

かわさき区の宝物シート

| | | | |
|-------|------------------------------------|---------------------------------------------|----------|
| 宝物No. | さくらもとしょうてんがい にほんのまつり | | |
| 20-1 | 桜本商店街日本のまつり | | |
| エリア | 田島地区 | シーズン | 秋 |
| | 桜本・浜町 | 日時 | 11月第3日曜日 |
| 目的 | <input type="checkbox"/> 観る | <input checked="" type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する | |
| | <input type="checkbox"/> 食べる | <input type="checkbox"/> その他 | |
| 宝物定義 | <input type="checkbox"/> ものづくり | <input checked="" type="checkbox"/> イベント・祭り | |
| | <input type="checkbox"/> 味づくり | <input checked="" type="checkbox"/> にぎわい | |
| | <input type="checkbox"/> 現代の文化的なもの | <input type="checkbox"/> 港めぐり | |
| | <input type="checkbox"/> 歴史的なもの | <input type="checkbox"/> 人物 | |



写真提供：桜本商店街振興組合

| | | |
|--------|-----------------------------|--|
| 所在地 | 川崎区桜本1-8-6 (桜本商店街Lロード界隈) | |
| 問い合わせ | 桜本商店街振興組合 | |
| TEL | 044-266-1307 | |
| FAX | 044-299-3004 | |
| E-mail | lrroad@tky3.3web.ne.jp | |
| URL | | |
| 交通 | JR川崎駅よりバス「桜本」下車すぐ | |

基礎情報

■桜本商店街で行われる地元密着型のお祭り。桜本商店街振興組合が中心となって毎年秋（11月第3日曜日）の2日間にわたって恒例の一大フェスティバルが開催される。商店街内の通称「Lロード」では様々なイベントが繰り広げられる。1日目は商店街をあげて“30年前の価格に挑戦”と銘打ったタイムスリップバーゲンが催され、店頭には格安品がずらりと並ぶ。午後2時スタートで売り切れになり次第終了となる。2日目は「日本の祭り」。Lロードがお祭り会場へと様変わりし、御輿練りやブンムルノリ（韓国・朝鮮の伝統能楽）をはじめ多彩なイベントが目白押しとなる。

由来・エピソード

■桜本は在日韓国・朝鮮人が多く住む地域で、彼らと地元の日本人が共生できるようにと以前から様々な取り組みが行われている。「桜本商店街・日本のまつり」は地域の人々が一緒にふれあい楽しみながら、これからの桜本商店街振興組合の進むべき姿勢の内外へのアピールという目的のもとで開催されている。

■日本の祭りといえば欠かせないのが伝統の神輿練り。男性も女性も一生懸命に御輿を担ぎ桜本商店街を練り歩く。在日の韓国・朝鮮の方々による「ブンムルノリ」ではチャング（韓国の代表的な打楽器）の演奏や美しい踊りが披露される。この他、和太鼓演奏やフィリピンの民族ダンス・バンブー、さくら小学校の鼓笛隊演奏やミニ動物園（ポニーやうさぎとのふれあい）、ハーレーダビットソンパレード、一輪車パレード&演技、ブレイクダンス、韓国・中国・フィリピン・ブラジルなどの模擬店、フリーマーケット、くじ引き抽選会など国際色豊かな各種イベントが盛りだくさんで、毎年多くの人出でにぎわっている。

■また、商店街のシンボルとなっている「桜本九福神」の全てのスタンプを集めると、自転車等が当たる抽選会に参加できる。九福神とは、大きな幸福を招くために、生誕の1999年を記念して従来の七福神に新たに創案した「上向小僧（うわむきこぞう）」と「招福天（しょうふくてん）」の二神を加えたもの。上向小僧は子供の頃、桜本に住んでいたという坂本九の大ヒット曲にちなんでいるという。

補足・その他

■桜本商店街振興組合では、昭和58年(1983)と平成11年(1999)にそれぞれ大規模な第一期・第二期近代化事業を実施した。大型店の出店反対運動に端を発した第一期事業ではコミュニティセンターとショッピングモールが完成し、この時から「日本のまつり」がスタートした。第二期事業はバリアフリーに配慮した“歩いて暮らせる街づくり”が実現。モールの段差の解消とおしゃれな煉瓦舗装への改修、桜本の地名にちなんだ街路灯、美しいデザインのメインアーチ（白虎門）とサブアーチ（朱雀門・青龍門）の改修、ポケットパーク整備、そして「桜本九福神」の生誕など様々な演出が施されたことで街が活性化するとともに、商店街で催される多くのイベントもパワーアップしたという。

■平成20年(2008)にドラマ化された「ハチミツとクローバー」のロケ地としても知られている。

関連シート

- (20-2)川崎市ふれあい館
- (20-4)コリアタウン
- (20-5)韓国朝鮮料理
- (32-5)坂本九

かわさき区の宝物シート

| | |
|-------|-----------------|
| 宝物No. | かわさきしふれあいかん |
| 20-2 | 川崎市ふれあい館 |



写真提供：川崎市ふれあい館

| | | | |
|-----|-------|------|----|
| エリア | 田島地区 | シーズン | 通年 |
| | 桜本・浜町 | 日時 | |

| | | |
|----|------------------------------|---------------------------------------------|
| 目的 | <input type="checkbox"/> 観る | <input checked="" type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する |
| | <input type="checkbox"/> 食べる | <input checked="" type="checkbox"/> その他 |

| | | |
|------|------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 宝物定義 | <input type="checkbox"/> ものづくり | <input checked="" type="checkbox"/> イベント・祭り |
| | <input type="checkbox"/> 味づくり | <input checked="" type="checkbox"/> にぎわい |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 現代的な文化的なもの | <input type="checkbox"/> 港めぐり |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 歴史的なもの | <input type="checkbox"/> 人物 |

| | |
|--------|-------------------------------------|
| 所在地 | 川崎区桜本1-8-6 |
| 問い合わせ | 川崎市ふれあい館 |
| TEL | 044-276-4800 |
| FAX | 044-287-2045 |
| E-mail | fureaikan@seiky-sha.com |
| URL | http://www.seiky-sha.com/fureai/ |
| 交通 | JR川崎駅より市バス「大島四ツ角」または臨港バス「四ツ角」下車徒歩3分 |



基礎情報

■日本人と韓国・朝鮮人を主とする在日外国人が、同じ川崎市民として、子供からお年寄りまで相互にふれあい共生をめざす全国初となった在日外国人と地元住民の交流施設。昭和63年(1988)に設立された。相互理解は互いの歴史・文化の理解から始まるものであり、ふれあい館では民族文化についての各種講座や行事を開催するほか、会議室・文化交流室などの利用もできる。

■平成18年4月からは、ふれあい館・桜本こども文化センターの指定管理者として「社会福祉法人青丘社」が管理運営を行っている。

由来・エピソード

■川崎の桜本地区周辺には、大正時代から第二次大戦中にかけて多くの韓国・朝鮮人が移り住み、今では2世、3世へと世代交代も進んでいる。韓国・朝鮮人を主とする在日外国人と日本人が、相互の歴史・文化を理解し、ふれあい、基本的な人権尊重の精神に基づいた共に生きる地域社会を創造することを目的として、昭和63年(1988)3月に定められた「川崎市ふれあい館条例」に基づき、地域の児童の健全育成を目的とした桜本こども文化センターを併設して川崎市ふれあい館が設立された。

■在日の韓国・朝鮮人との交流や支援のほか、「キムチのつけ方」「コリア料理文化について」などの韓国・朝鮮の文化にまつわる講座の開催や歴史・文化等に関する資料の展示などを主な活動内容としている。

■OBやOGがボランティアで、在日外国人の子供たちの相談にのるなど、地域ぐるみで在日外国人を手助けしている。もともとは在日の韓国・朝鮮人の人々を対象としていたが、最近では南米や東南アジアなどから川崎へと移り住む人々も多く、諸外国の在日外国人のよりどころとなっている。

■ふれあい館資料室では、在日の韓国・朝鮮の人々の歴史に関連する書籍や資料が揃い、HP上での資料検索も可能。また、平成18年(2006)4月に開設したヴァーチャルサイト「川崎在日コリアン生活文化資料館」では、在日高齢者を囲んで多くの日本人市民と共に「世代と民族をつなぐ学習・交流プログラム」を実践し、その学習内容の情報発信と共有を図っている。

補足・その他

■開館時間は9:30～21:00(日曜日9:30～18:00)、年末・年始は休館。

■講座への参加、施設の利用にはふれあい館への申し込みが必要。各種会合など団体利用の場合は使用日の3ヶ月前から3日前までに要申込のこと(受付時間は休館日を除く開館時間内)。

関連シート

(20-1)桜本商店街日本のまつり
 (20-4)コリアタウン
 (20-5)韓国朝鮮料理

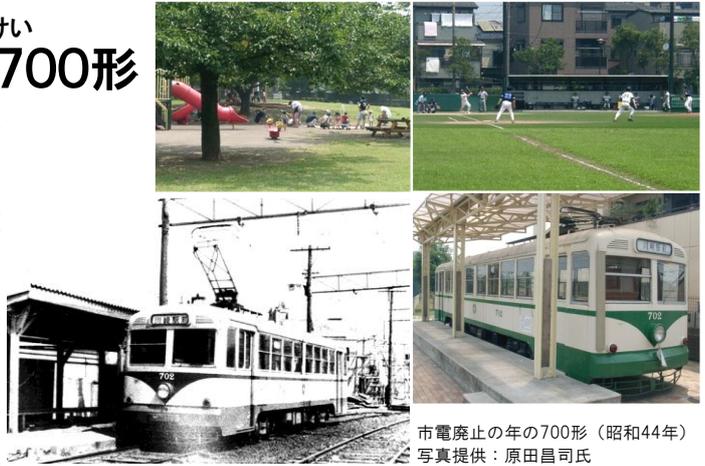
かわさき区の宝物シート

| | |
|-------|-----------------------|
| 宝物No. | さくらがわこうえん・ろめんでんしゃ700形 |
| 20-3 | 桜川公園・路面電車700形 |

| | | | |
|-----|-------|------|----|
| エリア | 田島地区 | シーズン | 通年 |
| | 桜本・浜町 | 日時 | |

| | | |
|----|----------------------------------------|----------------------------------|
| 目的 | <input checked="" type="checkbox"/> 観る | <input type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する |
| | <input type="checkbox"/> 食べる | <input type="checkbox"/> その他 |

| | | |
|------|--------------------------------------------|------------------------------------------|
| 宝物定義 | <input checked="" type="checkbox"/> ものづくり | <input type="checkbox"/> イベント・祭り |
| | <input type="checkbox"/> 味づくり | <input checked="" type="checkbox"/> にぎわい |
| | <input type="checkbox"/> 現代的な文化的なもの | <input type="checkbox"/> 港めぐり |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 歴史的なもの | <input type="checkbox"/> 人物 |



| | |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 所在地 | 川崎区桜本1-14-3 |
| 問い合わせ | 川崎区役所道路公園センター |
| TEL | 044-244-3206 |
| FAX | 044-246-4909 |
| E-mail | |
| URL | http://www.city.kawasaki.jp/menu/sisemenu.htm |
| 交通 | JR川崎駅よりバス「大島四ツ角」または「四ツ角」下車徒歩5分 |



