

第2回川崎区区民会議みんなのまちづくり部会

日時：平成25年7月12日（金）午後6時30分
場所：川崎区役所7階1階会議室

1 開会

2 議題

(1) 報告事項

ア 今後の審議スケジュールについて（資料1）

(2) 審議事項

ア コミュニティバス導入の促進について（資料2）

イ 地域で身近な防災力について（資料4）

ウ 区民会議フォーラムについて（資料5）

3 その他

【配布資料】

- 資料1：今後の審議スケジュールについて
- 資料2：コミュニティバス導入の促進について
- 資料3：川崎区における地域交通に関するアンケート
- 資料4：地域で身近な防災力について
- 資料5：区民会議フォーラムについて
- 参考資料1：多摩区長尾台地区コミュニティバス「あじさい号」試行運行の実施について
- 別紙1：第4期川崎区区民会議委員名簿
- 別紙2：みんなのまちづくり部会座席表

ねんど 年度		へいせい ねんど 平成25年度											
つき 月		がつ 4月	がつ 5月	がつ 6月	がつ 7月	がつ 8月	がつ 9月	がつ 10月	がつ 11月	がつ 12月	がつ 1月	がつ 2月	がつ 3月
ぜんたい かいぎ よてい 全体会議(予定)			だい かい 第1回				だい かい 第2回			だい かい 第3回			だい かい 第4回
くみん かいぎ ふおーらむ よてい 区民会議フォーラム(予定)									11/23				
せんもんぶかいよてい 専門部会(予定)		だい かい 第1回			だい かい 第2回		だい かい 第3回		だい かい 第4回		だい かい 第5回		だい かい 第6回
みんなの まちづくり ぶかい 部会	① ちいき みじか ぼうさいりよく 地域で身近な防災力		かだい かい けつさく 課題解決策の けんとう 検討		かだい かい けつさく 課題解決策の けんとう 検討		かだい かい けつさく 課題解決策の しゅほう けんとう 手法の検討		くみん かいぎ 区民会議 ふおーらむ フォーラム		さいしゅうほうこく 最終報告 と 取りまとめ	さいしゅうほうこく 最終報告 と 取りまとめ	さいしゅうほうこく 最終報告 と 取りまとめ
	② こみゆにていばす どうにゆう そくしん コミュニティバス導入の促進		かだい かい けつさく 課題解決策の けんとう 検討		かだい かい けつさく 課題解決策の けんとう 検討		かだい かい けつさく 課題解決策の しゅほう けんとう 手法の検討						
すこやか・ とも い 共に生きる ぶかい 部会	③ ちいき けんこう すいしん 地域における健康の推進		よぼう せつしゅ 予防接種 あんけーと アンケート ないよう 内容の さいしゅか 最終確認		よぼう せつしゅ 予防接種 あんけーと じつ アンケートの実 し 施		よぼう せつしゅあ 予防接種アン んけーと けつか アンケート結果から かだい かい けつさく 課題解決策の しゅほう しんぎ 手法の審議			さいしゅうほうこく 最終報告 と 取りまとめ	さいしゅうほうこく 最終報告 と 取りまとめ	さいしゅうほうこく 最終報告 と 取りまとめ	
	④ こ ちいき ささき こ 子どもを地域で支える、子ども いの ちから 生きる力		だんたいどうし 団体同士が れんけいはか 連携を図れる しく けんとう 仕組みの検討		だんたいどうし 団体同士が れんけいはか 連携を図れる しく けんとう 仕組みの検討		だんたいどうし 団体同士が れんけいはか 連携を図れる しく けんとう 仕組みの手法 の検討						
	⑤ がいこじんしんみん す 外国人市民も住みやすいまちづ くり		かだい かい けつさく 課題解決策の けんとう 検討		かだい かい けつさく 課題解決策の けんとう 検討		かだい かい けつさく 課題解決策の しゅほう けんとう 手法の検討						

