

# ウォーキングガイドブックの作成について(まとめ)

【資料1】

## 1 ウォーキングガイドブック作成作業の進捗状況(報告)

(1) コース ※コースの選定及び下見は、ウォーキング推進員との協働により行った

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
コース名 (案)	川崎駅～ 富士見公園～ アゼリアコース	川崎駅～ 川崎小学校コース	東海道川崎宿めぐり コース	京急川崎大師駅～ 大師公園コース	大師御利益めぐり コース①	大師御利益めぐり コース②	多摩川六郷の渡し～ 大師橋コース	追分交差点～ 桜川公園コース	小田公園～ 京町緑地～ 日東緑地コース

## (2) その他

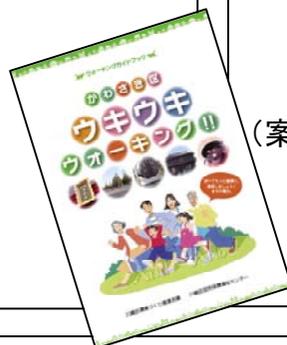
- ◆発行予定部数: 5,000部 ※区内の高齢者を中心としてウォーキングガイドブック改訂版を配布し、自身の介護予防についての取組継続を支援する
- ◆仕様: コース上の階段・勾配の有無や程度、交通量や道路上の段差等安全面の情報、トイレ・ベンチ・休憩ポイント等の設置状況を掲載する予定。  
地図は初めて訪れた人にも分かりやすいよう作成するとともに、コース上のポイント間の距離を記載する。
- ◆完成: 平成24年3月中旬(予定)

## 2 モデルコースの視察を終えて

## 3 ウォーキングガイドブックのタイトルについて

(案1) かわさき区 ウォーキング なび !!

(案2) かわさき区 ウキウキ ウォーキング !!



## 「コミュニティバス」に関するアンケート

川崎区区民会議では、区における地域社会の課題に関して、区民の参加と協働によって解決する流れの中で課題解決の方向や方策について調査審議を行っています。

区民会議の課題テーマの一つとして、高齢者等が外出しやすい環境を整備するために、コミュニティバス（※）について審議しており、その基礎資料として区民の皆様にアンケートを実施させていただくことになりました。

つきましては、お忙しいところ恐縮ですが、次のアンケートにご協力をお願いします。

**（※）本調査におけるコミュニティバスとは**

高齢者や身体障害者等が公共施設・医療機関に行きやすくするなど、地域住民の交通の利便性向上を目的として、小型バス等の実用性の高い運行車種で一定地域内を運行する乗合バスとしています。

**回答期限** : 平成23年12月16日（金）まで

**回答先** : 川崎区役所企画課



平成23年11月10日

川崎区区民会議（事務局：川崎区役所企画課）

TEL：201-3267 FAX：201-3209

**川崎区内の交通に関してうかがいます。**

問1 あなたは、次の①～④の場所へは、どのくらいの頻度で、どのような目的・手段で行きますか。①～④について、それぞれ該当する欄に○を付けてください。

	1 頻度					2 目的 (※複数回答可)				3 手段 (※複数回答可)					
	ア 週5日以上	イ 週3～4日	ウ 週1～2日	エ 月1～3日	オ ほとんど行かない	カ 通勤・通学	キ 買い物	ク 通院	ケ その他の用事	コ 電車	サ バス	シ タクシー	ス 自動車・オートバイ	セ 自転車	ソ 徒歩
①川崎駅周辺															
②富士見地区周辺															
③大師地区周辺															
④田島地区周辺															



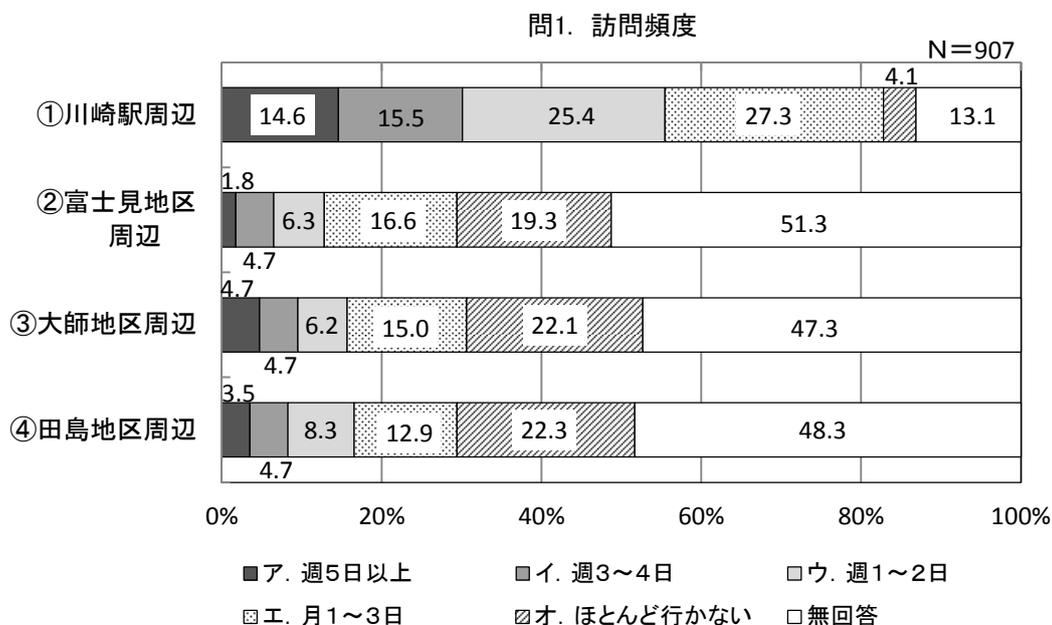




「コミュニティバス」に関するアンケート集計結果

問 1. 各地区へ行く頻度、目的・手段について

①頻度



■問1-1頻度

上段:実数下段:%(SA)

	全体	ア. 週5日以上	イ. 週3~4日	ウ. 週1~2日	エ. 月1~3日	オ. ほとんど行かない	無回答
①川崎駅周辺	907	132	141	230	248	37	119
	100.0	14.6	15.5	25.4	27.3	4.1	13.1
②富士見地区周辺	907	16	43	57	151	175	465
	100.0	1.8	4.7	6.3	16.6	19.3	51.3
③大師地区周辺	907	43	43	56	136	200	429
	100.0	4.7	4.7	6.2	15.0	22.1	47.3
④田島地区周辺	907	32	43	75	117	202	438
	100.0	3.5	4.7	8.3	12.9	22.3	48.3

## ①川崎駅周辺

上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
ア. 週5日以上	132	65	19	34	14
	100.0	49.2	14.4	25.8	10.6
イ. 週3~4日	141	50	39	42	10
	100.0	35.5	27.7	29.8	7.1
ウ. 週1~2日	230	72	69	74	15
	100.0	31.3	30.0	32.2	6.5
エ. 月1~3日	248	55	80	102	11
	100.0	22.2	32.3	41.1	4.4
オ. ほとんど行かない	37	7	14	13	3
	100.0	18.9	37.8	35.1	8.1

## ②富士見地区周辺

上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
ア. 週5日以上	16	12	3	1	0
	100.0	75.0	18.8	6.3	0.0
イ. 週3~4日	43	18	13	10	2
	100.0	41.9	30.2	23.3	4.7
ウ. 週1~2日	57	14	21	16	6
	100.0	24.6	36.8	28.1	10.5
エ. 月1~3日	151	51	33	61	6
	100.0	33.8	21.9	40.4	4.0
オ. ほとんど行かない	175	53	40	72	10
	100.0	30.3	22.9	41.1	5.7

## ③大師地区周辺

上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
ア. 週5日以上	43	3	34	2	4
	100.0	7.0	79.1	4.7	9.3
イ. 週3~4日	43	3	35	4	1
	100.0	7.0	81.4	9.3	2.3
ウ. 週1~2日	56	6	37	7	6
	100.0	10.7	66.1	12.5	10.7
エ. 月1~3日	136	32	44	51	9
	100.0	23.5	32.4	37.5	6.6
オ. ほとんど行かない	200	96	12	85	7
	100.0	48.0	6.0	42.5	3.5

④田島地区周辺

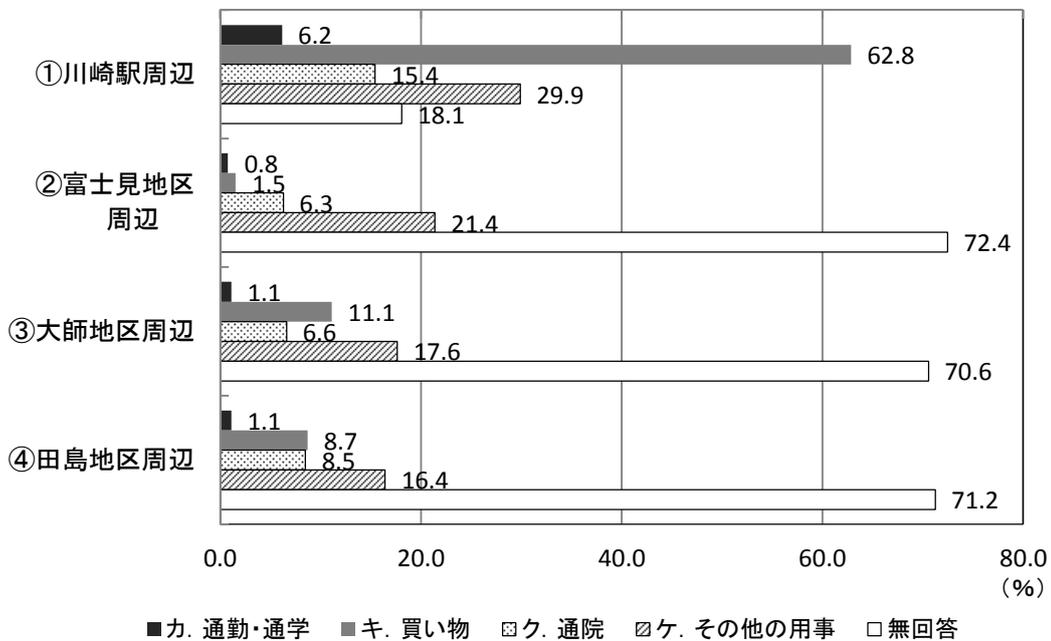
上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
ア. 週5日以上	32	3	4	23	2
	100.0	9.4	12.5	71.9	6.3
イ. 週3~4日	43	5	2	32	4
	100.0	11.6	4.7	74.4	9.3
ウ. 週1~2日	75	26	9	33	7
	100.0	34.7	12.0	44.0	9.3
エ. 月1~3日	117	27	21	63	6
	100.0	23.1	17.9	53.8	5.1
オ. ほとんど行かない	202	84	76	31	11
	100.0	41.6	37.6	15.3	5.4

②目的

問1. 訪問目的

N=907



問1-2目的

上段:実数下段:%(MA)

	全体	カ. 通勤・通学	キ. 買い物	ク. 通院	ケ. その他の用事	無回答
①川崎駅周辺	907	56	570	140	271	164
	100.0	6.2	62.8	15.4	29.9	18.1
②富士見地区周辺	907	7	14	57	194	657
	100.0	0.8	1.5	6.3	21.4	72.4
③大師地区周辺	907	10	101	60	160	640
	100.0	1.1	11.1	6.6	17.6	70.6
④田島地区周辺	907	10	79	77	149	646
	100.0	1.10	8.71	8.49	16.43	71.22

## ①川崎駅周辺

上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
カ. 通勤・通学	56	20	12	17	7
	100.0	35.7	21.4	30.4	12.5
キ. 買い物	570	202	160	180	28
	100.0	35.4	28.1	31.6	4.9
ク. 通院	140	41	41	41	17
	100.0	29.3	29.3	29.3	12.1
ケ. その他の用事	271	80	85	96	10
	100.0	29.5	31.4	35.4	3.7

