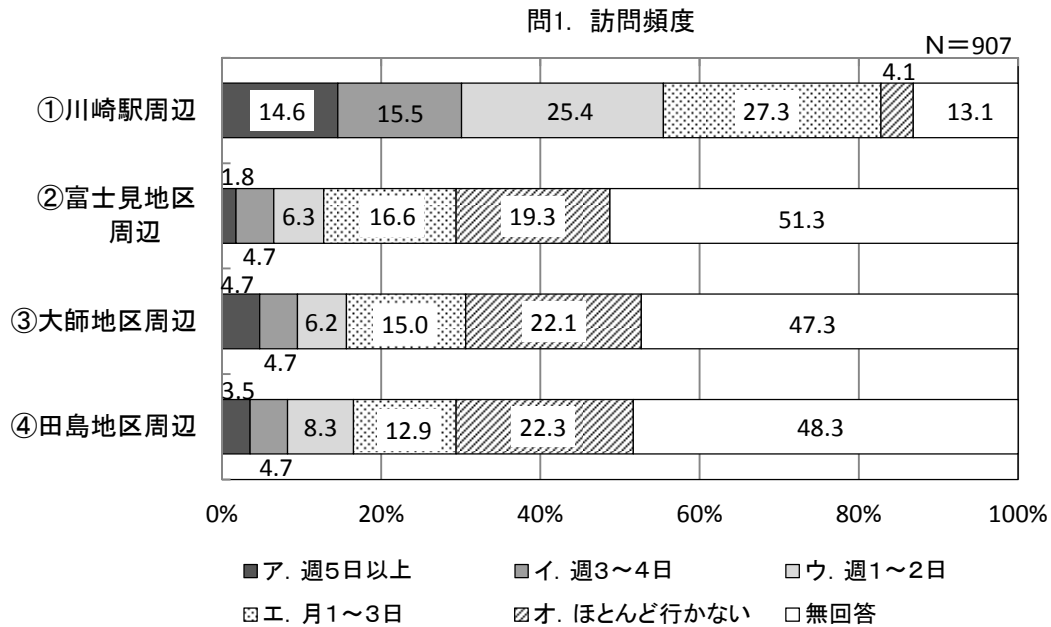


# 「コミュニティバス」に関するアンケート集計結果

2012. 1. 18

## 問 1. 各地区へ行く頻度、目的・手段について

### ①頻度

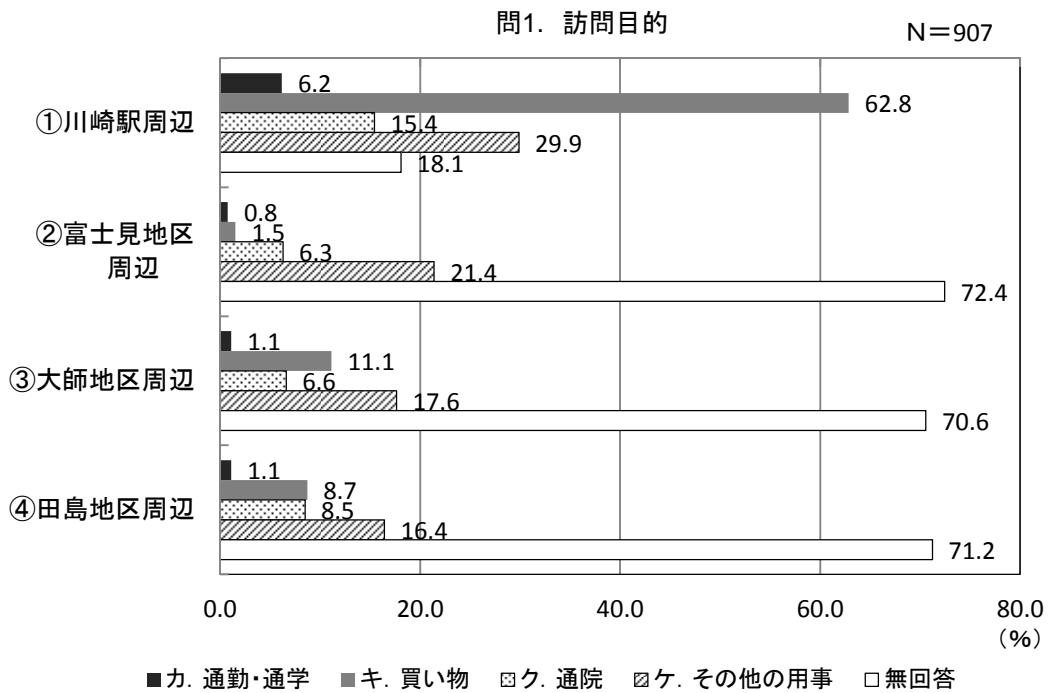


### ■問1-1頻度

上段:実数下段:%(SA)

	全体	ア. 週5日以上	イ. 週3~4日	ウ. 週1~2日	エ. 月1~3日	オ. ほとんど行かない	無回答
①川崎駅周辺	907	132	141	230	248	37	119
	100.0	14.6	15.5	25.4	27.3	4.1	13.1
②富士見地区周辺	907	16	43	57	151	175	465
	100.0	1.8	4.7	6.3	16.6	19.3	51.3
③大師地区周辺	907	43	43	56	136	200	429
	100.0	4.7	4.7	6.2	15.0	22.1	47.3
④田島地区周辺	907	32	43	75	117	202	438
	100.0	3.5	4.7	8.3	12.9	22.3	48.3

