

かいぎろく 会 議 録

かいぎめいしょう 会議名称	だい きさいわいくくみんかいぎ だい かいせんもんぶかい ひと こうつうあんぜんぶかい 第6期幸区区民会議 第7回専門部会（人にやさしい交通安全部会）
にち じ 日時	へいせい ねん がつ にち もく 平成29年5月25日（木） 18：30～20：00
かい じょう 会場	さいわいくやくしよ かいだいい かいぎしつ 幸区役所 4階第4会議室
しゅつせきしゃ 出席者	くみんかいぎいいん おんじゅん ●区民会議委員（50音順） あべのりひろいいん いいじただおいいん おのはるこいいん かねだ いいん 阿部法弘委員、飯島忠男委員、小野晴子委員、金田さとみ委員、 ケハサートラツミチャンいいん さかぐちいさおいいん しぶたにた み えいいん たかはしみ さ こいいん ケハサートラツミチャン委員、坂口功委員、渋谷多美枝委員、高橋美三子委員、 はしもとふみおいいん みうらただかざいいん 橋本文夫委員、三浦忠一委員 じむきょく ●事務局 さいわいくやくしよ たむらふくくちよう 幸区役所 田村副区長 さいわいくやくしよ すいしんぶきかく か きしかちよう よしおかちよう ほ さ やまぐちたんとうかりちよう 幸区役所まちづくり推進部企画課 岸課長、吉岡課長補佐、山口担当係長、 うしかわしゅにん どうろこうえん せん た ー せいびか しんにしかちよう ほ さ 牛若主任、道路公園センター整備課 新西課長補佐 (株) しゃかいくうかんけんきゅうじょ なかじまし やなぎさわ し (株) 社会空間研究所 中島氏、柳澤氏
けつせきしゃ 欠席者	あおきはるひこいいん 青木晴彦委員
ぼうちょうしゃ 傍聴者	なし
はいふしりよう 配布資料	ぎ じ しだい ●議事次第 しりよう ●資料1 ひと こうつうあんぜんぶかい ちょうさしんぎ す け じ ゅ ー る 「人にやさしい交通安全部会」調査審議スケジュールについて しりよう ●資料2 さいわいく きようぎかい ちょうさけつ か 幸区PTA協議会への調査結果について しりよう べっし ●資料2-別紙 さいわいく きようぎかい ちょうさけつ か もとで ー た 幸区PTA協議会への調査結果・基データ しりよう ●資料3 さいわいくろうじんく ら ぶれんごうかい ちょうさけつ か 幸区老人クラブ連合会への調査結果について しりよう ●資料4 ひ やり は っ と か しよ げんちちようさ じつしこうほ あん 「ヒヤリ・ハット箇所への現地調査」実施候補（案） しりよう べっし ●資料4-別紙1 ひ やり は っ と か ん か しよ ぶろっ と いちらん ヒヤリ・ハットを感じた箇所 プロット一覧 しりよう べっし ●資料4-別紙2 ひ やり は っ と か ん か しよ ぶろっ と いちず ヒヤリ・ハットを感じた箇所 プロット位置図 しりよう ●資料5 しょうちゅうがくせい たい こうつうる ー る まな ー く い ず じつし あん 小中学生に対する交通ルール・マナークイズ実施（案） しりよう べっし ●資料5-別紙 しょうちゅうがくせい たい こうつうる ー る まな ー く い ず ちょうさひよう かいとう あん 小中学生に対する交通ルール・マナークイズ【調査票・回答】（案） さんこうしりよう ●参考資料1 だい きさいわいくくみんかいぎ す け じ ゅ ー る 「第6期幸区区民会議」スケジュールについて さんこうしりよう ●参考資料2 だい かいせんもんぶかい ひと こうつうあんぜんぶかい かいぎろく 第6回専門部会（人にやさしい交通安全部会）会議録 さんこうしりよう ●参考資料3 だい きさいわいくくみんかいぎいいん さんよめいぼ 第6期幸区区民会議委員・参与名簿
ぎ だい 議 題	（1） ちょうさしんぎす け じ ゅ ー る 調査審議スケジュールについて （2） さいわいく きようぎかい ちょうさけつ か 幸区PTA協議会への調査結果について （3） さいわいくろうじんく ら ぶれんごうかい ちょうさけつ か 幸区老人クラブ連合会への調査結果について （4） ひ やり は っ と か しよ げんちちようさ じつし ヒヤリ・ハット箇所への現地調査の実施について （5） しょうちゅうがくせい たい こうつうる ー る まな ー く い ず じつし 小中学生に対する交通ルール・マナークイズの実施について