こみゆにていばすどうにゆうそくしん コミュニティバス導入の促進について

1 課題解決策の概要

川崎区では、川崎駅につながるバス路線は充実していますが、大師地区と田島地区とを直接結ぶバス等、南北の主要な施設を結ぶ交通機関がない状況です。

このようなことから、地域の利便性向上や福祉、観光の視点を入れた回遊性の高いコミュニティバス導入等の検討が必要です。

→「地域交通の手引き (H19.3 川崎市)」に基づき、既存ルートの変更路線案及びその需要根拠を示す資料を作成し、バス事業者に打診を行います。

2 今後の審議スケジュール

7月 (第2回専門部会) : 既存ルートの変更路線案の検討

9月 (第3回専門部会) : //

11月 (第4回専門部会) : バス事業者へ提出する見直し案の確認

26年1月 (第5回専門部会) : 最終報告の取りまとめ

26年2月 (第6回専門部会) : //

3 既存ルートの変更路線案の検討

4 アンケートの実施について (案)

(1) 目的 : 見直し案の根拠資料 (地域ニーズ) とするため

(2) スケジュール

9月 (第3回専門部会) : アンケート案の確認

9月 (第2回全体会議) : アンケート案の承認

9～10月 : アンケートの実施、回収、集計、分析

(3) アンケートの方法、対象等

(4) 内容 (資料3のとおり)

川崎区における地域交通に関するアンケート

区民会議は、暮らしやすい地域社会を目指して、区民の皆さんが中心となって参加と協働により地域課題の解決を図るために調査審議する会議です。

現在、川崎区では、川崎駅につながるバス路線は充実していますが、大師地区と田島地区とを直接結ぶバス等の交通機関がない状況です。このようなことから、川崎区区民会議では、地域交通の利便性向上、福祉や観光の視点を取り入れた回遊性の高い交通手段の導入について、必要性を検討するためアンケートを実施します。

お忙しいところ、大変お手数をおかけしますが、アンケートの趣旨をご理解いただき、ご協力くださるよう、お願い申し上げます。

1 あなた自身について

あなたご自身について、以下の各項目について、該当する項目の番号に○をつけてください。

(1) 居住地

()

(2) 年齢

1 : 20歳未満	2 : 20～30歳未満	3 : 30～40歳未満
4 : 40～50歳未満	5 : 50～60歳未満	6 : 60～65歳未満
7 : 65～70歳未満	8 : 70歳以上	

(3) 職業

1 : 会社員	2 : 公務員	3 : 自営業	4 : 学生・生徒	5 : 主婦・主夫
6 : パート・アルバイト	7 : 無職			

(4) 世帯

1 : 単身	2 : 核家族	3 : 2世帯	4 : その他 ()
--------	---------	---------	-------------

(5) 自動車の保有状況について

1 : 保有している	2 : 保有していない
------------	-------------

2 日常の移動や路線バスの利用状況について

(1) 現在の路線バスの利用状況について伺います。以下よりあてはまる項目1つに○をつけてください。

1 : 日常的にずっと以前から利用している
2 : 以前は利用していなかったが、ある時から日常的に利用するようになった →そのきっかけは？ (1 : 交通費が認められたから 2 : 行く先が変わったから 3 : その他 ())
3 : 時々、利用している →利用されるのはどのような時？ ()
4 : 以前は利用していたが、ある時から利用しなくなった →そのきっかけは？ (1 : 交通費が認められなくなったから 2 : 行く先が変わったから 3 : その他 ())
5 : 全く利用しない

(2) 日ごろあなたはどのような目的で移動されていますか。以下より頻度の多いものから選択し、その際の駅利用の有無や交通手段等の各項目についてお答えください（多いものから3つ）。

＜目的＞		
1：通勤・通学	2：買い物	3：知人宅への訪問
4：娯楽（映画、運動など）	5：金融機関	6：通院
7：行政手続き	8：その他の公共施設（図書館・福祉施設など）	
9：散歩・公園	10：その他（ ）	