## ②目的

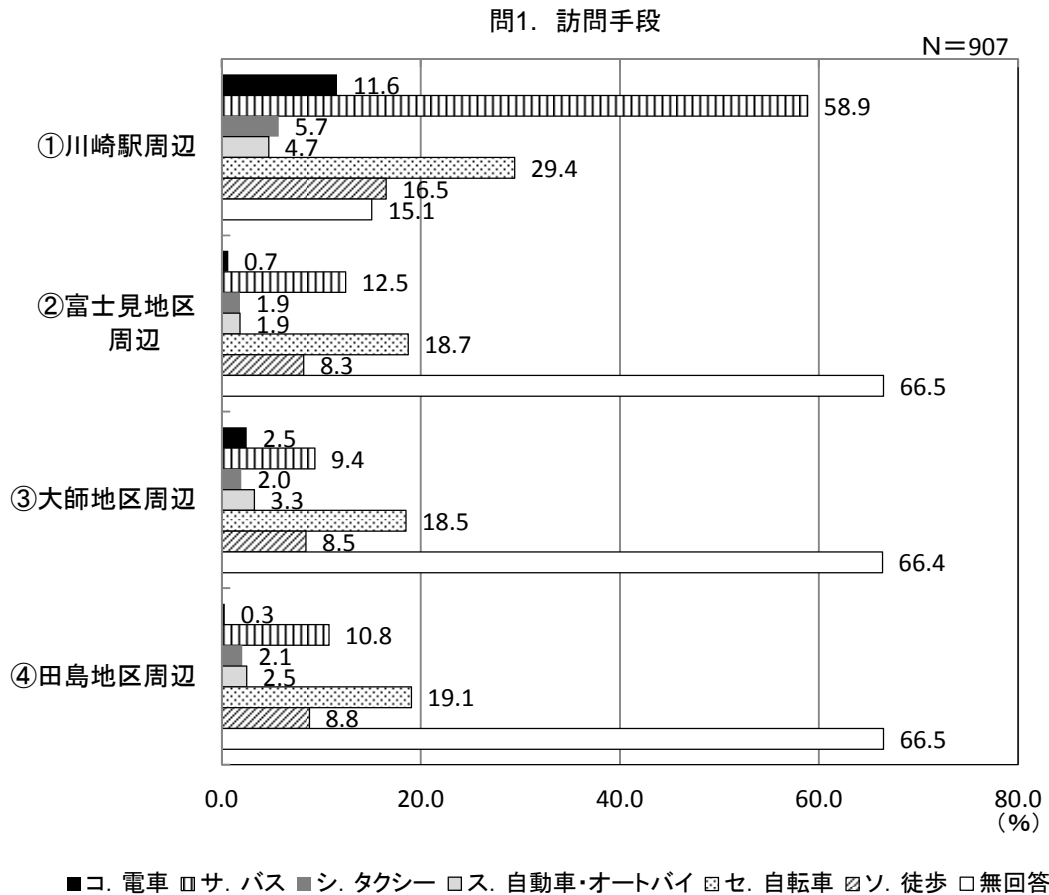


### 問1-2目的

上段:実数下段:%(MA)

	全体	カ. 通勤・通学	キ. 買い物	ク. 通院	ケ. その他の用事	無回答
①川崎駅周辺	907	56	570	140	271	164
	100.0	6.2	62.8	15.4	29.9	18.1
②富士見地区周辺	907	7	14	57	194	657
	100.0	0.8	1.5	6.3	21.4	72.4
③大師地区周辺	907	10	101	60	160	640
	100.0	1.1	11.1	6.6	17.6	70.6
④田島地区周辺	907	10	79	77	149	646
	100.0	1.10	8.71	8.49	16.43	71.22

### ③手段



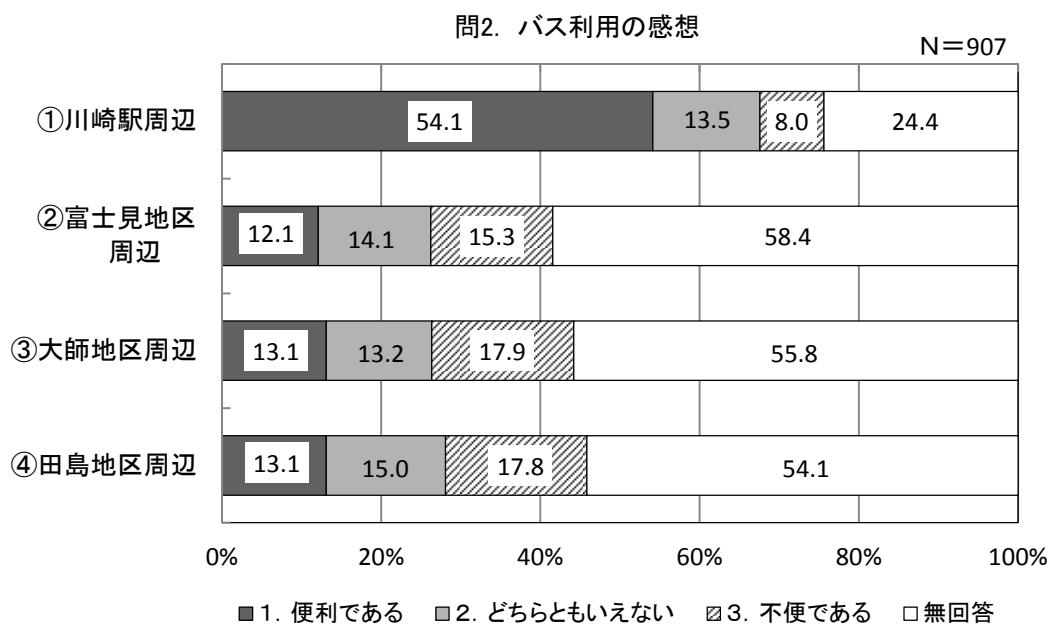
#### 問1-3手段

上段:実数下段:%(MA)