基礎情報

- 開設は昭和25年(1950)10月、面積28,104㎡。児童遊園、軟式野球場などのある市民の憩いの場。
- かつて川崎区民の大切な足として昭和44年(1969)の市電廃止まで活躍した路面電車の旧車両700形702号が保存されている。

由来・エピソード

- 川崎市営の軌道電車事業は、昭和19年(1944)川崎駅東口の現在の小川町から渡田3丁目の2.76kmが開通し、軍需工場が数多く操業していた川崎臨海部工業地帯への工場従業員の輸送機関として重要な役割を果たしていた。
- 昭和20年(1945)8月の戦災による壊滅的な影響から、同年12月まで営業を休止したが、その後は順次路線を延長し昭和27年(1952)1月には、京浜急行塩浜駅（現在の塩浜3丁目）に達し、営業路線6.95kmとなる。これにより東海道本線以东の市街地の北半分を京浜急行、南半分を市電が受け持ち、沿線の人々の足として大いに利用された。しかし、交通手段の変化と共に順次廃止され、昭和44年(1969)年3月31日に最後の川崎駅～池上新田（現在の池上町1番）間4.64kmの廃止をもって、24年余りの軌道電車事業は終わりを迎えた。
- 今では川崎に市電が走っていたことを知る人も少なくなったが、鉄道ファンには人気がある。桜川公園に置かれているのは、大正11年(1922)製で東京都電で運行されていたものを、昭和22年(1947)川崎市が買い取り206号として運行に供された。腐食が目立つため昭和40年(1965)に鋼体化改造を行ない、700形702号として市電廃止までの期間、活躍した車両である。

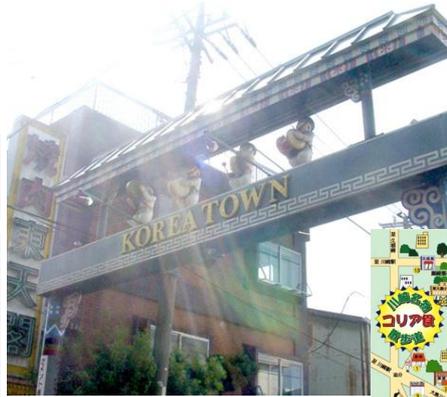
補足・その他

関連シート

かわさき区の宝物シート

| | |
|-------|---------------|
| 宝物No. | こりあタウン |
| 20-4 | コリアタウン |

コリアタウン



資料提供：川崎焼肉料飲業者の会

| エリア | 田島地区 | シーズン | 通年 |
|-----|-------|------|----|
| | 桜本・浜町 | 日時 | |

| 目的 | <input type="checkbox"/> 観る | <input type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する |
|----|-----------------------------------------|----------------------------------|
| | <input checked="" type="checkbox"/> 食べる | <input type="checkbox"/> その他 |

| 宝物定義 | <input type="checkbox"/> ものづくり | <input type="checkbox"/> イベント・祭り |
|------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| | <input checked="" type="checkbox"/> 味づくり | <input checked="" type="checkbox"/> にぎわい |
| | <input type="checkbox"/> 現代の文化的なもの | <input type="checkbox"/> 港めぐり |
| | <input type="checkbox"/> 歴史的なもの | <input type="checkbox"/> 人物 |

| 所在地 | セメント通り（川崎市浜町3～4丁目） 周辺一帯 |
|--------|----------------------------|
| 問い合わせ | |
| TEL | |
| FAX | |
| E-mail | |
| URL | |
| 交通 | JR川崎駅より臨港バス「四ツ角」下車 徒歩3分 |



基礎情報

■大島四ツ角より産業道路までの通称セメント通りを中心とする浜町・桜本の一帯を通称「コリアタウン」という。大正から戦時中にかけて朝鮮半島から川崎に移り住んだ人々が多く居住し発展してきた地域である。現在では“多文化共生”の街として、焼肉などの食文化を中心に日韓友好の架け橋になっている。焼肉屋の他にも香辛料などの韓国の食材を直輸入販売している店もあり、手頃な価格で本場の焼肉や韓国料理を味わえる店が建ち並んでいる。

由来・エピソード

■かつて産業が潤っていた頃、セメント通りに軒を連ねた100軒ほどの店が、現在の川崎の焼き肉屋街のはじまりである。ホルモンなどの内臓肉は朝鮮半島の食肉文化で、安くて栄養があり労働者にとって貴重なエネルギー源として親しまれていた。産業の発展とともに多くの人々が暮らした川崎区は、工場のオートメーション化や企業移転等によって昭和48年(1973)をピークに、以降の30年間で10万人もの人口が減少したといわれる。栄養もあって美味しい焼き肉文化を伝え、それを起爆剤として街の活性化を図りたいと考えた地元商店主たちによって、平成4年(1992)に「コリアタウン実現を目指す川崎焼肉料飲業者の会」が発足し、現在のコリアタウンの形となった。

■「かわさきアジア・フェスタ」は毎年4月中旬に開催される。川崎駅周辺の各所をイベント会場として、アジア系食品・雑貨等のワゴン販売や屋台村、アジア物産展、中国・韓国、沖縄等アジア系の飲食店、衣料・雑貨等の物販店などが軒を連ね、毎年多くの人出で賑わっている。このかわさきアジア・フェスタに連動して、コリアタウンとその周辺の焼肉店では「コリアタウン焼き肉フェスタ」が開催されている。同期間中には焼肉店で全品30～50%オフ（金券バックも含む）やドリンクサービスを敢行し、食肉食材店では独自の「お値打ち特売セール」（キムチや韓国ノリなどのセール）が行われ、盛況を呈している。

補足・その他

関連シート

- (20-1) 桜本商店街日本のまつり
- (20-2) 川崎市ふれあい館
- (20-5) 韓国朝鮮料理

かわさき区の宝物シート

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 宝物No. | かんこくちよせんりょうり 韓国朝鮮料理 | | |  |  |  |
| 20-5 | | | |  |  | |
| エリア | 全域 — | シーズン — | 通年 — | | | |
| 目的 | <input type="checkbox"/> 観る <input type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する <input checked="" type="checkbox"/> 食べる <input type="checkbox"/> その他 | | | | | |
| 宝物定義 | <input type="checkbox"/> ものづくり <input type="checkbox"/> イベント・祭り <input checked="" type="checkbox"/> 味づくり <input type="checkbox"/> にぎわい <input type="checkbox"/> 現代の文化的なもの <input type="checkbox"/> 港めぐり <input type="checkbox"/> 歴史的なもの <input type="checkbox"/> 人物 | | | | | |
| 所在地 | 川崎区内全域（主としてセメント通り周辺・川崎駅周辺） | | | マップ | | |
| 問い合わせ | | | |  | | |
| TEL | | | | | | |
| FAX | | | | | | |
| E-mail | | | | | | |
| URL | | | | | | |
| 交通 | | | | | | |
| 基礎情報 | | | | | | |
| <p>■戦後、在日韓国・朝鮮人の増加に伴い、現地の食材・料理を販売する飲食店が、主にコリアタウンやJR川崎駅周辺に軒を連ねるようになり、今やその味は川崎に定着している。</p> <p>■カルビやタン塩などの焼肉メニューに限らず、自家製キムチや、韓国風のり巻きなどの家庭料理が楽しめる飲食店も多い。</p> | | | | | | |
| 由来・エピソード | | | | | | |
| <p>■朝鮮半島も昔は日本と同じく仏教文化の国として、肉食禁止の風習があった。それが13世紀から約1世紀あまりにおよんだ蒙古の支配によって変化が生じることになった。遊牧民族である彼らがもたらした肉食文化の影響は強く、それを禁じる仏教の教えは形骸化したといわれる。加えて15世紀からは、儒教を尊び、仏教を排する「崇儒排仏」の政策により、肉食が自由となった。以来、朝鮮半島の人々は肉料理の文化を様々な形で発展させていった。</p> <p>■また、朝鮮半島では、狩猟採取ばかりでなく農耕も古くから発達したが、その過程において大豆やモヤシ、ワラビなどの山菜採集は重要性を失わなかった。ビタミンや植物性タンパク質、繊維質豊富な山菜は、肉を食べる際の副食として非常に大事な食材となっていた。朝鮮半島の人々は日頃よく山菜取りに出かけるといふ。ただ、深い雪に埋もれる冬には、野菜の収穫も無く、山菜類の採集もできなくなってしまうことから、冬の間ビタミン源として発明されたのが「キムチ」であった。キムチは冬の間保存食として作られたものであり、長期間の保存がきくのはニンニクと唐辛子の効能によるものである。</p> <p>■特に、ニンニクや唐辛子の辛味成分のカプサイシンは成人病の予防や、脂肪を燃焼させるダイエットの効果が高い注目の香辛料。コリア料理は一言で言えば薬膳料理であり、毎日の食生活に健康の素を取り入れているバランス食といえる。</p> | | | | | | |
| 補足・その他 | | | | 関連シート | | |
| | | | | (20-1) 桜本商店街日本のまつり (20-2) 川崎市ふれあい館 (20-4) コリアタウン | | |

写真・資料提供：川崎焼肉料飲業者の会

かわさき区の宝物シート

| | |
|-------|------------------|
| 宝物No. | うばがもりべんざいてんどいど |
| 22-1 | 姥ヶ森弁財天と井戸 |

| | | | |
|-----|---------|------|---|
| エリア | 田島地区 | シーズン | 春 |
| | 鋼管通・小田栄 | 日時 | |

| | | |
|----|----------------------------------------|----------------------------------|
| 目的 | <input checked="" type="checkbox"/> 観る | <input type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する |
| | <input type="checkbox"/> 食べる | <input type="checkbox"/> その他 |

| | | |
|------|--------------------------------------------|----------------------------------|
| 宝物定義 | <input type="checkbox"/> ものづくり | <input type="checkbox"/> イベント・祭り |
| | <input type="checkbox"/> 味づくり | <input type="checkbox"/> にぎわい |
| | <input type="checkbox"/> 現代の文化的なもの | <input type="checkbox"/> 港めぐり |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 歴史的なもの | <input type="checkbox"/> 人物 |



新田神社に遷座された弁財天(左)と神事に供される御神水

写真提供：稲毛神社/NPO法人かわさき歴史ガイド協会

| | |
|--------|----------------------------------------------------------------|
| 所在地 | 川崎区鋼管通3-3-13 |
| 問い合わせ | 稲毛神社社務所 |
| TEL | 044-222-4554 |
| FAX | 044-245-2003 |
| E-mail | info@takemikatsuchi.net |
| URL | http://takemikatsuchi.net/saiten/index.html (稲毛神社HP「川崎山王祭」) |
| 交通 | JR川崎駅よりバス15分「JFE前」下車徒歩1分またはJR浜川崎駅から徒歩3分 |



基礎情報

■姥ヶ森という弁天様を祀る御手洗池の跡といわれている。明治末年の小神社合祀令によって、弁財天はここ鋼管3丁目から近くの「新田神社」の境内に遷座された。町名も「鋼管通」と変更されたものの、地元の人々は「姥が森町内会」と名を残し、町内会館のとなりに現在でも弁天様を祀り、御手洗池の跡と伝えられる井戸を守っている。

