

「地域で取り組む放置自転車問題」の活動報告

自転車と共生するまちづくり委員会

平成21年度第2回区民会議（平成21年10月8日）以降、当委員会での取り組みについて報告する。

- 1、11月18日（日）、第31回「なかはら“ゆめ”区民祭」に参加した。
パネルの掲示、パンフレット・啓発物品の配布等、放置自転車防止の啓発活動を行った。また、大人向けに自転車の利用について・子ども向けに中原区を良くするアンケートを実施、それぞれ200名の回答が得られた。
- 2、放置防止啓発「呼びかけ活動」を、10月8日・27日、11月12日・24日、12月10日に武蔵小杉駅周辺地域で計5回実行。参加者100名。
- 3、11月12日（木）・24日（火）に武蔵小杉駅周辺・新丸子駅周辺地域の放置自転車の台数調査を行った。調査場所を34箇所選定し、それぞれ9時・12時・15時・18時・21時の5回、2日間で計10回実施した。
東電協の開放駐輪場の閉鎖による拡散が心配されたが、旧市民館の臨時駐輪場の開設で思ったほどの放置自転車の増加は見られなかった。
- 4、11月30日（月）「中原区自転車等駐車対策推進協議会」に参加。
横須賀線新駅前に建設中の「JR武蔵小杉駅自転車等第3駐輪場」の開設、および再開発地区を含む「武蔵小杉駅周辺放置禁止区域」の設定予定、その他関連事項について説明を受け、意見の交換をした。
- 5、12月10日（木）市自転車対策室より、「二ヶ領沿岸」の現存駐輪場の再整備事業について説明をうけた。
- 6、「放置自転車のないまち通信」3号を発行、22年1月に区内各町会に回覧を依頼した。通信4号を年度内発刊を目指して編集中である。

（文責：芳賀）

平成21年「武蔵小杉駅周辺地域放置自転車調査」集計表

□調査の条件

- 1、平日。【21年度は、11月12日（木）曇り・24日（火）晴れ】
- 2、調査時間は、9時、12時、15時、18時、21時の3時間毎、計5回行う。
- 3、目視計測。

□調査場所

- 1、基準調査場所：平成14年より放置自転車の調査行っている場所。

A	区役所前歩道	G	東急南口
B	旧市民館通り北部	H	東急南高架横
C	旧市民館通り南部	I	JR南口
D	駅前通り（ヨーカドー前）	J	東急北口
E	駅前通り（東横病院前）	K	JR北口広場
F	東電横	L	法政通り・二ヶ領脇

- 2、追加調査場所：本年度より基準調査場所に追加した場所（ただし、平成16年度からデータあり）

M-f	タワープレイス（正面）
M-b	タワープレイス（裏）
N	東計・オアシス周囲
O-f	横浜銀行（前）
O-s	横浜銀行（横）

- 3、新丸子調査場所：東急新丸子駅周囲顕著に放置自転車が見受けられる場所。

P-1	新丸子郵便局前
P-2	新丸子西口広場
P-3	新丸子西口歩道
P-4	新丸子東口

- 4、関連調査場所：武蔵小杉駅500m距離で放置自転車が多く見受けられる場所。

R	小田切病院横
S	レンタカー裏
T	福祉パル東（二ヶ領沿い）
U	ガリバー裏
V	フジスポーツ裏
X	消防署跡地裏
Y	中央橋付近
Z-1	セントラルスポーツ角
Z-2	フォレストタワー横