けつていじこう 決定事項	(1) 調査審議スケジュールについて - 資料1により、今後のスケジュールを確認・共有した。 (2) 幸区PTA協議会への調査結果について - 資料2及び別紙により、幸区PTA協議会への調査結果について確認・共有した。 (3) 幸区老人クラブ連合会への調査結果について - 資料3及び坂口委員からの報告により、幸区老人クラブ連合会への調査結果について確認・共有した。 (4) ヒヤリ・ハット箇所への現地調査の実施について - 資料4及び別紙1・2により、各調査結果でのヒヤリ・ハット箇所及び事故発生箇所の確認を行い、南河原地区での現地調査先を6箇所選定した。御幸地区と日吉地区の調査先については、南河原地区の調査を踏まえ、次回の部会で選定することを確認した。 ①河原町団地南側交差点～南幸町交差点の商店街通り、②南河原公園から南下する通り（都町36番付近）、③南河原交差点（梅園幼稚園付近）、④都町交差点（幸警察署付近）、⑤南幸町2丁目交差点（柳町公園北西）、⑥幸町交差点（ソリッドスクエア前） - 資料4により、各地区の調査日時を選定し、出席委員を確認した。 南河原地区は6月5日（月）13時半～17時、阿部部会長・小野副部会長・飯島委員・金田委員・高橋委員 御幸地区は7月3日（月）13時半～17時、阿部部会長・小野副部会長・飯島委員・渋谷委員・高橋委員 日吉地区は7月14日（金）、小野副部会長・金田委員・渋谷委員・高橋委員・橋本委員 (5) 小中学生に対する交通ルール・マナークイズの実施について - 資料5及び別紙により、調査対象校を決定し、調査票の修正内容を確認した。
かいぎ ないよう 会議の内容 および おも はつげん 主な発言	(1) 調査審議スケジュールについて - 事務局から資料1について説明した。 - 資料1により、今後のスケジュールを確認・共有した。 (2) 幸区PTA協議会への調査結果について - 事務局から資料2及び別紙について説明した。 - 資料2及び別紙により、幸区PTA協議会への調査結果について確認・共有した。 【主な意見】 - 河原町団地南側のバス通り、歩道が2mくらいあって自転車が走っているが、