■新田神社に移された弁財天は、稲毛神社の「川崎山王祭」の大神輿が詣でるポイントのひとつとなっている。

由来・エピソード

■「姥ヶ森の井戸」には二つの言い伝えがある。一つは、『昔一人の老婆が住んでいて篤く山王社を信仰し、毎朝、森の池に湧く清水を汲み神前に供えていた。老婆は死後「姥が森弁財天」として祀られ、山王社の御旅所になった。』というもの。もう一つは、『海浜に姥が森という弁天様を祀る森があり、新田義貞公の寄進した馬場と御手洗池があった。ある日、一人の乳母が山王様の神様の童子を連れて馬競べを見ていたところ、ふとしたことから童子が転んで片眼を失い、それがもとで死んでしまった。その後、森や池にすむ蛙や蛇、魚がみな片眼になってしまった。』というものである。この姥ヶ森にあったとされる御手洗池の跡である、と今も伝えられているのが姥ヶ森の井戸である。

■川崎山王祭の大御輿が新田神社の姥ヶ森弁財天の前に着くと、姥ヶ森町内会の役員が井戸から汲んだ御神水が神前に供えられ、神輿の渡御の無事が祈願される。

補足・その他

関連シート

- (1-14) 稲毛神社
- (1-16) 川崎山王祭
- (8-3) 新田神社

かわさき区の宝物シート

宝物No.
22-2

つるみせん 鶴見線

| | | | |
|-----|------|------|----|
| エリア | 田島地区 | シーズン | 通年 |
| | 全域 | 日時 | |

| | | |
|----|----------------------------------------|----------------------------------|
| 目的 | <input checked="" type="checkbox"/> 観る | <input type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する |
| | <input type="checkbox"/> 食べる | <input type="checkbox"/> その他 |

| | | |
|------|-------------------------------------------|------------------------------------------|
| 宝物定義 | <input checked="" type="checkbox"/> ものづくり | <input type="checkbox"/> イベント・祭り |
| | <input type="checkbox"/> 味づくり | <input type="checkbox"/> にぎわい |
| | <input type="checkbox"/> 現代の文化的なもの | <input checked="" type="checkbox"/> 港めぐり |
| | <input type="checkbox"/> 歴史的なもの | <input checked="" type="checkbox"/> 人物 |



渡し船と扇島海水浴場の風景(昭和13年)
写真提供：倉形泰造氏



海水浴前駅と発着場があった竹の下付近の現在



旧車両クモハ12系(平成8年武蔵白石駅)



| | |
|--------|------------------------------------|
| 所在地 | 横浜市鶴見区(鶴見駅)～川崎市扇町(扇町駅)・川崎市大川町(大川駅) |
| 問い合わせ | |
| TEL | |
| FAX | |
| E-mail | |
| URL | |
| 交通 | JR浜川崎駅または鶴見駅で乗換 |



基礎情報

■路線総延長9.7km、鶴見～扇町(本線・7.0km)、浅野～海芝浦(海芝浦支線・1.7km)、武蔵白石～大川(大川支線・1.0km)の3路線からなる。武蔵白石から東の本線と大川支線が川崎市に位置する。もともと臨海埋立地の輸送機関として浅野総一郎によって敷設された路線であり、旅客営業を行っていない貨物線や沿線各工場への専用線が無数に分岐していた。

■昭和2年(1927)、浜川崎操車場・弁天橋間、武蔵白石・大川間で貨物専用鉄道として「鶴見臨港鉄道」が開業した。昭和5年(1930)には「海岸電気軌道」を合併し、昭和9年(1934)に鶴見と扇町間が開通したことによって横浜方面と川崎市臨海部との連絡が図られた。その後は、臨海部への工場の新設・拡充の進行と同時に、輸送体系の整備も進められていった。第二次大戦期には沿線に軍事施設がつけられ、軍事上重要な路線として昭和18年(1943)に国有鉄道化された。昭和62年(1987)JR東日本に移行し現在に至る。

由来・エピソード

■鶴見線の駅名のほとんどは、当時の実業家の名前等にちなんで命名されている。「鶴見小野」は地元大地主の小野重行、「浅野」は浅野財閥の創設者で鶴見臨港鉄道を設立した浅野総一郎、「安善」は安田財閥の安田善次郎、「武蔵白石」は日本鋼管の白石元次郎、「大川」は製紙王の大川平三郎、「扇町」は浅野家の家紋の扇にちなんでいる。

■鶴見臨港鉄道に先立って、京浜電鉄の関連会社として大正14年(1925)に発足したのが海岸電気軌道であった。臨港地区の工場へ通勤客を運ぶ目的で川崎大師と鶴見の総持寺を結んだ。大正14年(1925)6月に総持寺～富士電気前開通、同年8月浅野セメント前～大師開通、10月には富士電気前～浅野セメント前が開通して全線が開通した。そして浜川崎から路線を延ばしていた鶴見臨港鉄道が、昭和5年(1930)3月に海岸電気軌道を合併した。同年10月に鶴見臨港鉄道が旅客営業を始めると平行する2線は競合路線となり、また軌道線が路面を走っていた産業道路の拡張がきっかけとなって昭和12年(1937)12月、海岸電気軌道は廃止された。

■京浜運河の開削によって浚渫した土砂を投棄していた場所が次第に砂州となり海水浴場へと発展した。昭和初期のことである。現在の扇島(日清製粉の沖合あたり)は“遠浅・近い・きれい”という三拍子そろった「扇島海水浴場」として、ひと夏に20万人もの多くの人出でにぎわい、春には潮干狩も行われた。現在の田辺新田、竹の下踏切あたりには昭和6年(1931)8月に夏季限定の鶴見臨港鉄道「海水浴前」駅が開業し、ここから扇島まで動力船に曳航される渡し船が海水浴客を運んでいた。

補足・その他

関連シート

- (10-1)京急発祥の地碑(川崎大師駅)
- (22-3)南武線(支線)
- (23-4)田辺新田

かわさき区の宝物シート

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----|
| 宝物No. | なんぶせん(しせん) 南武線(支線) | | |
| 22-3 | | | |
| エリア | 中央・田島地区 八丁畷～鋼管通・小田栄 | シーズン 日時 | 通年 |
| 目的 | <input checked="" type="checkbox"/> 観る <input type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する <input type="checkbox"/> 食べる <input type="checkbox"/> その他 | | |
| 宝物定義 | <input checked="" type="checkbox"/> ものづくり <input type="checkbox"/> イベント・祭り <input type="checkbox"/> 味づくり <input type="checkbox"/> にぎわい <input type="checkbox"/> 現代の文化的なもの <input checked="" type="checkbox"/> 港めぐり <input type="checkbox"/> 歴史的なもの <input checked="" type="checkbox"/> 人物 | | |
| 所在地 | 幸区南幸町3丁目(尻手駅)～川崎区鋼管通5丁目(浜川崎駅) | | |
| 問い合わせ | | | |
| TEL | | | |
| FAX | | | |
| E-mail | | | |
| URL | | | |
| 交通 | 京急八丁畷駅またはJR浜川崎駅で乗換 | | |
| |   | | |
| |  | | |
| 基礎情報 | | | |
| <p>■当初は多摩川で採取される砂利輸送を目的に設立された民間鉄道。</p> <p>■大正9年(1920)、秋元喜四郎らが「多摩川砂利鉄道」として鉄道敷設免許を申請。同年、免許取得後に「南武鉄道」と改称し会社が設立された。昭和2年(1927)に川崎～登戸間が開通、以後、大丸、分倍河原と路線は延伸され、昭和4年(1929)に川崎・立川間が全通した。当初は、貨物は蒸気機関車で牽引され、旅客は電動客車で運転された。</p> <p>■昭和5年(1930)3月に開通した南武支線は、尻手・浜川崎間の5駅4.1km区間をつなぎワンマンの2両編成が折り返し運転を行い、主に平日における沿線工場への通勤に供されている。旅客線は単線だが、並行して複線の貨物線が敷設され、東京貨物ターミナル駅と東海道貨物線を結ぶ路線として多くの貨物列車が運行されている。</p> <p>■終点の浜川崎駅は鶴見線の浜川崎駅と道路を隔てて向かい合っている。</p> <p>■平成28年(2016)3月26日、川崎新町～浜川崎駅間に小田栄駅が開業した。</p> | | | |
| 由来・エピソード | | | |
| <p>■砂利鉄道の開通に尽力したのは、アミガサ事件など多摩川築堤運動にも大きく貢献した御幸村村議員の秋元喜四郎である。設立発起人総代として免許出願や資金調達、用地買収等に奔走したものの、莫大な建設費用や工事の遅れ、昭和2年(1927)の金融恐慌など開業当初から経営難に陥ったという。窮地を救ったのが浅野セメント(現・太平洋セメント)の創業者浅野総一郎であった。既に青梅鉄道(現・JR青梅線)を系列化していた浅野セメントは、南武鉄道を傘下とすることでセメント原料の石灰石を奥多摩から川崎の工場まで全て系列の鉄道で運搬することと、輸送距離の大幅な短縮が可能となった。両者の利害が一致し、昭和2年(1927)浅野系列の鉄道として川崎～登戸間が開通した。</p> <p>■1930年代以降は沿線に日本電気、富士通信機製造(現・富士通)等の工場が進出、沿線人口が急増し、南武鉄道はその通勤客の輸送が主目的となった。また帝都防衛のための軍事施設も沿線に多く造られ、そのための軍事輸送も南武鉄道が担うこととなった。軍事上重要な路線であるため、昭和19年(1944)に戦時買収私鉄指定で国有化された。昭和62年(1987)JR東日本に移行し現在に至っている。</p> <p>■石灰石列車は平成10年(1998)に廃止されるまで、長年にわたり南武線の風物詩として活躍した。</p> | | | |
| 補足・その他 | | 関連シート | |
| | | (22-2)鶴見線 (24-2)デイ・シイのセメントサイロ | |

かわさき区の宝物シート

| | | | |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| 宝物No. | たなかのりょう(たなべけぼしよ) | | |
| 23-1 | 田中の寮(田辺家墓所) | | |
| エリア | 田島地区 | シーズン | 通年 |
| | 小田・浅田 | 日時 | |
| 目的 | <input type="checkbox"/> 観る <input type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する <input type="checkbox"/> 食べる <input checked="" type="checkbox"/> その他 | | |
| 宝物定義 | <input type="checkbox"/> ものづくり <input type="checkbox"/> イベント・祭り <input type="checkbox"/> 味づくり <input type="checkbox"/> にぎわい <input type="checkbox"/> 現代の文化的なもの <input type="checkbox"/> 港めぐり <input checked="" type="checkbox"/> 歴史的なもの <input checked="" type="checkbox"/> 人物 | | |



| | | |
|--------|--------------------|---------|
| 所在地 | 川崎区小田2丁目 | マップ |
| 問い合わせ | | |
| TEL | | |
| FAX | | |
| E-mail | | |
| URL | | |
| 交通 | 川崎駅よりバス「京町」下車徒歩15分 | |