- 5、社会実験終了場所：平成16年7月1日より1年間、無料化の実験を行った場所。

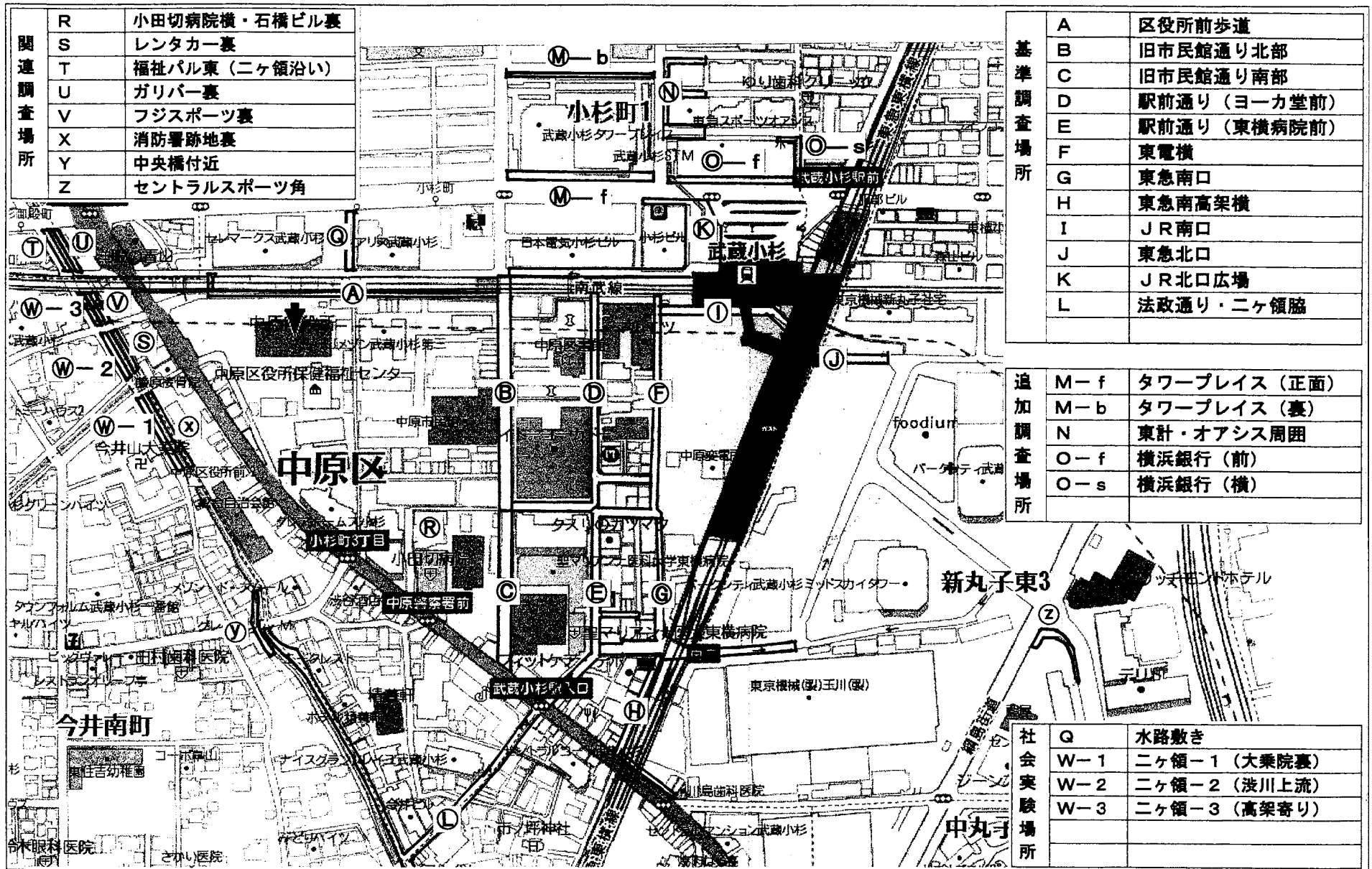
Q	水路敷【JR武蔵小杉駅自転車等第2駐車場】
W-1	二ヶ領-1（大乗院裏）【東急武蔵小杉駅自転車等第4駐車場】
W-2	二ヶ領-2（洪川上流）【 " 】
W-3	二ヶ領-3（高架寄り）【 " 】

