

令和7年版

事業概要

川崎市交通局

は じ め に

令和7年版事業概要を作成いたしました。

本書は、当局の事業概況、路線、車両、料金制度、運輸成績、財政状況（予算及び決算）などの資料を収録して、報告するものです。市バス事業を考察する際の参考として御活用いただければ幸いです。

令和7年10月

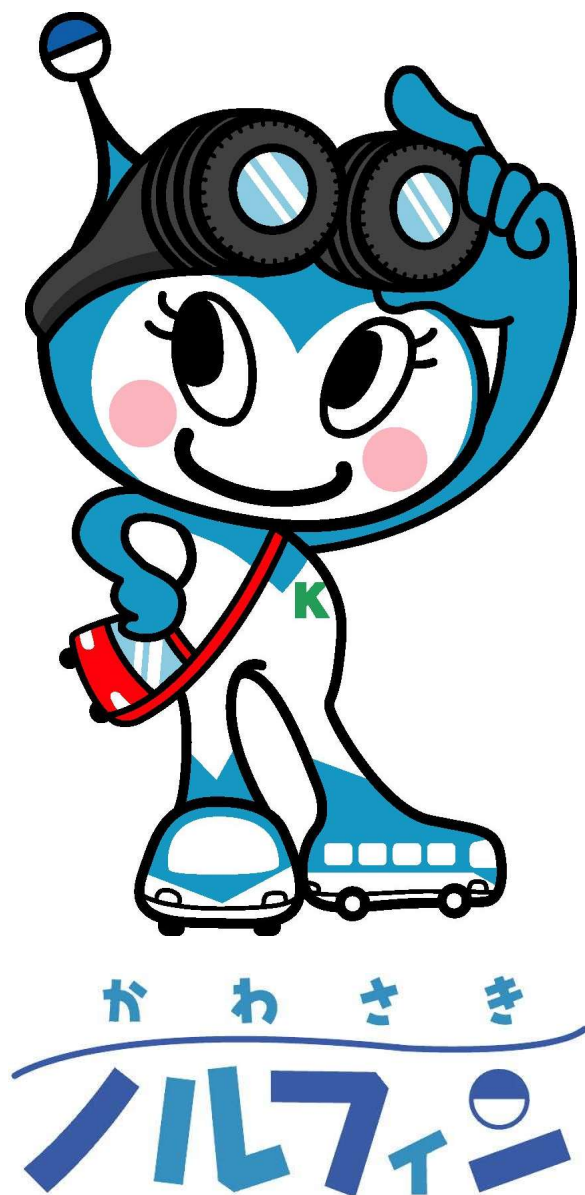
川崎市交通局

経営理念

人と環境にやさしいバスをめざすとともに、効率的な経営とサービス向上に取り組み、市民の信頼に応える質の高い輸送サービスを提供します。

- 1 安全、正確、快適な輸送を行い、お客様の信頼に応えます。
- 2 より良いサービスを明るい笑顔で提供します。
- 3 経営力を高め、活力ある事業運営を行います。
- 4 人を活かし、魅力ある職場をつくります。

市バスイメージキャラクター



市バスがこれからも多くの方から愛されご利用いただくために、子供からお年寄りまで誰もが親しめるような、かわいらしいキャラクターとして誕生しました。

「元気いっぱい、おちゃめなバスの妖精」をイメージしています。

愛称は“市バスに「乗る(ノル)」”と“妖精を意味する「エルフィン(elfin)」”をあわせた造語です。

目 次

I 交通局の組織

職制表及び職員数

	ページ
(1) 職制一覧表 -----	1
(2) 職員数 -----	2

II 自動車運送事業

1 事業概況

(1) 令和6年度川崎市自動車運送事業について -----	3
(2) 令和6年度川崎市自動車運送事業の概要 -----	5

2 主要事項 -----	6
--------------	---

3 営業所等

(1) 営業所 -----	10
(2) 乗車券発売所 -----	10

4 路線

(1) 路線一覧表 -----	11
(2) 認可キロ等 -----	12
(3) バス停留所 -----	12

5 車両

(1) 仕様別在籍車両数 -----	13
(2) 営業所・車庫別配置車両数 -----	14
(3) 車両形状 -----	14

6 料金制度

(1) 乗合バス料金表 -----	15
(2) ICカード乗車券 -----	16
(3) 共通定期乗車券実施路線 -----	16
(4) 乗合バス料金の変遷 -----	17

7 令和6年度運輸成績

(1) 運輸成績総括表 -----	18
(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入 -----	19
(3) 路線別運輸成績表 -----	21
(4) 路線別1日当たり運輸成績表 -----	23
(5) 乗合バス運輸成績の推移 -----	25
(6) 路線別乗車人員の推移 -----	26

(7) 乗合バス乗車人員の推移	27
(8) 乗合バス乗車料収入の推移	29
(9) 路線別収支	31
(10) 事故件数の推移	32

8 財政状況

(1) 令和6年度決算	33
(2) 令和6年度決算の概要	35
(3) 令和6年度実車走行キロ当たり収益・費用	36
(4) 財政収支の推移	37
(5) 令和6年度・令和7年度当初予算比較	38

参 考 資 料

(1) 市勢概要	40
(2) 交通事業の沿革	40
(3) 交通事業のあゆみ	41

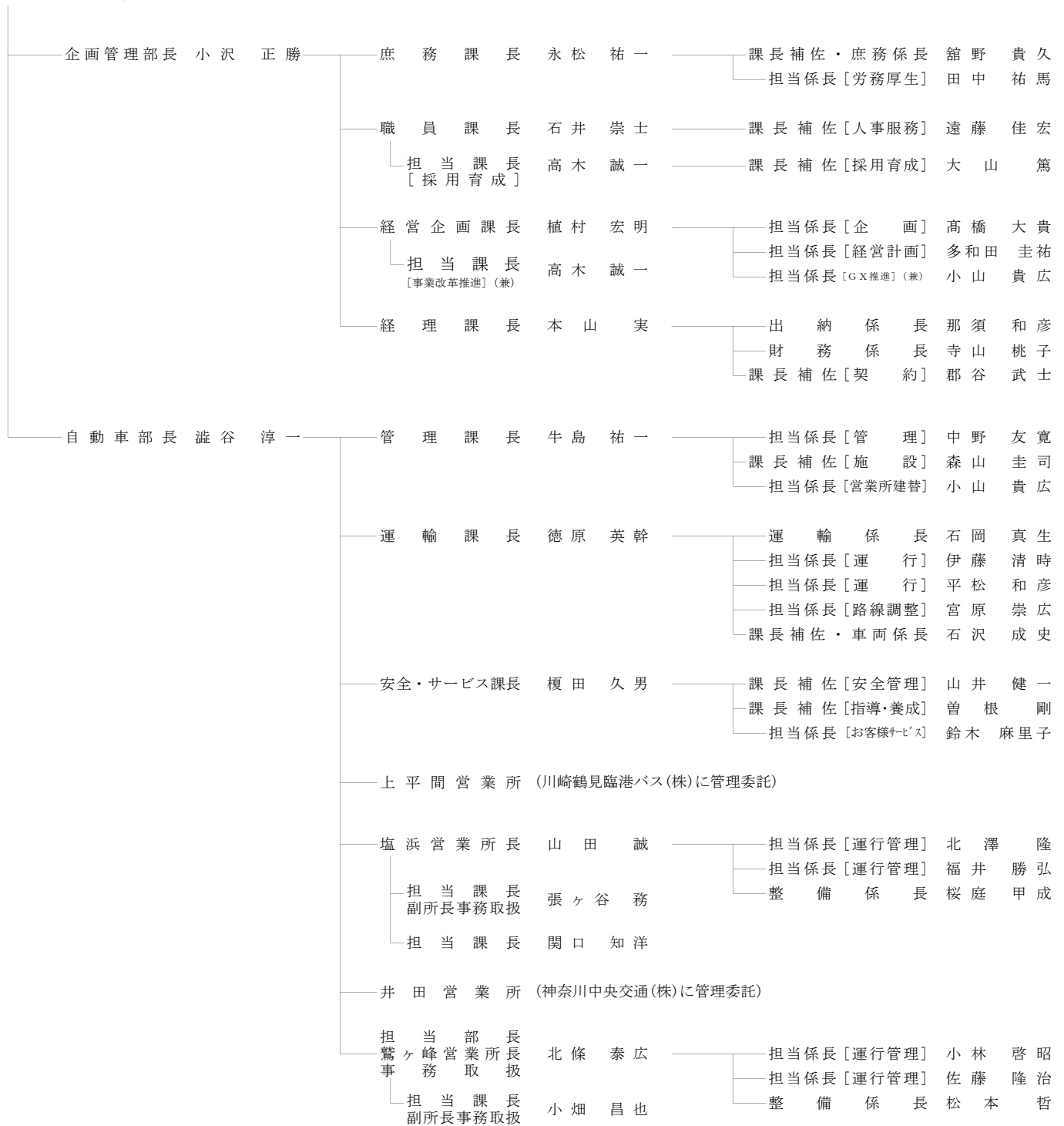
I 交通局の組織

職制表及び職員数

(1) 職制一覽表

令和7年4月1日現在

川崎市交通事業管理者
交通局長 水澤 邦紀



(2) 職員数

部課(所)別・職種別職員数

令和7年4月1日現在(単位:人)

	事務職	技術職	運転手	技工	その他	計
企画管理部	1					1
庶務課	8					8
職員課	8					8
経営企画課	7					7
経理課	11					11
自動車部	1					1
管理課	6	3				9
運輸課	9	6				15
安全・サービス課	10	1			1	12
塩浜営業所	17	1	145	11		174
鷲ヶ峰営業所	15	1	170	13	2	201
合 計	93	12	315	24	3	447

※ 局長、併任職員は除く。

※ 再任用職員を含む。

Ⅱ 自動車運送事業

1 事業概況

(1) 令和6年度川崎市自動車運送事業について

市バスは、市民の大切な公共交通機関として重要な役割を果たすため、安全を最優先に、お客様に満足していただける利用しやすいサービスの提供を行うとともに、経営基盤の強化に努めております。

令和6年度の収益的収支は、人件費や減価償却費が増加したものの、乗車人員が増加し、乗車料収入が前年度を上回ったこと等により、黒字となりました。

しかしながら、今後についても燃料価格をはじめとした物価の上昇等により、依然として厳しい事業環境が見込まれるとともに、新型コロナウイルス感染症の影響による減収への対応として発行した特別減収対策企業債の償還、営業所の老朽化対策、バス車両の脱炭素に向けた取組等で多くの資金が必要となることから、厳しい経営状況が見込まれます。

こうした中においても、公共交通や公営バスとしての意義、役割を果たし、市民やお客様の大切な交通手段を確保するため、「川崎市バス事業 経営戦略プログラム」に基づき、持続可能な経営基盤の構築に取り組めます。

「川崎市バス事業 経営戦略プログラム(後期計画)」に基づく令和6年度の主な取組

戦略1 安全な輸送サービスの確保

施策1 運輸安全マネジメントの着実な推進

- ・事故防止に向け、体験型の運転実技研修や事故回避情報の共有等を実施
- ・運行管理体制の充実・強化のため、車内外の状況を把握できるよう、ドライブレコーダーに通信機能を追加

施策2 安全啓発の推進

- ・小学生に向けた交通安全・バリアフリー教室を実施
- ・交通安全意識の啓発用パンフレットを作成し、市内小学校の新1年生に配布

戦略2 快適で利用しやすいサービスの提供

施策3 市バスネットワークの形成

- ・利用動向等を踏まえ、運行の効率化を目的としたダイヤ改正を実施

施策4 バス利用環境の充実

- ・主要駅のりば案内や市バスの路線図を掲載した「かわさき市バスマップ」を作成
- ・運行情報提供サービス「市バスナビ」によりバスの運行状況を的確かつスピーディーに提供

施策5 快適な移動空間の提供

- ・ベビーカーでの乗車方法について、市バスホームページに写真を追加し、ベビーカーの固定方法を明確化

戦略3 社会的要請に対応した事業の推進

施策6 川崎市の行政施策との連携

- ・市制100周年の象徴的事業として開催された全国都市緑化かわさきフェアとのコラボで車内を装飾したラッピングバスを運行するとともに、フェア開催期間中に地域の小学生による音声アナウンスを実施