## ②富士見地区周辺

上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
カ. 通勤・通学	7	3	1	3	0
	100.0	42.9	14.3	42.9	0.0
キ. 買い物	14	5	3	4	2
	100.0	35.7	21.4	28.6	14.3
ク. 通院	57	18	15	19	5
	100.0	31.6	26.3	33.3	8.8
ケ. その他の用事	194	75	45	67	7
	100.0	38.7	23.2	34.5	3.6

## ③大師地区周辺

上段:実数下段:%

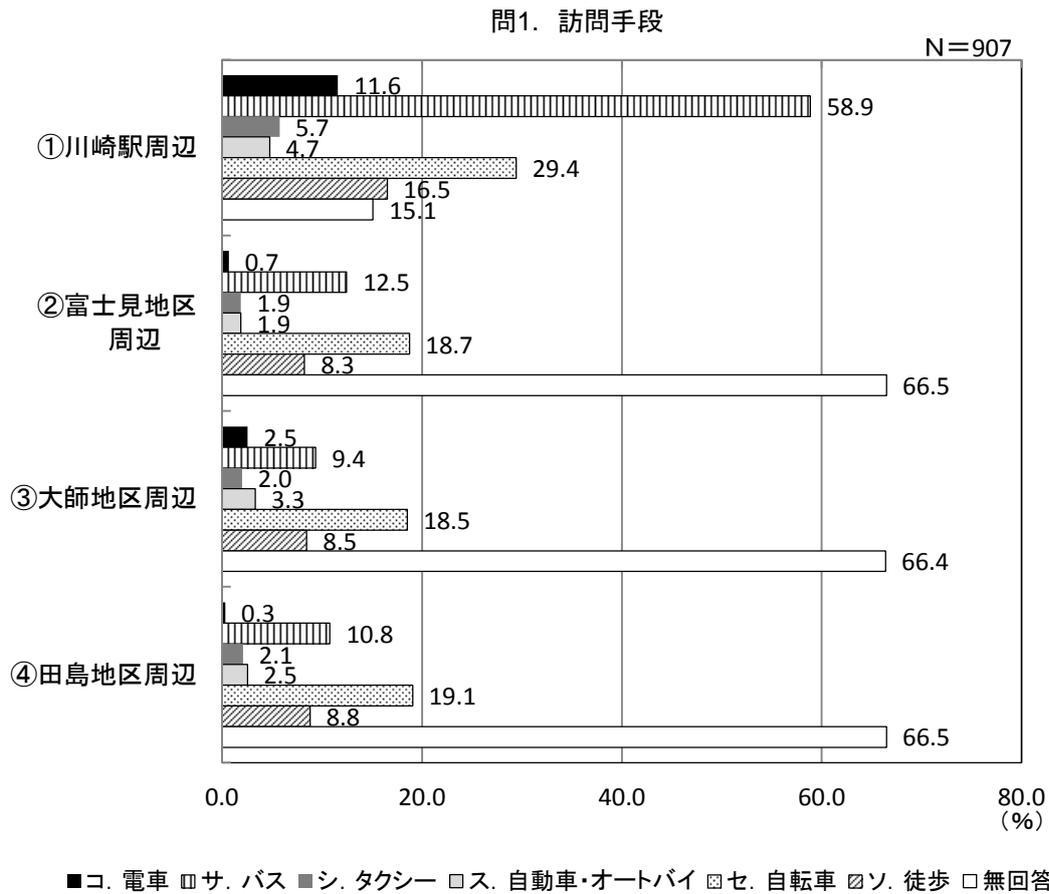
	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
カ. 通勤・通学	10	3	5	1	1
	100.0	30.0	50.0	10.0	10.0
キ. 買い物	101	10	71	15	5
	100.0	9.9	70.3	14.9	5.0
ク. 通院	60	3	49	4	4
	100.0	5.0	81.7	6.7	6.7
ケ. その他の用事	160	42	62	53	3
	100.0	26.3	38.8	33.1	1.9

## ④田島地区周辺

上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
カ. 通勤・通学	10	2	2	5	1
	100.0	20.0	20.0	50.0	10.0
キ. 買い物	79	19	4	51	5
	100.0	24.1	5.1	64.6	6.3
ク. 通院	77	8	8	55	6
	100.0	10.4	10.4	71.4	7.8
ケ. その他の用事	149	42	25	75	7
	100.0	28.2	16.8	50.3	4.7

### ③手段



#### 問1-3手段

上段:実数下段:%(MA)

	全体	コ. 電車	サ. バス	シ. タクシー	ス. 自動車・オートバイ	セ. 自転車	ソ. 徒歩	無回答
①川崎駅周辺	907	105	534	52	43	267	150	137
	100.0	11.6	58.9	5.7	4.7	29.4	16.5	15.1
②富士見地区周辺	907	6	113	17	17	170	75	603
	100.0	0.7	12.5	1.9	1.9	18.7	8.3	66.5
③大師地区周辺	907	23	85	18	30	168	77	602
	100.0	2.5	9.4	2.0	3.3	18.5	8.5	66.4
④田島地区周辺	907	3	98	19	23	173	80	603
	100.0	0.3	10.8	2.1	2.5	19.1	8.8	66.5

①川崎駅周辺

上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
コ. 電車	105	13	78	7	7
	100.0	12.4	74.3	6.7	6.7
サ. バス	534	138	157	207	32
	100.0	25.8	29.4	38.8	6.0
シ. タクシー	52	13	9	29	1
	100.0	25.0	17.3	55.8	1.9
ス. 自動車・オートバイ	43	11	16	12	4
	100.0	25.6	37.2	27.9	9.3
セ. 自転車	267	96	54	104	13
	100.0	36.0	20.2	39.0	4.9
ソ. 徒歩	150	113	7	22	8
	100.0	75.3	4.7	14.7	5.3

②富士見地区周辺

上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
コ. 電車	6	0	4	1	1
	100.0	0.0	66.7	16.7	16.7
サ. バス	113	19	44	41	9
	100.0	16.8	38.9	36.3	8.0
シ. タクシー	17	4	3	9	1
	100.0	23.5	17.6	52.9	5.9
ス. 自動車・オートバイ	17	3	4	9	1
	100.0	17.6	23.5	52.9	5.9
セ. 自転車	170	65	39	59	7
	100.0	38.2	22.9	34.7	4.1
ソ. 徒歩	75	45	8	20	2
	100.0	60.0	10.7	26.7	2.7

③大師地区周辺

上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
コ. 電車	23	11	5	6	1
	100.0	47.8	21.7	26.1	4.3
サ. バス	85	27	25	28	5
	100.0	31.8	29.4	32.9	5.9
シ. タクシー	18	2	6	8	2
	100.0	11.1	33.3	44.4	11.1
ス. 自動車・オートバイ	30	10	7	11	2
	100.0	33.3	23.3	36.7	6.7
セ. 自転車	168	34	89	39	6
	100.0	20.2	53.0	23.2	3.6
ソ. 徒歩	77	6	60	9	2
	100.0	7.8	77.9	11.7	2.6

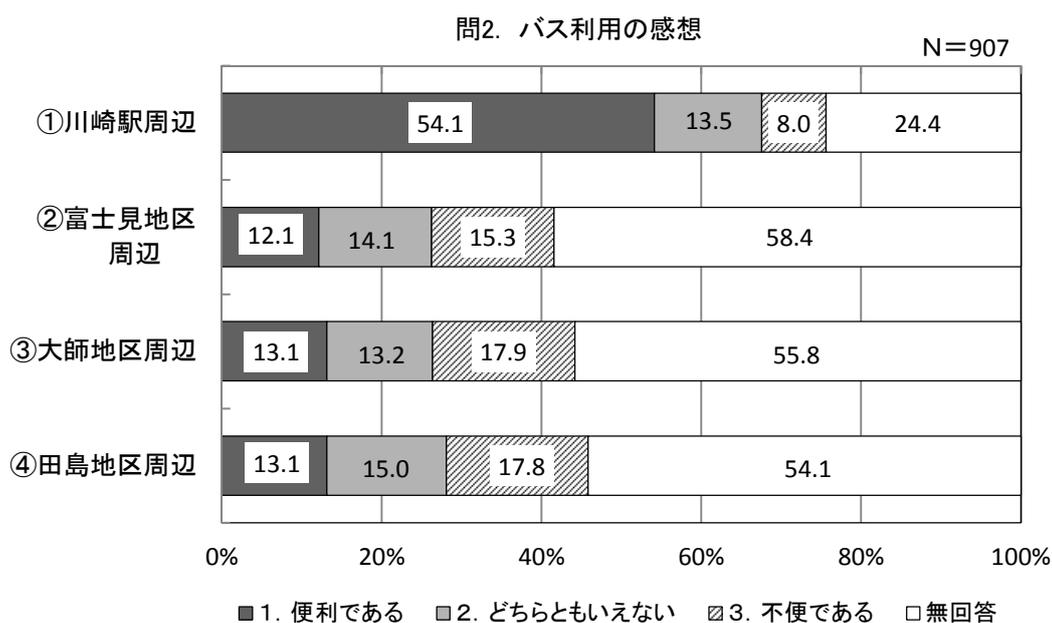
## ④田島地区周辺

上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
コ. 電車	3	0	2	1	0
	100.0	0.0	66.7	33.3	0.0
サ. バス	98	26	20	46	6
	100.0	26.5	20.4	46.9	6.1
シ. タクシー	19	3	5	10	1
	100.0	15.8	26.3	52.6	5.3
ス. 自動車・オートバイ	23	10	5	7	1
	100.0	43.5	21.7	30.4	4.3
セ. 自転車	173	46	21	99	7
	100.0	26.6	12.1	57.2	4.0
ソ. 徒歩	80	15	4	58	3
	100.0	18.8	5.0	72.5	3.8

## 問 2. バス移動について

### ① バス移動をどう感じるか



#### ■ 問2. バスで移動時の感想

上段:実数下段:%(SA)

	全体	1. 便利である	2. どちらともいえない	3. 不便である	無回答
①川崎駅周辺	907	491	122	73	221
	100.0	54.1	13.5	8.0	24.4
②富士見地区周辺	907	110	128	139	530
	100.0	12.1	14.1	15.3	58.4
③大師地区周辺	907	119	120	162	506
	100.0	13.1	13.2	17.9	55.8
④田島地区周辺	907	119	136	161	491
	100.0	13.1	15.0	17.8	54.1

#### ①川崎駅周辺

上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
1. 便利である	491	143	137	187	24
	100.0	29.1	27.9	38.1	4.9
2. どちらともいえない	122	48	31	34	9
	100.0	39.3	25.4	27.9	7.4
3. 不便である	73	24	30	14	5
	100.0	32.9	41.1	19.2	6.8

②富士見地区周辺

上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
1. 便利である	110	31	43	30	6
	100.0	28.2	39.1	27.3	5.5
2. どちらともいえない	128	51	34	35	8
	100.0	39.8	26.6	27.3	6.3
3. 不便である	139	44	24	66	5
	100.0	31.7	17.3	47.5	3.6

③大師地区周辺

上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
1. 便利である	119	37	57	19	6
	100.0	31.1	47.9	16.0	5.0
2. どちらともいえない	120	47	37	30	6
	100.0	39.2	30.8	25.0	5.0
3. 不便である	162	39	34	81	8
	100.0	24.1	21.0	50.0	4.9