基礎情報

■小田2丁目18番地付近、小田進栄会商店街の道に面した路地の奥には、畑家とともに代々小田村の天領の名主をつとめた旧家・田辺一族の墓所がある。「田中の寮」と呼ばれ、田辺佐五右衛門をはじめ代々の田辺家と田辺家に仕えた人々が安らかに眠っている。

■田辺一族は中世の終わり頃、小田へ移住してきたと伝えられる。現在も川崎区内で唯一「新田」がつく地名として残る産業道路南の田辺新田は、田辺佐五右衛門が天保年間(1830～43)後期に開墾した江戸時代最後の海浜新田となった土地である。現在の小田7丁目を含む32町歩(約31.7ha)という広大な土地であった。

由来・エピソード

■約3000坪あった田辺家の屋敷地には80本ほどの松の大木が植えられ、大きなものは京急・鶴見市場駅からも望めたという。大空襲によって家屋や土蔵、古文書、武具・刀剣類などほとんどを焼失してしまい、戦後の昭和27年(1952)に屋敷地跡ならびに富士電機の社宅があった場所に新設されたのが現在の浅田小学校である。田辺家本家は中原区新城に移転し、田中の寮は田辺家の内墓(個人管理の墓)から菩提寺である曹洞宗宝泉寺(鶴見区下末吉)の境外墓地となったが、分家の田辺富夫さんによって手篤く日常の維持管理がなされている。

■墓所の入口右手には明和7年(1770)に田辺家によって祀られたというお地藏様が鎮座している。明治・大正の頃には「いぼとり地藏」として信仰されていた。昭和37年頃に商店街からの地藏の縁日をしたいという申し出を受けて墓所内から移したといい、一時期はのぼりが立ち、夜店で賑わった。

■田辺新田は、大正12年(1923)に日本初の日独合資会社として知られる富士電機製造(株)(現在の富士電機グループ)に産業道路以南が工場用地として譲渡された。富士電機製造は、陸海運輸に便利な条件を備えた「橘樹郡田島村田辺新田浅間前耕地」48,030坪を工場用地に選んだ。当時は大水害後の荒廃した水田地帯であったといい、直ちに着工の手筈は整えられたものの直後の大震災の発生によって中断を余儀なくされた。幾多の障害を乗り越え、大正14年(1925)4月に富士電機川崎工場は完成を迎え、現在に至っている。

補足・その他

| |
|--|
| |
|--|

関連シート

| |
|-----------------------------------------|
| (8-4)成就院 (8-2)畑家墓所と頼政塚 (23-4)田辺新田 |
|-----------------------------------------|

かわさき区の宝物シート

| | | | |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| 宝物No. | きなこまめ きなこ豆 | | |
| 23-2 | | | |
| エリア | 田島地区 | シーズン | 通年 |
| | 小田・浅田 | 日時 | |
| 目的 | <input type="checkbox"/> 観る <input type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する <input checked="" type="checkbox"/> 食べる <input type="checkbox"/> その他 | | |
| 宝物定義 | <input type="checkbox"/> ものづくり <input type="checkbox"/> イベント・祭り <input checked="" type="checkbox"/> 味づくり <input type="checkbox"/> にぎわい <input type="checkbox"/> 現代の文化的なもの <input type="checkbox"/> 港めぐり <input type="checkbox"/> 歴史的なもの <input type="checkbox"/> 人物 | | |



写真提供：菓子工房おおはら

| | |
|--------|------------------------------|
| 所在地 | 川崎市川崎区浅田3-11-5 |
| 問い合わせ | 菓子工房おおはら |
| TEL | 044-355-7856 |
| FAX | 044-355-7856 |
| E-mail | info@mameya-ohhara.com |
| URL | http://www.mameya-ohhara.com |
| 交通 | JR川崎駅よりバス「浅田三丁目」下車徒歩1分 |



基礎情報

- 『きなこ豆』は、昭和7年(1932)創業の豆菓子の老舗・大原商店による新感覚の創作豆菓子。2005年かわさき銘菓選定会で「推奨品」に認定された。
- 「菓子工房おおはら」は平成10年(1998)に川崎区浅田3丁目にオープンした大原商店のアンテナショップ。種類豊富な豆菓子をはじめ、和洋菓子やパンの製造販売を行うとともに、キャッチフレーズ『お菓子屋さんの進化系!』のもと、季節感あふれるお菓子や新しいお菓子づくりにチャレンジしている。各種豆菓子は製造直売価格にて提供している。
- 豆菓子づくりに欠かせない原材料は多方面にわたり、寒梅粉や小麦粉、副材料の油脂やチョコレートなど、それぞれの仕入れ先のメーカーが扱う様々な原材料を調達することが可能で、さらには仕入れだけでなく、レシピの提供や様々な技術指導を受けることで、自社工場での様々な菓子づくりを可能としている。また現在では原料メーカーだけでなく製造機械メーカーからも技術指導を受けており、従来の製菓技術だけでなく常に最新の技術や材料を使い、お客様に喜ばれる菓子の提供に取り組んでいるという。

由来・エピソード

- 昭和7年(1932)、品川区大井水神町で大原商店として創業。終戦後の昭和23年(1948)に同区東大井で豆菓子製造卸及び小売業を再開した。昭和63年(1988)に現在の大川町に新工場を建設し、高津区から移転。平成10年(1998)に直営店「菓子工房おおはら」を開店する。
- 「全国菓子大博覧会」は、和菓子のオリンピックとも呼ばれる地方博覧会で、和菓子の品評会が行われ、最高賞である名誉総裁賞・内閣総理大臣賞・農林水産大臣賞などが授与される。大原商店は、第17回(1968):総裁賞、第18回・19回(1973・1977):名誉無鑑査賞、第20回(1984):名誉無鑑査賞・名誉総裁功労賞、第21回(1988):名誉無鑑査賞を受賞している。また、平成4年(1992)に川崎市食品衛生協会賞・優良施設、川崎市優良企業・市長賞、平成11年(1999)には商工会議所優良小売店舗・会頭賞を受賞し、優良な製造施設に対する高い評価も受けている。かわさき銘菓2005博覧会においては菓子工房おおはらも『多摩川の恵』が認定品に、『きなこ豆』が推奨品に認定された。
- また、「Buyかわさきフェスティバル」、「かわさき市民祭り」など地域のイベントにも積極的に出店している。

補足・その他

- 営業時間11:00~18:00、日曜定休（祝日は不定期）

関連シート

かわさき区の宝物シート

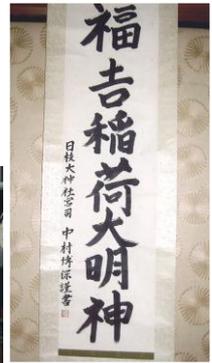
| | |
|-------|---------------|
| 宝物No. | しもしんでん 下新田 |
| 23-3 | |

| | | | |
|-----|-------|------|----|
| エリア | 田島地区 | シーズン | 通年 |
| | 小田・浅田 | 日時 | |

| | |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 目的 | <input checked="" type="checkbox"/> 観る <input type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する <input type="checkbox"/> 食べる <input type="checkbox"/> その他 |
| 宝物定義 | <input type="checkbox"/> ものづくり <input type="checkbox"/> イベント・祭り <input type="checkbox"/> 味づくり <input type="checkbox"/> にぎわい <input type="checkbox"/> 現代の文化的なもの <input type="checkbox"/> 港めぐり <input checked="" type="checkbox"/> 歴史的なもの <input type="checkbox"/> 人物 |



現在の「夜店通り」と下新田バス停



写真提供：蛭間寛氏

| | |
|--------|------------------|
| 所在地 | 川崎区浅田3～4丁目 |
| 問い合わせ | |
| TEL | |
| FAX | |
| E-mail | |
| URL | |
| 交通 | JR川崎駅よりバス「下新田」下車 |



基礎情報

■小泉次大夫による二ヶ領用水開削工事が完了し、川崎領の隅々まで農業用水が行き渡りようになったのは江戸初期の慶長16年(1611)のこと。これを受けて、潮田村(現・鶴見区)の人々の手によって、元和4年(1618)に江戸湾沿いの原野であった土地に新田が開墾された。現在の浅田3～4丁目にあたり、潮田村の下に位置することから下新田と名付けられ、以降田畑の整備が進められた。川崎区域では江戸時代で最初に海浜部に開発された新田である。

■開墾当時は海岸に沿った土地で、はじめは砂や赤土混じりの地味の悪い場所であったが、農民達の努力によって土地改良を重ねられたという。大正時代末で30戸ほどの半農半漁の集落であったが、関東大震災後の復興期において産業道路の整備や埋立地への企業・工場の進出によって人口が急増し、特に潮田地区は繁華街として活況を呈したことから、同じ経済・文化圏であった下新田地区にも東西に伸びる商店街ができ、通称「夜店通り」として大いににぎわった。毎月3のつく日はかめ焼や金魚すくい、バナナの叩き売り、古本・古道具、植木・鉢植、七味唐辛子やガマの油の口上など多くの夜店が軒を連ねた。

由来・エピソード

■かつて大師河原から潮田に至る海岸沿いには延々と松並木が続き、松の根に守られた高さ2mほどの堤防がつくられていた。明治末から大正にかけて海岸一帯の開発事業が促進され、堤防の外側の遠浅の海は埋め立てられていった。大正14年(1925)には京浜電鉄の関連会社として海岸電気軌道が発足し、堤防は整地され電車が敷かれ、下新田付近には「下新田」「浅間前」「富士電機前」「田辺新田」等の停車場が開業した(昭和12年(1937)11月廃線)。なおこの電車路こそが現在の産業道路の原型となったのである。

■昭和20年(1945)、川崎大空襲で一面が焼野原となった後に下新田地区は進駐軍により接收された。鉄条網で囲まれた石油基地(ドラム缶置場)として一帯の土地がかさ上げされ整地されたことから、かつての名残をとどめるものは無くなってしまったという。地盤高は川崎区で一番高いという。昭和23年(1948)に接收は解除され二軒長屋の市営住宅が建てられ、昭和40年代には地域の住宅開発が広まり、個人の一般住宅地として姿をかえ現在に至る。今では川崎鶴見臨港バスの停留所に「下新田」の名をとどめるのみである。

■かつて下新田には菩提寺として善性寺、村社として豊受姫命を祭神とする福吉稲荷があった。福吉稲荷は「明治十六年神社明細帳」には166戸の氏子がいたとの記録が残り、明治42年(1909)には日枝大神社に合祀されている。昭和初期、稲荷講の縁日には工場の従業員とその家族などでにぎわったといわれる。戦災によって稲荷講が開帳される掛け軸が消失したが、戦後日枝大神社宮司の書によって「福吉稲荷大明神」の掛け軸が復元された。稲荷講も復活したが、参加者の高齢化により現在は中止されている。