□調査者：自転車と共生するまちづくり委員会

榎野、河内山、斉藤、田中、刀根、芳賀、藤山、

平成21年度「武蔵小杉駅周辺地域放置自転車台数調査」見取り図（武蔵小杉駅周辺）

自転車と共生するまちづくり委員会



関連調査場所	R	小田切病院横・石橋ビル裏
	S	レンタカー裏
	T	福祉パル東（ニヶ領沿い）
	U	ガリバー裏
	V	フジスポーツ裏
	X	消防署跡地裏
	Y	中央橋付近
	Z	セントラルスポーツ角

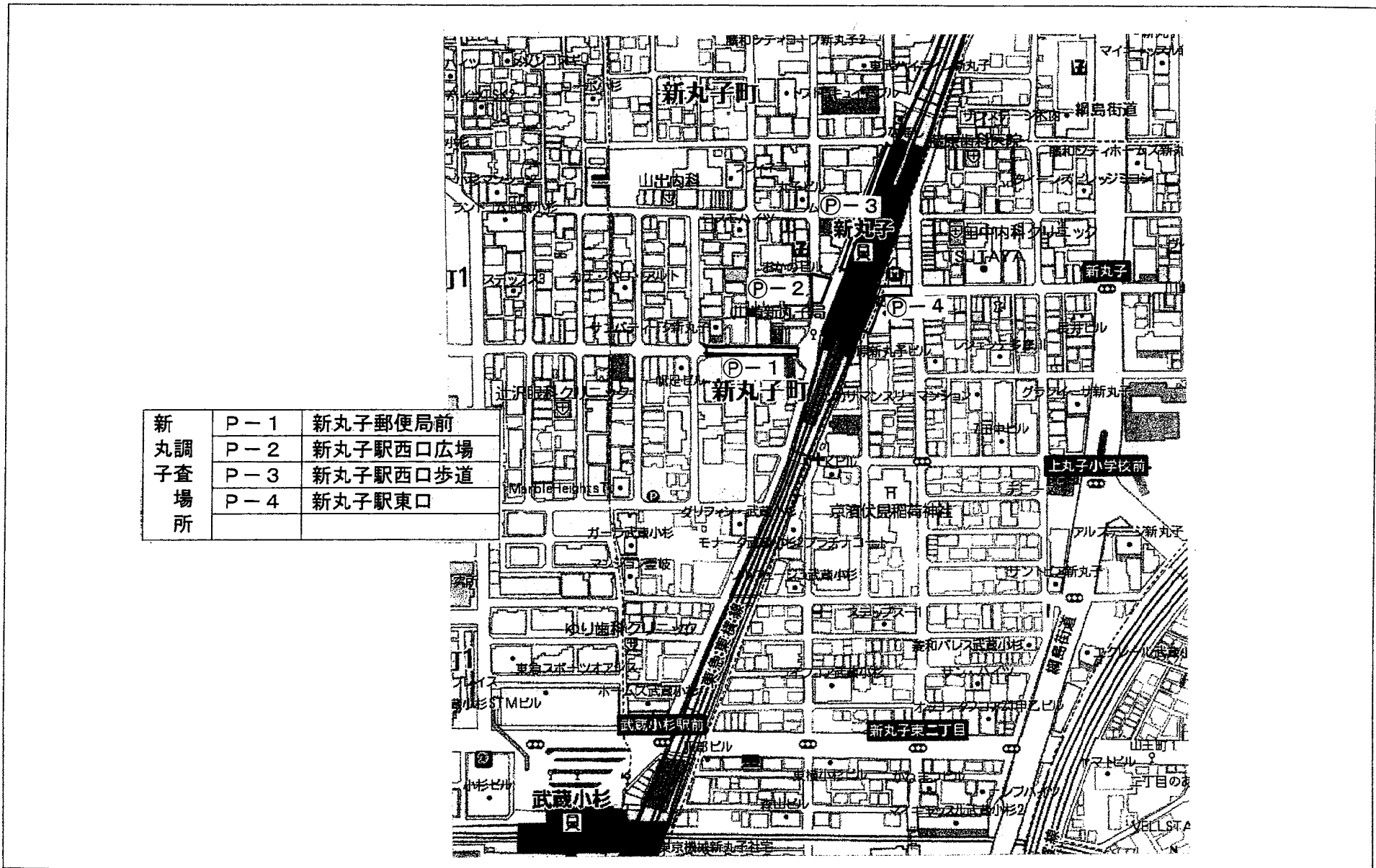
基準調査場所	A	区役所前歩道
	B	旧市民館通り北部
	C	旧市民館通り南部
	D	駅前通り（ヨ一カ堂前）
	E	駅前通り（東横病院前）
	F	東電横
	G	東急南口
	H	東急南高架横
	I	JR南口
	J	東急北口
	K	JR北口広場
	L	法政通り・ニヶ領脇