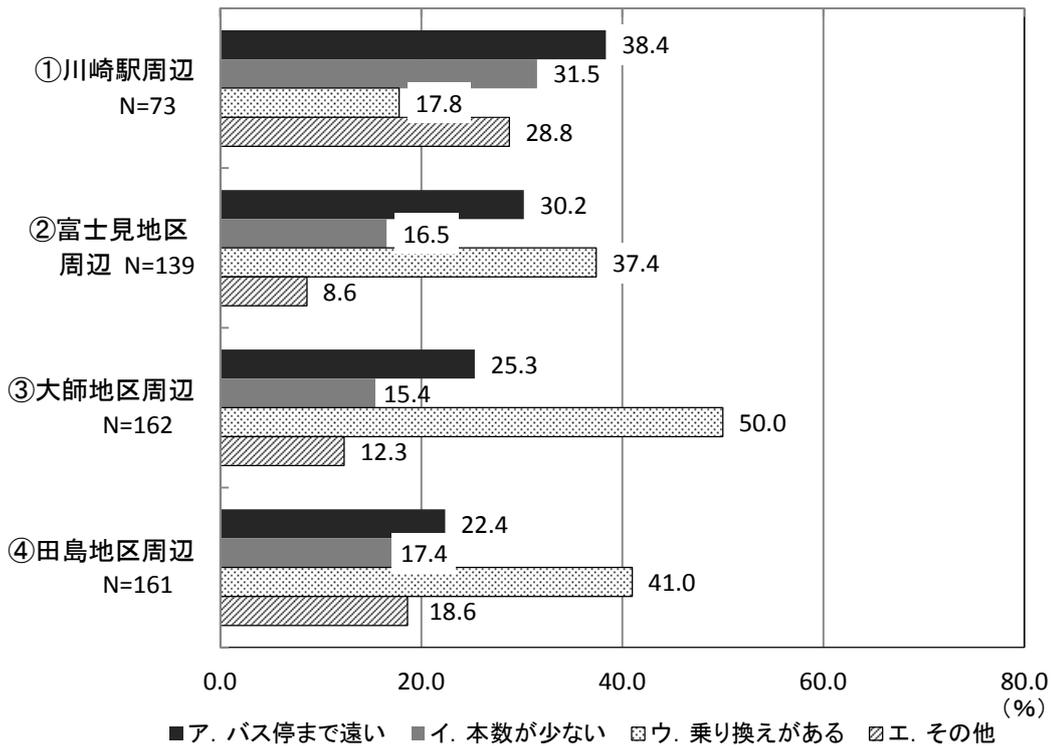
④田島地区周辺

上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
1. 便利である	119	28	17	66	8
	100.0	23.5	14.3	55.5	6.7
2. どちらともいえない	136	49	23	55	9
	100.0	36.0	16.9	40.4	6.6
3. 不便である	161	49	58	47	7
	100.0	30.4	36.0	29.2	4.3

## ②バス移動を不便に感じる理由

問2. バス利用で不便を感じる理由



### 3. 「不便である」と思う理由

上段: 実数 下段: % (MA)

	ア. バス停まで遠い	イ. 本数が少ない	ウ. 乗り換えがある	エ. その他
①川崎駅周辺	28	23	13	21
N=73	38.4	31.5	17.8	28.8
②富士見地区周辺	42	23	52	12
N=139	30.2	16.5	37.4	8.6
③大師地区周辺	41	25	81	20
N=162	25.3	15.4	50.0	12.3
④田島地区周辺	36	28	66	30
N=161	22.4	17.4	41.0	18.6

### ①川崎駅周辺

N=73 上段: 実数 下段: %

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
ア. バス停まで遠い	28	7	12	9	0
	100.0	25.0	42.9	32.1	0.0
イ. 本数が少ない	23	6	12	3	2
	100.0	26.1	52.2	13.0	8.7
ウ. 乗り換えがある	13	2	4	4	3
	100.0	15.4	30.8	30.8	23.1
エ. その他	21	10	7	3	1
	100.0	47.6	33.3	14.3	4.8

②富士見地区周辺

N=139 上段:実数 下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
ア. バス停まで遠い	42	12	9	19	2
	100.0	28.6	21.4	45.2	4.8
イ. 本数が少ない	23	3	8	11	1
	100.0	13.0	34.8	47.8	4.3
ウ. 乗り換えがある	52	18	7	25	2
	100.0	34.6	13.5	48.1	3.8
エ. その他	12	6	4	2	0
	100.0	50.0	33.3	16.7	0.0

③大師地区周辺

N=162 上段:実数 下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
ア. バス停まで遠い	41	7	13	19	2
	100.0	17.1	31.7	46.3	4.9
イ. 本数が少ない	25	5	10	8	2
	100.0	20.0	40.0	32.0	8.0
ウ. 乗り換えがある	81	19	9	49	4
	100.0	23.5	11.1	60.5	4.9
エ. その他	20	5	7	8	0
	100.0	25.0	35.0	40.0	0.0

④田島地区周辺

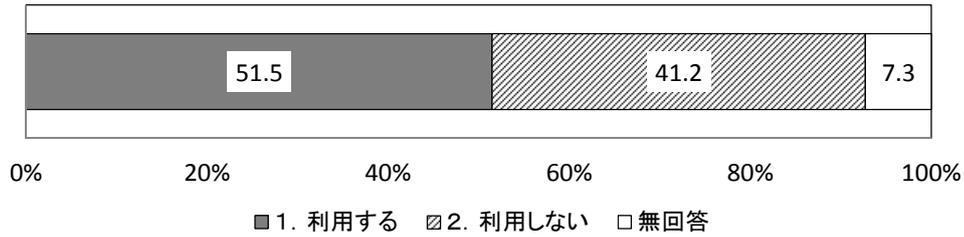
N=161 上段:実数 下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
ア. バス停まで遠い	36	11	8	15	2
	100.0	30.6	22.2	41.7	5.6
イ. 本数が少ない	28	12	9	5	2
	100.0	42.9	32.1	17.9	7.1
ウ. 乗り換えがある	66	16	30	17	3
	100.0	24.2	45.5	25.8	4.5
エ. その他	30	9	13	7	1
	100.0	30.0	43.3	23.3	3.3

### 問3. 川崎駅東口を循環するコミュニティバスを利用するか

問3.川崎駅東口周辺を循環するコミュニティバスを利用しますか

N=907



■問3. 川崎駅東口周辺を循環するコミュニティバスを利用しますか

上段:実数下段:%

	1. 利用する	2. 利用しない	無回答
全体	467	374	66
N=907	51.5	41.2	7.3

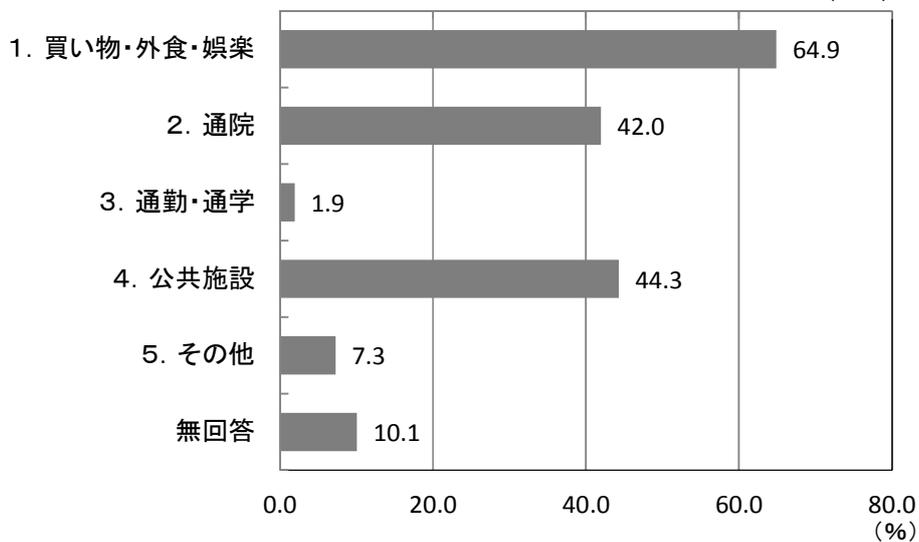
N=907上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
総計	907	272	255	318	62
	100.0	30.0	28.1	35.1	6.8
1. 利用する	467	152	125	161	29
	100.0	32.5	26.8	34.5	6.2
2. 利用しない	374	111	112	133	18
	100.0	29.7	29.9	35.6	4.8
3. 無回答	66	9	18	24	15
	100.0	13.6	27.3	36.4	22.7

### 問4. コミュニティバスを利用する場合の目的

問4. コミュニティバスを利用する場合の目的

N=467(MA)



■問4. コミュニティバスを利用する場合の目的

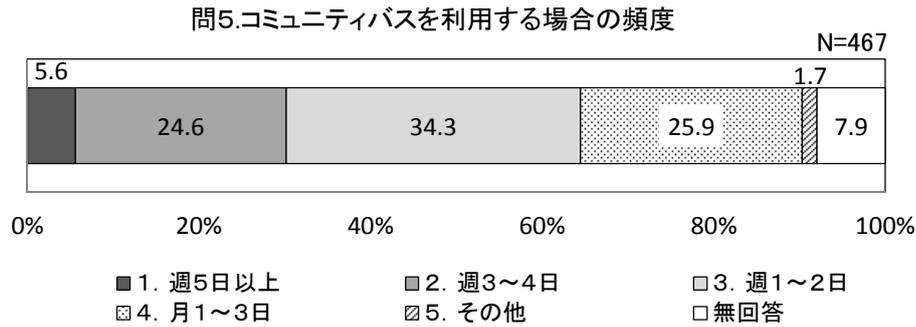
上段:実数下段:%(MA)

	1. 買い物・外食・娯楽	2. 通院	3. 通勤・通学	4. 公共施設	5. その他	無回答
全体	303	196	9	207	34	47
N=467	64.9	42.0	1.9	44.3	7.3	10.1

N=467 (MA) 上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
1. 買い物・外食・娯楽	303	113	77	100	13
	100.0	37.3	25.4	33.0	4.3
2. 通院	196	70	57	56	13
	100.0	35.7	29.1	28.6	6.6
3. 通勤・通学	9	6	3	0	0
	100.0	66.7	33.3	0.0	0.0
4. 公共施設	207	76	52	66	13
	100.0	36.7	25.1	31.9	6.3
5. その他	34	8	4	21	1
	100.0	23.5	11.8	61.8	2.9

## 問5. コミュニティバスを利用する場合の頻度



### 問5. 利用する場合の頻度

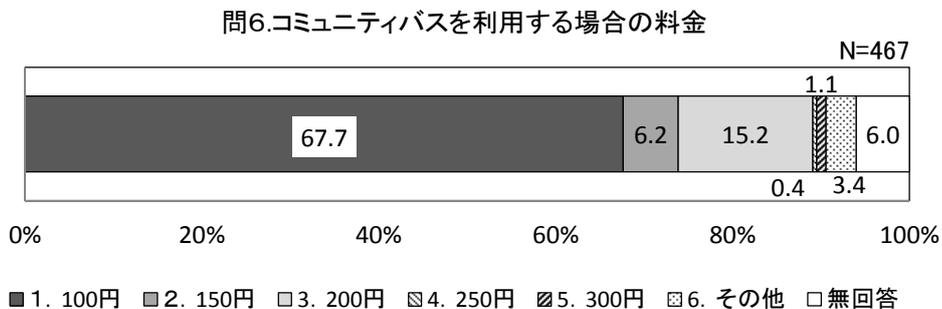
上段: 実数 下段: %

	1. 週5日以上	2. 週3~4日	3. 週1~2日	4. 月1~3日	5. その他	無回答
全体	26	115	160	121	8	37
N=467	5.6	24.6	34.3	25.9	1.7	7.9

N=467 上段: 実数 下段: %

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
総計	467	152	125	161	29
	100.0	32.5	26.8	34.5	6.2
1. 週5日以上	26	12	7	5	2
	100.0	46.2	26.9	19.2	7.7
2. 週3~4日	115	41	30	37	7
	100.0	35.7	26.1	32.2	6.1
3. 週1~2日	160	48	51	48	13
	100.0	30.0	31.9	30.0	8.1
4. 月1~3日	121	40	26	54	1
	100.0	33.1	21.5	44.6	0.8
5. その他	8	2	3	3	0
	100.0	25.0	37.5	37.5	0.0
無回答	37	9	8	14	6
	100.0	24.3	21.6	37.8	16.2