補足・その他

関連シート

(22-2)鶴見線
 (23-4)田辺新田

かわさき区の宝物シート

| | |
|-------|------------------------|
| 宝物No. | たなべしんでん 田辺新田 |
| 23-4 | |

| | | | |
|-----|-------|------|----|
| エリア | 田島地区 | シーズン | 通年 |
| | 小田・浅田 | 日時 | |

| | |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 目的 | <input checked="" type="checkbox"/> 観る <input type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する <input type="checkbox"/> 食べる <input type="checkbox"/> その他 |
| 宝物定義 | <input type="checkbox"/> ものづくり <input type="checkbox"/> イベント・祭り <input type="checkbox"/> 味づくり <input type="checkbox"/> にぎわい <input type="checkbox"/> 現代の文化的なもの <input type="checkbox"/> 港めぐり <input checked="" type="checkbox"/> 歴史的なもの <input checked="" type="checkbox"/> 人物 |



田辺家墓所(田辺佐五右衛門の墓石)



昭和6年当時の富士電機製造川崎工場全景
提供：富士電機システムズ



写真提供：倉形泰造氏



昭和10年当時の渡し船の風景(左)と「海水浴前」駅と発着場があった竹の下付近の現在

| | |
|--------|--------------------|
| 所在地 | 川崎区田辺新田・小田7丁目 |
| 問い合わせ | |
| TEL | |
| FAX | |
| E-mail | |
| URL | |
| 交通 | JR川崎駅よりバス「富士電機前」下車 |



基礎情報

■田辺新田は、江戸前期の下新田・稻荷新田、中期の池上新田に次ぐ4番目、江戸時代最後に開発された海浜新田である。代々小田村の名主をつとめていた旧家・田辺家の「田辺佐五右衛門」による天保年間(1830~43)後期の開墾と推定されており、名前の由来ともなった。現在の小田7丁目を含む32町歩(約31.7ha)という広大な敷地は、大正時代まで田辺家の地主経営の場として存続していた。

■大正12年(1923)に日本初の日独合資会社として知られる富士電機製造(株)(現在の富士電機グループ)に産業道路以南を工場用地として譲渡し、現在に至っている。現在でも川崎区内で「新田」のつく唯一の行政地名として知られている。

由来・エピソード

■富士電機製造(株)は、陸海運輸に便利な条件を備えた「橘樹郡田島村田辺新田浅間前耕地」48,030坪を工場用地に選んだ。当時は大正6年(1917)の高潮による大水害後の荒廃した水田地帯であったとい、直ちに着工の手筈は整えられたものの次には大震災の発生によって中断を余儀なくされた。幾多の障害を乗り越え、大正14年(1925)4月に富士電機川崎工場は完成を迎えた。「この辺りは松並木に囲まれ、地名が示すように水田で、測量のため歩き回った人たちの靴が泥だらけで難渋した」と、富士電機の社史には記されている。

■現在の浅田小学校は、戦禍によってほとんどを焼失してしまった約3000坪もの田辺家の屋敷地跡及び富士電機の社宅があった場所に、戦後の昭和27年(1952)新たに建てられた学校である。また小田2丁目にある田辺家墓地「田中の寮」には、田辺佐五右衛門をはじめ代々の田辺家の人々が安らかに眠っている。

■昭和初期のこと、京浜運河の開削によって浚渫した土砂を投棄していた場所が次第に砂州となり海水浴場へと発展した。現在の扇島(日清製粉の沖合あたり)は“遠浅・近い・きれい”という三拍子そろった「扇島海水浴場」として、ひと夏に20万人もの多くの人出でにぎわい、春には潮干狩も行われた。現在の竹の下踏切あたりには昭和6年(1931)8月に鶴見臨港鉄道「海水浴前」駅が夏季限定で開業し、ここから扇島まで動力船に曳航される渡し船が海水浴客を運んでいた。

補足・その他

関連シート

(22-2)鶴見線
(23-1)田中の寮(田辺家墓所)
(23-3)下新田

かわさき区の宝物シート

| | | | |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| 宝物No. | ひえ だいじんじゃ 日枝大神社 | | |
| 23-5 | | | |
| エリア | 田島地区 | シーズン | 通年 |
| | 小田・浅田 | 日時 | 5月 |
| 目的 | <input checked="" type="checkbox"/> 観る <input type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する <input type="checkbox"/> 食べる <input type="checkbox"/> その他 | | |
| 宝物定義 | <input type="checkbox"/> ものづくり <input checked="" type="checkbox"/> イベント・祭り <input type="checkbox"/> 味づくり <input checked="" type="checkbox"/> にぎわい <input type="checkbox"/> 現代の文化的なもの <input type="checkbox"/> 港めぐり <input checked="" type="checkbox"/> 歴史的なもの <input type="checkbox"/> 人物 | | |



| | |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 所在地 | 神奈川県川崎市川崎区小田2-14-7 |
| 問い合わせ | 日枝大神社 社務所 |
| TEL | 044-333-1046 |
| FAX | 044-333-5082 |
| E-mail | |
| URL | http://www.hiedaijinja.or.jp/ (日枝大神社 社務所) |
| 交通 | JR川崎新町駅より徒歩10分 JR川崎駅東口よりバスで15分「小田一丁目」 または「京町」下車 |



基礎情報

■天暦2年(948)、京都比叡山坂本山王権現(日吉大社)より勧請した神社であり、大昔からの比叡山の地主神とされている大山昨命(おおやまくいのみこと)が祀られている。享保19年(1734)に氏子が奉納した水屋の手水鉢が現存しており、その歴史の古さを伝えている。

■毎年5月の第3土曜日・日曜日に行われる例大祭は、川崎市内で最初に行われる夏祭りである。200店舗近い出店が並び、境内や付近の道路は終日賑わう。

由来・エピソード

■日枝大神社は当初、小田村の西隅に社殿があったが、いつの頃から村の中央現今の所に遷座(うつ)されたとされている。江戸幕府の頃には御朱印地拾石(社寺に朱印状をもって下付した土地)があり、隣村下新田村(現在浅田町)、菅沢村(現在鶴見区菅沢町)等の総鎮守(氏神さま)であった。

■当時の例大祭の月の申の日には、神輿渡御の際に村内旧家十二人がいずれも馬に乗り、警固供奉(警戒しお供をする)して村内(三ヶ村)を巡幸した。その行列は古風を極めたものといわれた。明治6年12月に村社になった際、社号が日枝大神社に改められた。

■農作物が成長する5月の雨は百姓にとって重要な恵みの雨であり、ほかの地方では日照りが続くと雨乞祭をすところも見られた。しかし小田村では昔から5月の例大祭が行われる頃に雨が多かったと記録され、2日間のうち1日はたとえわずかでも雨が降ることが多く、両日天気にも恵まれた時でも、その前後の日は大雨となることが多かったという。そのため、小田村では雨乞祭りの必要がなく、これも山王さんのお陰と喜ばれたとされる。なお、例大祭は今でも、雨天になる確率が高い祭りとして知られている。

補足・その他

関連シート

(8-5) 圓能院
(23-3) 下新田

かわさき区の宝物シート

| | |
|-------|------------------|
| 宝物No. | あうまんのいえともんちゅう |
| 24-1 | アウマンの家と門柱 |



| | | | |
|-----|--------|------|----|
| エリア | 田島地区 | シーズン | 通年 |
| | 浅野・南渡田 | 日時 | |

| | |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 目的 | <input checked="" type="checkbox"/> 観る <input type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する <input type="checkbox"/> 食べる <input type="checkbox"/> その他 |
| 宝物定義 | <input checked="" type="checkbox"/> ものづくり <input type="checkbox"/> イベント・祭り <input type="checkbox"/> 味づくり <input type="checkbox"/> にぎわい <input type="checkbox"/> 現代の文化的なもの <input type="checkbox"/> 港めぐり <input checked="" type="checkbox"/> 歴史的なもの <input checked="" type="checkbox"/> 人物 |

| | |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 所在地 | 川崎区南渡田町1-1 テクノハブイノベーション川崎（THINK）内 |
| 問い合わせ | JFEスチール(株)東日本製鉄所 |
| TEL | 044-322-1111 |
| FAX | |
| E-mail | |
| URL | http://www.techno-hub-innovation.com/ (テクノハブイノベーション川崎HP) |
| 交通 | JR川崎駅よりバス15分「JFE前」下車徒歩2分 またはJR浜川崎駅から徒歩3分 |



基礎情報

- 旧日本鋼管株式会社の敷地内にある建物。明治末年にドイツから招いた職工長アウグスト・アウマン氏らの宿舎として使われた。一度は取り壊されたものの後に記念資料館として復元された。現在は一般開放されている。
- 敷地内には、大正7年創業当時の正門に置かれていた石造りの門柱や日本鋼管初代社長白石元治郎氏の銅像が置かれている。

由来・エピソード

- 日本鋼管株式会社（現在のJFEスチール）は、創業当時の明治45年(1912)、ドイツからの製造設備の輸入と同時に、アウグスト・アウマン氏を含む職工長3人と技術士1人を招いた。その時に建てられた職工長の宿舎が「アウマンの家」で、当時としては珍しい洋館であった。4人は第1次世界大戦の勃発により着任後1年余で帰国したが、アウマン氏だけは再び日本に戻り日本女性と結婚、昭和15年(1940)までこの家で娘と共に生活した。
- アウマン氏の転居後は事務所や会議室として使われていた。昭和49年(1974)に解体されたが、後に当時の設計図書を元にして現在の場所に復元された。

補足・その他

- 外観のみ見学可（館内非公開）
- 周辺の旧日本鋼管の工場跡地一帯（南渡田町北側）は現在、川崎市で3番目となる民間主導のサイエンスパーク「テクノハブイノベーション川崎（THINK）」プロジェクトが進められている。国の都市再生緊急整備地域の指定を受け、既存の研究開発支援機能を活用した新事業の創出や新分野進出への支援、産学連携共同研究を実現する研究開発サポート施設群が整備され、賃貸利用に供されている。敷地面積9ha、総延床面積5万㎡。THINKの敷地・施設を活用した「ふれあい祭り」（川崎市・JFEスチールの共催）等のイベントも開催され盛況を呈している。

関連シート

- (22-2) 鶴見線
- (24-3) 新大扇橋
- (27-1) JFE歴史資料館

かわさき区の宝物シート

宝物No.