上記より選んで記入

目的	頻度	出発地と目的地	駅利用の有無	交通手段
回答例	3 1：平日毎日 2：週に3～4回 3：週に1～2回 4：月に1～2回 5：年に数回	◆出発地 ↓ (自宅) →自宅以外の場合のみ記入 ↓ () ◆目的地 (知人宅。川崎大師付近)	①：駅まで行く 2：駅まで行かない	①：徒歩 2：自転車 3：バイク（原付含む） 4：自動車（送迎） 5：自動車（自分で運転） 6：バス 7：タクシー 9：その他（ ）
多い	1：平日毎日 2：週に3～4回 3：週に1～2回 4：月に1～2回 5：年に数回	◆出発地 ↓ (自宅) →自宅以外の場合のみ記入 ↓ () ◆目的地 ()	1：駅まで行く 2：駅まで行かない	1：徒歩 2：自転車 3：バイク（原付含む） 4：自動車（送迎） 5：自動車（自分で運転） 6：バス 7：タクシー 9：その他（ ）
少ない	1：平日毎日 2：週に3～4回 3：週に1～2回 4：月に1～2回 5：年に数回	◆出発地 ↓ (自宅) →自宅以外の場合のみ記入 ↓ () ◆目的地 ()	1：駅まで行く 2：駅まで行かない	1：徒歩 2：自転車 3：バイク（原付含む） 4：自動車（送迎） 5：自動車（自分で運転） 6：バス 7：タクシー 9：その他（ ）
	1：平日毎日 2：週に3～4回 3：週に1～2回 4：月に1～2回 5：年に数回	◆出発地 ↓ (自宅) →自宅以外の場合のみ記入 ↓ () ◆目的地 ()	1：駅まで行く 2：駅まで行かない	1：徒歩 2：自転車 3：バイク（原付含む） 4：自動車（送迎） 5：自動車（自分で運転） 6：バス 7：タクシー 9：その他（ ）

(3) 現在の路線バスについてどう思いますか。以下より、あてはまるもの全ての項目の番号に○をつけてください。

- | |
|--|
| 1 : 現状の路線で十分である |
| 2 : 路線が多く、複雑すぎる(多すぎる)と感じることがある |
| 3 : バスが不足していると思われる地域がある → 具体的な地域 () |
| 4 : バス停まで行くのが遠いと感じている → どの程度の距離なら良いか () m |
| 5 : バスが来る間隔が長い |
| 6 : 行きたい目的地までのバス路線がない |
| 7 : 定時性がない(バスが時間どおりに来ない、時間通りに着かない) |
| 8 : 利用したことがないので分からない |
| 9 : その他 () |

3 新たな路線バスに対するニーズ

(1) 現在、右図のルートについて、もし、このルートで路線バスが運行した場合、あなたは利用しようと思いますか。

- | |
|-----------------------------|
| 1 : 利用しようと思う → (3) へお進みください |
| 2 : 利用しないと思う → (2) へお進みください |

(2) (1) で「2 : 利用しないと思う」と回答された方、このバスを利用しない理由を以下にご記入ください。

--

→ (6) へお進みください

(3) この路線バスを利用したいと思う頻度はどのくらいですか(あてはまるもの1つ)

- | | | | |
|-----------|-------------|------------|------------|
| 1 : 平日に毎日 | 2 : 週に3~4回 | 3 : 週に1~2回 | 4 : 月に1~2回 |
| 5 : 年に数回 | 6 : その他 () | | |

(4) この路線バスを利用したいと思う時間帯はいつですか(あてはまるもの1つ)。

- | | | | |
|-------------|-------------|------------|-------------|
| 1 : 早朝6時以前 | 2 : 6~8時台 | 3 : 9~11時台 | 4 : 12~15時台 |
| 5 : 16~18時台 | 6 : 19~21時台 | 7 : 22時以降 | |
| 8 : その他 () | | | |

(5) この路線バスをどのような目的で利用されますか

- | | | |
|-----------------|--------------------------|-------------|
| 1 : 通勤・通学 | 2 : 買い物 | 3 : 知人宅への訪問 |
| 4 : 娯楽(映画、運動など) | 5 : 金融機関 | 6 : 通院 |
| 7 : 行政手続き | 8 : その他の公共施設(図書館・福祉施設など) | |
| 9 : 散歩・公園 | 10 : その他 () | |