	全体	コ. 電車	サ. バス	シ. タクシー	ス. 自動車・オートバイ	セ. 自転車	ソ. 徒歩	無回答
①川崎駅周辺	907	105	534	52	43	267	150	137
	100.0	11.6	58.9	5.7	4.7	29.4	16.5	15.1
②富士見地区周辺	907	6	113	17	17	170	75	603
	100.0	0.7	12.5	1.9	1.9	18.7	8.3	66.5
③大師地区周辺	907	23	85	18	30	168	77	602
	100.0	2.5	9.4	2.0	3.3	18.5	8.5	66.4
④田島地区周辺	907	3	98	19	23	173	80	603
	100.0	0.3	10.8	2.1	2.5	19.1	8.8	66.5

## 問 2. バス移動について

### ①バス移動をどう感じるか



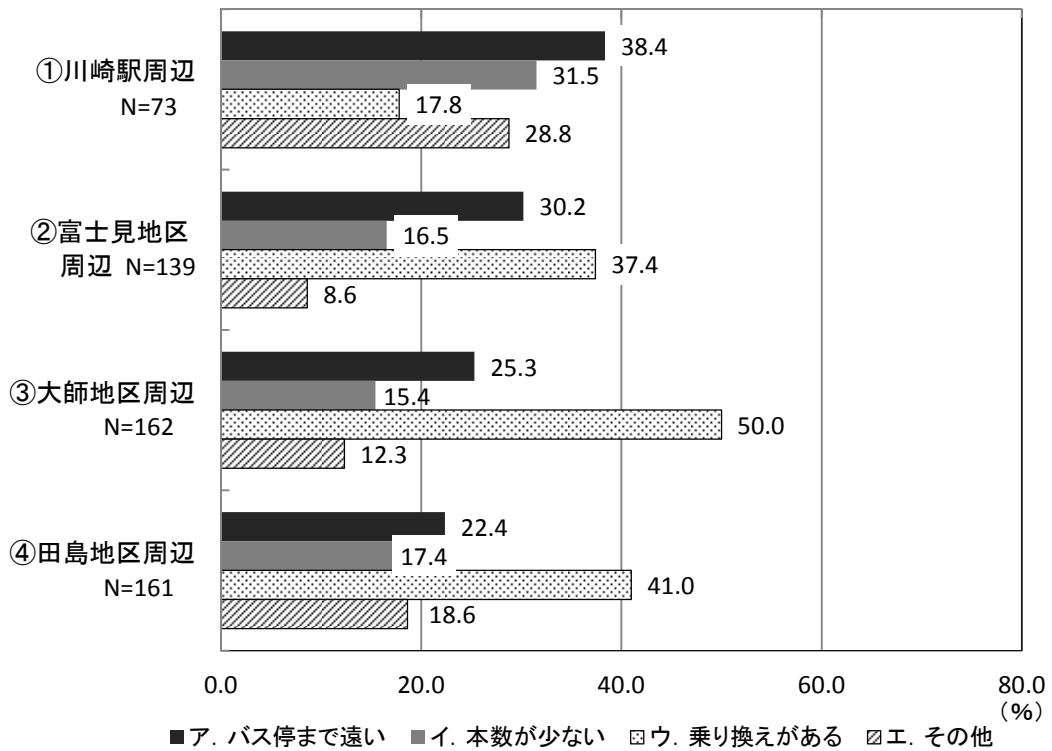
### ■問2. バスで移動時の感想

上段:実数下段:%(SA)

	全体	1. 便利である	2. どちらともいえない	3. 不便である	無回答
①川崎駅周辺	907	491	122	73	221
	100.0	54.1	13.5	8.0	24.4
②富士見地区周辺	907	110	128	139	530
	100.0	12.1	14.1	15.3	58.4
③大師地区周辺	907	119	120	162	506
	100.0	13.1	13.2	17.9	55.8
④田島地区周辺	907	119	136	161	491
	100.0	13.1	15.0	17.8	54.1

## ②バス移動を不便に感じる理由

問2. バス利用で不便を感じる理由

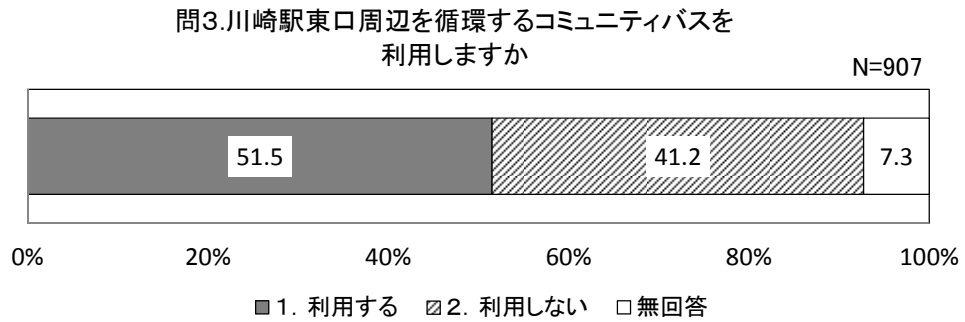


### 3. 「不便である」と思う理由

上段: 実数 下段: % (MA)

