摩区登戸地内)

整理番号29~31



① 起点

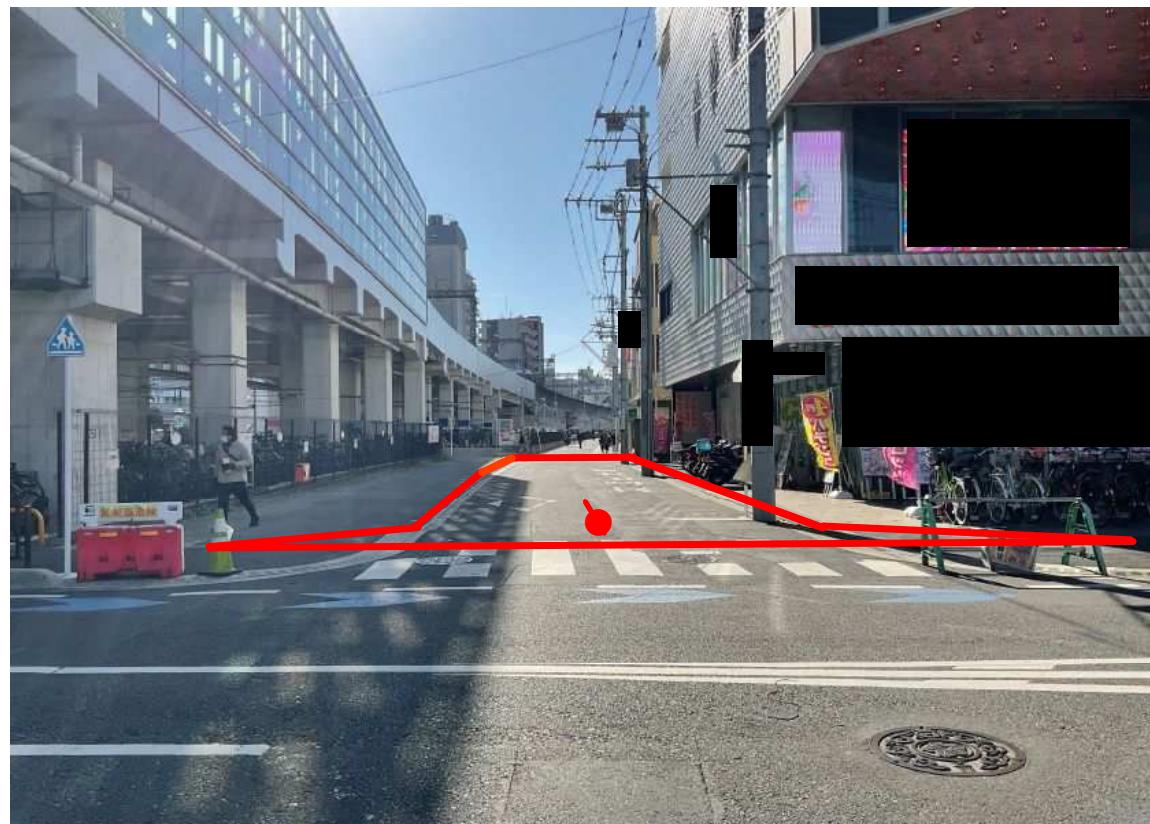


② 終点



