令和８年１１月１２日

# まちづくり委員会資料

## 塩浜陸橋耐震補強工事委託の進捗状況について

建 設 緑 政 局
（道路河川整備部施設維持課）

# 塩浜陸橋耐震補強工事委託の進捗状況について

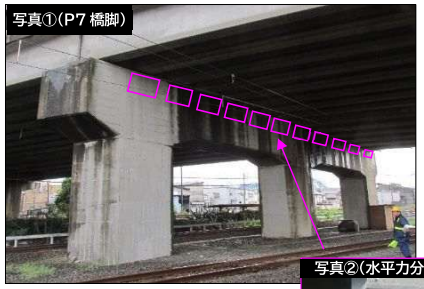
## 1　協定内容および工事委託概要

➢ **協定内容**

施行者　：日本貨物鉄道株式会社（ＪＲ貨物）
協定期間：令和４年８月２４日 ～ 令和　８年３月３１日（当初）
　　令和４年８月２４日 ～ 令和１２年３月２９日（第１回変更）
協定額　：　９１３，２３２，０００円（当初）
　　１，６９９，０６０，５８０円（第１回変更）

➢ **工事委託概要**

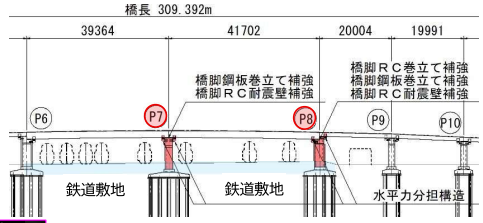
工事委託内容　：耐震補強工事（Ｐ７橋脚、Ｐ８橋脚）
※橋りょう諸元：橋長：Ｌ＝309.392m、標準幅員：Ｗ＝25.8m
　　竣工年月日：昭和４０年（上り線）、昭和６１年（下り線）



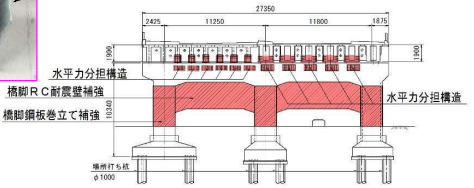




【側面図】




【断面図】




【表①】

| 工事箇所 | 主な工事 | 内容 |
|---|---|---|
| 下部構造 | 橋脚RC巻立て補強 | 橋脚の柱を鉄筋コンクリートで巻立てる補強 |
| | 橋脚鋼板巻立て補強 | 橋脚の柱を鋼板で巻立てる補強 |
| | 橋脚RC耐震壁補強 | 橋脚の柱と柱の間に鉄筋コンクリートの壁を設置する補強 |
| 支承部(注1) | 水平力分担構造設置 | 支承部に作用する地震時の水平力を受け持つ構造の設置 |

（注1）：上部構造と下部構造との間に設置され、
上部構造の荷重を下部構造に伝達するための部材

## 2　これまでの経過

| 時　期 | 内　容 | 備　考 |
|---|---|---|
| 令和4年　6月23日 | 議案「塩浜陸橋耐震補強工事委託契約の締結について」議決 | 議会 |
| 令和4年　8月24日 | 施行協定を締結、事業着手 | 協定締結 |
| 令和6年　2月　2日 | 委員会「塩浜陸橋耐震補強工事委託の進捗状況について」報告<br>※アンカー削孔工法をコア削孔からウォータージェット(WJ)削孔へ変更 | 委員会 |
| 令和6年　6月19日 | 議案「塩浜陸橋耐震補強工事委託契約の変更について」議決<br>※アンカー削孔工法変更(コア⇒WJ)、インフレスライドにより増額・期間延長 | 議会 |
| 令和6年　9月10日 | 第1回変更施行協定を締結 | 協定締結 |
| 令和8年11月12日 | 委員会「塩浜陸橋耐震補強工事委託の進捗状況について」 今回報告 | 委員会 |

※第1回変更の主な内容







## 3　ウォータージェット削孔状況（令和８年１０月末時点　削孔約９割完了）

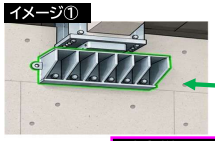
【当初計画】
①鋼製ブラケット
500 ㎜×1250 ㎜
②アンカー
直径 51 ㎜×12 本

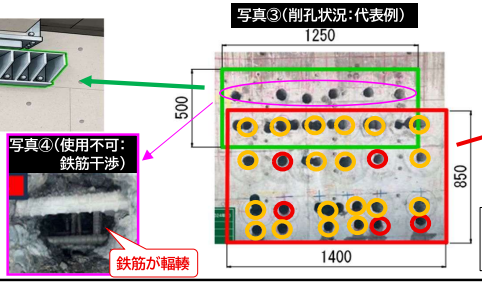
WJ 削孔

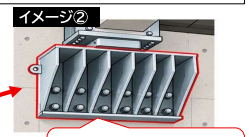
【課題】
① 当初計画したアンカー配置とならない
② 直径５１㎜のアンカーを全て設置できない

【対応方針】
① 写真③縁枠の外まで削孔範囲を拡大
② 直径３８㎜のアンカー併用による最適化

【変更計画】
①鋼製ブラケット
850 ㎜×1400 ㎜
②アンカー
直径 51 ㎜×5 本
直径 38 ㎜×19 本
合計 24 本




鋼製ブラケットの大型化
（鋼重:約2倍）

○:直径 51 ㎜アンカー
○:直径 38 ㎜アンカー

## 4　主な変更内容

➢ **変更内容**

**(1)鋼製ブラケット形状変更**
アンカー配置の最適化に伴う大型化
**＋4．８億円**
（3.1 億円⇒7.9億円）

**(2)インフレスライド**
資材価格および労務単価の上昇
**＋3．6億円**

**(3)ダイヤ改正**
1日当たり作業時間拡大に伴う作業工程の効率化
**▲1．1億円**

増額見込み(合計)
**約7．3億円**

変更協定額(予定)
**約 17.0 億円 ⇒ 約 24.3 億円**

➢ **協定額（年割り）**

※精算済み額

| | | | 計 | R4年度 | R5年度 | R6年度 | R7年度 | R8年度 | R9年度 | R10年度 | R11年度 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 耐震補強 | 協定期間 | | | JR貨物施工(8年) | | | | | | | |
| | 年度別費用(億円) | 現行協定 | 17.0 | 0.24※ | 0.0 | 1.98※ | 1.68※ | 4.50 | 4.05 | 2.71 | 1.83 |
| | | 変更協定 | 24.3 | 0.24 | 0.0 | 1.98 | 1.68 | 4.50 | 9.59 | 3.95 | 2.33 |

## 5　今後のスケジュール

令和８年１２月
　議案「令和８年度補正予算（塩浜陸橋耐震補強工事に関する新たな債務負担行為を設定）」（予定）

令和９年　３月
　議案「塩浜陸橋耐震補強工事に関する施行協定の変更について（仮）」（予定）