## 問6. 利用にふさわしい料金



■問6. 利用する場合の頻度

上段:実数下段:%

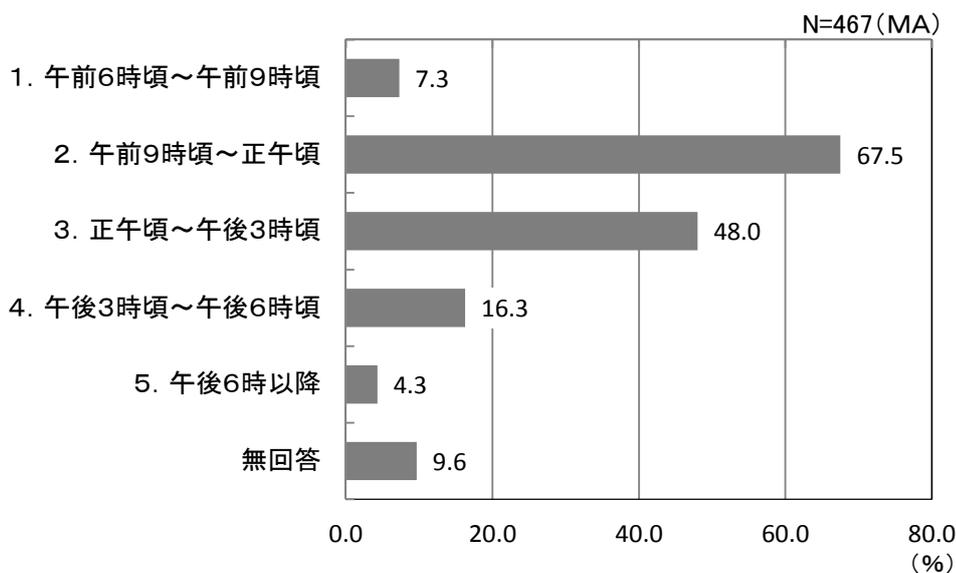
	1. 100円	2. 150円	3. 200円	4. 250円	5. 300円	6. その他	無回答
全体	316	29	71	2	5	16	28
N=467	67.7	6.2	15.2	0.4	1.1	3.4	6.0

N=467上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
総計	467	152	125	161	29
	100.0	32.5	26.8	34.5	6.2
1. 100円	316	119	83	98	16
	100.0	37.7	26.3	31.0	5.1
2. 150円	29	8	9	11	1
	100.0	27.6	31.0	37.9	3.4
3. 200円	71	11	20	34	6
	100.0	15.5	28.2	47.9	8.5
4. 250円	2	1	1	0	0
	100.0	50.0	50.0	0.0	0.0
5. 300円	5	1	1	2	1
	100.0	20.0	20.0	40.0	20.0
6. その他	16	4	4	5	3
	100.0	25.0	25.0	31.3	18.8
無回答	28	8	7	11	2
	100.0	28.6	25.0	39.3	7.1

## 問 7. 利用したい主な時間帯

問7. コミュニティバスを利用する場合の主な時間帯



■問7. 利用する場合の主な時間帯

上段:実数下段:%(MA)

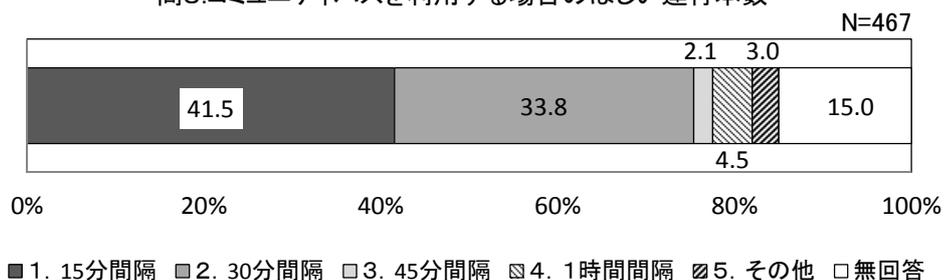
	1. 午前6時頃～午前9時頃	2. 午前9時頃～正午頃	3. 正午頃～午後3時頃	4. 午後3時頃～午後6時頃	5. 午後6時以降	無回答
全体	34	315	224	76	20	45
N=467	7.3	67.5	48.0	16.3	4.3	9.6

N=467(MA) 上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
1. 午前6時頃～午前9時頃	34	14	8	11	1
	100.0	41.2	23.5	32.4	2.9
2. 午前9時頃～正午頃	315	106	79	110	20
	100.0	33.7	25.1	34.9	6.3
3. 正午頃～午後3時頃	224	78	65	72	9
	100.0	34.8	29.0	32.1	4.0
4. 午後3時頃～午後6時頃	76	32	19	20	5
	100.0	42.1	25.0	26.3	6.6
5. 午後6時以降	20	7	6	7	0
	100.0	35.0	30.0	35.0	0.0

## 問8. 必要な運行本数

問8.コミュニティバスを利用する場合のほしい運行本数



■問8. 利用する場合のほしい運行本数

上段:実数下段:%

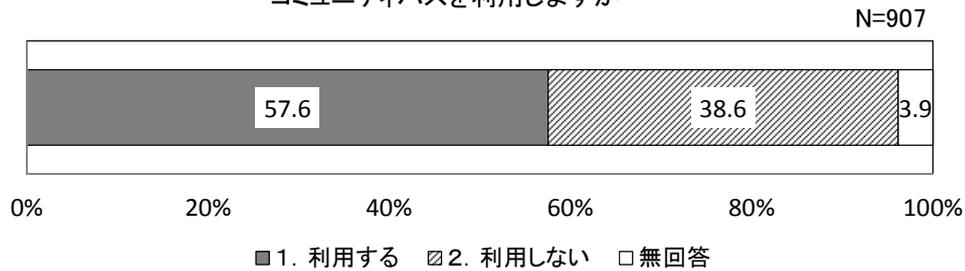
	1. 15分間隔	2. 30分間隔	3. 45分間隔	4. 1時間間隔	5. その他	無回答
全体	194	158	10	21	14	70
N=467	41.5	33.8	2.1	4.5	3.0	15.0

N=467上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
総計	467	152	125	161	29
	100.0	32.5	26.8	34.5	6.2
1. 15分間隔	194	66	52	68	8
	100.0	34.0	26.8	35.1	4.1
2. 30分間隔	158	48	41	56	13
	100.0	30.4	25.9	35.4	8.2
3. 45分間隔	10	1	5	4	0
	100.0	10.0	50.0	40.0	0.0
4. 1時間間隔	21	11	4	6	0
	100.0	52.4	19.0	28.6	0.0
5. その他	14	4	7	2	1
	100.0	28.6	50.0	14.3	7.1
無回答	70	22	16	25	7
	100.0	31.4	22.9	35.7	10.0

## 問9. 大師・小田地区周辺を循環するコミュニティバスを利用するか

問9. 大師・小田地区周辺を循環する  
コミュニティバスを利用しますか



■ 問9. 大師・小田地区周辺を循環するコミュニティバスを利用しますか

上段:実数 下段:%

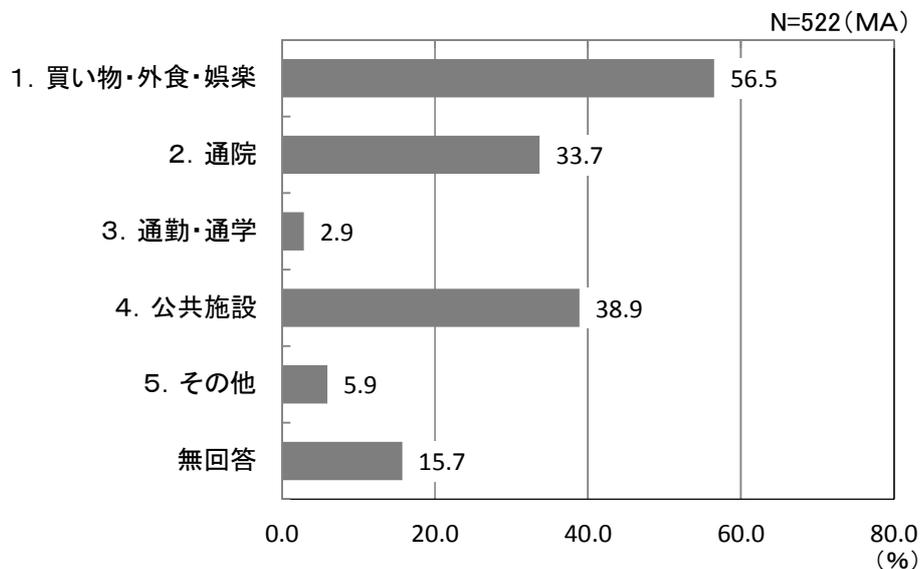
	1. 利用する	2. 利用しない	無回答
全体	522	350	35
N=907	57.6	38.6	3.9

N=907 上段:実数 下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
総計	907	272	255	318	62
	100.0	30.0	28.1	35.1	6.8
1. 利用する	522	130	146	212	34
	100.0	24.9	28.0	40.6	6.5
2. 利用しない	350	133	98	98	21
	100.0	38.0	28.0	28.0	6.0
3. 無回答	35	9	11	8	7
	100.0	25.7	31.4	22.9	20.0

## 問 10. 利用する場合の主な目的

問10. コミュニティバスを利用する場合の目的



■問10. コミュニティバスを利用する場合の目的

上段:実数下段:%(MA)

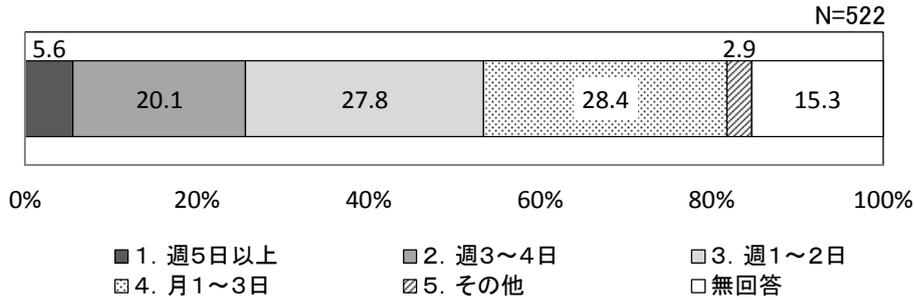
	1. 買い物・外食・娯楽	2. 通院	3. 通勤・通学	4. 公共施設	5. その他	無回答
全体	295	176	15	203	31	82
N=522	56.5	33.7	2.9	38.9	5.9	15.7

N=522(MA) 上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
1. 買い物・外食・娯楽	295	82	92	110	11
	100.0	27.8	31.2	37.3	3.7
2. 通院	176	40	58	67	11
	100.0	22.7	33.0	38.1	6.3
3. 通勤・通学	15	9	1	5	0
	100.0	60.0	6.7	33.3	0.0
4. 公共施設	203	47	59	88	9
	100.0	23.2	29.1	43.3	4.4
5. その他	31	6	7	17	1
	100.0	19.4	22.6	54.8	3.2

## 問 11. コミュニティバスを利用する場合の頻度

問11.コミュニティバスを利用する場合の頻度



### ■問11. 利用する場合の頻度

上段:実数下段:%

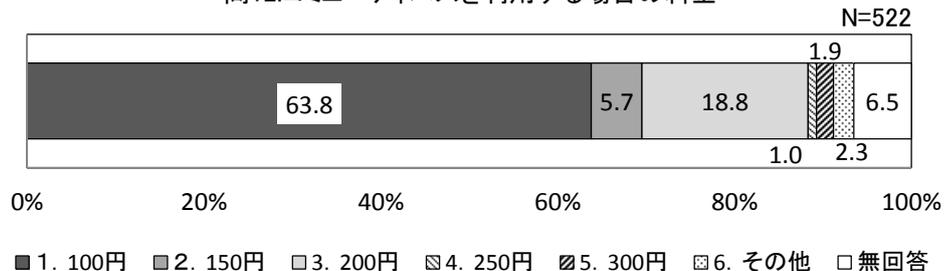
	1. 週5日以上	2. 週3~4日	3. 週1~2日	4. 月1~3日	5. その他	無回答
全体	29	105	145	148	15	80
N=522	5.6	20.1	27.8	28.4	2.9	15.3