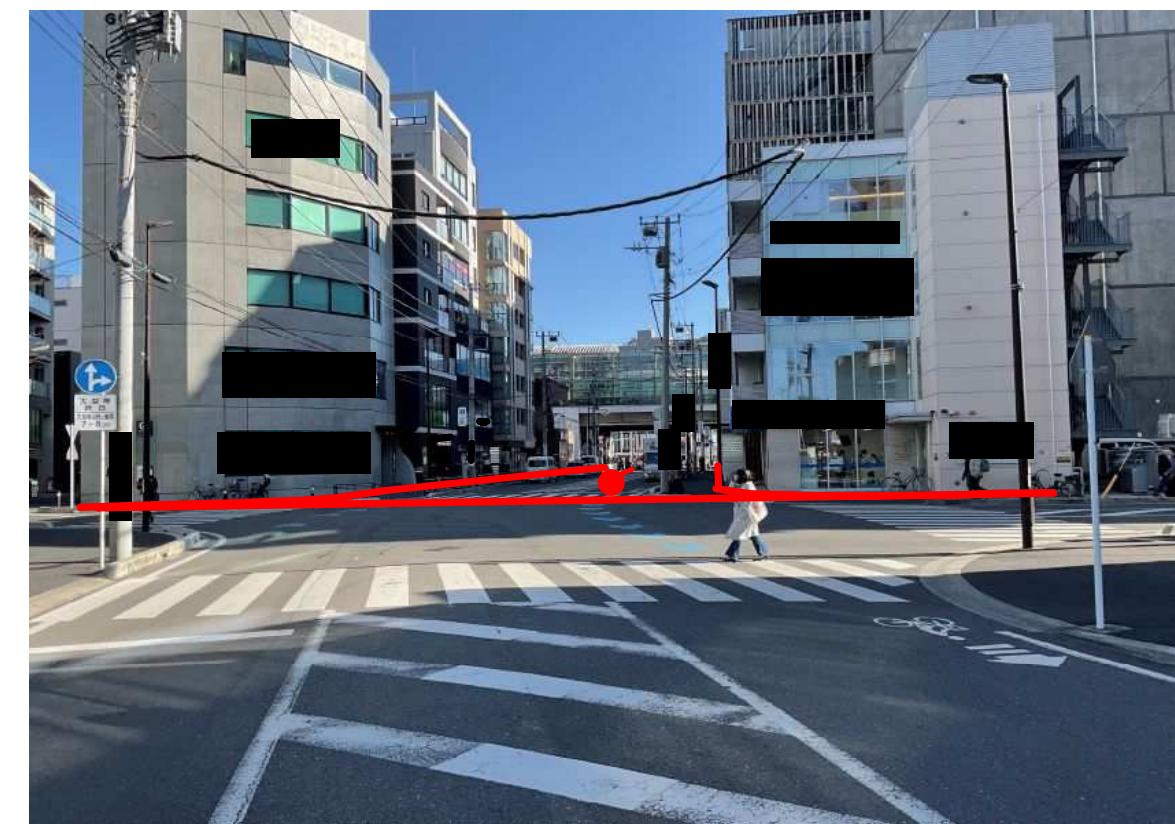
整理番号30

③ 起点



整理番号31

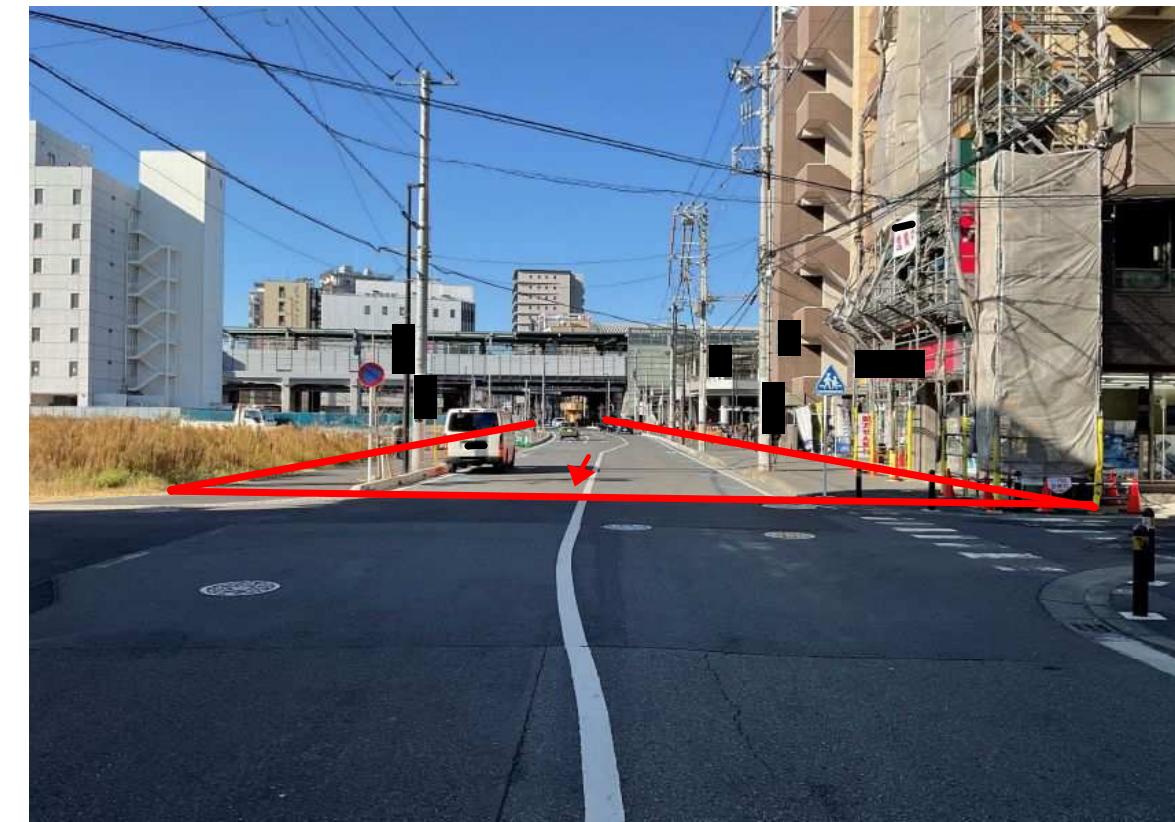
