

## 令和8年8月20日 環境委員会追加資料

### 【陳情の審査】

陳情第148号 井田病院への乗り継ぎなしのバスの運行に関する陳情

### 〈追加資料〉

- 1 要望地域（蟹ヶ谷・久末地域）からの井田病院の外来患者数
- 2 井田営業所前・井田病院停留所 乗継制度でのバス乗車数

交 通 局  
(自動車部 運輸課)

## 「陳情第148号 井田病院への乗り継ぎなしのバスの運行について」 追加資料

### 1 要望地域(蟹ヶ谷・久末地域)からの井田病院の外来患者数 (住所別外来患者数・病院局からの提供)

令和7年度

| 順位 | 住所         | 延患者数  | 1日あたり患者数 | 割合   |
|----|------------|-------|----------|------|
| 1  | 横浜市港北区下田町  | 9,435 | 39.0     | 7.5% |
| 2  | 川崎市高津区久末   | 9,108 | 37.6     | 7.2% |
| 3  | 川崎市中原区井田   | 8,352 | 34.5     | 6.6% |
| 4  | 横浜市港北区日吉本町 | 7,173 | 29.6     | 5.7% |
| 5  | 川崎市高津区蟹ヶ谷  | 6,713 | 27.7     | 5.3% |

※開院242日の1日あたり

### 2 井田営業所前・井田病院停留所 乗継制度でのバス乗車数

調査日:令和8年8月31日(月)～9月4日(金) 5日間

調査方法:病院利用が想定される時間帯の便において、乗継制度での乗車数を運転手がカウント

#### ◇ 井田営業所前から井田病院へ 乗継制度での乗車数

| 計画時間   | 標柱No. | 運行系統           | 8月31日 | 9月1日 | 9月2日 | 9月3日 | 9月4日 | 平均 / 便 |
|--------|-------|----------------|-------|------|------|------|------|--------|
| 8:00   | 3番    | 宮前平駅→井田病院 城11  | 3     | 5    | 5    | 5    | 3    | 4.2    |
| 8:10   | 1番・3番 | 井田営業所→井田病院 川66 | 1     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0.2    |
| 8:35   | 1番・3番 | 井田営業所→井田病院 川66 | 5     | 3    | 6    | 6    | 3    | 4.6    |
| 8:56   | 1番・3番 | 井田営業所→井田病院 川66 | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      |
| 9:00   | 3番    | 新城駅→井田病院 川68   | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      |
| 9:01   | 3番    | 宮前平駅→井田病院 城11  | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      |
| 9:20   | 1番・3番 | 井田営業所→井田病院 川66 | 0     | 1    | 0    | 0    | 0    | 0.2    |
| 9:55   | 3番    | 宮前平駅→井田病院 城11  | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      |
| 9:59   | 3番    | 新城駅→井田病院 川68   | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      |
| 10:31  | 1番・3番 | 井田営業所→井田病院 川66 | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      |
| 10:49  | 1番・3番 | 井田営業所→井田病院 川66 | 0     | 0    | 0    | 0    | 1    | 0.2    |
| 合計 / 日 |       |                | 9     | 9    | 11   | 11   | 7    | 9.4    |

井田営業所前停留所 乗継制度での乗車数 1日あたり 9.4人 1便あたり0.9人

#### ◇ 井田病院から井田営業所前へ 乗継制度での乗車数

| 計画時間   | 標柱No. | 運行系統           | 8月31日 | 9月1日 | 9月2日 | 9月3日 | 9月4日 | 平均 / 便 |
|--------|-------|----------------|-------|------|------|------|------|--------|
| 11:17  | 2番    | 井田病院→井田営業所 川66 | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      |
| 12:08  | 2番    | 井田病院→井田営業所 川66 | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      |
| 12:10  | 2番    | 井田病院→井田営業所 杉01 | 1     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0.2    |
| 13:19  | 2番    | 井田病院→井田営業所 川66 | 0     | 1    | 1    | 2    | 0    | 0.8    |
| 13:31  | 2番    | 井田病院→井田営業所 川66 | 0     | 0    | 1    | 1    | 1    | 0.6    |
| 14:18  | 2番    | 井田病院→井田営業所 川66 | 0     | 0    | 1    | 0    | 0    | 0.2    |
| 14:51  | 2番    | 井田病院→井田営業所 杉01 | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      |
| 合計 / 日 |       |                | 1     | 1    | 3    | 3    | 1    | 1.8    |

井田病院停留所 乗継制度での乗車数 1日あたり 1.8人 1便あたり0.3人