施策7 環境対策の推進

- ・バス車両の脱炭素に向けた取組として、市バス初となる電気バスを3両試験導入するとともに、CO₂排出量の少ないハイブリッドバスを4両購入
- ・営業所における施設照明（屋内）のLED化工事を実施

施策8 災害時等への対応

- ・震災を想定した防災訓練を実施し、訓練結果等を踏まえて危機管理対応マニュアルを改訂

戦略4 経営基盤の強化

施策9 事業基盤の強化

- ・運転手の年齢上限拡大など採用選考の見直しを実施
- ・大型自動車第二種免許を保有していない若年層を対象とした運転手（養成枠）の採用選考を実施
- ・整備士資格を取得していない若年層を対象とした整備員（養成枠）の採用選考を実施
- ・バス乗車経験のない大型自動車第二種免許保有者を対象とした運転手（未経験者枠）の採用選考や、出産・育児・介護等による退職者を対象としたジョブ・リターン制度を創設
- ・運転手を対象とした心臓疾患・大血管疾患対策検査、脳健診及び眼科健診を実施

施策10 経営力の強化

- ・時間外勤務の平準化と抑制の推進

施策11 プロモーションの推進

- ・交通事業80周年を記念したバースデーイベントを実施
- ・小学生を対象にした「体験型」営業所見学会を実施
- ・市電をデザインしたラッピングバスを運行
- ・市バス初となるオリジナルカラートミカを販売

(2) 令和6年度川崎市自動車運送事業の概要

ア 乗合バス事業の概要

市域全体を営業エリアとし、通勤通学や移動手段を持たない高齢者など、市民の皆様の日常生活を支える足として御利用いただいております。

令和7年3月31日現在

項 目	数 量
在 籍 車 両 数	304 両
営 業 キ ロ	197,693 km
実 車 走 行 キ ロ	10,693,762 km
乗 車 人 員	46,774,617 人
乗 車 料 収 入 (税 抜 き)	7,827,115,949 円
営 業 路 線 数	28 路線
運 行 系 統 数	169 系統
停 留 所 数	491 箇所

※ 運行系統数には臨時系統の13系統を含む。

イ 貸切バス事業の概要

川崎競輪の輸送をはじめ、市内の小・中学校の社会見学や遠足、イベント輸送等で地域の皆様に御利用いただいております。

令和7年3月31日現在

項 目	数 量
在 籍 車 両 数	5 両
実 車 走 行 キ ロ	27,315 km
乗 車 人 員	154,209 人
乗 車 料 収 入 (税 抜 き)	38,846,076 円
一 般 貸 切 輸 送 件 数	35 件
競 輪 輸 送 日 数	308 日

2 主要事項

項目	年月日	内容
1 議決事項	6. 10. 11	令和6年第3回川崎市議会定例会 ・令和5年度川崎市自動車運送事業会計決算認定について
	6. 11. 28	令和6年第4回川崎市議会定例会 ・川崎市公営企業職員の給与の種類及び基準に関する条例の一部を改正する条例の制定について
	7. 3. 19	令和7年第1回川崎市議会定例会 ・令和7年度川崎市自動車運送事業会計予算
2 バス路線 (1)路線関係	6. 4. 1	上平間・井田営業所管内ダイヤ改正 (運行回数の変更等) 廃止系統(2系統) (ア) 鷺02 鷺沼駅～新城駅前 往 8.04km 復 8.11km (イ) 杉40 上平間～市民ミュージアム 往 5.86km 復 6.58km
	6. 6. 10	鷺ヶ峰営業所管内一部減便 (運行回数の変更等)
	6. 8. 1	塩浜営業所管内ダイヤ改正 (運行回数の変更等)
	6. 8. 4	橘ふるさと祭り開催に伴う運行計画の変更 (運行時刻の変更等) ア 新設系統(3系統) (ア) 市民プラザ～影向寺～久末谷戸(循環)～市民プラザ 往 7.60km (イ) 市民プラザ～千年、影向寺、久末谷戸～子母口住宅前 往 4.59km (ウ) 影向寺～久末谷戸、千年～市民プラザ 往 5.09km

項 目	年 月 日	内 容
	<p>6. 9. 1</p> <p>6. 12. 9</p>	<p>イ 廃止系統(3系統)</p> <p>(ア) 市民プラザ～影向寺～久末谷戸(循環)～市民プラザ 往 7.70km</p> <p>(イ) 市民プラザ～千年、影向寺、久末谷戸～子母口住宅前 往 4.69km</p> <p>(ウ) 影向寺～久末谷戸、千年～市民プラザ 往 5.19km</p> <p>登戸土地区画整理事業に伴う路線新設等</p> <p>ア 新設系統(5系統)</p> <p>(ア) 登14 西菅団地～城下～土渕～登戸駅 往 6.03km 復 6.36km</p> <p>(イ) 登14 西菅団地～城下～土渕→向丘遊園駅入口 往 6.68km</p> <p>(ウ) 登14 西菅団地←城下←土渕←多摩消防署前 復 7.53km</p> <p>(エ) 溝06 溝口駅前～久地駅前～登戸駅 往 8.61km 復 7.06km</p> <p>(オ) 溝06 井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～登戸駅 往 13.67km 復 12.12km</p> <p>イ 廃止系統(5系統)</p> <p>(ア) 登14 西菅団地～城下～土渕～登戸駅 往 6.03km 復 6.36km</p> <p>(イ) 登14 西菅団地～城下～土渕→向丘遊園駅入口 往 6.68km</p> <p>(ウ) 登14 西菅団地←城下←土渕←多摩消防署前 復 7.53km</p> <p>(エ) 溝06 溝口駅前～久地駅前～登戸駅 往 8.61km 復 7.06km</p> <p>(オ) 溝06 井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～登戸駅 往 13.67km 復 12.12km</p> <p>鷲ヶ峰営業所管内ダイヤ改正 (運行回数の変更等)</p>

項目	年月日	内 容		
(2)停留所 関係	6. 4. 1	停留所名称変更		
		旧名称	新名称	
		教育文化会館前	カルッツかわさき・富士見公園	
			大陽日酸前	塚越交番前
	7. 1. 31	停留所新設		
		名称	方向	位置
		日吉	鷲ヶ峰営業所前方向	川崎市麻生区王禅寺802-1番地先
		日吉	柿生駅前・ 新百合丘駅前方向	川崎市麻生区王禅寺801-1番地先
		停留所廃止		
		名称	方向	位置
	日吉	鷲ヶ峰営業所前方向	川崎市麻生区王禅寺779番地先	
	日吉	柿生駅前・ 新百合丘駅前方向	川崎市麻生区王禅寺781番地先	
3 建設改良 事業 (1)車両関係	6. 7. 31	自動料金収納機改修(新千円札対応)	1式	
	6. 11. 21	白単色光LED行先表示器購入	1式	
	6. 11. 27	乗合自動車購入 ハイブリッドノンステップバス[大型]	4両	
	7. 1. 22	白単色光LED行先表示器購入	1式	
	7. 1. 31	乗合自動車購入 EV(電気)ノンステップバス[大型]	3両	
	(2)構築物 関係	6. 11. 1	鷲ヶ峰営業所消火栓設備制御盤補修工事	
		6. 11. 25	塩浜営業所ほか空調機更新工事	
		7. 1. 15	鷲ヶ峰営業所消防設備改修工事	
		7. 1. 27	大島第2公園入口バス停留所照明付標識移設工事	

項 目	年 月 日	内 容	
(3)機械諸 器具関係	7. 1. 31	塩浜営業所急速充電器設置	
	7. 3. 21	二面式バス停留所標識購入(11か所)	
	7. 3. 28	井田営業所ほか2か所照明設備改修工事	
	7. 3. 28	井田営業所ほか2か所照明設備改修工事監理業務委託	
	7. 3. 31	塩浜営業所受変電設備設置整備	
	7. 1. 8	部品洗浄機購入	1式
	7. 1. 31	ダイヤ編成システム改修	1式
	7. 2. 12	後方支援システム(勤務編)改修	1式
	7. 2. 12	後方支援システム(整備編)改修	1式
	7. 2. 27	ドライブレコーダー購入	15台
	7. 3. 31	ドライブレコーダー通信化	1式
	7. 3. 31	バスIC中継機照会端末リプレイス	5台
7. 3. 31	窓口販売端末リプレイス	7台	

3 営業所等

(1) 営業所

令和7年4月1日現在

施設	所在地	営業開始	敷地面積(m ²)	延床面積(m ²)	建築年 (築年数)
上平間営業所	中原区上平間1140番地	昭和28年 7月22日	8,636.17	2,071.39	平成31年1月 (築6年)
	・延床面積は、営業所、整備工場及び付属建物1棟の合計				
塩浜営業所	川崎区塩浜2丁目2番1号	昭和37年 8月7日	8,091.56	1,675.76	昭和49年8月 (築50年)
	・延床面積は、営業所、整備工場及び付属建物11棟の合計				
井田営業所	高津区明津98番地	昭和41年 8月1日	5,437.98	1,058.62	昭和59年4月 (築40年)
	・延床面積は、営業所、整備工場及び付属建物7棟の合計				
鷺ヶ峰営業所	宮前区菅生ヶ丘41番1号	昭和47年 4月27日	9,420.84	6,182.56 (地下を含む。)	昭和47年3月 (築53年)
	・延床面積は、営業所、整備工場及び付属建物4棟の合計				

※ 建築年は、営業所の建築年月を記載しています。

(上平間・井田営業所 営業時間)月曜～金曜日 9:00～19:00、土曜・日祝日 9:00～17:00

(鷺ヶ峰営業所 営業時間)通常期 月曜～金曜日 11:00～19:00、土曜・日祝日 13:00～17:00

繁忙期 月曜～金曜日 10:00～19:00、土曜・日祝日 9:00～17:00

※繁忙期…3月18日～4月14日、9月17日～10月14日

※ 12月29日～1月3日は休業

※ 塩浜営業所は窓口の営業をしていません。

(2) 乗車券発売所

令和7年4月1日現在

施設	所在地	営業開始	床面積(m ²)
川崎乗車券 発売所	川崎区駅前本町26番地1 (アトレ川崎 3階)	平成15年 3月1日	27.03
溝口乗車券 発売所	高津区溝口1丁目3番1号 (武蔵溝ノ口駅北口ノクティプラザ1 地下1階)	平成9年 9月12日	24.79