⑤ 起点



④ 終点

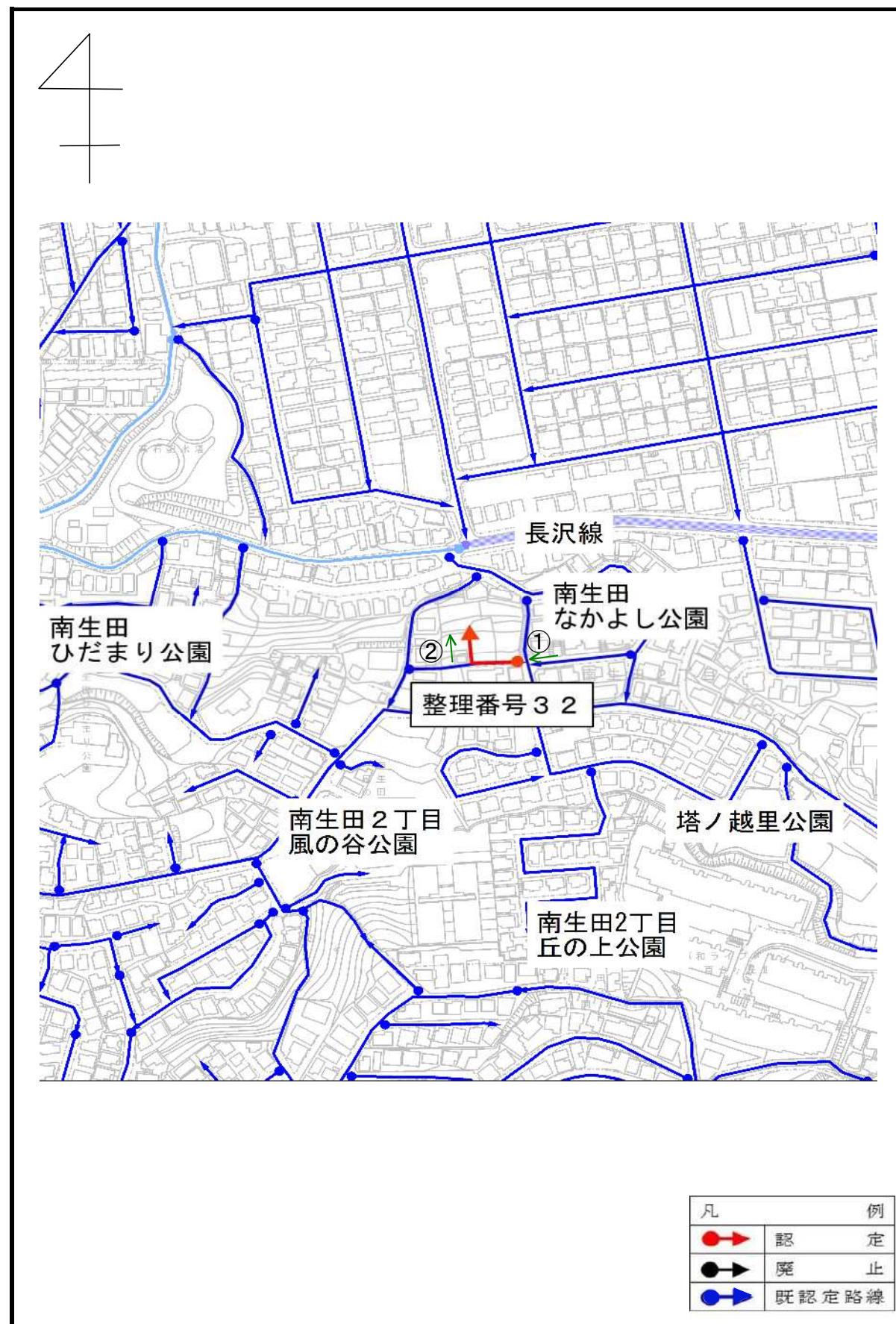


⑥ 終点



路線図 (多摩区南生田2丁目地内)