追加調査場所	M-f	タワープレイス（正面）
	M-b	タワープレイス（裏）
	N	東計・オアシス周囲
	O-f	横浜銀行（前）
	O-s	横浜銀行（横）

社会実験場所	Q	水路敷き
	W-1	ニヶ領-1（大乗院裏）
	W-2	ニヶ領-2（渋川上流）
	W-3	ニヶ領-3（高架寄り）

平成21年度「武蔵小杉駅周辺地域放置自転車台数調査」見取り図（新丸子駅周辺）

自転車と共生するまちづくり委員会



□調査数値：平成21年11月12日（木）（曇り）・24日（火）（晴れ）

I（-1）基準調査場所：路上（1/3）

（台）

時間	場所 日\種別	A		B		C		D		E	
		区役所前歩道		旧市民館通り北		旧市民館通り南		ヨーカドー前通り		東横病院前通り	
		自転車	駐・オート	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート
9時	12日	1	0	2	0	0	0	11	0	2	0
	24日	1	0	3	0	0	0	13	0	9	0
	平均値	1	0	3	0	0	0	12	0	6	0
12時	12日	16	2	5	2	9	0	97	0	18	0
	24日	20	2	9	0	8	0	87	0	41	1
	平均値	18	2	7	1	9	0	92	0	30	1
15時	12日	14	0	7	5	15	1	131	0	42	1
	24日	14	2	7	0	4	0	145	1	63	0
	平均値	14	1	7	3	10	1	138	1	53	1
18時	12日	15	1	2	0	0	0	123	0	70	2
	24日	13	0	7	0	5	0	141	0	70	1
	平均値	14	1	5	0	3	0	132	0	70	2
21時	12日	12	3	4	0	0	0	100	1	64	3
	24日	9	0	9	0	3	0	89	0	53	2
	平均値	11	2	7	0	2	0	95	1	59	3

I（-2）基準調査場所：路上（2/3）

（台）

時間	場所 日\種別	F		G		H		I		J	
		東電横 ※1、		東急南口		東急南口高架橋		JR南口		東急北口	
		自転車	駐・オート	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート
9時	12日	0	0	0	0	1	1	0	0	21	0
	24日	1	0	14	1	5	0	7	0	12	0
	平均値	1	0	7	1	3	1	4	0	17	0
12時	12日	0	0	24	1	2	1	20	0	55	0
	24日	1	0	68	1	14	2	11	0	13	0
	平均値	1	0	46	1	8	2	16	0	34	0
15時	12日	7	0	128	3	1	1	42	1	76	0
	24日	5	1	108	0	25	4	25	0	54	0
	平均値	6	1	118	2	13	3	34	1	65	0
18時	12日	4	0	166	7	3	1	43	0	83	0
	24日	2	0	137	2	41	5	35	0	71	1
	平均値	3	0	152	5	22	3	39	0	77	1
21時	12日	6	0	161	7	15	2	41	0	74	0
	24日	2	0	141	2	39	4	10	0	68	1
	平均値	4	0	151	5	27	3	26	0	71	1