(営業時間)月曜～金曜日 7:30～20:00、土曜日 9:00～17:00

日祝日、川崎乗車券発売所は 9:00～17:00、溝口乗車券発売所は 10:00～17:00

※ 12月29日～1月3日は休業

4 路線

(1) 路線一覧表

令和7年4月1日現在

路線名(営業開始年月日)	
主要系統番号 起点～主要経由地～終点	
1	埠頭線(S28. 10. 1) 川04 川崎駅～四谷下町～市営埠頭・京セラ前 川04 川崎駅～四谷下町～塩浜営業所前
	東扇島循環線(S59. 6. 1) 川05 川崎駅→川崎マリエン前→ダイワコーポレーション前 川05 川崎駅←ダイワコーポレーション前←川崎マリエン前 川07 川崎駅～ダイワコーポレーション前～東扇島西公園前
3	小向線(S28. 10. 1) 川73 上平間～妙光寺前～川崎駅ラゾーナ広場 川04 上平間～妙光寺前→川崎駅→市営埠頭 川73 上平間←妙光寺前←川崎駅←市営埠頭
	渡田線(S44. 4. 1) 川40 川崎駅～渡田新町～JFE前 川40 川崎駅～JFE前～四谷～塩浜営業所前 川40 川崎駅～JFE前～水江町 川15 川崎駅～小田栄～追分～労働会館前～川崎駅
	水江町線(S42. 5. 1) 川10 川崎駅～池藤橋～水江町 川10 川崎駅～池藤橋～かわさき南部斎苑～塩浜
6	扇町線(S25. 12. 15) 川13 川崎駅～大島四ツ角～扇町 川17 川崎駅～大島四丁目～浜町二丁目～渡田新町～川崎駅
	神明町線(S25. 12. 15) 川74 上平間～御幸公園前～川崎駅ラゾーナ広場・川崎駅 川74 小杉駅前～上平間～御幸公園前～川崎駅ラゾーナ広場・川崎駅 川74 川崎駅ラゾーナ広場～河原町～中幸町～川崎駅ラゾーナ広場
8	新城線(S28. 10. 1) 川66 井田病院～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口 川66 井田病院～元住吉～平間駅前～上平間 川66 井田営業所前～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口 川68 新城駅前～井田病院 杉01 小杉駅東口～元住吉～(中央療育センター前←)井田病院 杉02 横須賀線小杉駅～小杉駅東口～元住吉～井田病院 杉03 横須賀線小杉駅～小杉駅東口～元住吉～蟹ヶ谷 杉04 横須賀線小杉駅～小杉駅東口～元住吉～新城駅前
	小倉循環線(S55. 10. 1) 川81 上平間～幸区役所入口～幸警察署前～川崎駅西口 川83 江川町～新川崎駅～塚越～川崎駅西口 川83 江川町→小倉下町→新川崎交通広場→新川崎駅
	御幸線(S39. 8. 4) 川71 小杉駅前～幸区役所入口～遠藤町～川崎駅ラゾーナ広場
	等々力線(S48. 7. 2) 溝04 溝口駅前～新城駅前～中原駅前～小杉駅前 溝05 溝口駅前～新城駅前～黄金塚～小杉駅前
	宮内線(S42. 1. 27) 杉40 中原駅前～蔵前～市民ミュージアム前～小杉駅前 杉40 市民ミュージアム～小杉駅前
蟹ヶ谷線(S37. 12. 1) 杉10 小杉駅前～下新城～全竜寺前～蟹ヶ谷	
14	久末団地線(S63. 12. 15) 溝25 溝口駅南口～千年～能満寺～高田町 原01 中原駅前～千年～能満寺～高田町
	馬絹線(S32. 1. 25) 城11 宮前平駅～野川～千年～新城駅前 城11 宮前区役所前～宮前平駅～野川～千年～新城駅前 城11 宮前平駅～野川～井田病院

16	有馬線(S39. 3. 25) 鷺02 鷺沼駅～久末～野川～千年～小杉駅前 鷺02 鷺沼駅～久末～野川～井田営業所前
	久末線(S48. 5. 7) 溝21 溝口駅南口～千年～野川～久末～有馬第二団地前
18	柿生線(S27. 8. 1) 溝11 溝口駅南口～新百合丘駅前 溝17 溝口駅南口～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫 溝18 溝口駅南口～蔵敷～稗原～鷺ヶ峰営業所前 溝18 溝口駅南口～蔵敷～稗原～聖マリアンナ医科大学前 溝19 溝口駅南口～向丘出張所～おし沼～向丘遊園駅南口 溝19 溝口駅南口←向丘出張所←おし沼
	犬蔵線(S33. 11. 15) 溝15 宮前平駅～犬蔵～南平～溝口駅南口 溝15 宮前区役所前～(宮前平駅←)犬蔵～南平～溝口駅南口 溝16 聖マリアンナ医科大学前～犬蔵～南平～溝口駅南口 溝16 鷺ヶ峰営業所前～犬蔵～南平～溝口駅南口 宮05 聖マリアンナ医科大学前～犬蔵～宮前平駅 宮05 聖マリアンナ医科大学前～犬蔵(→宮前平駅)～宮前区役所前 た83 向丘遊園駅南口～南平～犬蔵～宮前美しの森公園～たまプラーザ駅 鷺31 聖マリアンナ医科大学前～清水台～鷺沼駅
	五所塚線(S40. 12. 6) 登05 登戸駅(生田緑地口)～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫 登05 登戸駅(生田緑地口)～蔵敷(浄水場通り)～鷺ヶ峰営業所前 登05 登戸駅(生田緑地口)～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫(→宮前平駅)～宮前区役所前
	生田線(S43. 7. 25) 生01 生田駅～平野～長沢入口～蔵敷～宮前平駅 生01 生田駅～平野～長沢入口～蔵敷(→宮前平駅)～宮前区役所前 生02 生田駅～平野～鷺ヶ峰営業所前 生02 生田駅～平野～聖マリアンナ医科大学前 生03 生田駅～南生田小学校前～鷺ヶ峰営業所前 生03 生田駅～南生田小学校前～聖マリアンナ医科大学前
	久地線(S27. 8. 1) 溝06 井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～向丘遊園駅南口 溝06 井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～登戸駅
	西菅線(S27. 8. 1) 登14 西菅団地～城下～明王～向丘遊園駅南口・登戸駅 登14 西菅団地～城下～菅四丁目
24	カリタス線(S38. 3. 1) 登06 中野島多摩川住宅～登戸駅多摩川口～北部市場前～鷺ヶ峰営業所前 登06 カリタス学園～登戸駅多摩川口～北部市場前～鷺ヶ峰営業所前 登21 中野島多摩川住宅～新船島橋 登21 カリタス学園～新船島橋
	新ゆり線(S56. 12. 15) 新12 新百合丘駅前～王禅寺口～鷺ヶ峰営業所前 新13 新百合丘駅前～日生住宅～王禅寺口～新百合丘駅前
	市民プラザ線(S54. 4. 27) 溝23 溝口駅南口～新作～市民プラザ～梶ヶ谷駅
	川崎病院線(H13. 4. 2) 直通 川崎駅～(直通)～川崎病院
28	藤子・F・不二雄ミュージアム線(H23. 9. 3) 直行 登戸駅(生田緑地口)～藤子・F・不二雄ミュージアム 急行 登戸駅(生田緑地口)～藤子・F・不二雄ミュージアム～生田緑地

(2) 認可キロ等

令和7年4月1日現在

項目		数量等	備考
認可キロ数		197.693 km	川崎市内 195.003km 横浜市内 2.690km
営業キロ数		197.693 km	
営業路線数		28 路線	
運行系統数		169 系統	臨時系統の13系統を含む
運行系統長	総長キロ	1,032.74 km	臨時系統の総長キロ60.860kmを含む
	最長キロ	13.670 km	溝06 井田営業所前→登戸駅
	最短キロ	0.950 km	川66 井田病院～井田営業所前
	平均キロ	6.110 km	
停留所数		491 箇所	
停留所	最長距離	2.610 km	川05 ダイワコーポレーション前→JERA川崎火力発電所前 川07 JERA川崎火力発電所前～ダイワコーポレーション前
	最短距離	0.09 km	溝06 向丘遊園駅入口→飯室

(3) バス停留所

ア 停留所

令和7年4月1日現在 (単位:基)

区別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
停留所数	91	57	86	70	81	70	33	3	491

イ 停留所標識等

令和7年4月1日現在 (単位:基)

区別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計	
停留所標識数	204 (174)	128 (92)	170 (147)	153 (121)	169 (124)	132 (125)	73 (50)	6 (1)	1,035 (834)	
内訳	照明付	109 (88)	69 (45)	72 (59)	53 (52)	80 (63)	36 (34)	31 (20)	0 (0)	450 (361)
	二面式	79 (71)	55 (46)	96 (87)	100 (69)	89 (61)	95 (90)	40 (28)	6 (1)	560 (453)
	広告付上屋	16 (15)	4 (1)	2 (1)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	2 (2)	0 (0)	25 (20)
上屋設置数	85 (66)	45 (33)	35 (33)	37 (31)	67 (59)	30 (27)	31 (19)	1 (0)	331 (268)	
内訳	上屋	67 (49)	41 (32)	33 (32)	37 (31)	67 (59)	29 (26)	29 (17)	1 (0)	304 (246)
	広告付上屋	18 (17)	4 (1)	2 (1)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	2 (2)	0 (0)	27 (22)

※ ()内は、交通局が管理する件数

5 車両

(1) 仕様別在籍車両数

ア 乗合バス車両

令和7年4月1日現在

		計	比率
期首在籍車両数	車両数	304 両	100.0 %
	前年比	1 両	—
平均定員		74.1 人	—
平均車齢		10年0 箇月	—
ステップ別	ノンステップバス	288 両	94.7 %
	(うち大型ノンステップ)	(260 両)	(85.5 %)
	(うち中型ノンステップ)	(28 両)	(9.2 %)
	ワンステップバス	16 両	5.3 %
	(うち大型ワンステップ)	(16 両)	(5.3 %)
低公害バス	ハイブリッドバス	91 両	29.9 %
	電気バス	3 両	1.0 %
	DPD装着バス	98 両	32.2 %
	DPD+尿素SCR装着バス	112 両	36.9 %

※ ハイブリッドバスの車両数はDPD+尿素SCR装着バスには重複しない。

※ 尿素SCR(Selective Catalytic Reduction): 尿素選択触媒還元

※ DPD(Diesel Particulate Defuser): 排気ガス浄化装置

※ 比率の端数調整あり

イ 貸切バス車両

令和7年4月1日現在

		計	比率
期首在籍車両数	車両数	5 両	100.0 %
	前年比	0 両	—
平均定員		68.4 人	—
平均車齢		11年5 箇月	—
ステップ別	大型ノンステップ	1 両	20.0 %
	大型ワンステップ	2 両	40.0 %
	中型ノンステップ	2 両	40.0 %
低公害バス	DPD+尿素SCR装着バス	3 両	60.0 %
	DPD装着バス	2 両	40.0 %

(2) 営業所・車庫別配置車両数

令和7年4月1日現在 (単位:両)

		上平間	塩 浜	井 田	鷲ヶ峰	合 計
配置車両数		59	92	56	102	309
ステップ別	ノンステップバス	55	90	54	92	291
	(うち大型ノンステップ)	(55)	(88)	(37)	(81)	(261)
	(うち中型ノンステップ)	(0)	(2)	(17)	(11)	(30)
	ワンステップバス	4	2	2	10	18
	(うち大型ワンステップ)	(4)	(2)	(2)	(10)	(18)
低公害バス	ハイブリッドバス	21	30	17	23	91
	電 気 バ ス	0	3	0	0	3
	D P D 装 着 バ ス	19	26	19	36	100
	DPD+尿素SCR装着バス	19	33	20	43	115

※ 車両数は乗合バス車両及び貸切バス車両の計

※ ハイブリッドバスの車両数はDPD+尿素SCR装着バスには重複しない。

(3) 車両形状

形状比較(代表的なノンステップバス)

(単位:m)

	全 長	全 高	全 幅
大型バス(ロング1)	11.26	3.09	2.49
大型バス(ロング2)	10.92	2.96	2.49
大 型 バ ス	10.42	2.96	2.49
中 型 バ ス	8.99	3.01	2.30
電 気 バ ス	10.47	3.17	2.49

参考：燃費比較(令和6年度実績)

車 種 別	燃(電)費
大 型 バ ス	2.37 km/ℓ
中 型 バ ス	2.74 km/ℓ
ハイブリッドバス	2.81 km/ℓ
電 気 バ ス	1.14 km/kWh

※ 燃費は乗合バス車両と貸切バス車両を合わせた平均値

※ 大型バスはハイブリッドバス及び電気バスを除く。

6 料金制度

(1) 乗合バス料金表

令和7年4月1日現在

券 種		紙券・ICの有無		川崎市内全線 (一部横浜市域乗入)	
		紙 券	I C		
定 期	通勤定期乗車券	1箇月	○	○	9,900 円
		3箇月	○	○	28,220 円
		6箇月	—	○	53,460 円
	特殊通勤定期乗車券	1箇月	○	○	6,930 円
		3箇月	○	○	19,750 円
		6箇月	—	○	37,420 円
	通学定期乗車券(甲) 中学生以上	1箇月	○	○	7,300 円
		3箇月	○	○	20,810 円
		6箇月	—	○	39,420 円
	通学定期乗車券(乙) 小学生以下	1箇月	○	○	2,400 円
		3箇月	○	○	6,840 円
		6箇月	—	○	12,960 円
特殊通学定期乗車券(甲) 中学生以上	1箇月	○	○	5,110 円	
	3箇月	○	○	14,570 円	
	6箇月	—	○	27,590 円	
特殊通学定期乗車券(乙) 小学生以下	1箇月	○	○	1,680 円	
	3箇月	○	○	4,790 円	
	6箇月	—	○	9,070 円	