整理番号32



① 起点

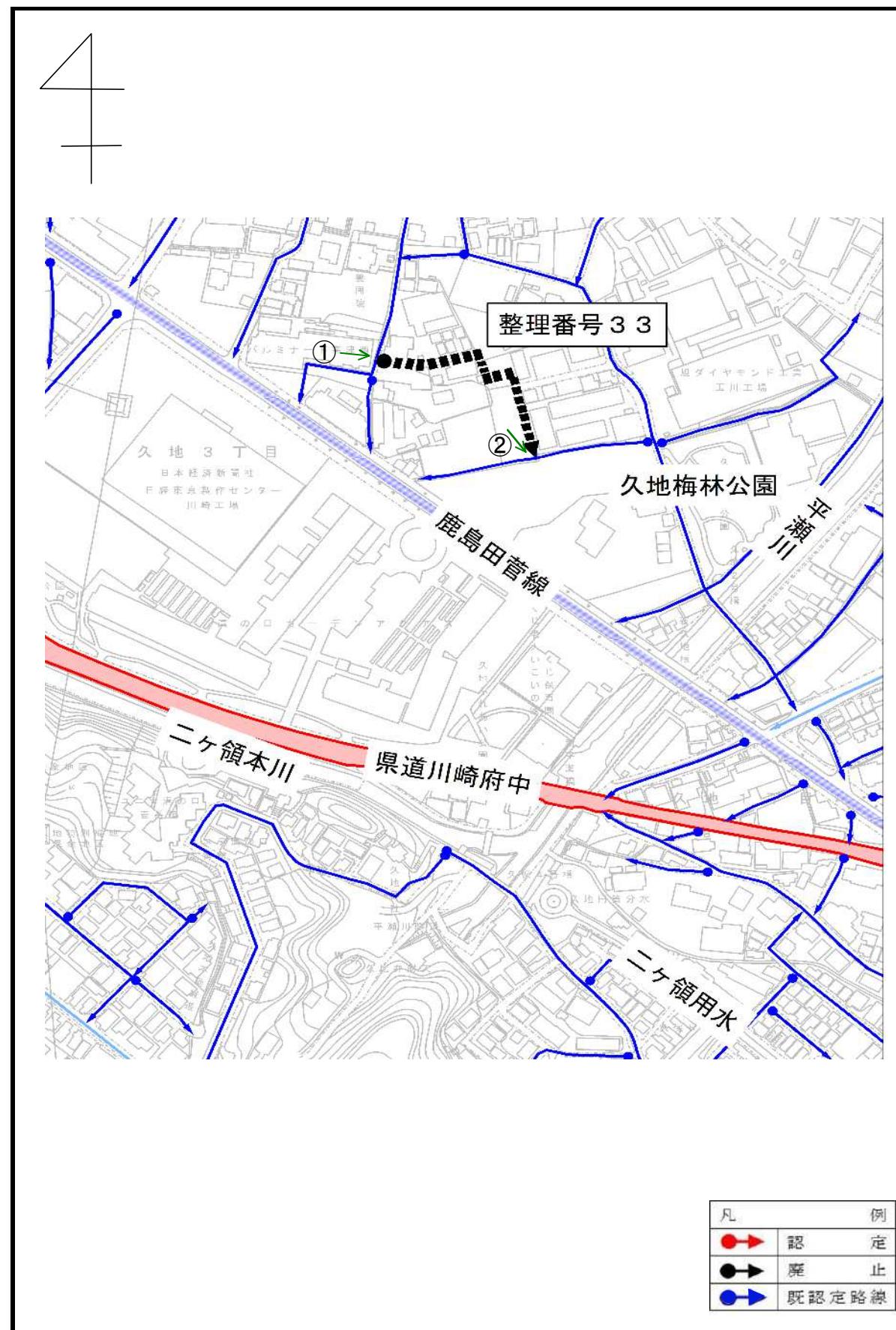


② 終点



路線図 (高津区久地3丁目地内)