N=522上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
総計	522	130	146	212	34
	100.0	24.9	28.0	40.6	6.5
1. 週5日以上	29	13	7	7	2
	100.0	44.8	24.1	24.1	6.9
2. 週3~4日	105	23	34	41	7
	100.0	21.9	32.4	39.0	6.7
3. 週1~2日	145	35	51	50	9
	100.0	24.1	35.2	34.5	6.2
4. 月1~3日	148	42	29	77	0
	100.0	28.4	19.6	52.0	0.0
5. その他	15	1	4	9	1
	100.0	6.7	26.7	60.0	6.7
無回答	80	16	21	28	15
	100.0	20.0	26.3	35.0	18.8

## 問 12. 利用にふさわしい料金

問12.コミュニティバスを利用する場合の料金



■問12. 利用する場合の料金

上段:実数下段:%

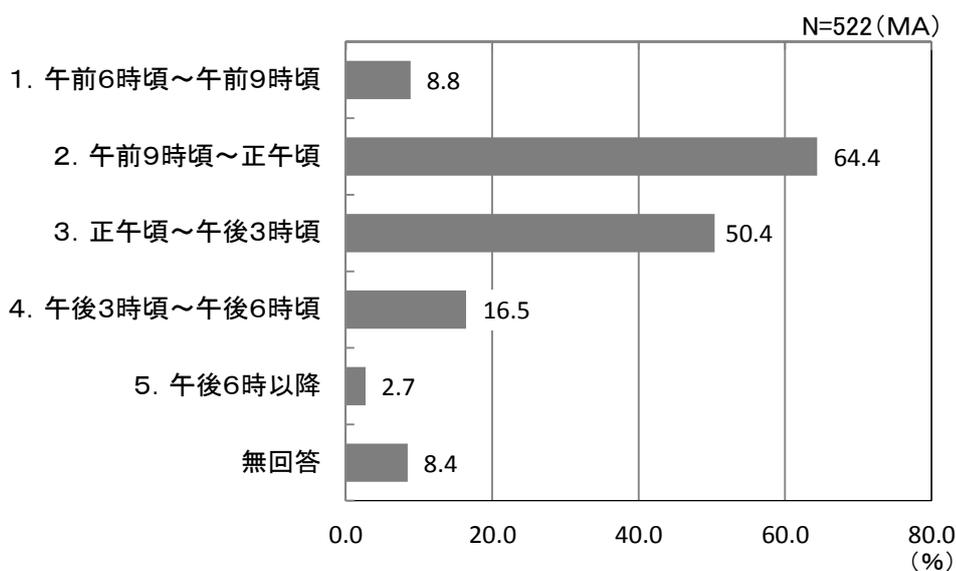
	1. 100円	2. 150円	3. 200円	4. 250円	5. 300円	6. その他	無回答
全体	333	30	98	5	10	12	34
N=522	63.8	5.7	18.8	1.0	1.9	2.3	6.5

N=522上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
総計	522	130	146	212	34
	100.0	24.9	28.0	40.6	6.5
1. 100円	333	86	97	133	17
	100.0	25.8	29.1	39.9	5.1
2. 150円	30	7	9	13	1
	100.0	23.3	30.0	43.3	3.3
3. 200円	98	24	24	39	11
	100.0	24.5	24.5	39.8	11.2
4. 250円	5	0	1	4	0
	100.0	0.0	20.0	80.0	0.0
5. 300円	10	2	3	4	1
	100.0	20.0	30.0	40.0	10.0
6. その他	12	2	5	4	1
	100.0	16.7	41.7	33.3	8.3
無回答	34	9	7	15	3
	100.0	26.5	20.6	44.1	8.8

## 問 13. 利用したい主な時間帯

問13. コミュニティバスを利用する場合の主な時間帯



■問13. 利用する場合の主な時間帯

上段:実数下段:%(MA)

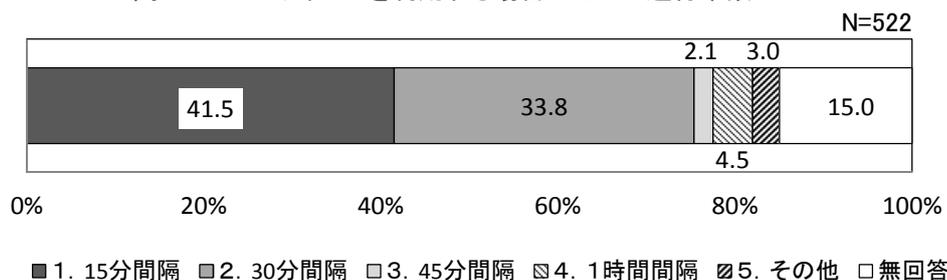
	1. 午前6時頃 ～午前9時頃	2. 午前9時頃 ～正午頃	3. 正午頃～ 午後3時頃	4. 午後3時頃 ～午後6時頃	5. 午後6時 以降	無回答
全体	46	336	263	86	14	44
N=522	8.8	64.4	50.4	16.5	2.7	8.4

N=522(MA)上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
1. 午前6時頃～午前9時頃	46	18	8	18	2
	100.0	39.1	17.4	39.1	4.3
2. 午前9時頃～正午頃	336	79	93	139	25
	100.0	23.5	27.7	41.4	7.4
3. 正午頃～午後3時頃	263	66	84	104	9
	100.0	25.1	31.9	39.5	3.4
4. 午後3時頃～午後6時頃	86	27	27	31	1
	100.0	31.4	31.4	36.0	1.2
5. 午後6時以降	14	4	2	8	0
	100.0	28.6	14.3	57.1	0.0

## 問 14. 必要な運行本数

問14.コミュニティバスを利用する場合のほしい運行本数



■問14. 利用する場合のほしい運行本数

上段:実数下段:%

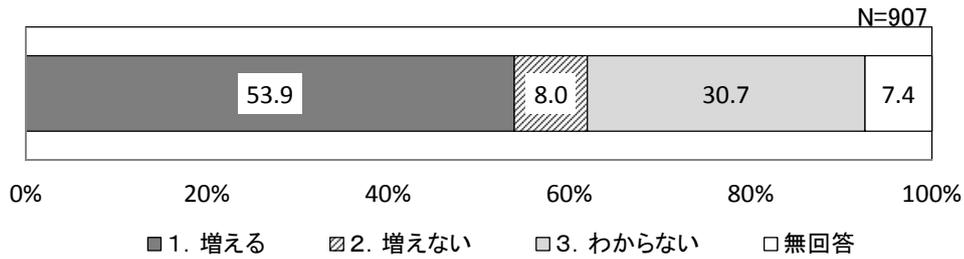
	1. 15分間隔	2. 30分間隔	3. 45分間隔	4. 1時間間隔	5. その他	無回答
全体	210	200	12	25	10	65
N=522	40.2	38.3	2.3	4.8	1.9	12.5

N=522上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
総計	522	130	146	212	34
	100.0	24.9	28.0	40.6	6.5
1. 15分間隔	210	56	62	81	11
	100.0	26.7	29.5	38.6	5.2
2. 30分間隔	200	53	50	85	12
	100	26.5	25	42.5	6
3. 45分間隔	12	2	5	3	2
	100.0	16.7	41.7	25.0	16.7
4. 1時間間隔	25	7	6	11	1
	100.0	28.0	24.0	44.0	4.0
5. その他	10	1	3	3	3
	100.0	10.0	30.0	30.0	30.0
無回答	65	11	20	29	5
	100.0	16.9	30.8	44.6	7.7

### 問 15. コミュニティバスにより高齢者の外出は増えるか

問15. コミュニティバスが運行されたら、  
高齢者の外出機会は増えると思いますか



■問15. コミュニティバスが運行された場合、高齢者の外出機会は増えると思いますか

上段:実数下段:%

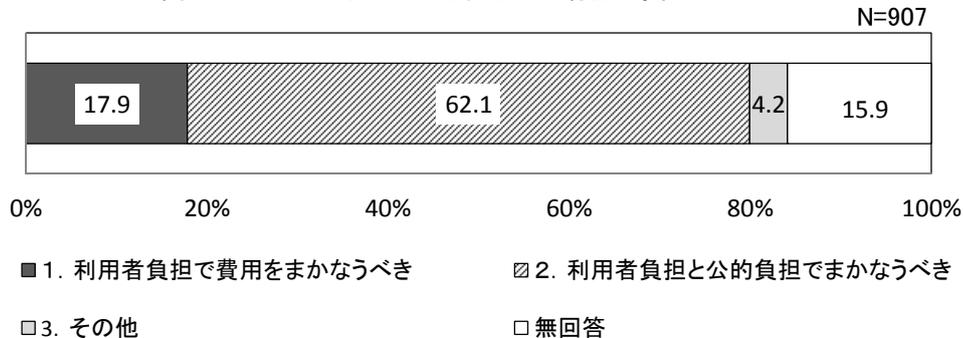
	1. 増える	2. 増えない	3. わからない	無回答
全体	489	73	278	67
N=907	53.9	8.0	30.7	7.4

N=907上段:実数下段:%

	合計	川崎市役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
総計	907	272	255	318	62
	100.0	30.0	28.1	35.1	6.8
1. 増える	489	145	146	175	23
	100.0	29.7	29.9	35.8	4.7
2. 増えない	73	26	15	25	7
	100.0	35.6	20.5	34.2	9.6
3. わからない	278	88	71	101	18
	100.0	31.7	25.5	36.3	6.5
無回答	67	13	23	17	14
	100.0	19.4	34.3	25.4	20.9

### 問 16. コミュニティバスが運行された場合の費用について

問16. コミュニティバスが運行された場合の費用について



■問16. コミュニティバスが運行された場合の費用についての考え

上段:実数下段:%

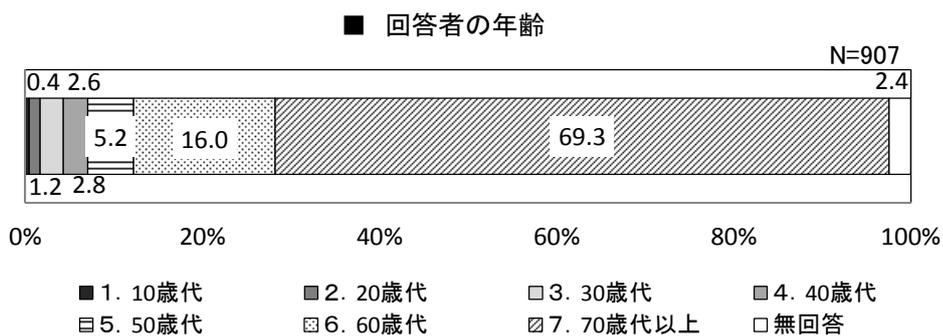
	1. 利用者負担で費用をまかなうべき	2. 利用者負担と公的負担でまかなうべき	3. その他	無回答
全体	162	563	38	144
N=907	17.9	62.1	4.2	15.9

N=907上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
総計	907	272	255	318	62
	100.0	30.0	28.1	35.1	6.8
1. 利用者負担で費用をまかなうべき	162	59	32	55	16
	100.0	36.4	19.8	34.0	9.9
2. 利用者負担と公的負担でまかなうべき	563	176	166	199	22
	100.0	31.3	29.5	35.3	3.9
3. その他	38	11	11	13	3
	100.0	28.9	28.9	34.2	7.9
無回答	144	26	46	51	21
	100.0	18.1	31.9	35.4	14.6