券 種		川崎市内均一 (一部横浜市域乗入)			
定 期 外	普通乗車料金	大人	IC	220 円	現金 220 円
		小児	IC	110 円	現金 110 円
	特殊乗車料金	大人	IC	110 円	現金 110 円
		小児	IC	55 円	現金 60 円
	川崎病院線	大人	IC	100 円	現金 100 円
		小児			
IC1日乗車券 (PASMO、Suicaのみ)	大人	IC	550 円	—	
	小児	IC	280 円	—	

※ 環境定期制度：市バスに乗車できる通勤定期券をお持ちの方と同伴する、配偶者及び同居する2親等以内のご家族は、特定日（土曜日、日曜日、祝日、8月12日～8月16日及び12月25日～1月7日）に限り料金が半額になる制度です。

※ 特殊乗車料金、特殊定期券は、「身体障害者手帳」、「療育手帳」、「障害者運賃割引証」又は「児童福祉施設等の長が発行する運賃割引証」を御提示の方に限り適用されます。

※ 川崎病院線では、定期券、IC1日乗車券又は回数乗車券の御利用ができません。

(2) ICカード乗車券

ア 対応ICカード(令和7年4月1日現在)

PASMO、Suicaの他、Kitaca、manaca(マナカ)、TOICA、PiTaPa、ICOCA、はやかけん、nimoca、SUGOCAの計10種類

イ ICカード(SF)の利用によるバス利用特典サービス(通称:バス特)

バス利用特典サービスについては、バスポイント・特典バスチケットの付与を令和3年3月31日をもって終了しました。

※ 付与済みの特典バスチケットは、付与された日から10年間御利用いただけます。

(3) 共通定期乗車券実施路線

令和7年4月1日現在

路線	協定会社	区間	開始日
有馬線(全線)	東急バス(株)	小杉駅前～鷺沼駅 新城駅前～鷺沼駅	昭和45年 1月 16日
馬絹線(一部)	東急バス(株)	宮前区役所前～上野川	昭和51年 3月 1日
柿生線(一部)	東急バス(株)	柿生駅前～日吉ノ辻	昭和52年 4月 1日

(4) 乗合バス料金の変遷

年 月 日	普通乗車料金(大人)	備 考
昭和25年12月15日	10 円	(1区増すごとに10円加算)
29年6月1日	15 円	(〃)
38年6月14日	20 円	(〃)
43年4月1日	30 円	均一制に変更
48年6月25日	40 円	(暫定)
48年12月1日	50 円	
50年12月3日	70 円	(暫定)
51年5月1日	90 円	
54年12月21日	110 円	定期券全線フリー
56年12月23日	130 円	(暫定)
57年9月1日	140 円	
59年10月11日	150 円	(暫定)
60年4月1日	160 円	
60年7月1日	〃 円	市内地域共通回数乗車券の導入
平成元年5月1日	170 円	消費税施行に伴う改定
3年1月16日	180 円	持参人式定期・端数日付通学定期の導入
4年6月13日	〃 円	カード回数乗車券(バス共通カード)の導入
5年11月10日	〃 円	エコロジー乗車券(冬期3箇月の毎水曜日に限定した1日乗車券)の導入
7年3月1日	200 円	1日乗車券、特殊1日乗車券の導入 通信教育乗車券の導入
9年6月30日	〃 円	市内地域共通回数乗車券の取扱終了
10年8月12日	〃 円	環境定期制度の導入 1日乗車券に付加サービス(土・日・祝日等に同居家族3人まで乗車可能)の導入
13年11月1日	〃 円	1日乗車券の付加サービスを家族1日乗車券として独立 1日乗車券とエコロジー乗車券の統合
19年3月18日	〃 円	ICカード乗車券の導入
19年11月26日	〃 円	ICカード定期乗車券の導入
22年10月31日	〃 円	カード回数乗車券(バス共通カード)の取扱終了
26年4月1日	ICカード 206 円 現 金 210 円	消費税率引上げに伴う改定 ICカード運賃(1円単位運賃)の導入
28年4月1日	ICカード 〃 円 現 金 〃 円	1日乗車券・家族1日乗車券・回数乗車券 料金変更
31年3月31日	ICカード 〃 円 現 金 〃 円	家族1日乗車券、特殊1日乗車券の取扱終了
令和元年9月30日	ICカード 〃 円 現 金 〃 円	回数乗車券の販売終了
元年10月1日	ICカード 210 円 現 金 210 円	消費税率引上げに伴う改定
4年10月1日	ICカード 220 円 現 金 220 円	

7 令和6年度運輸成績

(特段の記載がなければ、運輸成績は税抜き表示)

(1) 運輸成績総括表

ア 乗合バス事業

運輸成績表

項 目		数 量
延実在車両数		110,640 両
延実働車両数		93,272 両
実働率		84.3 %
走行キロ	実車キロ	10,693,762 km
	空車キロ	431,756 km
	計	11,125,518 km
乗車人員		46,774,617 人
乗車料収入		7,827,115,949 円
軽油消費量		4,422,243 ℓ
電力消費量 (電気バス)		4,526 kWh
潤滑油消費量		12,055 ℓ

項 目		数 量
一日当たり	延実働車両数	256 両
	実車走行キロ	29,298 km
	乗車人員	128,150 人
	乗車料収入	21,444,153 円
	軽油消費量	12,115.73 ℓ
	電力消費量	156.07 kWh
一日当たり車	潤滑油消費量	33.03 ℓ
	実車走行キロ	114.65 km
	乗車人員	501.49 人
一日当たりキ	乗車料収入	83,917.10 円
	乗車人員 (実車)	4.37 人
	乗車料収入 (実車)	731.93 円
	軽油消費量 (ディーゼル車)	0.398 ℓ
	電力消費量 (電気バス)	0.874 kWh
潤滑油消費量	0.001 ℓ	
一人当たり乗車料収入		167.34 円

※ 電気バスの総走行キロは5,179km

※ 一日当たりの電力消費量は電気バスの運行日数(29日)で算出

イ 貸切バス事業

(ア) 運輸成績表

項 目	数 量
期末在籍車両数	5 両
走行キロ	27,315 km

項 目	数 量
乗車人員	154,209 人
乗車料収入	38,846,076 円

(イ) 一般貸切輸送件数

受付区分	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合 計
一般	28件	1件	29件
学校	5件	0件	5件
福祉	1件	0件	1件
合計	34件	1件	35件

(ウ) 競輪輸送日数

受付区分	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合 計
競輪	308日	0日	308日

(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入

券種別		乗車人員(人)		乗車料収入(円)			
		人員	前年度比較	収入	前年度比較		
定期	通勤	1箇月	2,366,659	141,000	350,058,428	21,686,309	
		3箇月	1,371,772	20,973	192,790,772	3,444,199	
		6箇月	4,957,228	373,647	659,998,020	51,414,520	
	特殊通勤	1箇月	27,853	△ 3,462	2,885,401	△ 348,481	
		3箇月	32,228	△ 1,627	3,169,282	△ 151,954	
		6箇月	68,861	1,270	6,415,700	133,805	
	通学	甲	1箇月	447,983	△ 16,713	48,951,569	△ 1,681,268
			3箇月	767,549	△ 23,623	79,510,137	△ 2,321,081
			6箇月	1,022,063	135,154	100,288,764	13,470,618
		乙	1箇月	4,121	△ 1,180	150,818	△ 40,800
			3箇月	19,006	2,215	647,545	76,309
			6箇月	27,654	6,685	892,427	217,836
	特殊通学	1箇月	7,929	△ 526	606,472	△ 38,410	
		3箇月	19,767	3,806	1,434,636	278,004	
		6箇月	10,598	1,029	727,355	71,764	
	特別乗車証	47,692	△ 2,026	7,377,440	△ 291,710		
	計	11,198,963	636,622	1,455,904,766	85,919,660		
定期外	現金	2,214,255	377,654	428,969,223	73,356,123		
	ICカード(SF)	22,655,303	892,132	4,439,619,310	176,395,260		
	1日乗車券	387,792	1,956	48,043,473	185,100		
	ふれあいフリーパス	3,233,480	205,940	377,808,261	25,282,465		
	高齢者ワンコイン	1,383,749	△ 1,111,567	240,777,768	△ 266,395,308		
	高齢者フリーパス	5,701,075	2,056,212	835,993,148	68,866,215		
	計	35,575,654	2,422,327	6,371,211,183	77,689,855		
合計		46,774,617	3,058,949	7,827,115,949	163,609,515		

1 日 当 た り			
人員(人)	構成比(%)	収入(円)	構成比(%)
6,484	5.06	959,064	4.47
3,758	2.93	528,194	2.46
13,582	10.60	1,808,213	8.43
76	0.06	7,905	0.04
88	0.07	8,683	0.04
189	0.15	17,577	0.08
1,227	0.96	134,114	0.63
2,103	1.64	217,836	1.02
2,800	2.18	274,764	1.28
11	0.01	413	0.00
52	0.04	1,774	0.01
76	0.06	2,445	0.01
22	0.02	1,662	0.01
54	0.04	3,931	0.02
29	0.02	1,993	0.01
131	0.10	20,212	0.09
30,682	23.94	3,988,780	18.60
6,067	4.73	1,175,258	5.48
62,070	48.44	12,163,341	56.72
1,062	0.83	131,626	0.61
8,859	6.91	1,035,091	4.83
3,791	2.96	659,665	3.08
15,619	12.19	2,290,392	10.68
97,468	76.06	17,455,373	81.40
128,150	100.00	21,444,153	100.00

(3) 路線別運輸成績表

路線名	乗車人員（人）			乗車料収入（円）		
	定期	定期外	計	定期	定期外	計
埠頭線	2,383,225	6,084,680	8,467,905	318,223,706	1,150,799,074	1,469,022,780
東扇島循環線						
小向線	708,897	1,811,884	2,520,781	90,506,217	328,418,849	418,925,066
渡田線	625,632	1,708,117	2,333,749	81,977,999	313,664,639	395,642,638
水江町線	369,050	1,388,127	1,757,177	47,278,553	253,458,632	300,737,185
扇町線	120,497	329,664	450,161	14,808,490	58,968,184	73,776,674
神明町線	300,894	1,106,837	1,407,731	39,098,906	190,330,242	229,429,148
新城線	452,046	2,201,500	2,653,546	59,892,896	383,227,651	443,120,547
小倉循環線	196,326	912,262	1,108,588	25,618,145	165,993,032	191,611,177
御幸線	464,243	2,087,311	2,551,554	61,305,122	357,793,078	419,098,200
等々力線	63,675	566,186	629,861	8,177,478	103,269,884	111,447,362
宮内線	149,684	694,489	844,173	19,494,061	127,949,910	147,443,971
蟹ヶ谷線	87,380	497,871	585,251	11,410,908	89,026,028	100,436,936
久末団地線	65,305	391,226	456,531	8,346,041	67,205,613	75,551,654
馬絹線	163,399	877,194	1,040,593	21,604,529	152,421,187	174,025,716
有馬線	343,267	1,698,664	2,041,931	44,419,095	302,925,475	347,344,570
久末線	40,393	253,857	294,250	5,078,255	44,815,241	49,893,496
柿生線	2,308,379	4,630,743	6,939,122	292,978,385	830,044,940	1,123,023,325
犬蔵線	1,202,063	3,031,337	4,233,400	158,662,800	532,942,748	691,605,548
五所塚線	417,014	905,693	1,322,707	53,445,514	161,515,321	214,960,835
生田線	410,121	1,380,662	1,790,783	51,919,568	243,596,093	295,515,661
久地線	69,396	622,923	692,319	9,008,814	106,078,025	115,086,839
西菅線	50,027	520,683	570,710	6,327,120	90,457,421	96,784,541
カリタス線	67,629	459,810	527,439	8,365,676	80,158,802	88,524,478
新ゆり線	8,494	173,704	182,198	1,065,308	29,840,366	30,905,674
市民プラザ線	130,693	654,081	784,774	16,735,140	115,656,107	132,391,247
川崎病院線	121	218,787	218,908	10,328	18,782,464	18,792,792
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	1,113	367,362	368,475	145,712	71,872,177	72,017,889
合計	11,198,963	35,575,654	46,774,617	1,455,904,766	6,371,211,183	7,827,115,949