- こうさてん ところ きゅう せま ほどう ある ひと りょくどう はし
 交差点の所が急に狭くなっている。歩道を歩いている人と緑道から走って
 くる自転車が接触しそうで、特に危ないと感じる。
- ゆめみがさき どうぶつ こうえんまえ ば す てい こうさてん
 ・夢見ヶ崎動物公園前のバス停の交差点では、みんな焦って早く道路を
 渡りたくて、信号のない所を横断している。
 - じぶん す ちか はるかぜこうえん でんしんばしら じゃま
 ・自分の住んでいる近くで、春風公園のところに電信柱があって、邪魔でいつ
 も危ないと思っている。
 - かわらまち ふちゅうかいどう ほどう まいつき にち にち せいそう じてんしゃ
 ・河原町と府中街道の歩道を毎月1日と15日に清掃しているが、自転車がすご
 いスピードで飛ばしてきてぶつかりそうになる。
 - みなみがわら せ ぶん い れ ぶん よこ ろ じ ば す どお おうだん こ
 ・南河原にあるセブンイレブンの横の路地からバス通りを横断する子どもが、
 土日になると多い。路上駐車している車があると見えづらく、バスも通るの
 で、あの一带は怖い。
 - しもひらましようこうさてん かど とこや み とお わる おうだんほどう
 ・下平間小交差点の角には床屋があって、見通しが悪い。横断歩道はあるが、
 自転車が止まらないで通るので危ない。信号が変わるのも早い。
 - しもひらま こうさてん ところ ごさろ つかごし ふみきりふきん みちはば せま
 ・下平間の交差点の所が五叉路になっている。塚越の踏切付近の道幅が狭い。
 - ぶどうかん ところ み とお わる いけん
 ・武道館の所の見通しが悪いという意見はよくわからない。
 ⇒車を運転していると標識が見えにくいかもしれない。
 - ゆめみがさき おぐら あた よ いけん しゅうちゅう しょうがつこう ちか
 ・夢見ヶ崎から小倉の辺りに寄せられた意見が集中している。小学校も近い。
 - しもひらましようこうさてん つかごしふみきり とお み とお わる ふみきり らんおうだん
 ・下平間小交差点から塚越踏切までの通りは見通しが悪い。踏切の乱横断もある。
 - かわらまちしょうがつこう さいわいちようしょうがつこう わき りょくどう ば す どお ちか
 ・河原町小学校と幸町小学校の脇に緑道があって、バス通りも近いので
 注視する必要があるかもしれない。
 - ふるいちば す にちようめ す こ たち くがい しょうがつこう かよ
 ・古市場に住んでいるが、二丁目に住んでいる子ども達は区外の小学校に通っ
 ている。下河原小学校の脇の通りは暗く、通りの反対側は会社の寮なので、遅く
 まで人通りが少ない。また、学校に行くためにはバス通りを横切らなくてはい
 けない児童もいる。
 - ふるいちばこうばんまえ おうだんほどう としよ わた き しんごう ま あ
 ・古市場交番前の横断歩道は、お年寄りが渡り切るまで信号に間に合わなくて
 危ない。それほど広い通りではないが、道が弓なりに曲がっているので見通し
 が悪い。
 - かしまだえきまえ ばーくして い ま え じてんしゃせんようどう ほどう ひろ
 ・鹿島田駅前とパークシティ前は、自転車専用道ができて歩道も広くなったが、
 途中の鹿島田駅前の商店街のところから自転車道がなくなって、急に車道に
 入らなくてはいけない。自転車に乗っている人はどちらに行ったらいいのかと
 なって、歩道を走っていってしまう人もいる。自転車専用道が途中で切れてし
 まうのは辛い。
 - しんかして い ま え さか ほどう ひろ じてんしゃ す ぴー ど だ
 ・シンカシティ前の坂の歩道は広がっていて、自転車がとてもスピードを出し
 ているので怖い。境目の所に、ここからは自転車はここを走る、というよう
 な表示が欲しい。
 - しきじがつきゅう ちょうさ がいこく かた い ほじょひようしき み いけん
 ・識字学級での調査で外国の方が言っていた、補助標識が見づらいという意見
 はPTAでも出た。

・川崎市というのは縦に長く、横に短いので、市境を行き来する際、自転車の通行に違いがあるなどの問題もあると感じる。

(3) 幸区老人クラブ連合会への調査結果について

●事務局から資料3について説明した。

○資料3及び坂口委員からの報告により、幸区老人クラブ連合会への調査結果について確認・共有した。

【主な意見】

・問10の自転車は一方通行を守らなくてはならないという問題は、正答率が良いが、実際には守っていない人が多いと思う。

・年齢にかかわらず、誤解している内容は同じだと思った。泥酔者の歩行が法令違反になるなどは自身も知らなかった。

(4) ヒヤリ・ハット箇所への現地調査の実施について

●事務局から資料4及び別紙1、2について説明した。

●道路公園センターから道路整備予定（自転車通行環境整備予定）として路面表示（矢羽）に関する補足説明をした。

○資料4及び別紙1、別紙2により、各調査結果でのヒヤリ・ハット箇所及び事故発生箇所の確認を行い、南河原地区での現地調査先を6箇所選定した。御幸地区と日吉地区の調査先については、南河原地区の調査を踏まえ、次の部会で選定することを確認した。