コミュニティバス運行ルート（案）

- (6) お住まいの地区における「地域交通」や身近な移動に関してご意見がありましたら、ご自由に記入ください。

質問は以上です。お忙しいところ、貴重なご意見ありがとうございました。

ちいき みぢか ぼうさいりよく
地域で身近な防災力について

1 課題解決策の概要

(1) 防災訓練の推進

がいこくじんしみん たいしょう ぼうさいくんれん ないよう けんとう
外国人市民を対象とした防災訓練の内容の検討

(2) 防災知識を深める

りんかいぶ すす きぎょう あんぜんたいさく る ー る し ぼうさい
臨海部で進められている企業の安全対策・ルールづくりを知ってもらうため、防災
出前講座の開催を推進する。

(3) 自助意識の強化

ちいき じしゆてき なに
地域で自主的に何ができるか。

2 今後の審議スケジュール

がつ だい かいせんもんぶかい かだいかいけつさく しゆほう けんとう
7月（第2回専門部会）：課題解決策の手法の検討

がつ だい かいせんもんぶかい
9月（第3回専門部会）： //

がつ だい かいせんもんぶかい
11月（第4回専門部会）： //

ねん がつ だい かいせんもんぶかい さいしゅうほうこく と
26年1月（第5回専門部会）：最終報告の取りまとめ

ねん がつ だい かいせんもんぶかい さいしゅうほうこく と
26年2月（第6回専門部会）：最終報告の取りまとめ

3 課題解決策の手法の検討

(1) 防災訓練の推進

たいしょう かくだい がいこくじんしみん くんれんないよう くふう
・対象の拡大（外国人市民）、訓練内容の工夫

(2) 防災知識を深める

ぼうさいでまえこうざ かいさい りんかいぶ ぼうさいきのう しゅうち
・防災出前講座の開催（臨海部における防災機能の周知）

(3) 自主防災組織の担い手の確保

しえん にな て めいぼ さくせい
・支援の担い手の名簿の作成

こうこうせい きょうりよくいらい
・高校生への協力依頼

しえん にな て たいしょう けんしゅう じっし
・支援の担い手を対象とした研修の実施

くみんかいぎ ふ おーらむ ぶん
区民会議フォーラムについて (案)

1 もくてき
目的

- (1) 第4期川崎区区民会議の活動、審議テーマと提案・取組状況の公表・周知
 (2) 第4期川崎区区民会議の審議テーマと提案・取組状況に対する区民との意見交換、区民の意識の啓発、地域における担い手の発掘など

2 にちじ ばしょ よてい
日時・場所 (予定)

- (1) 日時：平成25年11月23日 (土) 午後
 (2) 会場：教育文化会館 大会議室 (定員300人)

3 けんとうないよう
検討内容

- (1) 内容 (区民会議として何を伝えたいか。区民は何を聞きたいか。どのような世代・背景を持つ人をメインターゲットとするか。参加者を飽きさせない充実した内容)

ア 審議テーマと提案・取組状況の発表

- (ア) 内容、方法
 (イ) 発表者
 (ウ) 参加者からの意見を吸い上げる方法
 (エ) 所要時間

けんとうめも
検討メモ

イ 審議テーマに関する理解や意識を高めるための企画

- (ア) 予算 出演者謝礼金50,000円
 (イ) 内容
 (ウ) その他
- ・有償での参加者の募集はできません。
 - ・今期の審議テーマ内容に絡める必要があります。
 - ・参加者の理解や意識をより高めるためには、一方通行の講義形式ではなく、体験型やワークショップ型の企画や一部を分科会形式にすることも考えられます。

けんとうめも
検討メモ

きかくれい
【企画例】

- 震災の被災地で活動経験のある災害時通訳者の体験談を聞く。(防災・外国人)
- ミニ防災訓練や防災ゲーム「クロスロード」の体験(防災)
- 連携してもらいたい市民活動団体を招き、互いの活動を紹介・体験する場の企画。例えば総合型スポーツクラブによるニュースポーツ体験、ボーイスカウトによるロープワーク教室など。

※クロスロード：参加者が自分自身で二者択一の設問にYESまたはNOの判断を下すことを通じて、防災を「他人事」ではなく、「我が事」として、考え、同時に相互に意見を交わすことをねらいとした集団ゲーム