## ■回答者の属性

### 【年齢】



### ■回答者の年齢

上段:実数下段:%

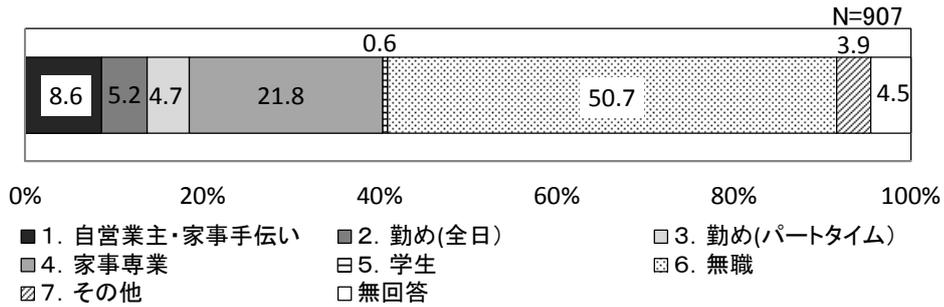
	1. 10歳代	2. 20歳代	3. 30歳代	4. 40歳代	5. 50歳代	6. 60歳代	7. 70歳代以上	無回答
全体	4	11	24	25	47	145	629	22
N=907	0.4	1.2	2.6	2.8	5.2	16.0	69.3	2.4

N=907上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
総計	907	272	255	318	62
	100.0	30.0	28.1	35.1	6.8
1. 10歳代	4	1	2	0	1
	100.0	25.0	50.0	0.0	25.0
2. 20歳代	11	1	2	6	2
	100.0	9.1	18.2	54.5	18.2
3. 30歳代	24	12	3	7	2
	100.0	50.0	12.5	29.2	8.3
4. 40歳代	25	13	4	8	0
	100.0	52.0	16.0	32.0	0.0
5. 50歳代	47	15	5	23	4
	100.0	31.9	10.6	48.9	8.5
6. 60歳代	145	46	45	49	5
	100.0	31.7	31.0	33.8	3.4
7. 70歳代以上	629	183	190	220	36
	100.0	29.1	30.2	35.0	5.7
無回答	22	1	4	5	12
	100.0	4.5	18.2	22.7	54.5

【職業】

■ 回答者の職業



■ 回答者の職業

上段:実数下段:%

	1. 自営業主・家事手伝い	2. 勤め(全日)	3. 勤め(パートタイム)	4. 家事専業	5. 学生	6. 無職	7. その他	無回答
全体	78	47	43	198	5	460	35	41
N=907	8.6	5.2	4.7	21.8	0.6	50.7	3.9	4.5

N=907 上段:実数下段:%

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
総計	907	272	255	318	62
	100.0	30.0	28.1	35.1	6.8
1. 自営業主・家事手伝い	78	46	9	20	3
	100.0	59.0	11.5	25.6	3.8
2. 勤め(全日)	47	17	11	14	5
	100.0	36.2	23.4	29.8	10.6
3. 勤め(パートタイム)	43	10	5	27	1
	100.0	23.3	11.6	62.8	2.3
4. 家事専業	198	55	59	75	9
	100.0	27.8	29.8	37.9	4.5
5. 学生	5	3	1	1	0
	100.0	60.0	20.0	20.0	0.0
6. 無職	460	126	152	154	28
	100.0	27.4	33.0	33.5	6.1
7. その他	35	8	9	14	4
	100.0	22.9	25.7	40.0	11.4
無回答	41	7	9	13	12
	100.0	17.1	22.0	31.7	29.3

【お住まい】

地名	数	構成比
旭町	6	0.7
伊勢町	13	1.4
榎町	4	0.4
塩浜	2	0.2
下並木	1	0.1
貝塚	11	1.2
観音	24	2.6
宮前町	5	0.6
宮本町	1	0.1
京町	34	3.7
境町	6	0.7
元木	5	0.6
江川	9	1.0
港町	1	0.1
鋼管通	43	4.7
砂子	11	1.2
桜本	45	5.0
四谷上町	14	1.5
四谷下町	4	0.4
出来野	1	0.1

地名	数	構成比
小川町	12	1.3
小田	104	11.5
小田栄	16	1.8
昭和	6	0.7
新川通	8	0.9
川中島	15	1.7
浅田	52	5.7
台町	3	0.3
大師駅前	18	2.0
大師河原	2	0.2
大師町	5	0.6
大島	42	4.6
大島上町	9	1.0
池上新町	18	2.0
池田	10	1.1
中瀬	8	0.9
中島	9	1.0
追分町	13	1.4
堤根	1	0.1
殿町	22	2.4

地名	数	構成比
田町	13	1.4
田島町	12	1.3
渡田	15	1.7
渡田向町	8	0.9
渡田山王町	8	0.9
渡田新町	15	1.7
東田町	16	1.8
東門前	17	1.9
藤崎	53	5.8
南町	6	0.7
日ノ出	8	0.9
日進町	11	1.2
浜町	33	3.6
富士見	4	0.4
堀之内町	9	1.0
本町	4	0.4
区外	6	0.7
不明	12	1.3
無回答	44	4.9
合計	907	

N=907 上段:実数 下段: %

	合計	川崎区役所管内	大師支所	田島支所	無回答(不明)
総計	907	272	255	318	62
	100.0	30.0	28.1	35.1	6.8

# 第3期川崎区区民会議最終報告書 骨子(案)

## 【資料4】

第1章、第2章…	I、II…	1、2…	(1)、(2)…	①、②…
表紙				
発行によせて(委員長)				
目次				
第1章 地域課題の把握と選定		1 地域課題の検討	(1)地域課題の把握 (2)地域課題の整理	
		2 審議テーマ・審議課題・課題解決策の選定		
第2章 調査・審議の結果	I 提言(解決を図るための方策)	1 高齢者部会	(1)高齢者向けのウォーキングガイドマップ作成、地域の散策	①調査・審議の方針 ②審議内容 ③振り返り
			(2)コミュニティバスの導入	①調査・審議の方針 ②審議内容 ③振り返り
	II 各専門部会における審議内容	2 子ども部会	(1)地域の人と子育て中の親が出会う場所づくり	①調査・審議の方針 ②審議内容 ③振り返り
			(2)こころの居場所づくり・不登校支援	①調査・審議の方針 ②審議内容 ③振り返り
			(3)自由に思いきり遊べる場所づくり	①調査・審議の方針 ②審議内容 ③振り返り
			(4)健康に関する取組	①調査・審議の方針 ②審議内容 ③振り返り
			(5)世代間が交流する場の拡充	①調査・審議の方針 ②審議内容 ③振り返り
	3 環境部会	(1)環境意識向上ポスター作成継続・拡充	①調査・審議の方針 ②審議内容 ③振り返り	
		(2)「区の花」「区の木」の制定	①調査・審議の方針 ②審議内容 ③振り返り	
	資料編	I 第3期区民会議の開催日程		
II 区民会議フォーラムの概要		1 当日のプログラム		
	2 内容			
III 1期・2期区民会議提案の進捗状況				
委員・参与名簿				
裏表紙	奥付			

# 第3期川崎区区民会議最終報告書目次（案） 【資料5】

## 第1章 地域課題の把握と選定

1 地域課題の検討	1
(1) 地域課題の把握	○
(2) 地域課題の整理	○
2 審議テーマ・審議課題・課題解決策の選定	○

## 第2章 区民会議からの提言

I 提言（解決を図るための方策）	○
II 各専門部会における審議内容	
1 高齢者部会	○
(1) 高齢者向けウォーキングガイドマップ作成、地域の散策	○
(2) コミュニティバスの導入	○
2 子ども部会	○
(1) 地域の人と子育て中の親が会う場所づくり	○
(2) こころの居場所づくり・不登校支援	○
(3) 自由に思いきり遊べる場所づくり	○
(4) 健康に関する取組	○
(5) 世代間が交流する場の拡充	○
3 環境部会	○
(1) 環境意識向上ポスターの作成継続・拡充	○
(2) 「区の花」「区の木」の制定	○

## 第3章 資料編

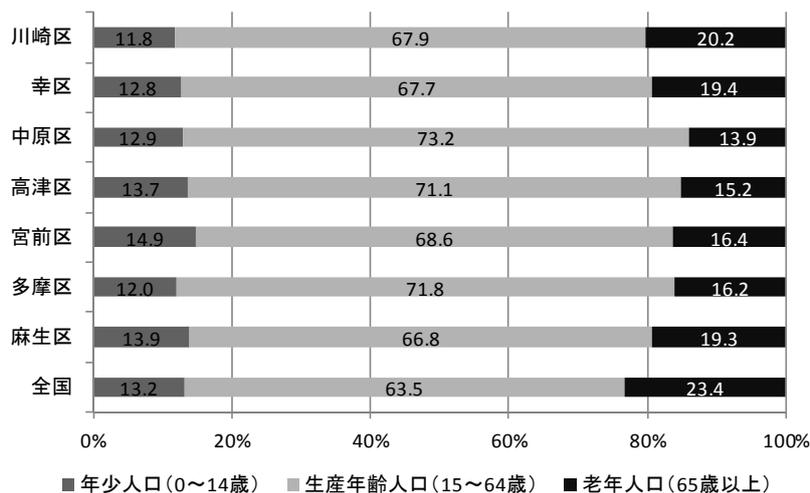
I 開催日程と検討内容	○
II 区民会議フォーラムの概要	○
III 第1期・第2期川崎区区民会議提言の進捗状況	○
IV 関係規程	○
V 委員・参与名簿	50

1 高齢者部会

審議テーマ : 高齢者にやさしいまちづくり  
 審議課題 : 「生きがい、社会貢献」「高齢者に対する環境づくり」  
 課題解決策 : 「高齢者向けウォーキングマップ作成、地域散策」  
 「コミュニティバスの導入」

川崎区は、古くから住宅地が形成されてきた地域は高齢化が進行しており、65歳以上の人口の割合が20.2%と市内で最も高齢化率が高くなっています。

■ 区別年齢3区分別人口（H23.10 現在）



出典:住民基本台帳(川崎市ホームページ)  
 ※全国は総務省による推計概算値  
 ※構成比は年齢不詳を除いて計算している。

また、平成21年度に実施した川崎区区民アンケート調査では「優先的に解決する必要があるテーマ」として、

- ・地域での高齢化社会に向けた取組(34.7%)
- ・地域での子育てに関する取組(16.3%)
- ・地域社会の活性化への取組(12.6%)
- ・地域が行う環境への取組(11.8%)

となっており、高齢者が住みなれた場所でいつまでもすこやかに暮らしていけるよう共に支え合うことのできるまちづくりが求められています。

高齢者部会では、高齢者が健康的に過ごすには、外に出ていろいろな人と交流を持つことが重要であると考え、「高齢者にやさしいまちづくり」をテーマに、「生きがい、社会貢献」「高齢者に対する環境づくり」という地域課題の解決に向け、2つの課題解決策「高齢者向けのウォーキングマップ作成、地域の散策」「コミュニティバスの導入」に関して、調査・審議を進めました。

## (1) 高齢者向けのウォーキングマップ作成、地域散策

### ① 調査・審議の方針

元気な高齢者が生きがいを持って暮らせる環境を整備する必要があるという認識から、安全安心に外出することができる環境や健康づくりなどを目的に、気軽に外出することができ、また自分たちのまちの魅力を再発見することができる手段として、高齢者向けのウォーキングマップを作成することが必要であると考え、作成方針や作成後の効果的な活用の方策について検討しました。