I（-3）基準調査場所：路上（3/3）

（台）

時間	場所 日\種別	K		L		計※5	
		JR北口広場		法政通り・二ヶ領			
		自転車	駐・オート	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート
9時	12日	3	0	9	1	50	2
	24日	11	0	18	5	94	6
	平均値	7	0	14	3	72	5
12時	12日	43	0	1	1	290	8
	24日	33	0	31	6	336	12
	平均値	38	0	16	4	313	14
15時	12日	74	0	20	1	557	6
	24日	76	0	30	4	546	12
	平均値	75	0	25	3	552	9
18時	12日	81	0	17	1	607	12
	24日	88	0	39	6	649	15
	平均値	85	0	28	4	628	14
21時	12日	84	0	20	1	581	17
	24日	67	1	28	4	518	14
	平均値	76	1	24	3	550	16

Ⅱ (一)、追加調査場所：路上 [12日(木)曇り、24日(火)晴れ] (1/2) (台)

時間	場所 日\種別	M-f※2		M-b		N		O-f※3		O-s	
		タワープレイス前		タワープレイス裏		東計・オアシス周囲		横浜銀行前		横浜銀行横	
		自転車	附・オート	自転車	附・オート	自転車	附・オート	自転車	附・オート	自転車	附・オート
9時	12日	216	0	11	1	0	0	118	0	1	1
	24日	244	0	20	2	1	0	158	2	4	3
	平均値	230	0	16	2	1	0	138	1	3	2
12時	12日	282	0	15	4	8	8	178	1	27	5
	24日	303	0	20	3	7	4	219	3	25	4
	平均値	293	0	18	4	7	6	199	2	26	5
15時	12日	305	0	14	4	10	9	185	5	43	6
	24日	286	1	20	3	4	0	173	3	22	1
	平均値	296	1	17	4	7	5	179	4	33	4
18時	12日	216	0	15	4	12	0	150	1	31	2
	24日	246	1	18	5	15	1	155	1	32	0
	平均値	231	1	17	5	14	1	153	1	32	1
21時	12日	138	1	7	4	2	0	99	1	28	0
	24日	136	3	10	1	1	1	101	2	31	0
	平均値	137	2	9	7	18	1	100	2	30	0

Ⅱ (二)、追加調査場所：路上 [12日(木)曇り、24日(火)晴れ] (2/2) (台)

時間	場所 日\種別	計※5	
		自転車	附・オート
9時	12日	346	2
	24日	427	7
	平均値	387	5
12時	12日	586	18
	24日	640	14
	平均値	613	16
15時	12日	650	24
	24日	541	8
	平均値	596	16
18時	12日	524	7
	24日	466	8
	平均値	495	8
21時	12日	296	6
	24日	289	17
	平均値	293	12

Ⅲ、新丸子調査場所 [12日(木)曇り、24日(火)晴れ] (1/1) (台)

時間	場所 日\種別	P-1		P-2		P-3		P-4		計※5	
		新丸子郵便局前		新丸子西口広場		新丸子西口歩道		新丸子東口		自転車	附・オート
		自転車	附・オート	自転車	附・オート	自転車	附・オート	自転車	附・オート		
9時	12日	1	0	7	0	10	0	8	2	26	2
	24日	0	1	7	0	1	0	9	0	17	1
	平均値	1	1	7	0	6	0	9	1	22	2
12時	12日	17	0	22	0	29	1	29	2	97	3
	24日	25	0	1	0	4	0	17	1	47	6
	平均値	21	0	12	0	17	1	23	2	72	5
15時	12日	32	0	40	2	46	1	31	2	149	5
	24日	35	1	22	0	18	0	33	1	108	2
	平均値	34	1	31	1	32	1	32	2	129	4
18時	12日	30	0	58	1	38	1	30	4	156	6
	24日	42	1	35	0	23	0	32	1	132	2
	平均値	36	1	47	1	31	1	31	3	144	4
21時	12日	24	2	61	0	38	1	30	5	153	8
	24日	28	1	32	0	19	0	19	0	98	1
	平均値	26	2	47	0	29	1	25	3	126	5

IV (一)、関連調査場所：路上 [12日(木)曇り、24日(火)晴れ] (1/2) (台)