24-2

でいいのせめんとさいろ
デイ・シイのセメントサイロ



写真提供：(株)デイ・シイ

| | | | |
|-----|--------|------|----|
| エリア | 田島地区 | シーズン | 通年 |
| | 浅野・南渡田 | 日時 | |

| | | |
|----|------------------------------|-----------------------------------------|
| 目的 | <input type="checkbox"/> 観る | <input type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する |
| | <input type="checkbox"/> 食べる | <input checked="" type="checkbox"/> その他 |

| | | |
|------|-------------------------------------------|------------------------------------------|
| 宝物定義 | <input checked="" type="checkbox"/> ものづくり | <input type="checkbox"/> イベント・祭り |
| | <input type="checkbox"/> 味づくり | <input type="checkbox"/> にぎわい |
| | <input type="checkbox"/> 現代の文化的なもの | <input checked="" type="checkbox"/> 港めぐり |
| | <input type="checkbox"/> 歴史的なもの | <input type="checkbox"/> 人物 |

| | |
|--------|-----------------------|
| 所在地 | 川崎区浅野町1-1 |
| 問い合わせ | (株)デイ・シイ |
| TEL | 044-322-5360 |
| FAX | 044-322-7935 |
| E-mail | |
| URL | http://www.dccorp.jp/ |
| 交通 | JR川崎駅よりバス「浜町2丁目」下車 |



基礎情報

■大正8～9(1919～1920)年にかけて建築されたセメント保管用大型サイロで、1基あたり2500トンの貯蔵能力を有し、同工場に4基ある。1980年代に全面エアレーション設備を取り付けた。エアレーションとは、サイロの底にキャンバスを張り、圧縮エアを吹き込んで中に貯蔵されているセメントを流動化させ、無駄なく下出口から取り出すための仕組み。すでに90年以上経ているにもかかわらず、強度上全く問題なく、今でも主力サイロの一つとして使用されている。デイ・シイ川崎工場は、大正6(1917)年に浅野セメント川崎工場として操業を開始した。その後、隣接するJFEスチールから発生する高炉スラグ(高炉で銑鉄をつくる際、鉄鉱石から分離される不純物)を利用したセメント製造法を開発し、昭和16(1941)年に浅野セメントから独立して新会社を設立、その後は長らく第一セメントとして操業し、平成15(2003)年に中央商事と合併して現在のデイ・シイとなった。

由来・エピソード

■(株)デイ・シイ川崎工場は、元々大正6年(1917)5月に浅野セメント(株)川崎工場として操業を開始し、国内セメント工場の中でも有数の長い歴史を誇っている。隣接する日本鋼管(株)(現・JFEスチール(株))から発生する高炉スラグ(製鉄の際に発生する副産物)を利用したセメント製造法を開発し、昭和16年(1941)に浅野セメントから分離独立、浅野セメントと日本鋼管の共同出資のもとに日本高炉セメント(株)として再出発し、昭和24年(1949)2月には新会社「第一セメント(株)」が設立され、以降50年余の長きにわたり操業を続けた。平成15年(2003)に中央商事(株)と合併し、骨材からセメント・生コン・コンクリート二次製品まで建設資材を幅広く扱う企業(株)デイ・シイが誕生した。社名は第一セメントの「D」と中央商事の「C」を組み合わせたもの。

■川崎工場は、国内最大の消費地である首都圏に立地する唯一のセメント工場という特色と、高炉スラグ利用に高い技術力とノウハウを有するという強みを持ち、また年々深刻化する環境問題に対しても廃棄物や副産物、建設発生土などの有効活用の拡大を進めている。現在川崎工場からは、セメント、混和材、地盤改良材をはじめ年間約150万トンの製品が生産され、社会基盤の整備に貢献している。

■同セメントサイロには、1980年代に全面エアレーション設備が取り付けられた。サイロの底にキャンバスを張って圧縮エアを吹き込んで中に貯蔵されているセメントを流動化させ、無駄なく下出口から取り出すための仕組みとなっている。

補足・その他

■現在のJR南武線は、当初は砂利輸送を目的に設立された民間鉄道であった。大正9年(1920)御幸村村会議員の秋元喜四郎らが「多摩川砂利鉄道」として鉄道敷設免許を申請。同年「南武鉄道」として会社が設立された。ところが莫大な建設費用や工事の遅れ、金融恐慌など開業当初から経営難に陥り、その窮地を救ったのが浅野セメント(現・太平洋セメント)の創業者浅野総一郎であった。既に青梅鉄道(現・青梅線)を系列化していた浅野セメントは、南武鉄道を傘下とすることでセメント原料の石灰石を奥多摩から川崎の工場まで全て傘下の鉄道で運搬できること、並びに輸送距離の短縮が可能となる。こうして昭和2年(1927)南武鉄道は浅野系列として川崎・登戸間が開通、昭和4年(1929)には川崎・立川間が全通した。当初、貨物は蒸気機関車で牽引された。

■平成10年(1998)、第一セメントが石灰石の調達先を北海道上磯・峯朗鉱山からの船舶輸送に全面的に切り替えたことから、長年にわたり南武線の風物詩として活躍していた「石灰石列車」は廃止された。

関連シート

(22-3)南武線(支線)

かわさき区の宝物シート

| |
|-------|
| 宝物No. |
| 24-3 |

shintai senkyo 新大扇橋



写真提供：JFEスチール（株）東日本製鉄所

| | | | |
|-----|-----------|------|---|
| エリア | 田島地区 | シーズン | — |
| | 浅野・南渡田～扇町 | 日時 | — |

| | | |
|----|----------------------------------------|----------------------------------|
| 目的 | <input checked="" type="checkbox"/> 観る | <input type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する |
| | <input type="checkbox"/> 食べる | <input type="checkbox"/> その他 |

| | | |
|------|-------------------------------------------|------------------------------------------|
| 宝物定義 | <input checked="" type="checkbox"/> ものづくり | <input type="checkbox"/> イベント・祭り |
| | <input type="checkbox"/> 味づくり | <input type="checkbox"/> にぎわい |
| | <input type="checkbox"/> 現代の文化的なもの | <input checked="" type="checkbox"/> 港めぐり |
| | <input type="checkbox"/> 歴史的なもの | <input type="checkbox"/> 人物 |

| | |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 所在地 | 川崎区浅野町・扇町（JFEスチール(株)東日本製鉄所敷地内） |
| 問い合わせ | JFEスチール（株）東日本製鉄所 |
| TEL | 044-322-1111 |
| FAX | |
| E-mail | |
| URL | http://www.jfe-steel.co.jp/works/east/keihin/ （JFEスチール(株)東日本製鉄所・京浜地区HP） |
| 交通 | |



基礎情報

■浅野運河の入口に位置するJFE東日本製鉄所（旧NKK）所有の現存の跳ね橋。運河を船が航行するときにサイレンとともに橋が上がる仕組み。長さ84メートルで60トン級のトレーラーが通行できる強度を誇る。

■現役で稼働する跳ね橋は全国でも非常に珍しく、大変貴重なもの。橋全体が持ち上がるものは全国でも10橋しかない。多摩川の大師橋や六郷橋、横浜ベイブリッジなどとともに「かながわの橋100選」（県内市町村と県民から募集し平成3年(1991)1月に決定）に選定されている。

由来・エピソード

■旧NKK構内の溶鉱炉から出た溶銑を鉄道貨車で運ぶための可動式跳ね橋として昭和14年(1939)に架橋された。構内の大島地区と扇町地区を結ぶことから両地区の頭文字をとり「大扇橋」と名づけられた。その後も通過する車両の大型化やトラック輸送化などに対応するため、2回の改造・改修を経て、昭和59年(1985)には老朽化のため全面改修が施され「新大扇橋」と改称された。

■船舶の航行は日に2～3回程度（不定期）で、船から新大扇橋の脇に大きく書かれた電話番号に連絡すると、サイレンが鳴り、信号機と遮断機で交通を止め、巨大なジャッキによって約10分をかけて橋が持ち上げられる。

補足・その他

■非公開。

関連シート

(24-1)アウマンの家と門柱
(27-1)JFE歴史資料館
(28-2)川崎港・運河

かわさき区の宝物シート

| |
|-------|
| 宝物No. |
| 25-1 |

しょうわでんこうかぶしがいいしやかわさきじぎょうしょほんじむしょ 昭和電工(株)川崎事業所本事務所



| | | | |
|-----|------|------|----|
| エリア | 田島地区 | シーズン | 通年 |
| | 扇町 | 日時 | |

| | | |
|----|------------------------------|-----------------------------------------|
| 目的 | <input type="checkbox"/> 観る | <input type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する |
| | <input type="checkbox"/> 食べる | <input checked="" type="checkbox"/> その他 |

| | | |
|------|--------------------------------------------|----------------------------------------|
| 宝物定義 | <input checked="" type="checkbox"/> ものづくり | <input type="checkbox"/> イベント・祭り |
| | <input type="checkbox"/> 味づくり | <input type="checkbox"/> にぎわい |
| | <input type="checkbox"/> 現代の文化的なもの | <input type="checkbox"/> 港めぐり |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 歴史的なもの | <input checked="" type="checkbox"/> 人物 |



写真提供：昭和電工(株)川崎事業所

| | |
|--------|-----------------------------------------------------------|
| 所在地 | 川崎区扇町5-1 |
| 問い合わせ | 昭和電工(株)川崎事業所 |
| TEL | 044-322-6813 (代) |
| FAX | |
| E-mail | |
| URL | http://www.sdk.co.jp/ |
| 交通 | JR川崎駅よりバス「昭和電工前」下車 |



基礎情報

- 昭和6年(1931)に現在の昭和電工(株)の前身であった昭和肥料(株)の本事務所として建てられた。昭和初期の京浜工業地帯における工場事務所建築の代表格とされている。
- 玄関を入るとすぐに吹抜けの階段があり、付随するステンドグラス、手摺り、腰掛けの装飾など、空襲被害によって戦後に改修されてはいるものの当時の洋風建築の面影を色濃く残している。平成11年(1999)9月に、川崎市で民間初の国登録有形文化財として登録されたほか、平成19年(2007)には、経済産業省より近代化産業遺産に認定された。
- 現在は事務所としての利用を停止し、昭和肥料(株)川崎工場設立当時から現在に至るまでの工場の変遷をたどることができる歴史資料室として写真や映像資料等を展示。ツアーの見学地となっている他、テレビドラマやCM、映画撮影のロケ地としても利用されている。

由来・エピソード

- 川崎区扇町は、東京湾埋立株式会社により昭和3年(1928)に完成した埋立地で、三井埠頭を皮切りに多数の企業が進出した工業港湾として京浜工業地帯の中核を形成した地域である。扇町の北西部に位置する昭和電工(株)川崎事業所本事務所は、昭和6年(1931)、前身の昭和肥料(株)の事務所として建設された。施工は清水組(現・清水建設)が担った(設計者は不詳)。
- 外観は、縦長の窓を並べた鉄筋コンクリート造2階建て・陸屋根で、正面中央に車寄を低平に突き出した簡素な意匠である。内部の急勾配の階段ならびに周囲のステンドグラス等数々の装飾品も含め、建物の建設年代、内部意匠、著名な施工者の関与など昭和初期の京浜工業地帯・川崎臨海部における代表的な工場建築の一つといえることができる。
- 現在の昭和電工(株)は、昭和14年(1939)6月に昭和肥料(株)と日本電気工業(株)が合併して設立された会社である。昭和肥料は味の素(株)創業者の鈴木三郎助が、農民への安価な化学肥料の供給を目的に昭和3年(1928)に設立。日本電気工業は、前身の日本沃度(株)が昭和9年(1934)1月に日本で始めてアルミニウムの精錬に成功し、同年3月に改称した会社。創業者の森轟昶はかつて鈴木三郎助と沃度の原料である海藻の買い付けをめぐり、しのぎを削った関係であった。経営危機に瀕した森を鈴木が救済したことから互いを認め合い、生涯にわたる良き朋友関係を築いたといわれる。鈴木は森の経営者・技術者としての才能を高く評価し、自身が設立した昭和肥料の経営に森を専務として参加させた。
- 森轟昶の指導の下、昭和肥料は昭和6年(1931)4月、当時不可能とされていた国産技術・機械による日本初のアンモニア合成に成功し、国産の合成硫安(無機肥料)の製造を開始するに至った。本事務所の完成と同年のことである。そして8年後、昭和肥料と日本電気工業は合併し昭和電工(株)が誕生、森は初代社長に就任した。
- 第二次大戦中7回にわたる空襲により工場施設の74%を失う壊滅的打撃を受け機能が停止したものの、終戦後すぐに工場復旧が決定され、年内には生産再開を果たした。