### ② 審議の内容

#### ■ウォーキングマップの作成について<sup>(注1)</sup>

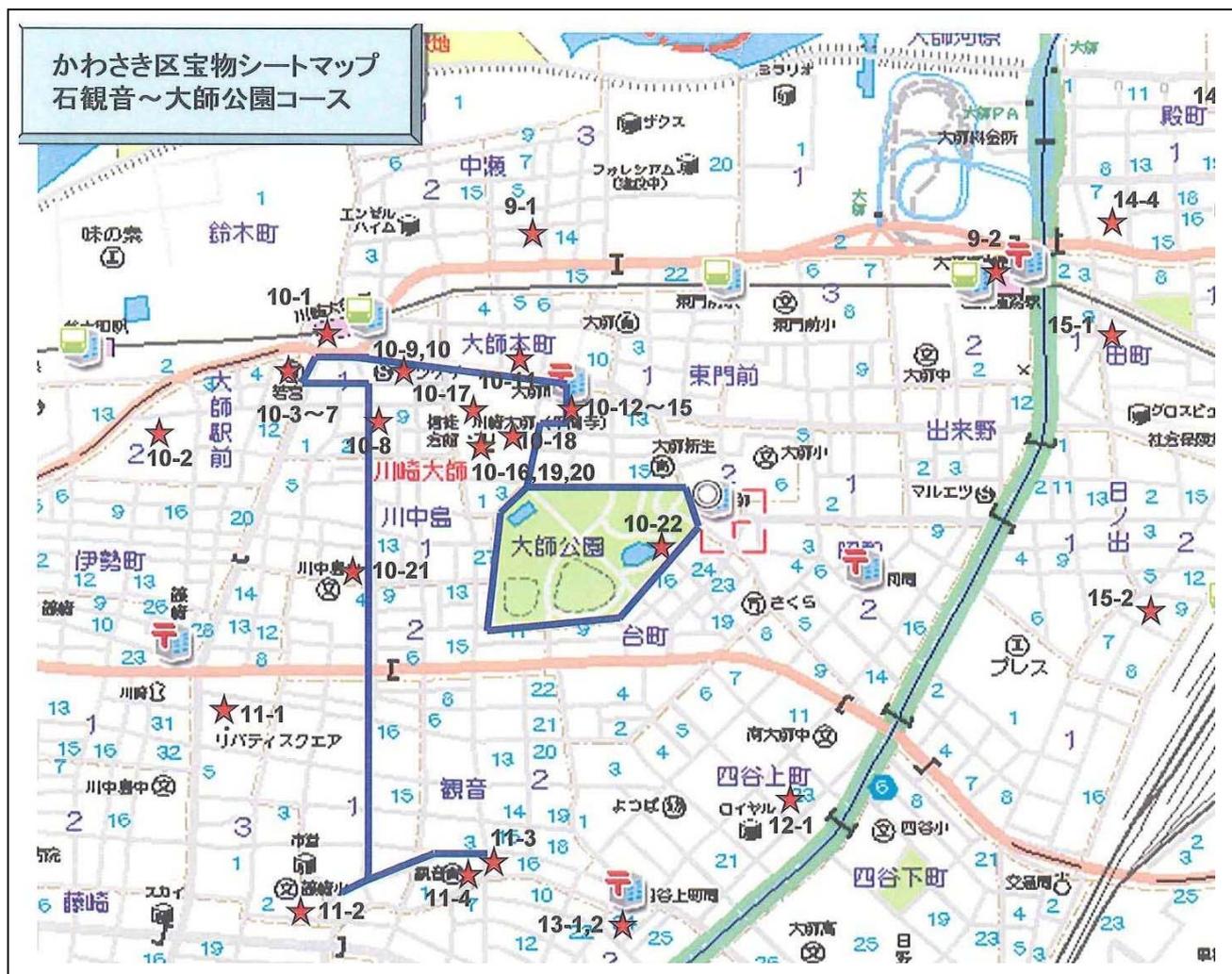
- ・高齢者が外に出たくなるために、川崎区におすすめ散策コースを設定し、広く周知することが一つの方法として考えられます。このため、川崎区のおすすめ散策コースを紹介した「ウォーキングマップ」の作成を提案します。
- ・ウォーキングマップの作成にあたっては、マップに記載が必要と判断する項目(=「作成ポイント」)を審議し、モデルコース(1コース)を作成します。また、必要に応じて区民会議委員(高齢者部会)が実地調査を行い、示したマップに記載が必要と判断する項目をコース上に記載して反映させます。
- ・モデルコースは「石観音～大師公園コース」とし、作成方針をまとめます。
- ・区民会議のウォーキングがまとまったら、区と「ウォーキングマップ」の編集・監修について調整します。
- ・さらに「ウォーキングガイドブック改訂版」の改訂案提案後は、イベント実施に向けた調査・審議について取り組みます。

---

<sup>(注1)</sup> ウォーキングマップの作成については、平成23年5月に区への提案を実施している。区は、目的達成のため、ウォーキングガイドブックを作成することを決定した。

## ■モデルコースの設定・検証

・モデルコースを「石観音～大師公園コース」として、コースのあり方の検証を行いました。



### 【モデルコースの検証】

・モデルコースの検証の結果、散策コースについて次のような意見が出されました。

- マップをつくるにおいて歩く人の目的は何かということが重要
- 商店街の楽しく歩くには、自転車や自動車が道路に駐輪、駐車されていると歩きにくい
- この散歩コースが、商店街の活性化に繋がれば良いと思う。商店街とタイアップして、魅力づくりにつなげられないか
- まずはコース周辺の歴史を紹介する必要がある
- 歩いている途中で楽しめるものがあると良い。観光の視点も入れた中での回遊性が必要
- 起点をバス停にすると、散策イベントなどでは、バス停が集合になることが考えられるが、バス停は、駅と違って集合するスペースがない。集合するのなら鉄道の駅である。このため起点は駅が望ましい
- コースは、一筆書きが必要だと思う。同じところを通らせないようにすることが望ましい

## ■マップに記載が必要と判断する項目について

・区民会議で検討したマップに記載が必要と判断する項目として、次のように検討されました。

### コース選定ポイント

- 安全(段差や交通量)
- 安心(トイレ・ベンチの設置状況)
- 体力(距離、階段、勾配など)
- 魅力(“まちを知る”という要素であるか、
- かわさき区宝物シートを参考にする)

### マップ作成ポイント

- みどころ間の距離を記載する
- 写真を散りばめる
- 道路の段差、傾斜も記載する
- 起点・終点を分かりやすく記載する
- 曲がり角を分かりやすく記載する
- 見やすくするため、極力文字は少なくする
- 地図は分かりやすく作成する
- 地域の回遊性を高める工夫をする
- 商店街や地元の観光情報を盛り込むなどコースの魅力づくりを工夫する

## ■活用方法の検討

・ウォーキングマップは、つくっただけでなく、高齢者を中心に多くの区民に活用してもらう必要があります。このため、活用方法として、次のような方法が検討されました。

### 【配布方法の工夫が必要】

・なるべく多くの高齢者の手元に渡るよう、つくってただ区役所の窓口に置いておくのではなく、効率的に手元に渡る方法が必要です。このため、高齢者が集まる団体へ協力を依頼することや、多く区民集まるイベント等で配布することが考えられます。

- 老人クラブ、ウォーキング関連団体への配布協力を依頼する
  - 区内で高齢者が集まるようなイベントで配布する
  - 商店街と連携した配布を行う。(例: 記念品の贈呈、ポイントラリーの実施等)
- など

### 【周知・PRが必要】

・多くの高齢者の手元に渡るためには、広く周知する必要があります。このため、高齢者が普段目にするような広報媒体で周知・PRを行うことが必要です。

- 市政だよりや区ホームページに掲載する
  - 市の高齢者向けに送る配布物とともにガイドブック改訂版の作成についての案内を入れる
  - タウン誌に掲載してもらう
- など

### ③振り返り

■調査・審議を進める中で見えてきたもの(今後の課題など)

■効果的に取り組みを推進するためには (誰が・どのような役割で)

■今後に向けて

～第3期川崎区区民会議の審議結果にも基づいた川崎区の取組～

◇ウォーキングガイドブックの作成

発行：平成24年●月

設置場所：川崎区役所、大師支所、田島支所

発行部数：5,000部

特徴：コース上の階段・勾配の有無や程度、交通量や道路上の段差等安全面の情報、トイレ・ベンチ・休憩ポイント等の設置状況を掲載している。地図は初めて訪れた人にも分かりやすいよう作成し、コース上のポイント間の距離を記載している。

- コース：① 川崎駅～富士見公園～アゼリアコース  
② 川崎駅～川崎小学校コース  
③ 東海道川崎宿めぐりコース  
④ 京急川崎大師駅～大師公園コース  
⑤ 大師ご利益コース①  
⑥ 大師ご利益コース②  
⑦ 多摩川六郷の渡し～大師橋コース  
⑧ 追分交差点～桜川公園コース  
⑨ 小田公園～京町緑地～日東緑地コース



## (2) 「コミュニティバスの導入」について

### ① 調査・審議の方針

足腰の弱い高齢者も外出しやすい環境を整備する必要があるという認識から、コミュニティバスの導入を検討し、コミュニティバス導入の目的、実現性等について調査・審議しました。

### ② 審議内容

#### ■地域交通の課題と検討するコミュニティバスのルートについて

・川崎区の地域交通の課題とコミュニティバス導入の目的について次のように整理しました。

地域交通の課題	想定されるルート
<ul style="list-style-type: none"><li>●JR 川崎駅西口と東口が分断されており、移動が徒歩のみになっている。</li><li>・JR川崎駅西口と東口は、東海道線により分断されており、交通手段が無く徒歩移動のみになっている。</li><li>●川崎区のバス路線は、川崎駅を結ぶものがほとんどで、南北の移動手段が乏しい。</li><li>・JR川崎駅を起点とし、市役所通り(バス主要路線)の縦軸が扇状に開いており、市役所通り・新川通りを高齢者が移動するのが困難な状況であるため、横軸でつなぐ必要がある。</li><li>・大師地区・小田地区間の区内移動の改善を図る</li><li>●田島地区から市立川崎病院へのアクセスが不便である。</li><li>・田島地区の住民が、バスで市立川崎病院や大師方面へ行く際に乗り換えを要する等、不便な交通状況がある</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>●川崎駅周辺を巡回する 100 円バス。</li><li>・JR川崎駅東口(さいか屋前)→新川橋→市立川崎病院前→川崎球場前・図書館前→教育文化会館前→川崎市役所前→JR川崎駅東口(リパーク前)→ラゾーナ川崎プラザ北口→南河原銀座→能楽堂前→太田総合病院前</li><li>●田島地区を起点としてルートを考える。</li><li>・市立川崎病院を通り、大師方面へ行くルート</li><li>・市立川崎病院を通り川崎駅西口方面へ行くルート</li></ul>

