

令和8年度環境委員会資料

1 陳情の審査

(1) 陳情第148号 井田病院への乗り継ぎなしのバスの運行について

資料 陳情第148号 井田病院への乗り継ぎなしのバスの運行

参考資料 停留所に掲示している説明資料

令和8年8月20日

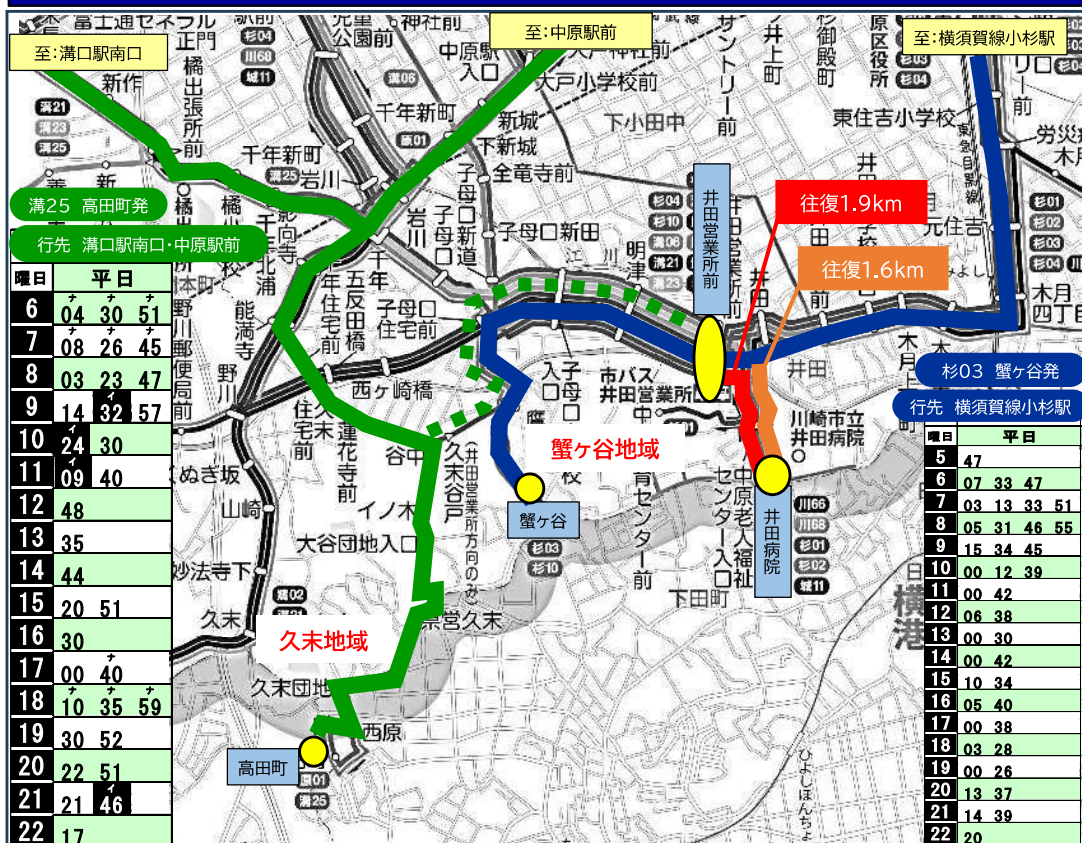
交 通 局

(自動車部 運輸課)

1 陳情の要旨

蟹ヶ谷から井田営業所前を經由して横須賀線小杉駅に運行している杉03系統及び高田町から井田営業所前に運行している溝25系統の一部を井田病院に接続してほしい。

2 陳情ルートと関係路線図



当該路線の収支

令和6年度収支	営業収益(千円)	営業費用(千円)	営業損益(千円)	営業係数	乗車人員/日
新城線(杉03など)	450,066	592,498	▲142,432	131.6	7,270
久末団地線(溝25など)	77,021	122,906	▲45,885	159.6	1,251

(営業係数とは、100円の収益をあげるのに必要な費用を示す指数で、100未満であれば黒字、100を超えると赤字)

3 陳情に対する考え方

(1)増便して対応するためには新たな運転手の確保という課題がある

(2)現行の運転手で延伸するには、他の既存路線も含めた運行計画の見直しが必要

杉03系統のルート変更

蟹ヶ谷～井田営業所前～横須賀線小杉駅を、井田病院経由に変更

→往復で1.6kmの延伸(約12分運行時間が増加)

⇒対応するには、利用者が多い横須賀線小杉駅への速達性が損なわれ、小杉駅の接続を減便する必要

溝25系統の延伸

高田町→井田営業所前を、井田病院まで延伸

→往復で1.9kmの延伸(約13分運行時間が増加)