	ア. バス停まで遠い	イ. 本数が少ない	ウ. 乗り換えがある	エ. その他
①川崎駅周辺	28	23	13	21
N=73	38.4	31.5	17.8	28.8
②富士見地区周辺	42	23	52	12
N=139	30.2	16.5	37.4	8.6
③大師地区周辺	41	25	81	20
N=162	25.3	15.4	50.0	12.3
④田島地区周辺	36	28	66	30
N=161	22.4	17.4	41.0	18.6

### 問3. 川崎駅東口を循環するコミュニティバスを利用するか

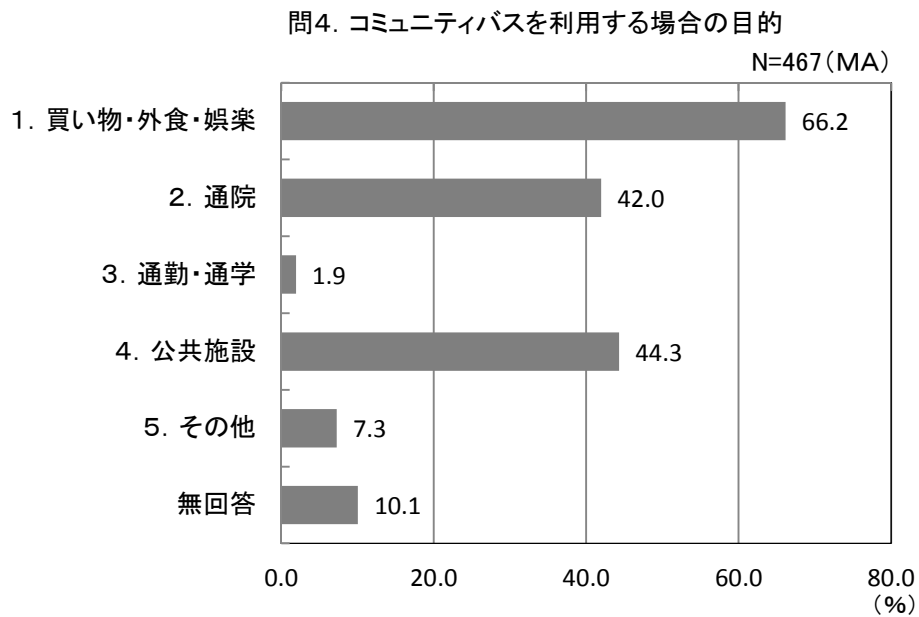


■問3. 川崎駅東口周辺を循環するコミュニティバスを利用しますか

上段:実数下段:%

	1. 利用する	2. 利用しない	無回答
全体	467	374	66
N=907	51.5	41.2	7.3

### 問4. コミュニティバスを利用する場合の目的

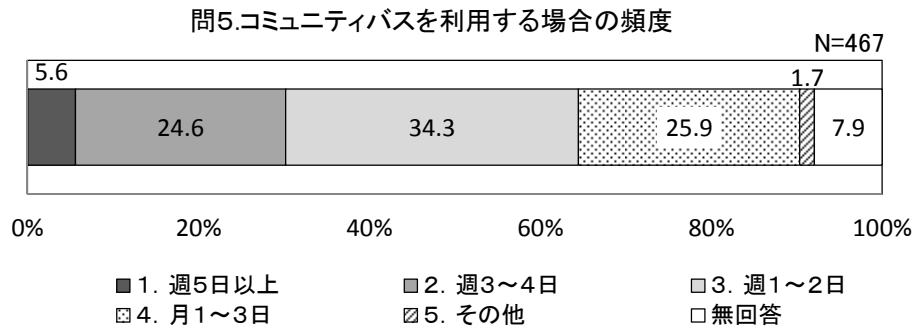


■問4. コミュニティバスを利用する場合の目的

上段:実数下段:%(MA)

	1. 買い物・外食・娯楽	2. 通院	3. 通勤・通学	4. 公共施設	5. その他	無回答
全体	309	196	9	207	34	47
N=467	66.2	42.0	1.9	44.3	7.3	10.1

## 問5. コミュニティバスを利用する場合の頻度

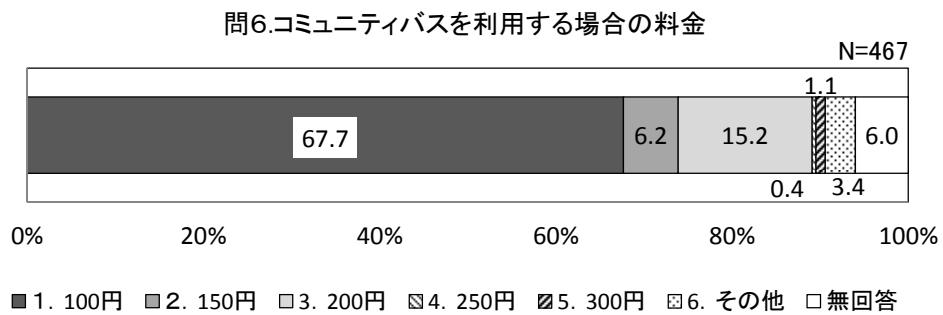


■問5. 利用する場合の頻度

上段:実数下段:%

	1. 週5日以上	2. 週3~4日	3. 週1~2日	4. 月1~3日	5. その他	無回答
全体	26	115	160	121	8	37
N=467	5.6	24.6	34.3	25.9	1.7	7.9