整理番号33



① 起点



② 終点

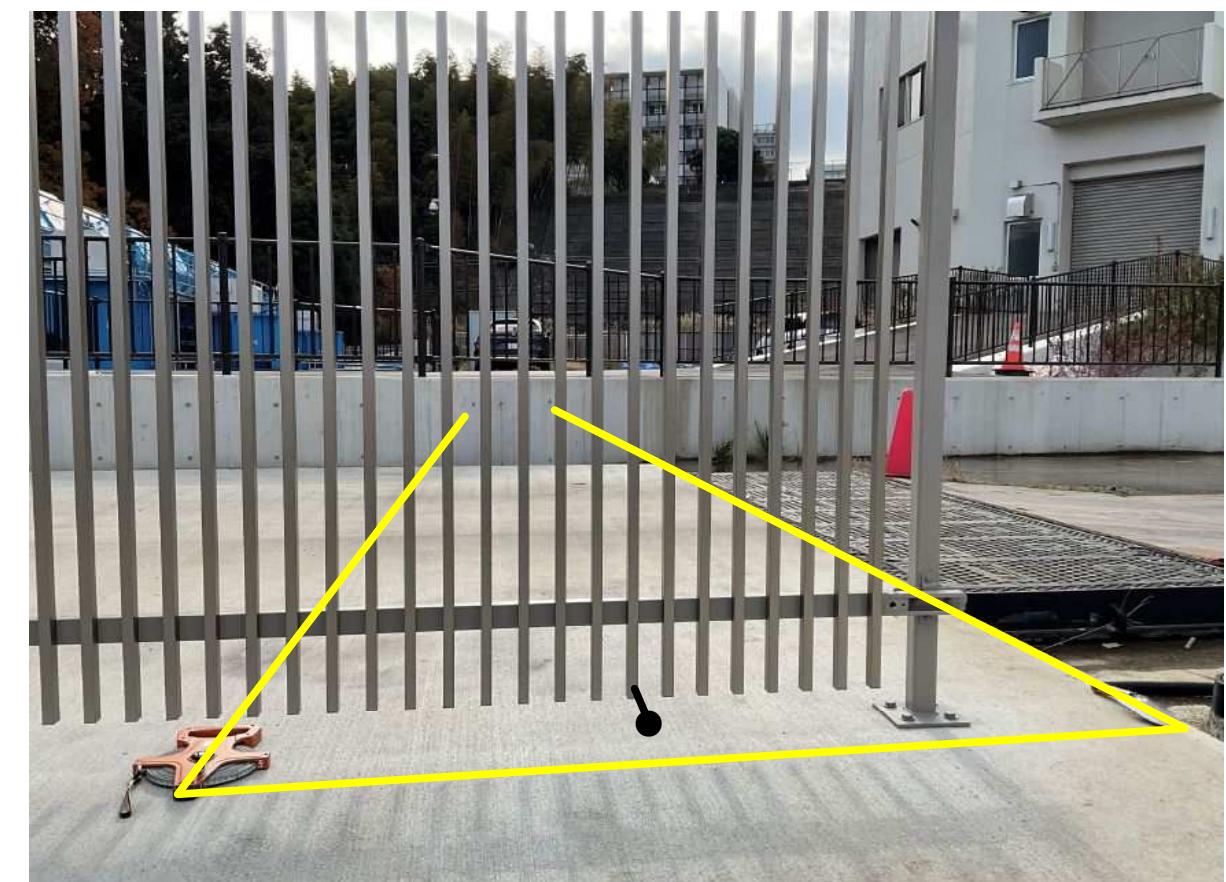


路線図 (多摩区生田8丁目地内)

整理番号34



① 起点



② 終点



路線図 (麻生区王禅寺東1丁目地内)