⇒当該系統は溝口駅南口行きなどの本線系統を運行後、入庫する便として運行しており、限られた労働力に対応するには、利用者が多い溝口駅南口等への接続を減便する必要

➤ 両系統共に主要駅へ接続する便数が減少するため、課題が大きい

(3)ルート変更や延伸の対応は困難

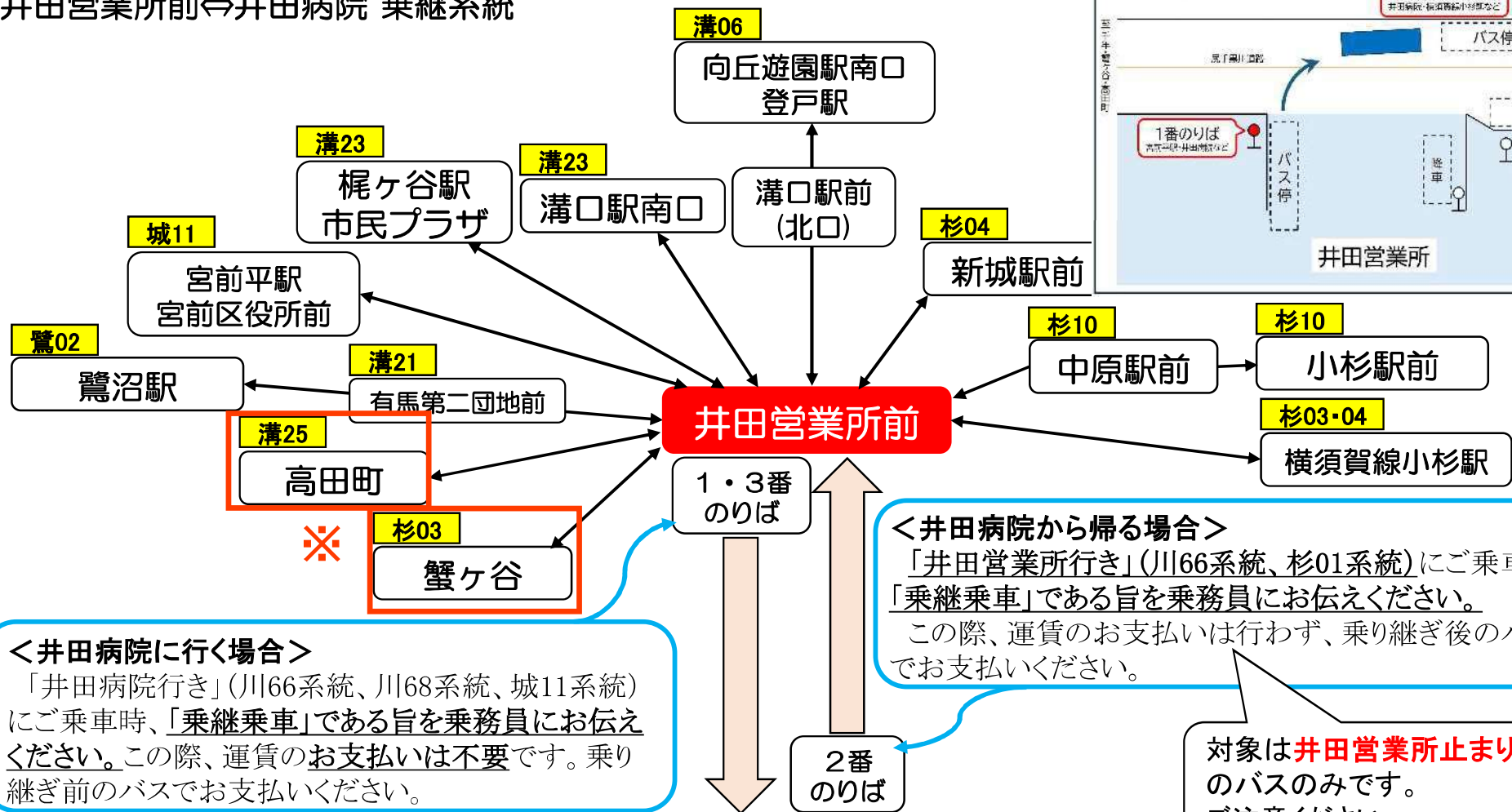
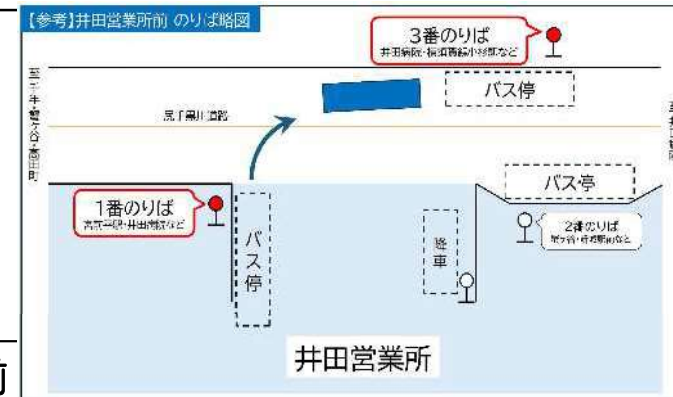
※ すべての地域から井田病院へ接続させることは難しいため、井田営業所前で一乗車の料金で利用できる乗継ぎを実施することで対応

市立井田病院を御利用の皆様 井田営業所前での市バスの乗り継ぎ

参考資料
停留所等掲示物

井田営業所⇄井田病院の乗り継ぎは下図のとおりです。1乗車の料金でご利用いただけます。

井田営業所前⇄井田病院 乗継系統



<井田病院に行く場合>

「井田病院行き」(川66系統、川68系統、城11系統)にご乗車時、「乗継乗車」である旨を乗務員にお伝えください。この際、運賃のお支払いは不要です。乗り継ぎ前のバスでお支払いください。

<井田病院から帰る場合>

「井田営業所行き」(川66系統、杉01系統)にご乗車時、「乗継乗車」である旨を乗務員にお伝えください。この際、運賃のお支払いは行わず、乗り継ぎ後のバスでお支払いください。

対象は井田営業所止まりのバスのみです。
ご注意ください。

※ 当該系統を赤枠で表示