## 問6. 利用にふさわしい料金



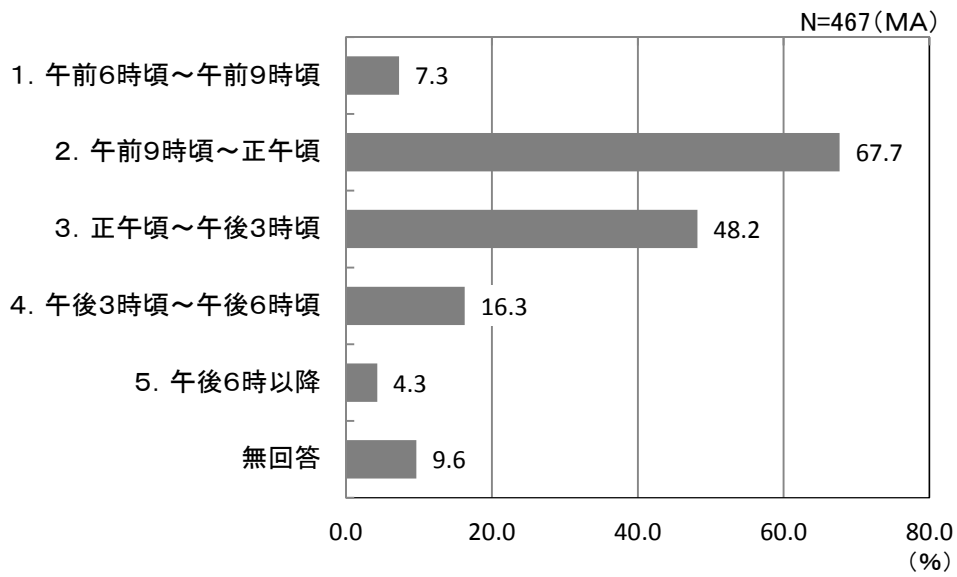
■問6. 利用する場合の頻度

上段:実数下段:%

	1. 100円	2. 150円	3. 200円	4. 250円	5. 300円	6. その他	無回答
全体	316	29	71	2	5	16	28
N=467	67.7	6.2	15.2	0.4	1.1	3.4	6.0

## 問7. 利用したい主な時間帯

問7. コミュニティバスを利用する場合の主な時間帯



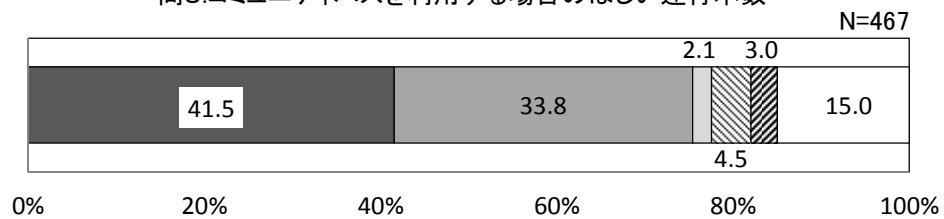
■問7. 利用する場合の主な時間帯

上段:実数下段:%(MA)

	1. 午前6時頃～午前9時頃	2. 午前9時頃～正午頃	3. 正午頃～午後3時頃	4. 午後3時頃～午後6時頃	5. 午後6時以降	無回答
全体	34	316	225	76	20	45
N=467	7.3	67.7	48.2	16.3	4.3	9.6

## 問8. 必要な運行本数

問8.コミュニティバスを利用する場合のほしい運行本数



■ 1. 15分間隔 ■ 2. 30分間隔 □ 3. 45分間隔 ▣ 4. 1時間間隔 ▨ 5. その他 □ 無回答

■問8. 利用する場合のほしい運行本数

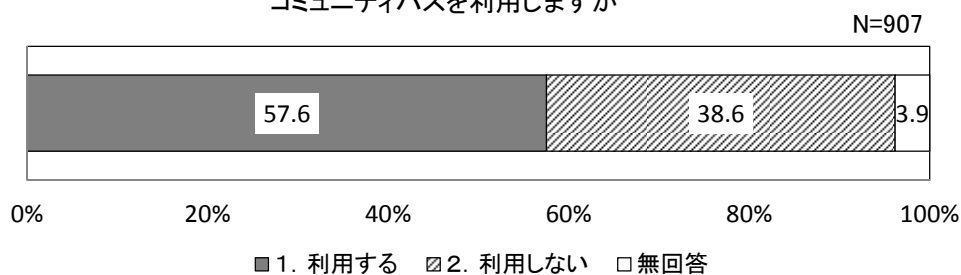
上段:実数下段:%

	1. 15分間隔	2. 30分間隔	3. 45分間隔	4. 1時間間隔	5. その他	無回答
全体	194	158	10	21	14	70
N=467	41.5	33.8	2.1	4.5	3.0	15.0