補足・その他

- 見学会開催時のみ公開。
- 終戦後の国策となった食料増産のためには肥料の増産が重要であると、終戦の翌年、昭和天皇が全国行幸の第一歩としてご来場した。製造現場責任者が目があって声をかけられたとい「人間宣言」をされた昭和天皇が初めて声をかけた民間人」と一躍有名になった。
- 二ヶ領用水の円筒分水、川崎河港水門に次ぐ川崎市内では3件目となる国の登録有形文化財で、民間の所有施設としては市内第1号。登録文化財とは「保存」ではなく使用や改装ができる文化財のこと。年に1回の文化財保護デーに合わせた消防訓練や、補強工事なども逐次実施されている。

関連シート

- (25-2)1250HP圧縮機(昭和電工)
- (25-3)ガス循環機(昭和電工)
- (25-4)「アンモニア工業発祥の地」記念
(昭和電工)

かわさき区の宝物シート

| | |
|-------|------------------------|
| 宝物No. | せんにひやくごじゅうえいちぴーあつしゆくき |
| 25-2 | 1250HP圧縮機(昭和電工) |

| | | | |
|-----|------|------|--|
| エリア | 田島地区 | シーズン | |
| | 扇町 | 日時 | |

| | | |
|------|-------------------------------------------|----------------------------------|
| 目的 | <input checked="" type="checkbox"/> 観る | <input type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する |
| | <input type="checkbox"/> 食べる | <input type="checkbox"/> その他 |
| 宝物定義 | <input checked="" type="checkbox"/> ものづくり | <input type="checkbox"/> イベント・祭り |
| | <input type="checkbox"/> 味づくり | <input type="checkbox"/> にぎわい |
| | <input type="checkbox"/> 現代の文化的なもの | <input type="checkbox"/> 港めぐり |
| | <input type="checkbox"/> 歴史的なもの | <input type="checkbox"/> 人物 |



写真提供：昭和電工(株)川崎事業所

| | |
|--------|-----------------------------------------------------------|
| 所在地 | 川崎区扇町5-1 |
| 問い合わせ | 昭和電工(株)川崎事業所 |
| TEL | 044-322-6813(代) |
| FAX | |
| E-mail | |
| URL | http://www.sdk.co.jp/ |
| 交通 | JR川崎駅よりバス「昭和電工前」下車 |



基礎情報

昭和6年(1931)、昭和肥料(株)(現・昭和電工)では当時不可能とされていた国産技術・機械による日本初のアンモニア合成に成功し、国産の合成硫安(無機肥料)の製造を開始した。「1250HP圧縮機」はその前年に導入された硫安の素になるアンモニア合成の過程で使われる装置であり、現在も同工場内において稼働している。

由来・エピソード

水素と窒素の混合ガスを圧縮し、高圧下で合成管に送り込んで化合させる装置。1250馬力を有し吐き出し圧力は1cm²あたり300kg。純国産技術による先駆的な装置で、東京石川島造船所と神戸製鋼所によって3台ずつが製作された。ねじが1本も使われていないことが大きな特徴となっている。

補足・その他

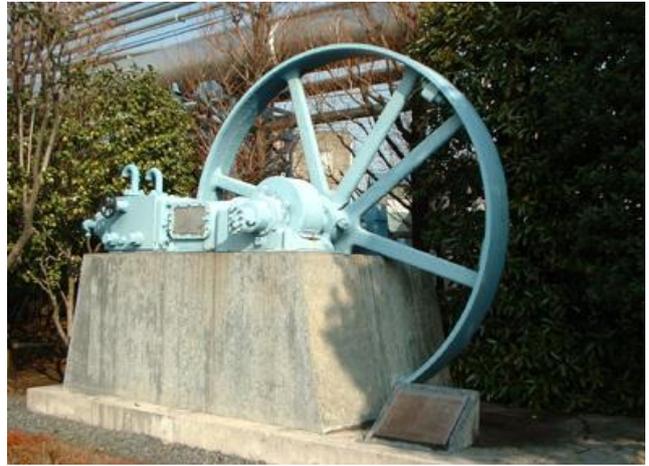
非公開

関連シート

(25-1)昭和電工(株)川崎事業所本事務所
 (25-3)ガス循環機(昭和電工)
 (25-4)「アンモニア工業発祥の地」記念碑(昭和電工)

かわさき区の宝物シート

| | |
|-------|--------------------|
| 宝物No. | がすじゅんかんき |
| 25-3 | ガス循環機(昭和電工) |



写真提供：昭和電工(株)川崎事業所

| | | | |
|-----|------|------|----|
| エリア | 田島地区 | シーズン | 通年 |
| | 扇町 | 日時 | |

| | | |
|----|----------------------------------------|----------------------------------|
| 目的 | <input checked="" type="checkbox"/> 観る | <input type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する |
| | <input type="checkbox"/> 食べる | <input type="checkbox"/> その他 |

| | | |
|------|-------------------------------------------|----------------------------------|
| 宝物定義 | <input checked="" type="checkbox"/> ものづくり | <input type="checkbox"/> イベント・祭り |
| | <input type="checkbox"/> 味づくり | <input type="checkbox"/> にぎわい |
| | <input type="checkbox"/> 現代の文化的なもの | <input type="checkbox"/> 港めぐり |
| | <input type="checkbox"/> 歴史的なもの | <input type="checkbox"/> 人物 |

| | |
|--------|-----------------------------------------------------------|
| 所在地 | 川崎区扇町5-1 |
| 問い合わせ | 昭和電工(株)川崎事業所 |
| TEL | 044-322-6813 (代) |
| FAX | |
| E-mail | |
| URL | http://www.sdk.co.jp/ |
| 交通 | JR川崎駅よりバス「昭和電工前」下車 |



基礎情報

- 昭和6年(1931)に製造された高圧ガス循環ポンプで、東京石川島造船所製の国産機である。東工試法アンモニア合成設備の未反応ガスを繰り返し合成管へと圧送する装置で、処理能力は1cm³あたり300kg。動力はモーターから平ベルトにて伝達される。
- 平成25年(2013)に日本化学会より第21号化学遺産に認定された。

由来・エピソード

- 「東工試法」とは、大正7年(1918)に農商務省臨時窒素研究所が研究開発したアンモニア合成技術で、昭和3年(1928)同研究所が商工省東京工業試験所に吸収されたことから東工試法と略称されている。
- 現在は工場の正門横にモニュメントとして設置されている。

補足・その他

- 見学会開催時のみ公開。

関連シート

- (25-1)昭和電工(株)川崎事業所本所
- (25-2)1250HP圧縮機(昭和電工)
- (25-4)「アンモニア工業発祥の地」記念

かわさき区の宝物シート

| |
|-------|
| 宝物No. |
| 25-4 |

あんもにあこうぎょうはっしょうのちきねんひ

「アンモニア工業発祥の地」記念碑(昭和電工)

| | | | |
|-----|------|------|----|
| エリア | 田島地区 | シーズン | 通年 |
| | 扇町 | 日時 | |

| | | |
|----|----------------------------------------|----------------------------------|
| 目的 | <input checked="" type="checkbox"/> 観る | <input type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する |
| | <input type="checkbox"/> 食べる | <input type="checkbox"/> その他 |

| | | |
|------|--------------------------------------------|----------------------------------|
| 宝物定義 | <input checked="" type="checkbox"/> ものづくり | <input type="checkbox"/> イベント・祭り |
| | <input type="checkbox"/> 味づくり | <input type="checkbox"/> にぎわい |
| | <input type="checkbox"/> 現代の文化的なもの | <input type="checkbox"/> 港めぐり |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 歴史的なもの | <input type="checkbox"/> 人物 |



写真提供：昭和電工(株)川崎事業所

| | |
|--------|-----------------------------------------------------------|
| 所在地 | 川崎区扇町5-1 |
| 問い合わせ | 昭和電工(株)川崎事業所 |
| TEL | 044-322-6813(代) |
| FAX | |
| E-mail | |
| URL | http://www.sdk.co.jp/ |
| 交通 | JR川崎駅よりバス「昭和電工前」下車 |



基礎情報

- 川崎区扇町の埋立地竣工から3年後の昭和6年(1931)4月、現在の昭和電工(株)の前身、昭和肥料(株)の合成硫安(無機肥料)の製造工場が建設され、同月、日本初となる国産技術によるアンモニア合成に成功した。
- 当時、我が国では輸入技術に依存しなければ合成硫安の生産は不可能だと考えられていたため、このアンモニア合成の成功は、国内の化学工業の技術力の向上及び昭和初期の経済危機を突破する契機になった。
- 昭和電工(株)創業50周年となった昭和56年(1981)、先人たちの偉業を讃え記念碑が建立された。

由来・エピソード

- 現在の昭和電工(株)は昭和14年(1939)6月に昭和肥料(株)と日本電気工業(株)が合併して設立された会社である。昭和肥料(株)は味の素(株)創業者の鈴木三郎助が農民への安価な化学肥料の供給を目的に昭和3年(1928)に設立。日本電気工業(株)は、前身の日本沃度(株)が昭和9年(1934)1月に日本で始めてアルミニウムの精錬に成功し、同年3月に改称した会社。創業者の森轟祖(のぶてる)はかつて鈴木三郎助と沃度の原料である海藻の買い付けをめぐり、しのぎを削った関係であったが、経営危機に瀕した森を鈴木が救済したことから互いを認め合い、生涯にわたる良き朋友関係を築いたといわれる。鈴木は森の経営者・技術者としての才能を高く評価し、自身が設立した昭和肥料(株)の経営に森を専務として参加させた。
- 森轟祖の指導の下、昭和肥料(株)はガス圧縮機、循環機など国産技術と国産機械によってアンモニア合成に成功し、国産の合成硫安の製造を開始するに至った。そして8年後、昭和肥料と日本電気工業は合併し昭和電工(株)が誕生、森は初代社長に就任した。
- 工場建設用地として扇島埋立地が選ばれた理由は、①大容量の電力消費が可能であること、②大気や水の汚染、高圧ガスの爆発などの危険に対し安全性が高いこと、③原料(硫化鈹)と製品の輸送に便利なこと、④製品の消費地に近いこと、などが挙げられる。

補足・その他

- 見学会開催時のみ公開。
- アンモニア製造の成功以来、同社は有機・無機化学品分野の製品開発・製造の長い伝統を有し、汎用工業ガス・医療用ガス・工業薬品はもとより、近年では半導体産業向けの高純度ガス・薬品など多岐にわたる製品を提供し続けている。さらに半導体産業の海外シフトに対応した製品・装置の海外展開も推進し、現在までに台湾、上海、シンガポール等の海外拠点をすでに確立している。

関連シート

- (25-1)昭和電工(株)川崎事業所本事務所
- (25-2)1250HP圧縮機(昭和電工)
- (25-3)ガス循環機(昭和電工)

かわさき区の宝物シート

宝物No.