路線名	路線長※ (km)	延実働車両数 (両)	実車走行キロ (km)	1日1車当たり		1車1キロ当たり	
				人員(人)	収入(円)	人員(人)	収入(円)
埠頭線	7.41	16,976	2,193,724	498.82	86,535.27	3.86	669.65
東扇島循環線	13.34						
小向線	11.52	3,731	375,298	675.63	112,282.25	6.72	1,116.25
渡田線	7.98	3,919	397,350	595.50	100,955.00	5.87	995.70
水江町線	5.82	3,220	348,243	545.71	93,396.64	5.05	863.58
扇町線	6.95	1,112	90,367	404.82	66,345.93	4.98	816.41
神明町線	9.19	3,033	307,778	464.14	75,644.30	4.57	745.44
新城線	10.28	6,370	746,051	416.57	69,563.67	3.56	593.95
小倉循環線	7.35	2,794	286,308	396.77	68,579.52	3.87	669.25
御幸線	6.97	5,201	565,471	490.59	80,580.31	4.51	741.15
等々力線	7.00	1,755	158,596	358.90	63,502.77	3.97	702.71
宮内線	4.74	1,610	160,093	524.33	91,580.11	5.27	920.99
蟹ヶ谷線	5.10	1,334	147,107	438.72	75,290.06	3.98	682.75
久末団地線	6.81	1,386	157,806	329.39	54,510.57	2.89	478.76
馬絹線	8.13	2,116	257,827	491.77	82,242.78	4.04	674.97
有馬線	10.49	3,763	437,426	542.63	92,305.23	4.67	794.06
久末線	8.04	969	101,608	303.66	51,489.68	2.90	491.04
柿生線	12.90	12,094	1,519,117	573.77	92,857.89	4.57	739.26
犬蔵線	8.77	7,025	825,748	602.62	98,449.19	5.13	837.55
五所塚線	9.87	2,520	330,021	524.88	85,301.92	4.01	651.36
生田線	11.84	3,370	389,064	531.39	87,690.11	4.60	759.56
久地線	13.67	1,825	222,603	379.35	63,061.28	3.11	517.00
西菅線	7.53	1,460	170,088	390.90	66,290.78	3.36	569.03
カリタス線	10.90	1,095	146,526	481.68	80,844.27	3.60	604.16
新ゆり線	8.92	801	83,601	227.46	38,583.86	2.18	369.68
市民プラザ線	5.67	1,827	201,008	429.54	72,463.74	3.90	658.64
川崎病院線	1.33	486	17,085	450.43	38,668.30	12.81	1,099.96
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	3.35	1,480	57,848	248.97	48,660.74	6.37	1,244.95
合計	—	93,272	10,693,762	501.49	83,917.10	4.37	731.93

※ 路線長は各路線における年度末時点の最長系統のものを示す。

(4) 路線別1日当たり運輸成績表

路線名	乗 車 人 員					
	定期 (人)	定期外 (人)	計 (人)	構成比 (%)	前年度実績 (人)	前年度比 (%)
埠頭線	6,530	16,671	23,201	18.0	22,222	104.4
東扇島循環線						
小向線	1,942	4,964	6,906	5.4	6,083	113.5
渡田線	1,714	4,680	6,394	5.0	6,622	96.6
水江町線	1,011	3,803	4,814	3.8	4,675	103.0
扇町線	330	903	1,233	1.0	546	225.8
神明町線	824	3,032	3,856	3.0	3,332	115.7
新城線	1,238	6,032	7,270	5.7	6,653	109.3
小倉循環線	538	2,499	3,037	2.4	2,824	107.5
御幸線	1,272	5,719	6,991	5.5	6,290	111.1
等々力線	174	1,551	1,725	1.3	1,539	112.1
宮内線	410	1,903	2,313	1.8	2,205	104.9
蟹ヶ谷線	239	1,364	1,603	1.3	1,420	112.9
久末団地線	179	1,072	1,251	1.0	1,140	109.7
馬絹線	448	2,403	2,851	2.2	2,504	113.9
有馬線	940	4,654	5,594	4.4	5,529	101.2
久末線	111	695	806	0.6	703	114.7
柿生線	6,325	12,687	19,012	14.7	18,055	105.3
犬蔵線	3,294	8,305	11,599	9.1	10,869	106.7
五所塚線	1,143	2,481	3,624	2.8	3,367	107.6
生田線	1,124	3,783	4,907	3.8	4,555	107.7
久地線	190	1,707	1,897	1.5	1,746	108.6
西菅線	137	1,427	1,564	1.2	1,439	108.7
カリタス線	185	1,260	1,445	1.1	1,376	105.0
新ゆり線	23	476	499	0.4	460	108.5
市民プラザ線	358	1,792	2,150	1.7	1,941	110.8
川崎病院線 ^{※1}	1	908	909	0.7	792	114.8
	0	599	599	0.5	526	113.9
藤子・F・不二雄 ミュージアム線 ^{※2}	4	1,181	1,185	0.9	969	122.3
	3	1,006	1,009	0.8	821	122.9
合計	30,682	97,468	128,150	100.0	119,442	107.3

※1 上段の斜字は営業日数241日(前年度243日)の1日当たりの運輸成績

※2 上段の斜字は営業日数311日(前年度310日)の1日当たりの運輸成績

路線名	乗車料収入					
	定期 (円)	定期外 (円)	計 (円)	構成比 (%)	前年度実績 (円)	前年度比 (%)
埠頭線	871,846	3,152,873	4,024,719	18.9	3,922,760	102.6
東扇島循環線						
小向線	247,962	899,778	1,147,740	5.4	1,045,975	109.7
渡田線	224,597	859,355	1,083,952	5.1	1,168,022	92.8
水江町線	129,530	694,407	823,937	3.8	820,427	100.4
扇町線	40,571	161,557	202,128	0.9	85,348	236.8
神明町線	107,120	521,453	628,573	2.9	583,496	107.7
新城線	164,090	1,049,939	1,214,029	5.7	1,174,066	103.4
小倉循環線	70,187	454,775	524,962	2.4	507,391	103.5
御幸線	167,959	980,255	1,148,214	5.4	1,110,003	103.4
等々力線	22,404	282,931	305,335	1.4	282,788	108.0
宮内線	53,408	350,548	403,956	1.9	402,210	100.4
蟹ヶ谷線	31,263	243,907	275,170	1.3	255,597	107.7
久末団地線	22,866	184,125	206,991	1.0	203,181	101.9
馬絹線	59,190	417,592	476,782	2.2	451,026	105.7
有馬線	121,696	829,933	951,629	4.4	994,950	95.6
久末線	13,913	122,781	136,694	0.6	127,509	107.2
柿生線	802,681	2,274,096	3,076,777	14.4	3,071,388	100.2
犬蔵線	434,693	1,460,117	1,894,810	8.8	1,883,843	100.6
五所塚線	146,426	442,508	588,934	2.7	577,020	102.1
生田線	142,245	667,387	809,632	3.8	799,252	101.3
久地線	24,682	290,625	315,307	1.5	314,261	100.3
西菅線	17,335	247,829	265,164	1.2	265,060	100.0
カリタス線	22,920	219,613	242,533	1.1	247,120	98.1
新ゆり線	2,919	81,754	84,673	0.4	86,356	98.1
市民プラザ線	45,850	316,866	362,716	1.7	351,692	103.1
川崎病院線 ^{※1}	43	77,936	77,979	0.4	71,262	109.4
	28	51,459	51,487	0.2	47,313	108.8
藤子・F・不二雄 ミュージアム線 ^{※2}	469	231,100	231,569	1.1	189,479	122.2
	399	196,910	197,309	0.9	160,488	122.9
合計	3,988,780	17,455,373	21,444,153	100.0	20,938,542	102.4

(5) 乗合バス運輸成績の推移

項 目		2 年 度	3 年 度	4 年 度	5 年 度	6 年 度	対前年度増減		
営業日数	日	365	365	365	366	365	△ 1		
認可キロ	km	200.27	199.11	197.69	197.69	197.69	-		
期末実在車両数	両	332	312	307	306	304	△ 2		
延実働車両数	両	104,672	100,564	98,372	96,413	93,272	△ 3,141		
軽油消費量	ℓ	4,971,717	4,819,287	4,602,788	4,605,715	4,422,243	△ 183,472		
実走車両キロ	km	12,342,664	11,745,864	11,247,171	11,009,306	10,693,762	△ 315,544		
(うちCNG車走行キロ)	km	(102,079)	(35,227)	-	-	-	-		
(うち電気バス走行キロ)	km	-	-	-	-	(5,179)	皆増		
乗車人員	定期	人	8,705,736	9,258,467	9,912,826	10,562,341	11,198,963	636,622	
	定期外	人	28,974,587	31,336,802	32,319,291	33,153,327	35,575,654	2,422,327	
	計	人	37,680,323	40,595,269	42,232,117	43,715,668	46,774,617	3,058,949	
乗車料収入	定期	円	1,102,206,436	1,164,795,431	1,266,656,040	1,369,985,106	1,455,904,766	85,919,660	
	定期外	円	4,980,680,775	5,754,157,610	6,030,306,392	6,293,521,328	6,371,211,183	77,689,855	
	計	円	6,082,887,211	6,918,953,041	7,296,962,432	7,663,506,434	7,827,115,949	163,609,515	
一日当たり	延実働車両数	両	287	276	270	263	256	△ 7	
		実走車両キロ	km	33,816	32,180	30,814	30,080	29,298	△ 782
	乗車人員	定期	人	23,851	25,366	27,158	28,859	30,682	1,823
		定期外	人	79,382	85,854	88,546	90,583	97,468	6,885
		計	人	103,234	111,220	115,704	119,442	128,150	8,708
	乗車料収入	定期	円	3,019,744	3,191,220	3,470,291	3,743,129	3,988,780	245,651
		定期外	円	13,645,701	15,764,815	16,521,387	17,195,413	17,455,373	259,960
		計	円	16,665,444	18,956,036	19,991,678	20,938,542	21,444,153	505,611
	一日一車	実走車両キロ	km	117.92	116.80	114.33	114.19	114.65	0.46
乗車人員		人	359.98	403.68	429.31	453.42	501.49	48.07	
乗車料収入		円	58,113.80	68,801.49	74,177.23	79,486.24	83,917.10	4,430.86	
1キロ当たり	人員	人	3.05	3.46	3.75	3.97	4.37	0.40	
	収入	円	492.83	589.05	648.78	696.09	731.93	35.84	