こくち ほうほう
(2) 告知・PR方法

- ア 市政だより、ホームページ
- イ チラシ等の作成(効果的な配布方法と配布先)
- ウ 直接的な声かけ(声かけ対象(個人・団体)と声かけ実行者)
- エ その他の手法など

※何人くらいの参加を目標とするか(会場規模を考慮して検討)

けんとうめも
検討メモ

た
(3) その他

- 客寄せ(過去には音楽や落語などのパフォーマンスを入れた例も)。

けんとうめも
検討メモ

多摩区長尾台地区コミュニティバス「あじさい号」 試行運行の実施について

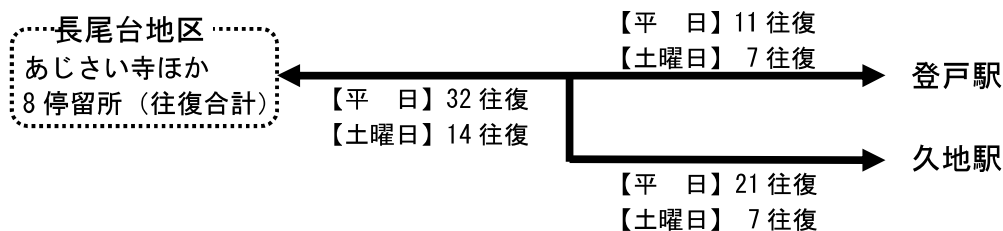
多摩区長尾台地区において、平成25年7月1日から3か月間、コミュニティバス導入に向けた「試行運行」を実施することになりました。また、出発式も開催しますので、併せてお知らせいたします。

多摩区長尾台地区では、「長尾台コミュニティ交通導入推進協議会」によるコミュニティバス導入の取組が進められており、平成23年度には運行実験（1か月間）を実施いたしました。その後、実験の結果等を踏まえ、運行計画の見直しを行いまして、この度、試行運行を実施することになりました。

また、運行初日の7月1日に、地元協議会があじさい寺にて出発式を開催する予定ですので、併せてお知らせいたします。

1 運行計画

- ①**実施主体**：長尾台コミュニティ交通導入推進協議会（会長：児井正臣^{こい まさおみ}）
- ②**停留所**：往復合計12か所
- ③**運行期間**：平成25年7月1日（月）～9月30日（月）
- ④**運行日**：月曜日～土曜日（日曜・祝日は運行しません）
- ⑤**運行区間・本数**：



- ⑥**運行車両**：マイクロバス1台（通称：あじさい号、乗客定員：25名）

⑦運賃

運賃	大人	小児	備考
①基本運賃	200円	100円	
②70歳以上・障害者等の方の運賃	100円	無料	基本運賃から100円割引

- ⑧**運行事業者**：株式会社高橋商事

2 出発式の概要

- ①**日時**：平成25年7月1日（月） 午前10時15分から午前10時45分
- ②**場所**：あじさい寺（妙楽寺）駐車場（川崎市多摩区長尾3-9-3）
- ③**出席者**：近隣の関係者（長尾町会長、妙楽寺住職ほか）、地元協議会、運行事業者（株式会社高橋商事）、川崎市（多摩区長、まちづくり局交通政策室長ほか）

川崎市まちづくり局交通政策室 担当 ^{ひがし}東
電話 044-200-2762

多摩区长尾台地区コミュニティバス「あじさい号」 試行運行の実施

1 長尾台地区のこれまでの取組

平成 18 年度 平成 18 年度多摩区长尾 6 丁目及び 7 丁目の一部に住む方々で構成される長尾台住宅自治会において、コミュニティ交通について検討を開始

平成 20 年 9 月 長尾台住宅自治会を母体として「長尾台コミュニティ交通導入推進協議会」が設立され、協議会でアンケートを実施するなど、運行計画案の検討を開始

平成 23 年 11 月 10 日（木）～12 月 9 日（金）までの 1 か月間 **運行実験を実施**

平成 23 年 12 月～運行計画の見直しの検討

平成 25 年 3 月 協議会が市に対し、試行運行への支援の申請を行い、市は試行運行の支援を決定

平成 25 年 7 月 1 日（月）～9 月 30 日（月）までの 3 か月間 試行運行実施予定

2 試行運行の概要

(1)試行運行の目的：長尾台コミュニティバスは高齢者の足となるだけでなく、通勤・通学利用も含め多くの皆様にご利用いただけることを目指しています。平成 23 年 11 月に実施した 1 か月間の運行実験の結果を踏まえて見直した運行計画について、運行時間帯やダイヤ、車両の大きさなどの妥当性や事業採算性などを調べます。