整理番号35



① 起点

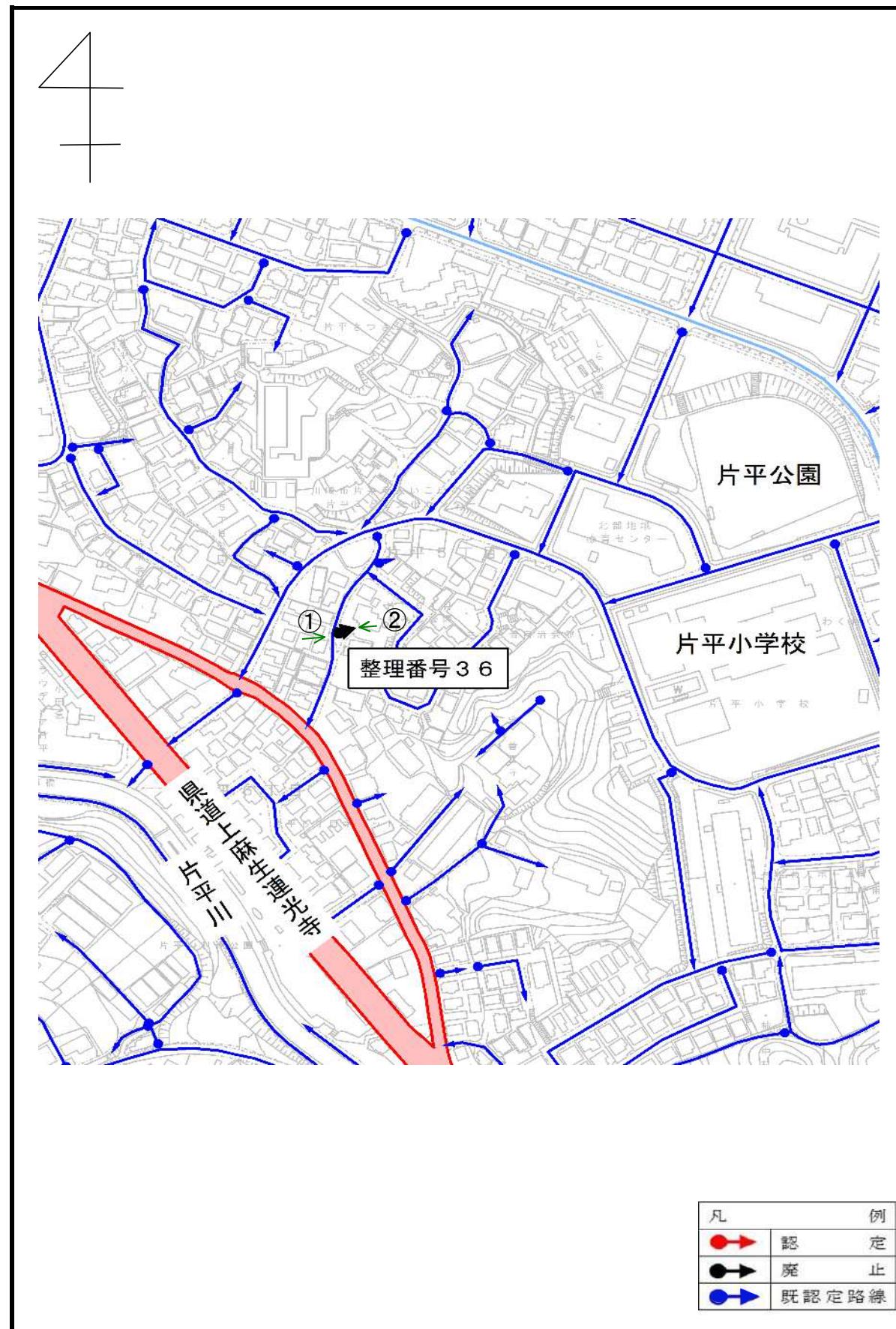


② 終点



## 路線図 (麻生区片平5丁目地内)

整理番号36