時間	場所	R		S		T		U		V	
		小田切病院横		レンタカー裏		福祉パル横		ガリバー裏		フジスポーツ裏	
	日\種別	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート
9時	12日	5	0	0	0	19	24	9	10	199	1
	24日	4	0	0	0	28	23	13	7	219	2
	平均値	5	0	0	0	24	24	11	9	209	2
12時	12日	5	1	0	0	23	28	10	14	211	2
	24日	5	0	0	0	32	24	21	14	239	2
	平均値	5	1	0	0	28	26	16	14	225	2
15時	12日	5	1	0	0	22	30	9	14	212	3
	24日	5	0	0	0	32	25	20	15	235	2
	平均値	5	1	0	0	27	28	15	15	224	3
18時	12日	3	0	0	1	22	27	7	11	185	3
	24日	3	0	0	0	30	22	19	13	217	1
	平均値	3	0	0	1	26	25	13	12	201	2
21時	12日	3	0	0	1	16	20	3	6	139	3
	24日	3	0	0	0	23	16	10	7	145	1
	平均値	3	0	0	1	20	18	7	7	142	2

IV (二) 関連調査場所：路上 [12日(木)曇り、24日(火)晴れ] (2/2) (台)

時間	場所	X		Y		Z-1		Z-2		計※5	
		消防署跡地裏		中央橋南		セントラルスポーツ角		フォーレストタワー横		自転車	駐・オート
	日\種別	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート
9時	12日	0	0	0	0	59	2	4	1	295	38
	24日	0	0	1	0	60	4	0	0	325	36
	平均値	0	0	1	0	60	3	2	1	310	37
12時	12日	0	1	0	0	67	2	0	0	316	48
	24日	0	0	1	0	65	5	1	0	364	45
	平均値	0	1	1	0	66	4	1	0	340	47
15時	12日	0	1	0	0	64	2	1	0	313	51
	24日	0	0	1	0	63	5	0	0	356	45
	平均値	0	1	1	0	64	4	1	0	335	48
18時	12日	0	1	0	0	40	1	2	0	259	44
	24日	0	1	1	0	57	2	4	0	331	39
	平均値	0	1	1	0	49	2	3	0	295	42
21時	12日	0	1	0	0	31	1	3	1	195	33
	24日	0	1	0	0	35	2	2	1	218	28
	平均値	0	1	0	0	33	2	3	1	207	31

V、放置自転車集計：路上 (台)

時間	場所	A~L		M~O		P-1~4		R~Z-2		合計	
		基準調査場所		追加調査場所		新丸子調査場所		関連調査場所		自転車	駐・オート
	日\種別	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート
9時	12日	47	2	346	2	26	2	295	38	714	44
	24日	90	6	427	7	17	1	325	36	859	56
	平均値	72	5	387	5	22	2	310	37	1573	100
12時	12日	277	8	586	18	97	3	316	48	1276	77
	24日	318	12	640	14	47	6	364	45	1369	77
	平均値	249	14	613	16	72	5	340	47	1323	77
15時	12日	538	6	650	24	149	5	313	51	1650	86
	24日	530	12	541	8	108	2	356	45	1535	67
	平均値	534	9	596	16	129	4	335	48	1590	153
18時	12日	584	12	524	7	156	6	259	44	1523	69
	24日	615	15	466	8	132	2	331	39	1544	64
	平均値	600	14	495	8	144	4	295	42	1534	67
21時	12日	560	17	296	6	153	8	195	33	1204	64
	24日	487	14	289	17	98	1	218	28	1092	60
	平均値	524	16	293	12	126	5	207	31	1148	62