(6) 路線別乗車人員の推移

路線名	2年度(人)	3年度(人)	4年度(人)	5年度(人)	6年度(人)	対前年度 増減(人)	対前年度 増減率(%)
埠頭線	7,071,506	7,420,286	7,767,000	8,132,950	8,467,905	334,955	4.1
東扇島循環線							
小向線	2,029,992	2,040,022	2,080,706	2,226,315	2,520,781	294,466	13.2
渡田線	2,064,477	2,205,183	2,346,061	2,423,848	2,333,749	△ 90,099	△ 3.7
水江町線	1,961,406	1,965,413	1,936,827	1,711,104	1,757,177	46,073	2.7
扇町線	367,977	397,936	397,484	199,582	450,161	250,579	125.6
神明町線	1,046,836	1,188,543	1,186,752	1,219,611	1,407,731	188,120	15.4
新城線	2,485,408	2,705,214	2,400,688	2,435,144	2,653,546	218,402	9.0
小倉循環線	735,668	837,034	979,131	1,033,530	1,108,588	75,058	7.3
御幸線	1,875,201	2,047,247	2,187,183	2,302,324	2,551,554	249,230	10.8
等々力線	574,110	617,624	599,133	563,250	629,861	66,611	11.8
宮内線	564,568	640,235	750,036	807,127	844,173	37,046	4.6
蟹ヶ谷線	391,888	448,152	482,052	519,917	585,251	65,334	12.6
久末団地線	319,804	359,617	389,676	417,203	456,531	39,328	9.4
馬絹線	724,097	785,483	855,951	916,427	1,040,593	124,166	13.5
有馬線	1,542,562	1,694,609	1,868,533	2,023,613	2,041,931	18,318	0.9
久末線	217,246	243,655	247,698	257,413	294,250	36,837	14.3
柿生線	5,442,812	6,007,726	6,363,927	6,608,156	6,939,122	330,966	5.0
犬蔵線	3,299,739	3,599,120	3,795,715	3,977,944	4,233,400	255,456	6.4
五所塚線	967,965	1,060,838	1,164,196	1,232,314	1,322,707	90,393	7.3
生田線	1,548,214	1,664,201	1,632,376	1,666,943	1,790,783	123,840	7.4
久地線	531,806	612,953	615,953	639,151	692,319	53,168	8.3
西菅線	499,758	552,953	528,365	526,650	570,710	44,060	8.4
カリタス線	397,968	485,842	498,474	503,540	527,439	23,899	4.7
新ゆり線	227,355	85,806	116,408	168,345	182,198	13,853	8.2
市民プラザ線	522,374	594,591	654,576	710,099	784,774	74,675	10.5
川崎病院線	156,931	177,359	174,173	192,564	218,908	26,344	13.7
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	112,655	157,627	213,043	300,604	368,475	67,871	22.6
合計	37,680,323	40,595,269	42,232,117	43,715,668	46,774,617	3,058,949	7.0

(7) 乗合バス乗車人員の推移

年度	定 期			定 期 外					
				現 金			現 金 以 外		
	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数
	(千人)	(%)		(千人)	(%)		(千人)	(%)	
昭和 47	28,259	△ 3.3	100.0	28,761	7.0	100.0	8,196	1.6	100.0
平成 13	7,594	△ 8.0	26.9	13,399	△ 2.8	46.6	15,387	0.8	187.7
14	6,737	△ 11.3	23.8	12,788	△ 4.6	44.5	15,870	3.1	193.6
15	6,316	△ 6.2	22.4	12,223	△ 4.4	42.5	16,731	5.4	204.1
16	14,344	127.1	50.8	11,432	△ 6.5	39.7	20,289	21.3	247.5
17	14,380	0.3	50.9	11,164	△ 2.3	38.8	21,080	3.9	257.2
18	14,391	0.1	50.9	10,648	△ 4.6	37.0	22,131	5.0	270.0
19	14,561	1.2	51.5	9,299	△ 12.7	32.3	24,246	9.6	295.8
20	13,302	△ 8.6	47.1	8,213	△ 11.7	28.6	25,831	6.5	315.2
21	13,140	△ 1.2	46.5	7,087	△ 13.7	24.6	25,395	△ 1.7	309.8
22	14,113	7.4	49.9	6,716	△ 5.2	23.4	24,148	△ 4.9	294.6
23	14,342	1.6	50.8	6,069	△ 9.6	21.1	26,966	11.7	329.0
24	12,514	△ 12.7	44.3	5,785	△ 4.7	20.1	28,752	6.6	350.8
25	10,746	△ 14.1	38.0	5,351	△ 7.5	18.6	30,096	4.7	367.2
26	11,428	6.3	40.4	3,796	△ 29.1	13.2	32,895	9.3	401.4
27	11,898	4.1	42.1	3,288	△ 13.4	11.4	33,891	3.0	413.5
28	12,445	4.6	44.0	2,857	△ 13.1	9.9	33,434	△ 1.3	407.9
29	12,873	3.4	45.6	2,622	△ 8.2	9.1	34,245	2.4	417.8
30	13,172	2.3	46.6	2,994	14.2	10.4	34,181	△ 0.2	417.0
令和 元	11,083	△ 15.9	39.2	2,852	△ 4.7	9.9	34,251	0.2	417.9
2	8,706	△ 21.4	30.8	2,104	△ 26.2	7.3	26,870	△ 21.5	327.8
3	9,258	6.3	32.8	2,125	1.0	7.4	29,212	8.7	356.4
4	9,913	13.9	35.1	2,024	△ 3.8	7.0	30,295	12.7	369.6
5	10,562	6.5	37.4	1,837	△ 9.2	6.4	31,317	3.4	382.1
6	11,199	6.0	39.6	2,214	20.5	7.7	33,362	6.5	407.1

- ※ 前年度増減率及び1日平均は、人単位を基準に算出したもの
- ※ 平成16年度以降は、特別乗車証及び高齢者外出支援乗車事業の利用分を含む
- ※ ICカード(SF)は現金以外を含む

年度	定 期 外			合 計			
	計			人 員	前年度 増減率	指 数	1日平均
	人 員	前年度 増減率	指 数				
	(千人)	(%)		(千人)	(%)		(人)
昭和 47	36,957	5.7	100.0	65,216	1.6	100.0	178,675
13	28,786	△ 0.9	77.9	36,380	△ 2.5	55.8	99,670
14	28,658	△ 0.4	77.5	35,395	△ 2.7	54.3	96,972
15	28,954	1.0	78.3	35,270	△ 0.4	54.1	96,366
16	31,721	9.6	85.8	46,065	30.6	70.6	126,206
17	32,244	1.6	87.2	46,624	1.2	71.5	127,735
18	32,779	1.7	88.7	47,170	1.2	72.3	129,233
19	33,545	2.3	90.8	48,106	2.0	73.8	131,437
20	34,044	1.5	92.1	47,346	△ 1.6	72.6	129,714
21	32,482	△ 4.6	87.9	45,622	△ 3.6	70.0	124,991
22	30,864	△ 5.0	83.5	44,977	△ 1.4	69.0	123,224
23	33,035	7.0	89.4	47,377	5.3	72.6	129,445
24	34,537	4.5	93.5	47,051	△ 0.7	72.1	128,907
25	35,447	2.6	95.9	46,193	△ 1.8	70.8	126,555
26	36,691	3.5	99.3	48,119	4.2	73.8	131,833
27	37,179	1.3	100.6	49,077	2.0	75.3	134,091
28	36,291	△ 2.4	98.2	48,736	△ 0.7	74.7	133,523
29	36,867	1.6	99.8	49,740	2.1	76.3	136,275
30	37,175	0.8	100.6	50,347	1.2	77.2	137,936
令和 元	37,103	△ 0.2	100.4	48,186	△ 4.3	73.9	131,656
2	28,974	△ 21.9	78.4	37,680	△ 21.8	57.8	103,234
3	31,337	8.2	84.8	40,595	7.7	62.2	111,220
4	32,319	11.5	87.5	42,232	12.1	64.8	115,704
5	33,154	2.6	89.7	43,716	3.5	67.0	119,442
6	35,576	7.3	96.3	46,775	7.0	71.7	128,150

(8) 乗合バス乗車料収入の推移

年度	定 期		定 期 外					
			現 金		現 金 以 外		計	
	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率
	(千円)	(%)	(千円)	(%)	(千円)	(%)	(千円)	(%)
昭和 47	580,639	△ 2.3	838,555	6.8	219,226	1.6	1,057,781	5.6
平成 13	987,448	△ 8.3	2,503,621	△ 3.4	2,513,210	0.4	5,016,831	△ 1.5
14	874,111	△ 11.5	2,384,899	△ 7.9	2,547,789	1.8	4,932,688	△ 3.2
15	817,068	△ 6.5	2,277,399	△ 4.5	2,668,770	4.7	4,946,169	0.3
16	1,953,927	139.1	2,185,198	△ 4.0	3,320,771	24.4	5,505,969	11.3
17	1,830,308	△ 6.3	2,155,642	△ 1.4	3,468,225	4.4	5,623,867	2.1
18	1,845,479	0.8	2,138,753	△ 0.8	3,559,967	2.6	5,698,720	1.3
19	1,849,224	0.2	1,699,340	△ 20.5	4,061,067	14.1	5,760,407	1.1
20	1,665,728	△ 9.9	1,504,754	△ 11.5	4,349,679	7.1	5,854,433	1.6
21	1,653,017	△ 0.8	1,296,884	△ 13.8	4,304,947	△ 1.0	5,601,831	△ 4.3
22	1,774,294	7.3	1,247,800	△ 3.8	4,151,597	△ 3.6	5,399,397	△ 3.6
23	1,797,996	1.3	1,127,799	△ 9.6	4,621,437	11.3	5,749,236	6.5
24	1,590,018	△ 11.6	1,073,329	△ 4.8	4,846,595	4.9	5,919,924	3.0
25	1,387,045	△ 12.8	993,517	△ 7.4	5,068,140	4.6	6,061,657	2.4
26	1,480,402	6.7	713,145	△ 28.2	5,446,201	7.5	6,159,346	1.6
27	1,532,908	3.5	616,635	△ 13.5	5,609,519	3.0	6,226,154	1.1
28	1,606,046	4.8	537,620	△ 12.8	5,645,821	0.6	6,183,441	△ 0.7
29	1,659,595	3.3	494,393	△ 8.0	5,792,665	2.6	6,287,058	1.7
30	1,695,207	2.1	565,121	14.3	5,771,034	△ 0.4	6,336,155	0.8
令和 元	1,378,261	△ 18.7	535,344	△ 5.3	5,843,922	1.3	6,379,266	0.7
2	1,102,206	△ 20.0	391,598	△ 26.9	4,589,083	△ 21.5	4,980,681	△ 21.9
3	1,164,795	5.7	393,981	0.6	5,360,177	16.8	5,754,158	15.5
4	1,266,656	14.9	382,415	△ 2.3	5,647,891	23.1	6,030,306	21.1
5	1,369,985	8.2	355,613	△ 7.0	5,937,908	5.1	6,293,521	4.4
6	1,455,905	6.3	428,969	20.6	5,942,242	0.1	6,371,211	1.2

※ 前年度増減率及び1日平均は、円単位を基準に算出したもの

※ 平成16年度以降は、特別乗車証及び高齢者外出支援乗車事業の利用分を含む

※ ICカード(SF)は現金以外を含む

年度	合 計			備 考	
	収 入	前年度 増減率	1 日 平 均		
	(千円)	(%)	(円)		
昭和 47	1,638,420	2.1	4,488,823		普通乗車料金(大人) 30円
13	6,004,279	△ 2.7	16,450,080	H13. 4. 2	川崎病院線(100円バス)運行開始
14	5,806,799	△ 3.3	15,909,039		
15	5,763,237	△ 0.8	15,746,549		
16	7,459,896	29.4	20,438,070	H16. 4. 1	高速アクアライン線廃止
17	7,454,175	△ 0.1	20,422,399		
18	7,544,199	1.2	20,669,038	H18. 5. 16 H18. 9. 1 H19. 3. 18	梶ヶ谷線委譲(向01 梶ヶ谷駅～向丘遊園駅東口) 小杉線委譲(溝03 小杉駅前～溝口駅前) ICカード乗車券導入
19	7,609,631	0.9	20,791,342	H19. 11. 26	IC定期乗車券導入
20	7,520,161	△ 1.2	20,603,182		
21	7,254,848	△ 3.5	19,876,296		
22	7,173,691	△ 1.1	19,653,949	H22. 10. 31	バス共通カード取扱終了
23	7,547,232	5.2	20,620,853	H23. 9. 3	藤子・F・不二雄ミュージアム線運行開始
24	7,509,942	△ 0.5	20,575,184		
25	7,448,702	△ 0.8	20,407,403	H25. 5. 1	県営埋立線委譲(川03 川崎駅～浮島バスターミナル)
26	7,639,748	2.6	20,930,815	H26. 4. 1	消費税率引上げに伴う料金改定 (大人) ICカード 206円、現金 210円
27	7,759,062	1.6	21,199,623		
28	7,789,487	0.4	21,341,060	H28. 4. 1	1日乗車券・家族1日乗車券・回数乗車券料金変更
29	7,946,653	2.0	21,771,652		
30	8,031,362	1.1	22,003,732	H31. 3. 31	家族1日乗車券・特殊1日乗車券の取扱終了
令和 元	7,757,528	△ 3.4	21,195,432	R1. 9. 30 R1. 10. 1	回数乗車券の販売終了 消費税率引上げに伴う料金改定 (大人) ICカード 210円、現金 210円
2	6,082,887	△ 21.6	16,665,444		
3	6,918,953	13.7	18,956,036		
4	7,296,962	20.0	19,991,678	R4. 10. 1	料金改定(大人) ICカード 220円、現金 220円
5	7,663,506	5.0	20,938,542		
6	7,827,116	2.1	21,444,153		