## ① 起点



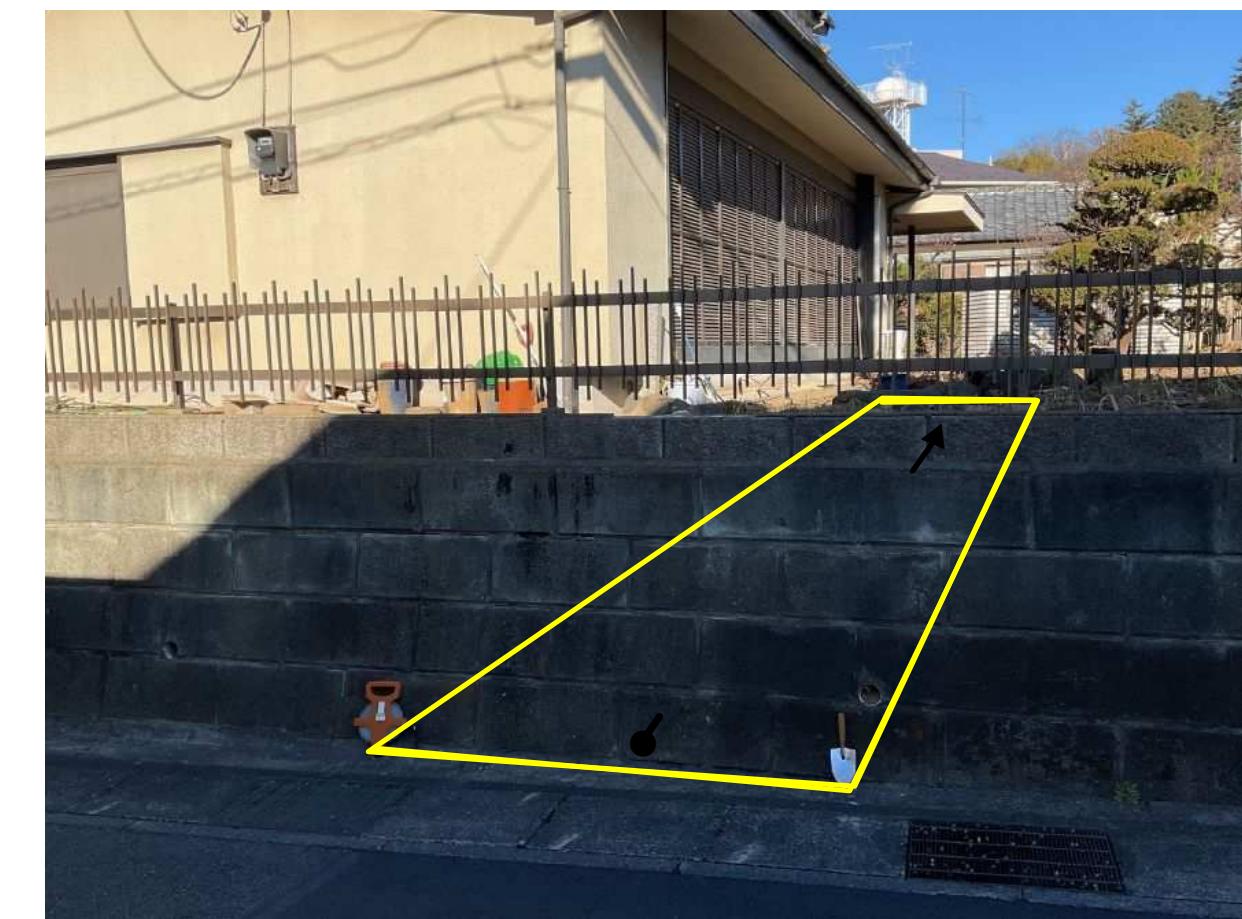
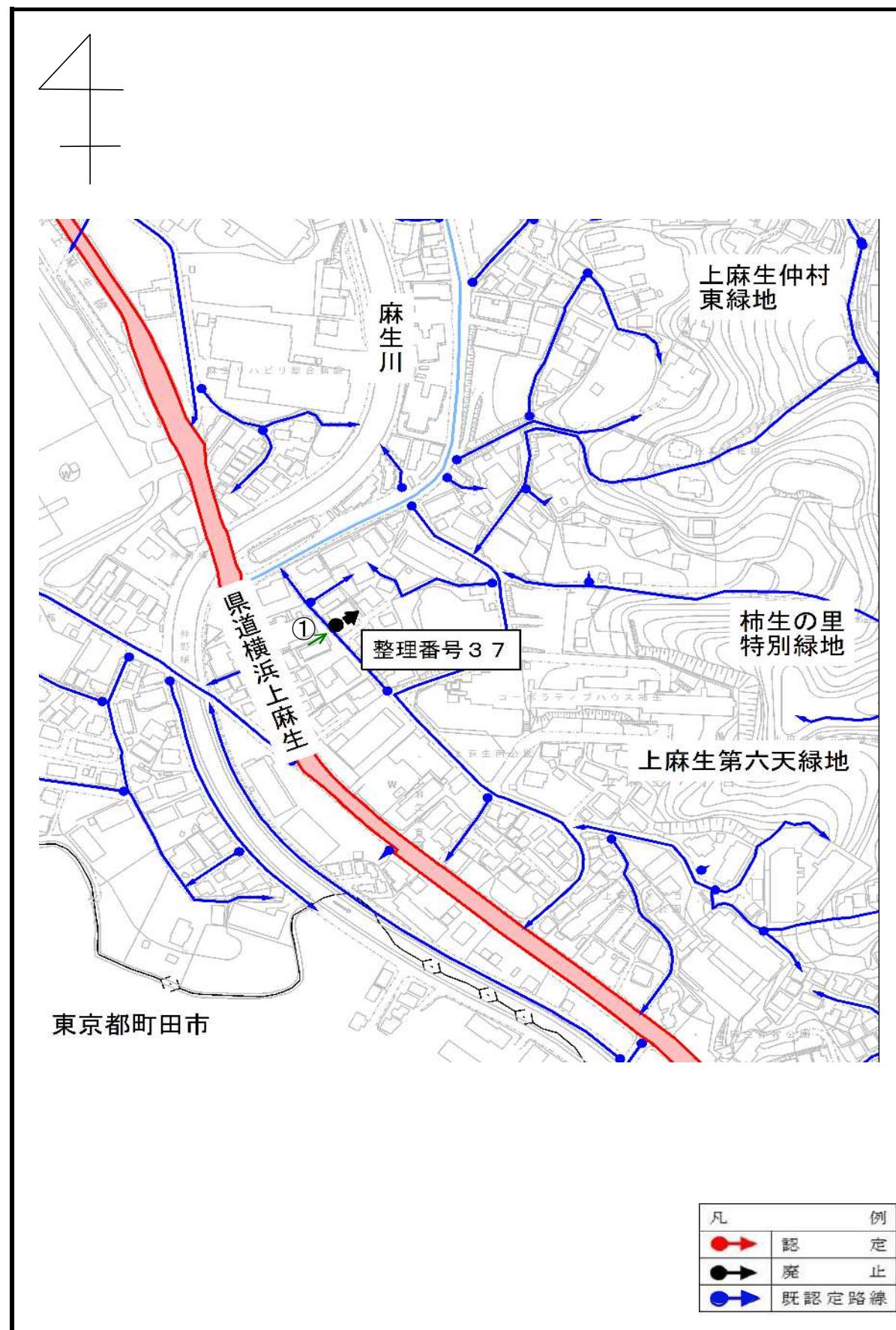
## ② 終点