・上記のようなことから、高齢者部会では、次の2ルートについて検討することが確認されました。

#### ◇川崎駅東口を巡回するルート

< 想定されるコースの例 >

川崎駅東口 → 市役所、区役所 → 教育文化会館 → 市立川崎病院 → 福祉センター 等

#### ◇大師地区・小田地区周辺を循環するコース

< 想定されるコースの例 >

京急川崎大師駅 → 大師公園、大師支所 → 田島支所 → 追分交差点 → 小田公園 等

## ■事例調査等

・現在のコミュニティバスの状況を把握し、導入の可能性を検討するため、次の5つの事例について検証を行いました。

・また、TMO(かわさきタウンマネージメント機関運営協議会)において、過去にコミュニティバス導入を検討した経緯があるため、その調査結果を確認しました。

### <事例1>

<b>名称</b>	<b>ムーバス（東京都武蔵野市・吉祥寺駅、三鷹駅等を回周）</b>																																																																																																													
<b>背景・概要</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・武蔵野市は、吉祥寺駅・三鷹駅といった交通の重要拠点や繁華街がある一方で、バス路線は周辺の五日市街道や吉祥寺通りなどの幹線道路にしか通っておらず、幹線道路から離れた地区に住む住民がバスに乗車するためには少し歩く必要があり、交通弱者にとっては不便な状況。</li> <li>・また、吉祥寺駅周辺は自転車の違法駐輪が非常に多いことが問題視され、これを解消するための莫大な費用を投じていた。そこで、停留所を設けることで違法駐輪の減少が見込めると考えた。</li> <li>・運賃が破格の100円のため当初赤字であったが、乗客が増え続け5年で黒字に転じた。</li> </ul>																																																																																																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>1号路線</th> <th>2号路線</th> <th colspan="2">3号路線(境南循環)</th> <th>4号路線</th> <th colspan="2">5号路線</th> <th>6号路線</th> <th>7号路線</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>循環名</td> <td>吉祥寺東循環</td> <td>吉祥寺北西循環</td> <td>西循環</td> <td>東循環</td> <td>三鷹駅北西循環</td> <td>境西循環</td> <td>境・東小金井線</td> <td>三鷹・吉祥寺循環</td> <td>境・三鷹循環</td> </tr> <tr> <td>運行時間</td> <td>8:00～19:00</td> <td>8:03～19:38</td> <td>7:10～20:50</td> <td>7:00～20:40</td> <td>8:20～20:40</td> <td>7:05～21:20</td> <td>7:24～21:24</td> <td>7:00～21:00</td> <td>7:00～21:00</td> </tr> <tr> <td>便数/日</td> <td>45</td> <td>55(土日72)</td> <td>42</td> <td>42</td> <td>38</td> <td>58</td> <td>29</td> <td>43</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>運行間隔(分)</td> <td>15</td> <td>13(10)</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>30</td> <td>20</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>1日平均乗車人数(21年度)</td> <td>1,046.3</td> <td>1,761.6</td> <td>795.6</td> <td>524.0</td> <td>823.2</td> <td>717.9</td> <td>513.7</td> <td>667.4</td> <td>330.0</td> </tr> <tr> <td>1便平均乗車人数(21年度) 定員29名タイプと31名タイプがある。</td> <td>23.3</td> <td>29.1</td> <td>18.9</td> <td>12.5</td> <td>21.7</td> <td>12.4</td> <td>17.7</td> <td>15.5</td> <td>11.4</td> </tr> <tr> <td>運行主体</td> <td>関東バス(株)</td> <td>関東バス(株)</td> <td colspan="2">小田急バス(株)</td> <td>関東バス(株)</td> <td colspan="2">小田急バス(株)</td> <td>関東バス(株)</td> <td>小田急バス(株)</td> </tr> <tr> <td>開業(年)</td> <td>1995</td> <td>1998</td> <td colspan="2">2000</td> <td>2002</td> <td>2004</td> <td>2005</td> <td>2007</td> <td>2007</td> </tr> <tr> <td>料金</td> <td colspan="9" style="text-align: center;">すべて100円</td> </tr> </tbody> </table>										路線名	1号路線	2号路線	3号路線(境南循環)		4号路線	5号路線		6号路線	7号路線	循環名	吉祥寺東循環	吉祥寺北西循環	西循環	東循環	三鷹駅北西循環	境西循環	境・東小金井線	三鷹・吉祥寺循環	境・三鷹循環	運行時間	8:00～19:00	8:03～19:38	7:10～20:50	7:00～20:40	8:20～20:40	7:05～21:20	7:24～21:24	7:00～21:00	7:00～21:00	便数/日	45	55(土日72)	42	42	38	58	29	43	29	運行間隔(分)	15	13(10)	20	20	20	15	30	20	30	1日平均乗車人数(21年度)	1,046.3	1,761.6	795.6	524.0	823.2	717.9	513.7	667.4	330.0	1便平均乗車人数(21年度) 定員29名タイプと31名タイプがある。	23.3	29.1	18.9	12.5	21.7	12.4	17.7	15.5	11.4	運行主体	関東バス(株)	関東バス(株)	小田急バス(株)		関東バス(株)	小田急バス(株)		関東バス(株)	小田急バス(株)	開業(年)	1995	1998	2000		2002	2004	2005	2007	2007	料金	すべて100円								
路線名	1号路線	2号路線	3号路線(境南循環)		4号路線	5号路線		6号路線	7号路線																																																																																																					
循環名	吉祥寺東循環	吉祥寺北西循環	西循環	東循環	三鷹駅北西循環	境西循環	境・東小金井線	三鷹・吉祥寺循環	境・三鷹循環																																																																																																					
運行時間	8:00～19:00	8:03～19:38	7:10～20:50	7:00～20:40	8:20～20:40	7:05～21:20	7:24～21:24	7:00～21:00	7:00～21:00																																																																																																					
便数/日	45	55(土日72)	42	42	38	58	29	43	29																																																																																																					
運行間隔(分)	15	13(10)	20	20	20	15	30	20	30																																																																																																					
1日平均乗車人数(21年度)	1,046.3	1,761.6	795.6	524.0	823.2	717.9	513.7	667.4	330.0																																																																																																					
1便平均乗車人数(21年度) 定員29名タイプと31名タイプがある。	23.3	29.1	18.9	12.5	21.7	12.4	17.7	15.5	11.4																																																																																																					
運行主体	関東バス(株)	関東バス(株)	小田急バス(株)		関東バス(株)	小田急バス(株)		関東バス(株)	小田急バス(株)																																																																																																					
開業(年)	1995	1998	2000		2002	2004	2005	2007	2007																																																																																																					
料金	すべて100円																																																																																																													
<b>川崎区としては</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運賃100円は、手ごろで良い。</li> <li>・成功事例とされているムーバスでさえ黒字になるまで5年かかっている。赤字の間はどうするかを検討する必要がある。</li> </ul>																																																																																																													

### <事例2>

<b>名称</b>	<b>丸の内シャトル（東京都千代田区・東京駅-皇居周辺）</b>									
<b>背景・概要</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東京駅の西側:東京都千代田区の手町・丸の内・有楽町地区を周回する無料巡回バスである。日の丸自動車興業が運行し、運行経費は周回ルート沿線の企業・施設の協賛金で賄っている。2003年(平成15年)8月22日開業。</li> <li>・バスは、環境を配慮し電気バスを用いている。</li> </ul>									
<b>川崎区としては</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・丸の内シャトルは、企業のスポンサーで集められた予算で運営されている。このようにスポンサーのみで運営するためには、企業のメリットがないと難しい。</li> </ul>									

<事例3>

<b>名称</b>	コミュニティバス「のろっと」（神奈川県大和市）
<b>背景・概要</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大和市内のうち、東北部、南西部については公共交通が多くなく、高齢者等の交通手段を確保することが求められていた。これをうけて2000年度から大和市はアンケート調査やコミュニティバスの運行に向けた各種検討会を専門家等を交えて行ってきた。また、これと同時にバス事業の規制緩和も進められ、バス路線の参入撤退が比較的自由に行えることとなった。これら成果と外的要因を踏まえた上で、2002年から試験運行を開始することとなった。</li> <li>・現在は、社会実験を終え、地域を回るコミュニティバスとして運行している。</li> <li>・運行については、大和市が神奈川中央交通(かなちゅう)に委託している。</li> </ul>
<b>川崎区としては</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・年々利用者数が増えており、地域の足として利用されているが、市の負担が2006年度時点で過半を超えている。</li> </ul>

<事例4>

<b>名称</b>	野川南台コミュニティバス（神奈川県川崎市宮前区）
<b>背景・概要</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県営野川南台団地が完成したのが約40年前であり、現在では、当時入居した人たちの高齢化が進んでいる。また、当地域は、高台であり起伏が激しくなっていることから、高齢になった住民には、外出しにくい状況になっている。</li> <li>・このため、平成17年、県営野川南台団地自治会が中心となって、「南台コミュニティ交通導入推進協議会」を設立。コミュニティ交通の導入を目指し、行政と協働で取り組みをスタートさせた。コミュニティ交通の形態は、路線バスや乗り合いタクシーの運行も検討されたが、運行の環境や採算が合わないと判断。持続性を重視しようと、自治会が運行することを選択した。それにより、ガソリン代、車両保険代、運転手への謝礼などの運営費は自治会費で負担、運転手は地域のボランティアとされた。</li> <li>・運営主体は、県営野川南台団地自治会(自治会内に「コミュニティバス協議会」。</li> <li>・運航に必要な経費は、自治体が負担している。</li> </ul>
<b>川崎区としては</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・野川南台団地の住民からは喜ばれるが、住民以外の方が乗車できない。</li> <li>・</li> </ul>

<事例5>

<b>名称</b>	高石地区におけるコミュニティバス「山ゆり号」（神奈川県川崎市麻生区）
<b>背景・概要</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・坂が多く地域交通が貧弱であった高石地区において、地域住民で「麻生区コミュニティバス協議会」で発足し、コミュニティバス導入について検討した。</li> <li>・約7年の検討の末、試行運転を経て、平成23年9月1日に運行が開始された。</li> </ul> <p>運行主体:株式会社高橋商事(交通事業者、神奈川県バス協会会員)          運行車両:1台(乗客定員9名)          運行本数:12本/日(往復合計24本/日)の平日運行(土日祝日運休)          運行時間:9:35(高石団地前発)~18:13(高石団地前着)の約30分間隔          運賃:おとな300円、子ども100円、高齢者・障がい者200円</p>
<b>川崎区としては</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・</li> <li>・</li> </ul>

■「コミュニティバス」に関する区民意見の把握について

③振り返り

■調査・審議を進める中で見えてきたもの(今後の課題など)

■効果的に取り組みを推進するためには (誰が・どのような役割で)

■今後に向けて

# 平成23年度川崎区区民会議のスケジュール(案)

【資料7】

年 月	全体会議	高齢者部会	子ども部会	環境部会	
平成23年	5月	【5月25日(水)】 第1回 ・中間報告 ・今年度の会議の進め方について	【5月10日(火)】 第1回部会の議題等 ・ウォーキングマップの作成方針について ・実施方針及び実行計画の確認について	【5月11日(水)】 第1回部会の議題等 ・各課題解決策について ・実施方針及び実行計画の確認について	
	6月		【6月13日(月)】 第2回部会の議題等 ・実施方針1「地域の人と子育て中の親が出会う場所づくり」について ・実施方針2「こころの居場所づくり・不登校支援」について ・実施方針3「自由に思いきり遊べる場所づくり」について ・実施方針4「健康推進に関する取組」について ・実施方針5「世代間が交流する場の拡充」について	【6月1日(水)】 第1回部会の議題等 ・「区の花」「区の木」の制定について ・環境意識向上への取組について	
	7月	【7月26日(火)】 第2回部会の議題等 ・ウォーキングガイドブック改訂版の活用方法について ・実施方針2「コミュニティバスの導入」について	【7月26日(火)】 第3回部会の議題等 ・実施方針1「地域の人と子育て中の親が出会う場所づくり」について ・実施方針2「こころの居場所づくり・不登校支援」について ・実施方針3「自由に思いきり遊べる場所づくり」について ・実施方針5「世代間が交流する場の拡充」について	【7月6日(水)】 第2回部会の議題等 ・環境意識向上への取組について	
	8月				
	9月	【9月7日(水)】 第3回部会の議題等 ・ウォーキングガイドブック改訂版について ・コミュニティバス導入に関する区民意識の把握について 【9月22日(木)】 第4回部会の議題等 ・コミュニティバス導入に関する区民意識の把握について	【9月14日(水)】 第4回部会の議題等 ・健康出前講座の実施について ・子育て中の親の地域交流について ・不登校児童等の地域での支えについて	【9月8日(木)】 第3回部会の議題等 ・環境意識向上への取組について ・「区の花」「区の木」を活用した取組について	
	10月	【10月4日(火)】 第2回 ・各部会の審議状況について ・区民会議フォーラムについて	【10月25日(火)】 第5回部会の議題等 ・コミュニティバス導入に関する区民意識の把握について	10月10日(祝) カローリング交流会	
	11月				
	12月	【12月10日(土)】 フォーラム		【12月12日(月)】 第5回部会の議題等 ・健康出前講座の実施結果について ・健康出前講座の展開方法について ・子育て中の親の地域交流について ・不登校児童等の地域での支えについて	【12月5日(月)】 第4回部会の議題等 ・「区の花」「区の木」を活用した取り組みについて  川崎区「区の花」「区の木」の決定
平成24年	1月	【1月23日(月)】 第6回部会の議題等 ・ウォーキングガイドブック改訂版について ・コミュニティバスの導入に関して ・最終報告(案)の確認について  ウォーキングガイドブック改訂版(案)を活用した地域散策		【1月13日(金)】 第5回部会の議題等 ・「区の花」「区の木」を活用した取組について ・最終報告(案)の確認について	
	2月	第7回部会の議題等(予定) ・ウォーキングガイドブック改訂版(案)の確認について ・コミュニティバスの導入に関して ・最終報告(案)の確認について	【2月8日(水)】 第6回部会の議題等 ・最終報告(案)の確認について	【2月7日(火)】 第6回部会の議題等 ・最終報告(案)の確認について	
	3月	第3回(予定) ・最終報告について			