## 問9. 大師・小田地区周辺を循環するコミュニティバスを利用するか

問9. 大師・小田地区周辺を循環する  
コミュニティバスを利用しますか



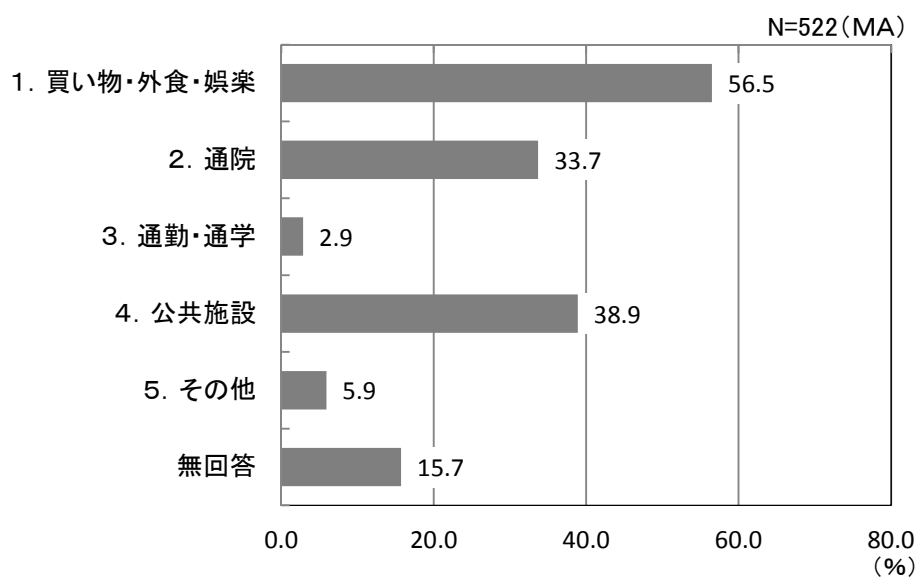
■ 問9. 大師・小田地区周辺を循環するコミュニティバスを利用しますか

上段:実数 下段:%

	1. 利用する	2. 利用しない	無回答
全体	522	350	35
N=907	57.6	38.6	3.9

## 問 10. 利用する場合の主な目的

問10. コミュニティバスを利用する場合の目的

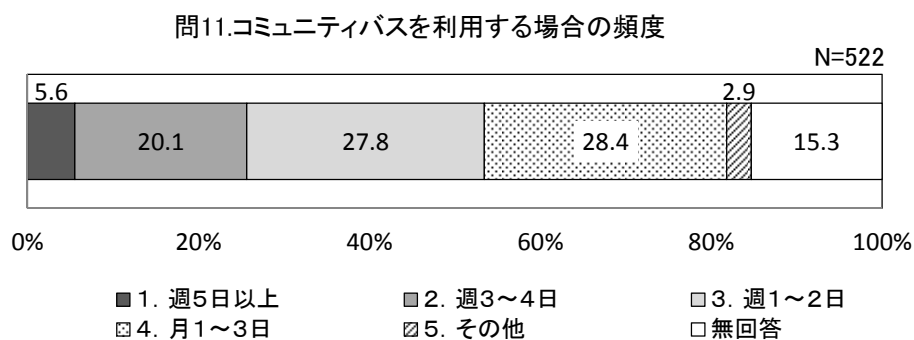


■ 問10. コミュニティバスを利用する場合の目的

上段:実数 下段:% (MA)

	1. 買い物・外食・娯楽	2. 通院	3. 通勤・通学	4. 公共施設	5. その他	無回答
全体	295	176	15	203	31	82
N=522	56.5	33.7	2.9	38.9	5.9	15.7

## 問 11. コミュニティバスを利用する場合の頻度

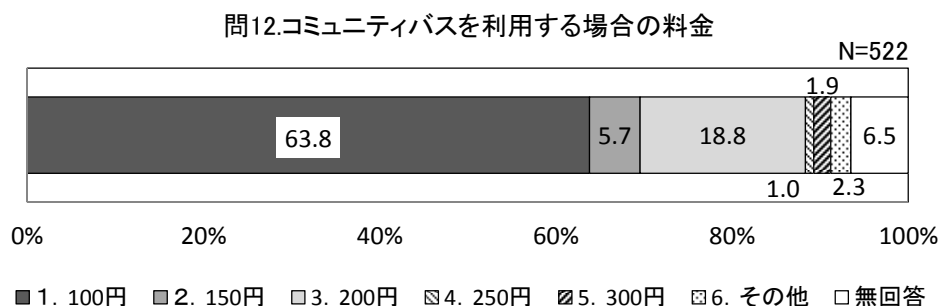


### ■問11. 利用する場合の頻度

上段:実数下段:%

	1. 週5日以上	2. 週3~4日	3. 週1~2日	4. 月1~3日	5. その他	無回答
全体	29	105	145	148	15	80
N=522	5.6	20.1	27.8	28.4	2.9	15.3