VI、放置自転車エリア別集計：路上（台）

時間	場所	K、M-f・b、 N、O-f・s		A、B、C、D、 E、F、G、H、 I、L、R、S、 T、U、V、X、 Y、		J、Z-1・2、		総 合※5	
		JR南武線北側		JR南武線南側 —東横線西側		JR南武線南側 —東横線東側			
		日\種別	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート	自転車
9時	12日	349	2	258	37	84	3	691	42
	24日	438	7	336	38	72	4	846	49
	平均値	394	5	297	38	78	4	768	46
12時	12日	692	18	441	53	122	2	1255	73
	24日	673	14	588	50	79	5	1340	69
	平均値	629	16	516	52	101	4	1298	71
15時	12日	724	24	655	62	141	2	1520	88
	24日	617	8	719	54	117	5	1453	67
	平均値	671	16	687	58	129	4	1487	178
18時	12日	605	7	663	55	125	1	1393	63
	24日	554	8	760	51	132	3	1446	62
	平均値	580	8	683	53	129	2	1420	63
21時	12日	380	6	584	48	108	2	1072	56
	24日	356	18	564	37	105	4	1025	59
	平均値	368	12	574	43	107	3	1029	58

[注記] ※1：平成21年6月1日臨時駐輪場閉鎖。

※2：南側公開空地部を含む（駐輪されている自転車は歩道上より公開空地部が多い）。

※3：南側ピロティ部を含む（駐輪されている自転車は歩道上よりピロティ部が多い）。

※4：各場所の数値の平均値は、端数を切り上げてある

※5：合計および総合の平均値は、集計数値の平均値であるので各場所の平均値の積算ではない。

[特記] 1、児童通学路（平成21年10月20日閉鎖）に換わり新人道地下通路の仮使用が開始されてから、1ヶ月余りになるが新丸子東2丁目（南武線と南武沿線道路に挟まれた）地域の放置自転車が多くなった（約50台/24日正午調査）。追記：12月末の再調査では放置自転車が無くなった。

2、東電横の暫定駐輪場の閉鎖と時期を同じくして、旧市民館の臨時駐輪場が開設になったがこちらの利用率は70%前後である。利用者の評判は、1台あたりのスペースが広いことからすこぶる良好である。

3、東電横に駐輪されていた自転車（300台余）は旧市民館の臨時駐輪場へ誘導を図ったが、順応者は半分程度、残りは周囲に拡散の様である。

Ⅷ、社会実験終了場所：駐輪場 ◎社会実験（無料化）は平成16年7月1日～1年間実施
 但し、Q（水路敷きについては平成17年7月1日より有料に戻す）

(台)

時間	場所	Q		W-1		W-2		W-3		計	
		水路敷き		二ヶ領大乘院裏		二ヶ領渋谷上流		二ヶ領JR高架寄		自転車	駐・オート
		自転車	駐・オート	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート	自転車	駐・オート		
9時	12日	188	30	209	23	116	5	79	8	592	66
	24日	209	31	219	20	130	6	77	13	635	70
	平均値	199	31	214	22	123	6	78	11	614	68
12時	12日	200	33	216	23	121	6	86	8	623	70
	24日	231	39	232	24	132	5	79	11	674	79
	平均値	216	36	224	24	127	6	83	10	649	75
15時	12日	209	35	210	20	117	5	86	8	622	68
	24日	232	40	234	24	133	5	78	12	677	81
	平均値	221	38	222	22	125	5	82	10	650	75
18時	12日	181	27	189	14	104	6	71	8	545	55
	24日	201	39	206	19	116	10	70	11	593	79
	平均値	191	33	198	17	110	8	71	10	569	67
21時	12日	95	17	109	9	69	3	41	7	314	36
	24日	83	19	94	14	48	5	26	10	251	48
	平均値	89	18	102	12	59	4	34	9	283	42

- [特記] 1、水路敷（JR武蔵小杉駅自転車等第2駐車場）は、係員引き上げ後の利用者（利用料不払い車）のマナーが悪い。通路をふさぐ、自転車の駐車スペースに原付が入る、正規利用者の後ろを塞ぐ様に駐車する等。
- 2、二ヶ領沿岸駐輪場は、晴天日には二重三重の駐輪が目立ち、通行人に迷惑をかけている、都市景観上もはなはだ見苦しい状況にある。
- 3、二ヶ領沿岸駐輪場には、原付、オートバイの駐輪も目立つ。
 また、オートバイの車庫化が目立つ。旧消防署裏に停めてあった、原付・オートバイは福祉パル脇に移動した。