(9) 路線別収支

路線名	営業収益 (千円)	営業費用 (千円)	営業損益 (千円)	営業係数
埠頭線	1,489,443	1,790,287	△ 300,844	120.2
東扇島循環線				
小向線	422,418	337,762	84,657	80.0
渡田線	399,342	378,993	20,349	94.9
水江町線	303,979	329,446	△ 25,467	108.4
扇町線	74,618	86,101	△ 11,483	115.4
神明町線	232,294	272,014	△ 39,720	117.1
新城線	450,066	592,498	△ 142,432	131.6
小倉循環線	194,276	250,929	△ 56,653	129.2
御幸線	424,362	474,809	△ 50,447	111.9
等々力線	112,924	140,610	△ 27,686	124.5
宮内線	148,934	140,310	8,624	94.2
蟹ヶ谷線	101,807	124,041	△ 22,234	121.8
久末団地線	77,021	122,906	△ 45,885	159.6
馬絹線	176,426	194,822	△ 18,396	110.4
有馬線	351,416	347,365	4,051	98.8
久末線	50,839	77,864	△ 27,025	153.2
柿生線	1,137,165	1,271,733	△ 134,569	111.8
犬蔵線	699,292	707,797	△ 8,505	101.2
五所塚線	218,033	289,227	△ 71,194	132.7
生田線	299,137	346,843	△ 47,706	115.9
久地線	117,159	173,409	△ 56,249	148.0
西菅線	98,368	156,404	△ 58,036	159.0
カリタス線	89,888	138,579	△ 48,691	154.2
新ゆり線	31,684	71,467	△ 39,782	225.6
市民プラザ線	134,263	158,400	△ 24,137	118.0
川崎病院線	18,952	27,664	△ 8,712	146.0
藤子・F・不二雄ミュージアム線	72,556	80,893	△ 8,337	111.5
合計	7,926,662	9,083,173	△ 1,156,511	114.6

※ 千円未満の端数処理により、合計等が一致しない場合がある。

※ 営業収益は、乗車料収入、広告料等

※ 営業費用は、人件費、経費、減価償却費等

※ 営業損益は、営業収益から営業費用を差し引いた額

※ 営業係数は、100円の収益をあげるのに必要な費用を示す指数で、100未満であれば黒字、100を超えると赤字であることを示す。

※ 公共施設接続路線負担金及び行政路線補助金は、上記の収益には含まれない。

(10) 事故件数の推移

		2 年 度	3 年 度	4 年 度	5 年 度	6 年 度
全 体 事 故 件 数 (件)		73	79	72	59	69
(うち有責事故件数) (件)		(50)	(42)	(34)	(28)	(40)
総 走 行 距 離 (千km)		12,352	11,764	11,270	11,037	10,721
10万km当たりの 事故発生件数	全体事故件数(件)	0.59	0.67	0.64	0.53	0.64
	(うち有責事故件数) (件)	(0.40)	(0.36)	(0.30)	(0.25)	(0.37)

※ 全体事故件数及び総走行距離は乗合バス事業と貸切バス事業の合計値

※ 10万km当たりの事故発生件数 = 事故件数 ÷ 総走行距離 × 10万km

8 財政状況

(1) 令和6年度決算

ア 主要な建設改良事業

- (ア) 運輸安全マネジメント推進事業
 - ・ ドライブレコーダー購入
- (イ) 乗合自動車購入
 - ・ ハイブリッドノンステップバス(大型) 4両
 - ・ EV(電気)バス(大型) 3両
- (ウ) バス運行情報提供事業
 - ・ 白単色光LED行先表示器
- (エ) 営業所施設整備事業
 - ・ 塩浜営業所受変電設備整備
 - ・ 営業所施設照明設備(LED化)の改修工事

イ 収益的収入及び支出(税抜き)

(ア) 収入

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年度比
第 1 款 自動車運送事業収益	9,438,310,765	3.3
第 1 項 営 業 収 益	7,965,508,350	2.3
第 2 項 営 業 外 収 益	1,472,802,415	8.6
第 3 項 特 別 利 益	-	-

(イ) 支 出

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年度比
第 1 款 自動車運送事業費用	9,221,838,255	7.4
第 1 項 営 業 費 用	9,103,910,648	7.8
第 2 項 営 業 外 費 用	117,927,607	△ 13.0
第 3 項 特 別 損 失	-	-

ウ 損益状況(税抜き)

(ア) 営業損益 △ 1,138,402,298円

営業収益	7,965,508,350 円
------	-----------------

営業費用	9,103,910,648 円
------	-----------------

(イ) 経常損益

営業収益＋営業外収益	9,438,310,765 円
------------	-----------------

営業費用＋営業外費用	9,221,838,255 円
------------	-----------------

216,472,510円

(ウ) 純損益

営業収益＋営業外収益＋特別利益	9,438,310,765 円
-----------------	-----------------

営業費用＋営業外費用＋特別損失	9,221,838,255 円
-----------------	-----------------

216,472,510円

(エ) 6年度未処理欠損金 3,120,201,382円

エ 資本的収入及び支出(税込み)

(ア) 収入 (単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的収入	629,359,000
第 1 項 企 業 債	436,000,000
第 2 項 国 庫 補 助 金	92,731,000
第 3 項 県 交 付 金	3,680,000
第 4 項 一 般 会 計 補 助 金	96,948,000

(イ) 支出 (単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的支出	1,322,943,125
第 1 項 建 設 改 良 費	601,777,225
第 2 項 企 業 債 償 還 金	332,800,000
第 3 項 投 資	388,365,900

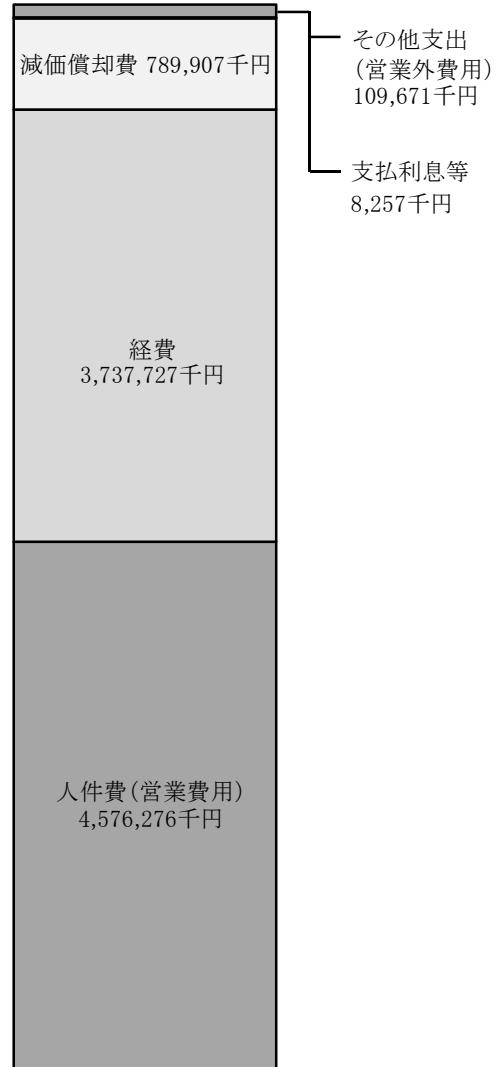
(2) 令和6年度決算の概要(税抜き)



事業収益 9,438,311千円

(単位:円)

項目	6年度決算
事業収益	9,438,310,765
営業収益	7,965,508,350
営業外収益	1,472,802,415
特別利益	-
事業費用	9,221,838,255
営業費用	9,103,910,648
営業外費用	117,927,607
特別損失	-
当年度純利益	216,472,510
前年度繰越欠損金	3,336,673,892
当年度未処理欠損金	3,120,201,382



事業費用 9,221,838千円

(単位:円)

項目	収 支	
収入	乗車料収入	7,865,962,025
	その他収入	1,572,348,740
	合計	9,438,310,765
支出	営業費用 人件費	4,576,276,467
	経費	3,737,727,061
	減価償却費	789,907,120
	営業外費用 支払利息等	8,256,616
	その他支出	109,670,991
	特別損失	-
合計	9,221,838,255	
差引	216,472,510	

(3) 令和6年度実車走行キロ当たり収益・費用(乗合自動車事業のみ)(税抜き)



事業収益 878円97銭

(単位:円)

項目	6年度決算
事業収益	878.97
営業収益	741.24
営業外収益	137.73
特別利益	-
事業費用	860.42
営業費用	849.39
営業外費用	11.03
特別損失	-
当年度純利益	18.55

実車走行キロ	10,693,762km
--------	--------------

(乗合自動車事業のみ)



事業費用 860円42銭

(単位:円)

項目	収	支
乗車料収入	731.93	
その他収入	147.04	
合計	878.97	
人件費		426.40
経費		349.27
減価償却費		73.72
支払利息等		0.77
その他支出		10.26
特別損失		-
合計		860.42
差引	18.55	

※ 端数調整あり。

(4) 財政収支の推移

(単位：千円)

項 目			2 年 度	3 年 度	4 年 度	5 年 度	6 年 度
収 益 的 収 支 (税 抜 き)	経 常 収 入	営 業 収 益	6,193,801	7,039,635	7,411,978	7,782,797	7,965,508
		営 業 外 収 益	1,259,569	1,105,534	1,426,838	1,356,063	1,472,802
		計 (a)	7,453,370	8,145,169	8,838,816	9,138,860	9,438,311
	収 出	営 業 費 用	9,071,436	8,632,310	8,570,934	8,447,959	9,103,911
		営 業 外 費 用	80,792	97,836	99,094	135,491	117,928
		計 (b)	9,152,228	8,730,146	8,670,028	8,583,450	9,221,838
		差引(a) - (b) = A	△ 1,698,858	△ 584,977	168,788	555,410	216,473
	特 別 損 益	特 別 利 益 (c)	2,954	17,408	-	-	-
		特 別 損 失 (d)	1,019	12,915	-	-	-
		差引(c) - (d) = B	1,935	4,493	-	-	-
		予 備 費 C	-	-	-	-	-
		再差引 A + B - C	△ 1,696,923	△ 580,484	168,788	555,410	216,473
	利 益 剰 余 金	△ 3,480,387	△ 4,060,872	△ 3,892,084	△ 3,336,674	△ 3,120,201	
資 本 的 収 支 (税 込 み)	収 入	企 業 債	1,029,000	621,000	367,000	1,148,000	436,000
		国 庫 補 助 金	1,832	15,748	14,215	85,927	92,731
		県 交 付 金	4,538	4,496	4,080	3,797	3,680
		一 般 会 計 補 助 金	41,100	113,493	-	297,684	96,948
		固 定 資 産 売 却 代 金	182	13	736	77	-
		そ の 他	7,801	-	-	-	-
		計 (e)	1,084,453	754,750	386,031	1,535,485	629,359
	支 出	建 設 改 良 費	1,141,284	824,719	364,754	1,447,517	601,777
		企 業 債 償 還 金	262,900	495,950	469,830	519,660	332,800
		投 資	-	18,015	204,497	364,540	388,366
		計 (f)	1,404,184	1,338,684	1,039,081	2,331,717	1,322,943
		差 引 (e) - (f) = D	△ 319,731	△ 583,934	△ 653,050	△ 796,232	△ 693,584
	補 て ん 財 源 E	△ 1,054,290	74,995	434,257	537,898	571,473	
	再 差 引 D + E	△ 1,374,021	△ 508,939	△ 218,793	△ 258,334	△ 122,111	