## 問 12. 利用にふさわしい料金



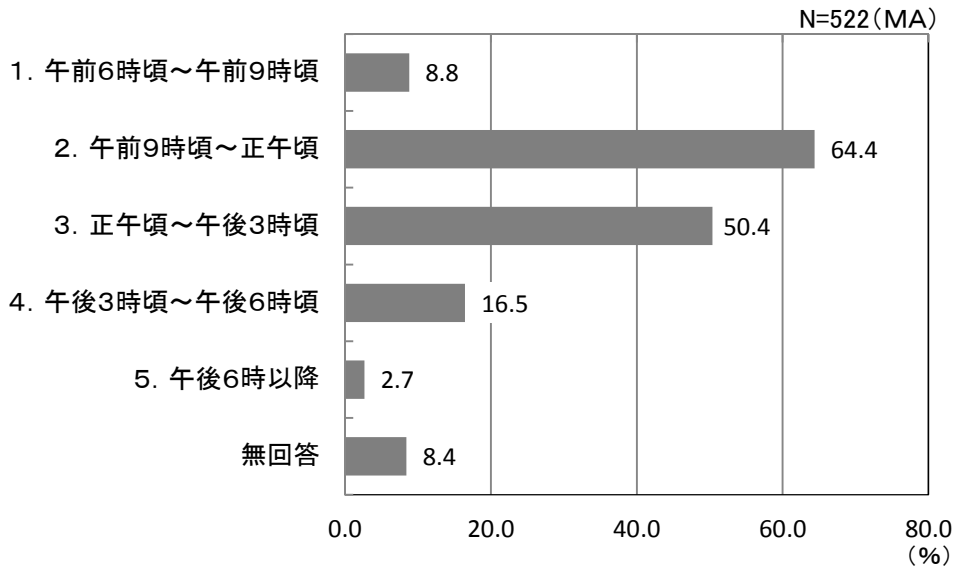
### ■問12. 利用する場合の料金

上段:実数下段:%

	1. 100円	2. 150円	3. 200円	4. 250円	5. 300円	6. その他	無回答
全体	333	30	98	5	10	12	34
N=522	63.8	5.7	18.8	1.0	1.9	2.3	6.5

### 問 13. 利用したい主な時間帯

問13. コミュニティバスを利用する場合の主な時間帯



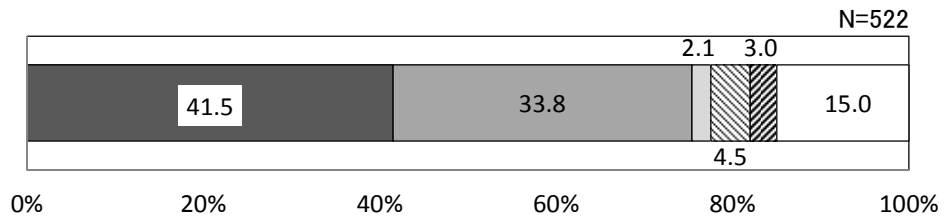
■問13. 利用する場合の主な時間帯

上段:実数下段:% (MA)

	1. 午前6時頃～午前9時頃	2. 午前9時頃～正午頃	3. 正午頃～午後3時頃	4. 午後3時頃～午後6時頃	5. 午後6時以降	無回答
全体	46	336	263	86	14	44
N=522	8.8	64.4	50.4	16.5	2.7	8.4

### 問 14. 必要な運行本数

問14.コミュニティバスを利用する場合のほしい運行本数



■ 1. 15分間隔 ■ 2. 30分間隔 □ 3. 45分間隔 ▨ 4. 1時間間隔 ▩ 5. その他 □ 無回答

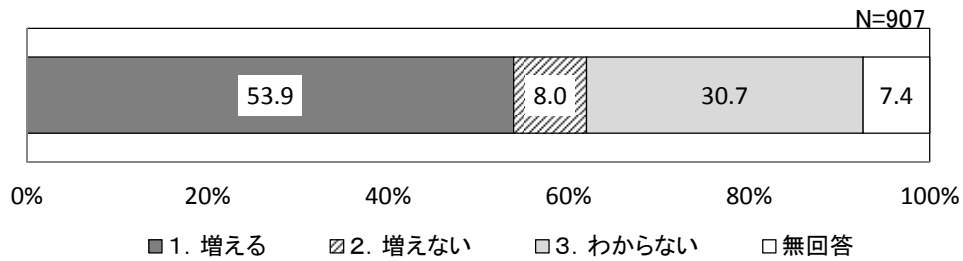
■問14. 利用する場合のほしい運行本数

上段:実数下段:%

	1. 15分間隔	2. 30分間隔	3. 45分間隔	4. 1時間間隔	5. その他	無回答
全体	210	200	12	25	10	65
N=522	40.2	38.3	2.3	4.8	1.9	12.5

## 問 15. コミュニティバスにより高齢者の外出は増えるか

問15. コミュニティバスが運行されたら、  
高齢者の外出機会は増えると思いますか



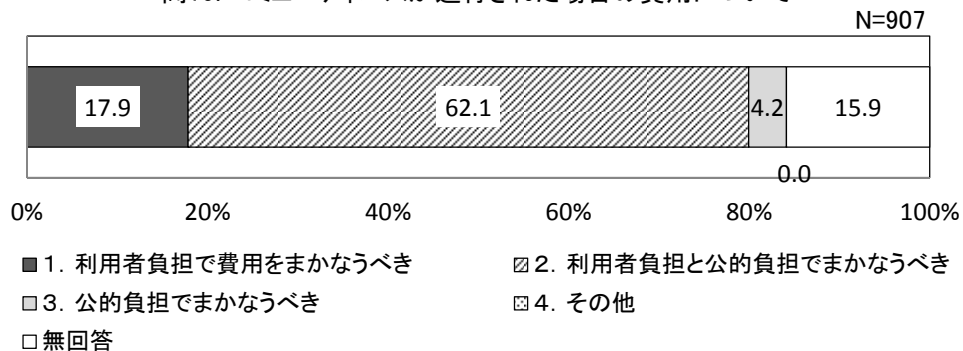
■問15. コミュニティバスが運行された場合、高齢者の外出機会は増えると思いますか