(2)運行実験時からの主な見直し内容：

- ①平日昼間の登戸駅行きを増便、日曜日と祝日の運行とりやめ
- ②昼から夜の運行本数を減らし、始発を遅らせ、終バスを早めた
- ③車両の大型化

長尾台コミュニティバス「あじさい号」
試行運行車両

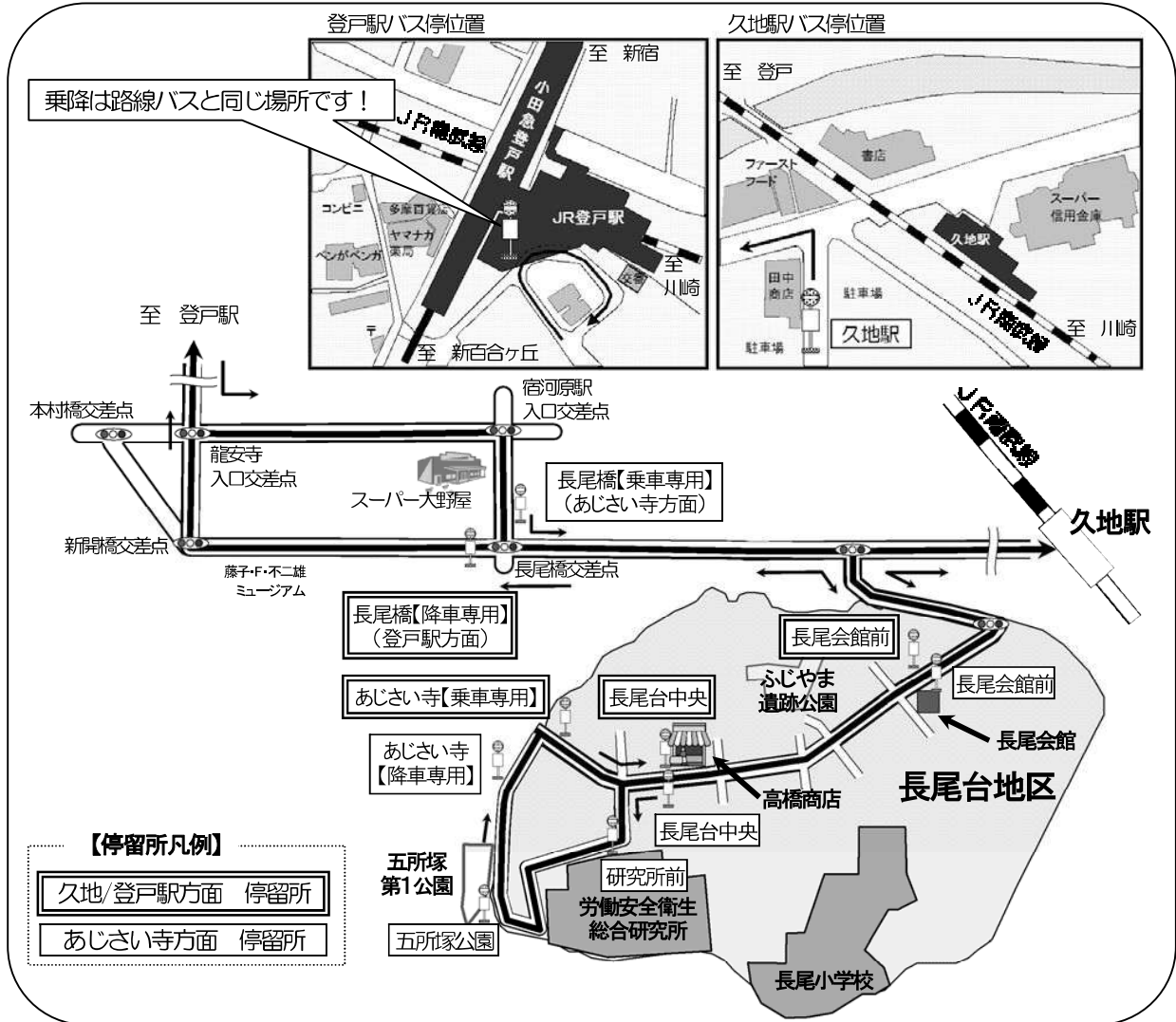


あじさい号キャラクター



【「あじさい号」の運行概要】

運行日・時間	平成25年7月1日(月)～9月30日(月) 平日6時半～22時半、土曜10時～18時	
運行ルート 運行本数	あじさい寺～久地駅(片道約2km) あじさい寺～登戸駅(片道約3km)	(平日) 久地駅行 21往復 登戸駅行 11往復 (土曜) 久地駅行 7往復 登戸駅行 7往復
運賃	大人:200円 小児:100円(70歳以上・障害者等の方は100円割引)	
運行車両	マイクロバス1台(定員25名)	
運行主体	株式会社高橋商事(交通事業者)	



試行運行 7/1-9/30
本格運行まであと一歩です!
長尾台コミュニティ交通導入推進協議会

①あじさい寺(登戸駅/久地駅方面)

曜日	平日		土曜日	
	久地駅	登戸駅	久地駅	登戸駅
6	30	50		
7	10	30		
8		40	10	59
9	35			
10			45	10
11	20		45	20
12			45	20
13	20		45	20
14	20		45	20
15	20		45	20
16			45	20
17	20		45	20
18	15		37	
19	10	30		
20	20			
21	10	40		
22	0	20		



(参考写真)