※千円未満の端数処理により、合計等が一致しない可能性がある。

(5) 令和6年度・令和7年度当初予算比較

ア 業務の予定量

(ア) 乗合自動車事業

(単位：%)

項 目	令和6年度	令和7年度	増減率
車 両 数	306 両	304 両	△ 0.7
年 間 走 行 キ ロ	10,951 千km	10,674 千km	△ 2.5
1 日 平 均 輸 送 人 員	116,545 人	120,899 人	3.7

(イ) 貸切自動車事業

(単位：%)

項 目	令和6年度	令和7年度	増減率
車 両 数	5 両	5 両	-
年 間 走 行 キ ロ	26 千km	26 千km	-
1 日 平 均 輸 送 人 員	400 人	411 人	2.8

イ 主要な建設改良事業(令和7年度)

(ア) 運輸安全マネジメント推進事業

- ・ ドライブレコーダー購入

(イ) 乗合自動車購入

- ・ ノンステップバス(大型) 31両

(ウ) バス運行情報提供事業

- ・ 白単色光LED行先表示器

ウ 収益的収入及び支出(税込み)

(ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	令和6年度	令和7年度	増減率
第1款 自動車運送事業収益	9,929,263	10,144,129	2.2
第1項 営業収益	8,384,787	8,649,264	3.2
第2項 営業外収益	1,543,476	1,493,865	△ 3.2
第3項 特別利益	1,000	1,000	-

(イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	令和6年度	令和7年度	増減率
第1款 自動車運送事業費用	10,235,966	10,593,631	3.5
第1項 営業費用	9,959,432	10,288,900	3.3
第2項 営業外費用	265,034	293,231	10.6
第3項 特別損失	1,500	1,500	-
第4項 予備費	10,000	10,000	-

エ 資本的収入及び支出(税込み)

(ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	令和6年度	令和7年度	増減率
第1款 自動車運送事業資本的収入	1,847,843	3,678,720	99.1
第1項 企業債	1,517,000	2,839,000	87.1
第2項 国庫補助金	129,021	-	皆減
第3項 県交付金	3,797	3,680	△ 3.1
第4項 一般会計補助金	198,025	-	皆減
第5項 基金繰入額	-	836,040	皆増

(イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	令和6年度	令和7年度	増減率
第1款 自動車運送事業資本的支出	2,547,326	4,410,952	73.2
第1項 建設改良費	1,816,160	1,205,968	△ 33.6
第2項 企業債償還金	332,800	2,545,960	著増
第3項 投資	388,366	649,024	67.1
第4項 予備費	10,000	10,000	-

オ 財政規模

(単位:千円・%)

令和6年度	令和7年度	増減率
12,783,292	15,004,583	17.4

※ 財政規模は、収益的支出と資本的支出の合計額

参 考 資 料

(1) 市勢概要

(基準日)

面 積	144.35 km ²
-----	------------------------

R6. 3. 31

※ 川崎市統計書 令和6年(2024年)版

地 形	最 長	33.13 km
	最 短	1.22 km

R6. 3. 31

※ 川崎市統計書 令和6年(2024年)版

人 口	川 崎 区	232,453 人
	幸 区	174,733 人
	中 原 区	268,527 人
	高 津 区	235,930 人
	宮 前 区	234,355 人
	多 摩 区	228,018 人
	麻 生 区	179,904 人
計	1,553,920 人	

R7. 4. 1

世 帯 数	790,411 世帯
-------	------------

R7. 4. 1

※ 世帯数と人口は国勢調査を基数とし、以後の住民基本台帳の増減を加減して推算したもの

自 動 車 総 数	470,588 両
-----------	-----------

R6. 3. 31

※ 川崎市統計書 令和6年(2024年)版

(2) 交通事業の沿革

項 目	営業開始	廃止
軌 道 (市 電)	昭和19年10月14日	昭和44年 4月 1日
乗 合 自 動 車	昭和25年12月15日	—
無軌条電車(トロリーバス)	昭和26年 3月 1日	昭和42年 5月 1日
貸 切 自 動 車	昭和27年 9月20日	昭和43年 3月 1日
	平成17年 3月 1日	—
特 定 自 動 車	昭和55年 4月 5日	平成 8年 4月 1日

(3) 交通事業のあゆみ

年 月 日	主 な 出 来 事	
昭和 19. 10. 14	市電営業開始(古川通～東渡田5丁目)	免許路線2.76km 車両7両
25. 12. 15	市バス営業開始(浜町3丁目～新丸子駅)	免許路線12.04km 車両11両
26. 3. 1	トロリーバス営業開始(川崎駅前～桜本)	免許路線3.6km 車両8両
27. 9. 20	貸切バス営業開始	車両2両
27. 10. 1	地方公営企業法および地方公営企業労働関係法適用	
41. 10. 1	交通事業再建整備8箇年計画による自主再建開始	} (第1次) 自主再建期間 (41.10～48.12)
42. 5. 1	トロリーバス廃止 廃止路線7.30km 車両19両	
43. 3. 1	貸切バス廃止 車両5両	
44. 4. 1	市電廃止 廃止路線4.64km 車両16両	
49. 1. 9	自治大臣再建計画を承認(再建団体指定)	} (第2次) 法定再建期間 (49.1～59.3)
50. 6. 3	乗合バスワンマン化達成	
53. 3. 20	路線再編成(2路線統合、車両29両減)	
54. 12. 21	全線定期乗車券制度実施	
55. 4. 5	市営特定バス営業開始	
55. 8. 1	溝口営業所を廃止、鷲ヶ峰営業所等に吸収	
59. 3. 31	再建団体指定による財政再建完了	
60. 6. 26	車内外乗客案内装置導入開始	
60. 7. 1	川崎市内バス共通回数乗車券制度実施(川崎市・臨港・東急・小田急・京急)	
平成 2. 7. 11	深夜バス運行開始(5路線)	
3. 1. 16	持参人式通勤定期及び端数日付通学定期の導入	
3. 12. 24	低公害ハイブリッド(HIMR)エンジンバス運行開始	
4. 3. 24	冷房化率100パーセント達成	
4. 6. 13	カード回数乗車券(バス共通カード)の導入(一部路線)	11.20 全路線実施
5. 8. 31	ワンステップバス運行開始	
5. 11. 10	エコロジー乗車券(1日乗車券)実施(冬期3箇月毎水曜日)	
6. 12. 24	CNG(圧縮天然ガス)バス運行開始	
7. 3. 1	料金改定(200円) 1日乗車券及び通信教育乗車券の導入	
8. 4. 1	特定バス しいのき学園線及び福祉センター線の廃止	
9. 1. 28	車内外乗客案内装置装備率100パーセント達成	
9. 6. 30	市内地域共通回数乗車券の販売終了	
9. 12. 19	高速アクアライン線(川崎駅～木更津駅東口)運行開始(6社共同運行)	
10. 8. 12	環境定期制度・1日乗車券に付加サービスの導入	
10. 11. 9	ノンステップバス運行開始(上平間・鷲ヶ峰営業所各1両)	
11. 4. 14	川崎市塩浜CNGスタンド開所(令和5年3月31日をもって営業終了)	
11. 10. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統運行開始	
12. 1. 27	運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」において、川崎縦貫高速鉄道(仮称)の新設が位置付けられる。	
12. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設準備室新設)	
〃	CNGノンステップバス運行開始	
13. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設本部設置)	
13. 4. 2	ワンコインバス(川崎病院線)運行開始	
13. 5. 11	鉄道事業許可取得 初期整備区間(新百合ヶ丘～宮前平～元住吉)	
13. 11. 1	1日乗車券の付加サービスを家族1日乗車券として独立 1日乗車券とエコロジー乗車券の統合	
14. 2. 1	道路運送法改正(需給調整規制廃止)	
14. 11. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統廃止	

年 月 日	主 な 出 来 事
平成 15. 4. 1	局機構改革(次長制を廃止し、自動車関係を2部制に組織再編)
15. 9. 1	ラッピングバスの本格実施(商業広告として)
16. 4. 1	27路線ダイヤ改正、菅生出張所を廃止、高速アクアライン線廃止
17. 3. 1	上平間、塩浜、鷺ヶ峰の各営業所で、貸切バス事業開始(車両 合計5両)
17. 3. 22	バス運行情報提供システム(市バスナビ)井田営業所管内でサービス開始
17. 9. 1	井田営業所で貸切バス事業開始(平成29年3月26日をもって廃止)
18. 4. 1	鉄道事業(元住吉接続計画)廃止
18. 5. 16	梶ヶ谷線(向01 梶ヶ谷駅～向丘遊園駅東口)を東急バス株式会社に委譲
18. 9. 1	小杉線(溝03 小杉駅前～溝口駅前)を東急バス株式会社に委譲
19. 3. 1	横浜市内路線の運賃値下げ
19. 3. 18	ICカード乗車券「PASMO」のサービスを全路線で開始
19. 3. 26	バス運行情報提供システム(市バスナビ)上平間・鷺ヶ峰営業所管内に拡張導入
19. 4. 1	上平間営業所の管理委託の一部実施
19. 10. 1	バス運行情報提供システム(市バスナビ)塩浜営業所管内の導入で全路線対応
19. 11. 26	IC定期乗車券の導入
20. 2. 1	上平間営業所の貸切バス事業廃止
20. 3. 17	市バスイメージキャラクター「かわさきノルフイン」の命名式を実施
20. 4. 1	上平間営業所の管理委託の完全実施
21. 3. 17	電気式ハイブリッドバス運行開始
22. 6. 17	IC6箇月定期乗車券を発売開始
22. 6. 30	カード回数乗車券(バス共通カード)販売終了(10月31日をもって取扱終了)
23. 4. 1	菅生営業所の新設及び管理委託の実施
23. 9. 3	藤子・F・不二雄ミュージアム線を新設
25. 3. 31	局機構改革(高速鉄道建設本部廃止(高速鉄道事業会計廃止))
25. 5. 1	県営埋立線(川03 川崎駅～浮島バスターミナル)を川崎鶴見臨港バス株式会社に委譲
26. 4. 1	消費税率引上げに伴う料金改定(ICカード206円、現金210円)
28. 3. 22	ハローキティが「川崎市バス♥ナビゲーター」就任(コラボレーション事業開始 ⇒令和3年3月31日をもって終了)
28. 4. 1	1日乗車券・家族1日乗車券・回数乗車券料金変更
29. 3. 26	管理委託営業所の変更(井田営業所の管理委託の実施、菅生営業所の直営化)
29. 9. 22	「貸切バス事業者安全性評価認定制度」一ツ星評価認定
29. 9. 26	Facebook・Twitterによるイベントやグッズ情報等の配信開始
30. 12. 31	家族1日乗車券・特殊1日乗車券の販売終了(31年3月31日をもって取扱終了)
31. 3. 25	JR川崎駅中央改札口前におけるバス総合案内表示板の供用開始
31. 4. 5	菅生営業所で貸切バス事業開始(令和4年4月1日をもって廃止)
令和 元. 9. 30	回数乗車券の販売終了
元. 10. 1	消費税率引上げに伴う料金改定(ICカード210円、現金210円)
元. 12. 26	「貸切バス事業者安全性評価認定制度」二ツ星評価認定
3. 3. 31	バス利用特典サービス終了
3. 4. 1	菅生営業所の一部事務機能を鷺ヶ峰営業所へ統合
3. 12. 27	「貸切バス事業者安全性評価認定制度」三ツ星評価認定
4. 4. 1	菅生車庫の営業所機能を鷺ヶ峰営業所へ完全統合
4. 10. 1	料金改定(ICカード220円、現金220円)
5. 3. 31	塩浜営業所・鷺ヶ峰営業所臨時定期券発売窓口(菅生車庫)における販売窓口の営業終了
6. 10. 14	川崎市交通事業80周年
7. 3. 3	電気バス運行開始

令和 7 年 版

事 業 概 要

編 集 川崎市交通局 企画管理部 経営企画課
〒210 - 0006 川崎市川崎区砂子 1 丁目 8 番地 9
T E L 044 (200) 3221
F A X 044 (200) 3946



Colors, Future!

いろいろって、未来。

川崎市