上段:実数下段:%

	1. 増える	2. 増えない	3. わからない	無回答
全体	489	73	278	67
N=907	53.9	8.0	30.7	7.4

## 問 16. コミュニティバスが運行された場合の費用について

問16. コミュニティバスが運行された場合の費用について



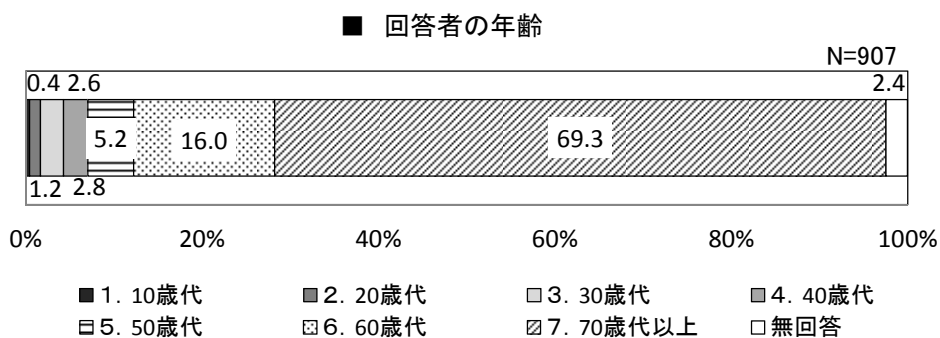
■問16. コミュニティバスが運行された場合の費用についての考え

上段:実数下段:%

	1. 利用者負担で費用をまかなうべき	2. 利用者負担と公的負担でまかなうべき	3. 公的負担でまかなうべき	4. その他	無回答
全体	162	563	38	0	144
N=907	17.9	62.1	4.2	0.0	15.9

## ■回答者の属性

### 【年齢】

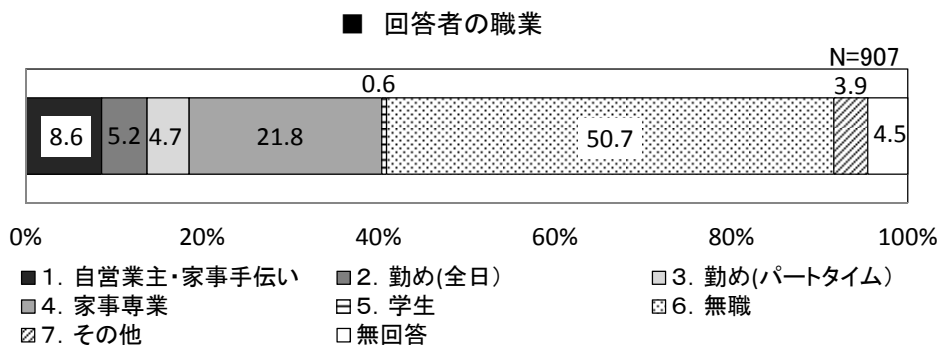


### ■回答者の年齢

上段:実数下段:%

	1. 10歳代	2. 20歳代	3. 30歳代	4. 40歳代	5. 50歳代	6. 60歳代	7. 70歳代以上	無回答
全体	4	11	24	25	47	145	629	22
N=907	0.4	1.2	2.6	2.8	5.2	16.0	69.3	2.4

### 【職業】



### ■回答者の職業

上段:実数下段:%

	1. 自営業主・家事手伝い	2. 勤め(全日)	3. 勤め(パートタイム)	4. 家事専業	5. 学生	6. 無職	7. その他	無回答
全体	78	47	43	198	5	460	35	41
N=907	8.6	5.2	4.7	21.8	0.6	50.7	3.9	4.5

【お住まい】

地名	数	構成比
旭町	6	0.7
伊勢町	13	1.4
榎町	4	0.4
塩浜	2	0.2
下並木	1	0.1
貝塚	11	1.2
観音	24	2.6
宮前町	5	0.6
宮本町	1	0.1
京町	34	3.7
境町	6	0.7
元木	5	0.6
江川	9	1.0
港町	1	0.1
鋼管通	43	4.7
砂子	11	1.2
桜本	45	5.0
四谷上町	14	1.5
四谷下町	4	0.4
出来野	1	0.1

地名	数	構成比
小川町	12	1.3
小田	104	11.5
小田栄	16	1.8
昭和	6	0.7
新川通	8	0.9
川中島	15	1.7
浅田	52	5.7
台町	3	0.3
大師駅前	18	2.0
大師河原	2	0.2
大師町	5	0.6
大島	42	4.6
大島上町	9	1.0
池上新町	18	2.0
池田	10	1.1
中瀬	8	0.9
中島	9	1.0
追分町	13	1.4
堤根	1	0.1
殿町	22	2.4

地名	数	構成比
田町	13	1.4
田島町	12	1.3
渡田	15	1.7
渡田向町	8	0.9
渡田山王町	8	0.9
渡田新町	15	1.7
東田町	16	1.8
東門前	17	1.9
藤崎	53	5.8
南町	6	0.7
日ノ出	8	0.9
日進町	11	1.2
浜町	33	3.6
富士見	4	0.4
堀之内町	9	1.0
本町	4	0.4
区外	6	0.7
不明	12	1.3
無回答	44	4.9
合計	907	