だい き かわさきく くみん かいぎ いいん めいぼ
第4期川崎区区民会議委員名簿

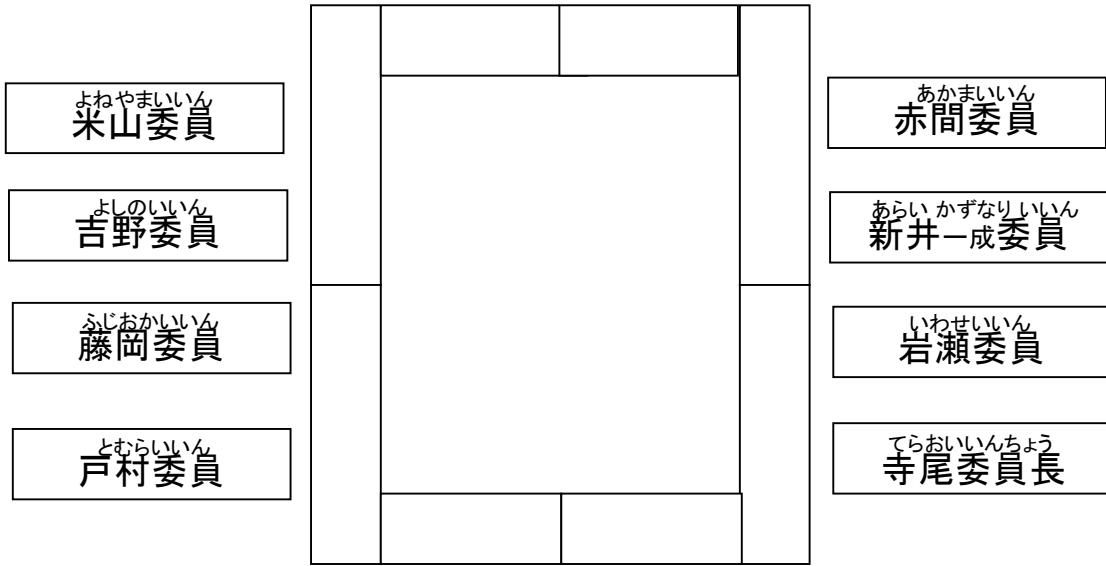
べっし
別紙1

にんき へいせい ねんがつついたち へいせい ねん がつ にち
任期：平成24年4月1日から平成26年3月31日まで

No.	分野	推薦団体	ぶかい 部会		
			みんな	すこやか	
1	あらい ときこ 新井 トキ子	だんたいすいせん ぼうさいちいきこうつう 団体推薦【(1)防災・地域交通】	かわさきく あんぜん あんしん 川崎区安全・安心まちづくり推進協議会		○
2	いしわた かつろう 石渡 勝朗		かわさきく ほごしかい 川崎区保護司会		○
3	すずき しん 鈴木 真	だんたいすいせん ふくし けんこう 団体推薦【(2)福祉・健康】	かわさきく いしかい しやだんほうじん かわさきしいしかい 川崎区医師会（社団法人 川崎市医師会）		○
4	とみた よりと 富田 順人		しやかいふくしほうじん かわさきし かわさきく しやかいふくしきょうぎかい 社会福祉法人川崎市川崎区社会福祉協議会		○
5	こいずみ ただゆき 小泉 忠之	だんたいすいせん こそだ きょういく 団体推薦【(3)子育て・教育】	かわさきく みんせい しいん じどう しいん きょうぎかい 川崎区民生委員児童委員協議会		○
6	はた たくじ 秦 琢二		かわさきく きょうぎかい 川崎区PTA協議会		○
7	ふじおか れいこ 藤岡 玲子	だんたいすいせん しぜん せいかつかんきょう 団体推薦【(4)自然・生活環境】	かわさきく しみん けんこう もりうみかぜ もり まず かい 川崎区市民健康の森海風の森をMAZUつくる会	○	
8	とむら まさふさ 戸村 正房	だんたいすいせん さんぎょう かつりよく 団体推薦【(5)産業・まちの活力】	かわさきく たうんまねーじめんと きかん 川崎タウンマネジメント機関	○	