25-5

おうぎまちみがわりじぞうそん

扇町身代わり地蔵尊



| | | | |
|-----|------|------|----|
| エリア | 田島地区 | シーズン | 通年 |
| | 扇町 | 日時 | |

| | | |
|------|--------------------------------------------|----------------------------------|
| 目的 | <input checked="" type="checkbox"/> 観る | <input type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する |
| | <input type="checkbox"/> 食べる | <input type="checkbox"/> その他 |
| 宝物定義 | <input type="checkbox"/> ものづくり | <input type="checkbox"/> イベント・祭り |
| | <input type="checkbox"/> 味づくり | <input type="checkbox"/> にぎわい |
| | <input type="checkbox"/> 現代の文化的なもの | <input type="checkbox"/> 港めぐり |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 歴史的なもの | <input type="checkbox"/> 人物 |

| | |
|--------|----------------|
| 所在地 | 川崎区扇町12 |
| 問い合わせ | — |
| TEL | — |
| FAX | — |
| E-mail | — |
| URL | — |
| 交通 | JR鶴見線昭和駅より徒歩2分 |



※川崎市の承認を得て同市発行の都市計画基本図を複製したものです。
承認番号（川崎市指令ま計第159号）

基礎情報

- 扇町身代わり地蔵尊とは、昭和20年(1945)の川崎大空襲の際の犠牲者を供養した地蔵尊である。特に昭和45年(1970)に発見された8名の犠牲者をきっかけに建立された。
- 空襲があったのが昭和20年(1945)7月25日から26日未明にかけてだったため、毎年7月25日には供養祭が開催されている。

由来・エピソード

- 終戦間際の昭和20年(1945)7月25日及び26日未明まで、アメリカ軍は京浜地区への激しい空爆を行い、川崎臨海部の工業地帯も空襲を受けた。当時、この地にあった日本油化株式会社の作業員と住民は、激しい空襲を避けるために、現在の身代わり地蔵付近にあった地下道に避難した。この地下道には、65名くらいの方が避難した。しかし、地下道は空襲に耐えられず崩れてしまい、避難した人々は生き埋めになってしまった。一部の人は救出されたが、空襲後に36体の遺体が発掘された。
- 終戦後は、地下道があったところを含め工場は米軍に接収された。このため、残りの遺体は、終戦後数十年間発見されることがなかった。その後米軍基地が返還され、そこに新たに工場ができることになった。その工場の建設中である昭和45年(1970)春に、この付近でケーブルの新設工事を行ったところ、排水ポンプが急に動かなくなり、その原因が人間の頭髪が排水ポンプの吸水口に付着していたことであった。このため、建設工事を延長し、発掘調査作業を行った。そして、その年の12月までの間に8体の遺体が発見された。地元紙などをお願いして遺族を探したが、見つからなかった。このため、当町内会が中心になって供養することになり、身代わり地蔵を建立することになった。

補足・その他

- 供養や身代わり地蔵の建立にあたっては、地元町内会だけでなく周辺の企業からも寄付や協力があつた。
- 現在も、身代わり地蔵の管理については、地元町内会、周辺の企業で行っている。

関連シート



かわさき区の宝物シート

| | |
|-------|-----------------|
| 宝物No. | にしんせいふんのさいろ |
| 26-1 | 日清製粉のサイロ |



| | | | |
|-----|-------|------|----|
| エリア | 田島地区 | シーズン | 通年 |
| | 白石・大川 | 日時 | |

| | | |
|----|------------------------------|-----------------------------------------|
| 目的 | <input type="checkbox"/> 観る | <input type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する |
| | <input type="checkbox"/> 食べる | <input checked="" type="checkbox"/> その他 |

| | | |
|------|-------------------------------------------|------------------------------------------|
| 宝物定義 | <input checked="" type="checkbox"/> ものづくり | <input type="checkbox"/> イベント・祭り |
| | <input type="checkbox"/> 味づくり | <input type="checkbox"/> にぎわい |
| | <input type="checkbox"/> 現代の文化的なもの | <input checked="" type="checkbox"/> 港めぐり |
| | <input type="checkbox"/> 歴史的なもの | <input type="checkbox"/> 人物 |

| | |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 所在地 | 川崎区大川町3-1 |
| 問い合わせ | 日清サイロ(株)鶴見事業所 |
| TEL | 044-366-5321 |
| FAX | 044-355-7181 |
| E-mail | |
| URL | http://www.nisshin.com/entertainment/factory/ (日清製粉グループHP/バーチャル工場見学) |
| 交通 | JR川崎駅よりバス「日清製粉前」下車徒歩3分 |



基礎情報

- 日清製粉(株)鶴見工場において、大正15年(1926)の操業当初から使われ続けているサイロ（加工前の小麦を貯蔵しておく施設）。
- 操業当時、一般に製粉工場は内陸の小麦産地に建造されるのが普通であったが、日清製粉では外国産小麦を扱うことと海運による国際化を視野に入れていたことから日本で初めて臨海部に工場を建設した。

由来・エピソード

■「TSURUMI MILL」の名で海外にも知られる日清製粉鶴見工場（川崎市川崎区大川町）で大正15（1926）年の創業当初から使われているサイロ（貯蔵庫）。当時の製粉工場は内陸の小麦産地に建てられるのが普通だったが、同工場は海運による国際化を視野に入れ、外国産小麦を扱うため、日本で最初の湾岸部に建設された。その後、大型サイロや最新鋭の製粉ラインなどが増設され、今や世界最大規模の工場に成長した。

日清製粉の創業は、明治33（1900）年に正田貞一郎氏らにより群馬県館林町に設立された「館林製粉株式会社」であり、明治41（1908）年に「日清製粉株式会社」を合併し、社名をこれに改めた。大正15（1926）年に鶴見工場を建設し、同社の代表工場として小麦粉輸出の道をひらいた。第二次世界大戦時の空襲により工場の大半を焼失したが、ただちに復興に着手し、昭和24（1949）年には全ての工場の復旧・増設をほぼ完了し、戦後の食糧増産の要請に応えた。昭和32（1957）年には、西独・ミアグ社製の最新式ニューマチック方式製粉設備を導入し、日本における製粉設備の近代化の先駆けとなった。

補足・その他

- 本サイロ施設は非公開。
- 平成13年(2001)7月、創業100周年を機に、日清製粉(株)、日清フーズ(株)など製粉・食品・飼料・医薬・ペットフードの全事業を分社化し、新しい日清製粉グループ体制が発足した。日清サイロ(株)は日清製粉(株)の関連会社としてサイロ事業を担当。穀物の安定供給、穀物物流の合理化を担っている。

関連シート



かわさき区の宝物シート

| | |
|-------|------------------------------------|
| 宝物No. | じえいえふいーれきしりょうかん JFE歴史資料館 |
| 27-1 | |

| | | | |
|-----|------|------|---|
| エリア | 田島地区 | シーズン | — |
| | 扇島 | 日時 | — |

| | |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 目的 | <input checked="" type="checkbox"/> 観る <input type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する <input type="checkbox"/> 食べる <input type="checkbox"/> その他 |
| 宝物定義 | <input checked="" type="checkbox"/> ものづくり <input type="checkbox"/> イベント・祭り <input type="checkbox"/> 味づくり <input type="checkbox"/> にぎわい <input type="checkbox"/> 現代の文化的なもの <input type="checkbox"/> 港めぐり <input checked="" type="checkbox"/> 歴史的なもの <input checked="" type="checkbox"/> 人物 |



写真提供：JFEスチール（株）東日本製鉄所

| | |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 所在地 | 川崎区扇島1-1 |
| 問い合わせ | JFEスチール（株）東日本製鉄所 |
| TEL | 044-322-1111 |
| FAX | |
| E-mail | |
| URL | http://www.jfe-steel.co.jp/works/east/keihin/ (JFEスチール(株)東日本製鉄所・京浜地区HP) |
| 交通 | |



基礎情報

■日本初の鋼管専門会社で、明治以降の製鉄業界をリードした日本鋼管株式会社（NKK・現JFEスチール（株））の歴史を物語る数多くの資料を展示する資料館。日本鋼管京浜製鉄所内で稼働していたトーマス転炉の模型をはじめ、実際に使用されていた作業服やヘルメット、日誌類などが多数陳列されている（原則として非公開）。

由来・エピソード

■明治維新以降、新政府は「富国強兵」「殖産興業」という二大国策を推進したが、鉄鋼の国内生産は微々たるもので、多くは輸入に頼っていた。明治27年(1894)、日清戦争の勃発を契機として官営八幡製鉄所が設立された。しかし軍需、官需が優先されたため、明治37年(1904)の日露戦争以降に急増した民間の需要には応えきれなかったことから、数多くの民間の製鉄所が誕生していた。

■慶応3年(1867)生まれの実業家・白石元治郎氏は、浅野総一郎氏の門下生として出発し、東洋汽船を興し当時は無謀とされた13,000トン級の国産船舶の建造を成功させた。さらに国家の将来を考え、航路開発のため世界を奔走していた白石氏は、インドの製鉄所生産の銑鉄に注目し、帝大時代の旧友・今泉嘉一郎氏に相談を持ちかけた。今泉氏は製鉄民営の志をもって官営八幡製鉄所を辞し、継目無鋼管生産の有望性を模索していた技術者であった。こうして白石氏の経営と今泉氏の技術、そして浅野総一郎氏や渋沢栄一氏の支持を得て、明治45年(1912)6月、日本初のガス・液体などの輸送用鋼管の専門会社として日本鋼管(株)が設立された。白石氏は浅野氏の娘婿となり独立、初代社長に就任した。工場用地はまだ未造成地であった若尾新田（現在の南渡田町）の一角を購入し、埋め立てと工場建設を進め、翌大正2年(1913)操業を開始した。

■昭和63年(1988)、創立記念日を機に社名を日本鋼管から「NKK」に統一し、平成15年(2003)4月にはNKKと川崎製鉄(株)の鉄鋼部門が統合し、現在のJFEスチール(株)が誕生した。

補足・その他

■鉄鋼生産の分野で独占的地位を占めていた官営八幡製鉄所に対して、民営の日本鋼管の創業は民間製鉄業振興の先駆的役割とともに、京浜工業地帯形成における基幹部門としての機能を果たしたことは大きな意義をもつものであった。

■現在、南渡田町の一部の旧工場跡地一帯は、「テクノハブイノベーション川崎（THINK）」となっている。その敷地の一角には、創業時代にドイツから招いた職工長アウグスト・アウマン氏らの宿舎として使われた「アウマンの家」が復元され、また当時の正門に置かれていた門柱や白石元治郎氏の銅像が置かれている。昭和6年(1931)開業の武蔵白石駅（現・JR鶴見線）は白石氏の名にちなんでいる。

関連シート

(8-4) 成就院
 (22-2) 鶴見線
 (24-1) アウマンの家と門柱
 (24-3) 新大扇橋