①起点・終点

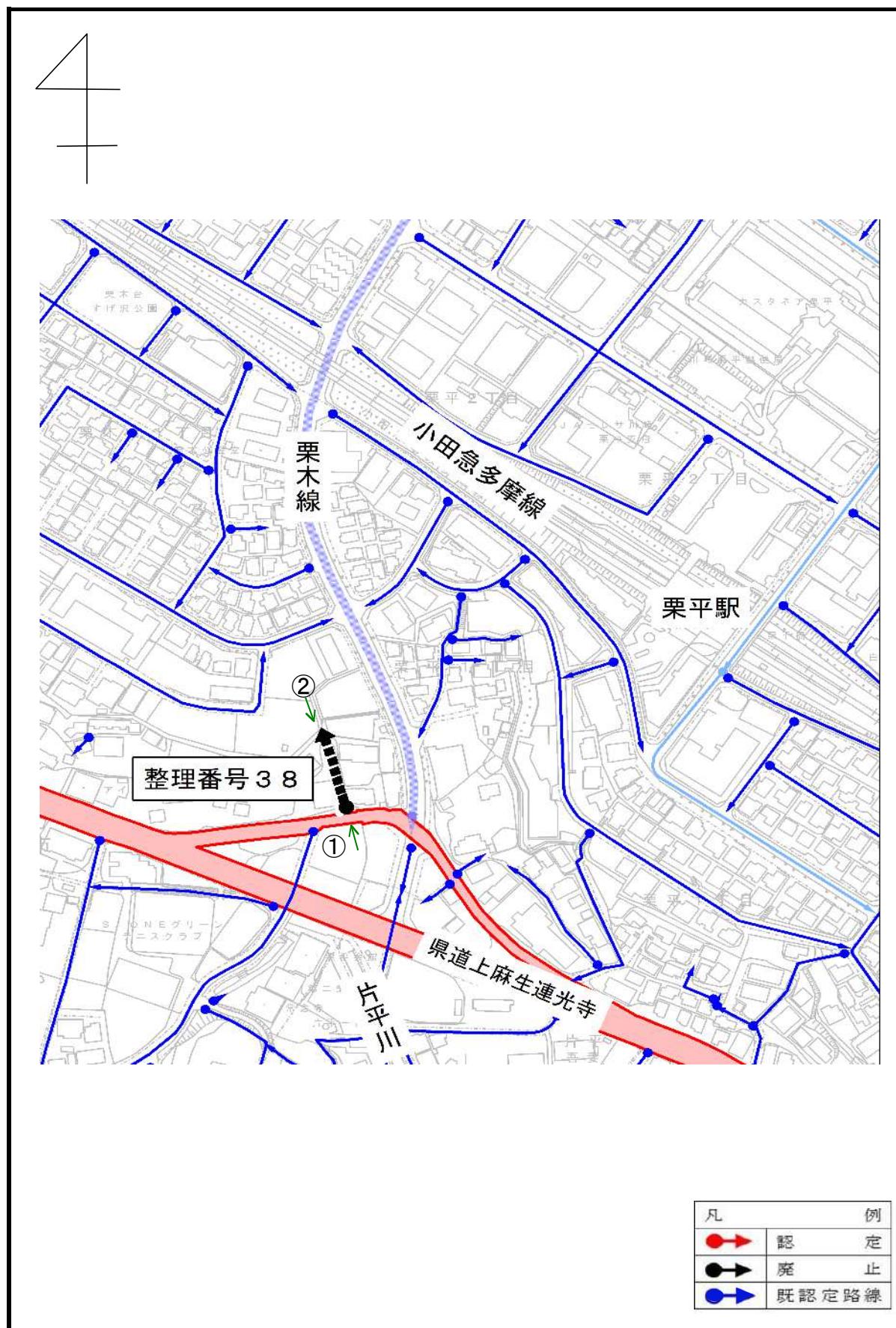
路線図 (麻生区上麻生7丁目地内)

整理番号37



路線図 (麻生区栗木台1丁目地内)

整理番号38



① 起点



② 終点