9	よしの ちさお 吉野 智佐雄	だんたいすいせん ぶんか かんこう 団体推薦【(6)文化・観光】	とくていひえいりかつどうほうじん かわさき うれしき がいど まほうか 特定非営利活動法人かわさき歴史ガイド協会	○	
10	よねやま みのる 米山 実		かわさきく ぶんか きょうかい 川崎区文化協会	○	
11	あいはら あきら 藍原 晃		かわさきく れんごうちょうないかい 川崎区連合町内会	○	
12	あかま やすお 赤間 靖夫	だんたいすいせん ちいきそしき 団体推薦【(7)地域組織・まちづくり】	かわさきく まちづくりくらぶ 川崎区まちづくりクラブ	○	
13	てらお ういち 寺尾 宇一	だんたいすいせん ちいきとくせい 団体推薦【(8)地域特性】	かわさきしょうこうかいぎしよ 川崎商工会議所	○	
14	あらい かずなり 新井 一成		—	○	
15	いわせ きぬよ 岩瀬 絹代	こうぼ 公募	—	○	
16	きじま ちえ 木島 千栄		—	○	
17	もりわき たくろう 森脇 卓郎	くちょうせんニン こうれいしゃかんけい 区長選任（高齢者関係）	—		○
18	はら ちよこ 原 千代子	くちょうせんニン たぶんかきょうせい こどもかんけい 区長選任（多文化共生、子ども関係）	—		○
19	ふかさわ かおり 深澤 香織	くちょうせんニン こどもかんけい 区長選任（子ども関係）	—		○
20	ちねん じょあんな 知念 ジョアンナ	くちょうせんニン がいこむんしん 区長選任（外国人市民）	—		○
				10	10

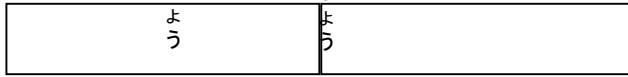
だい かい ぶかい ざせきひょう
第1回みんなのまちづくり部会 座席表

あいはらぶかいちよう
藍原部長



はらだきかくちよう
原田企画課長

きたざわふくくちよう
北沢副区長



じむきょく
事務局

じむきょく
事務局