①河原町団地南側交差点～南幸町交差点の商店街通り、②南河原公園から南下する通り（都町36番付近）、③南河原交差点（梅園幼稚園付近）、④都町交差点（幸警察署付近）、⑤南幸町2丁目交差点（柳町公園北西）、⑥幸町交差点（ソリッドスクエア前）

○資料4により、各地区の調査日時を選定し、出席委員を確認した。

南河原地区は6月5日（月）13時半～17時、阿部部会長・小野副部会長・飯島委員・金田委員・高橋委員

御幸地区は7月3日（月）13時半～17時、阿部部会長・小野副部会長・飯島委員・渋谷委員・高橋委員

日吉地区は7月14日（金）、小野副部会長・金田委員・渋谷委員・高橋委員・橋本委員

【主な意見】

・南河原地区はコンパクトだが、一日何件くらい回るイメージだろうか。

⇒5～7カ所くらいを想定している。

・河原町団地南側交差点付近は、信号が変わると交差する人や自転車・車の往来が危ない。河原町のセブンイレブンの所は信号がなく、横断歩道しかない。朝、

みなみがわらこうえん ら じ おたいそう おうだん ひと おお あぶ
南河原公園のラジオ体操で横断する人が多く、危ないときがある。

みなみがわらこうえん なか ある こくどう わた じてんしゃ いっせい だい
・南河原公園の中を歩いていると、国道を渡ってきた自転車が10台くらい通る。公園内は押し歩きしてくださいと注意看板があるが、通勤時間帯などはスピードを出して行ってしまう。

ひ や り は っ と こうつうじ こ けいさつ つうほう いっぽてまえ
・ヒヤリ・ハットは、交通事故にならない、警察に通報しない一歩手前のものなど自転車と自転車がぶつかったり歩行者と自転車がぶつかったりするものが多い。車が来たので自転車が止まり切れず転んでしまったなどのヒヤリ・ハットになっていると思う。

ある あぶ おも みなみがわらしょうがっこう みなみがわらこうえん さかい しどう
・歩いていて危ないと思うのが、南河原小学校と南河原公園の境で、私道から一般道に出るところが危ない。柵はあるが、急な坂で、自転車に乗った子どもが止まれなくて飛び出してしまう。見通しが悪いので、自転車と歩行者、自転車と自転車がよくぶつかっている。この解決方法がないか考えている。

うめぞのようちえんふきん こうさてん うせつさせつ くるま じてんしゃ
・梅園幼稚園付近の交差点は、右折左折する車と自転車がぶつかりそうになっている。自転車側にしてみれば私たちが優先、車側にしてみれば自転車は方向指示器がないので、急に曲がってこられてぶつかりそうになっている。自転車の人や年配の女性が転んでいるのを見かける。

ば す うんでんしゅ あぶ かん らんおうだん おうだん ひと
・バスの運転手が危ないと感じている乱横断は、横断している人は、やっている側なので気づかないのだと思う。

みなみさいわいちょうにちょうめこうさてんふきん ぶーるどうろ よ さいわい
・南 幸 町 二丁目交差点付近の、ブル道路と呼ばれているところから 幸警察署へ向かって斜め右へ抜けていく道だが、右折レーンが川崎駅西口へ曲がる道路ともう一つ斜め右の細い道路へ同じレーンから車が来るので、歩行者は右に曲がるのか、斜め右に入ってくるのかわからなくてぶつかりそうになっている。

おお どうろ めん ほそ どうろ いっぽうつうこう おお ほこうしゃ じてんしゃ ひと
・大きな道路に面している細い道路は一方通行が多いので、歩行者や自転車の人は、その細い道から車は来ないものだと思って赤信号を渡っている所は多々あると思う。

いっぽうつうこう ぎやくそう じ こ いけん おお ず しる
・一方通行を逆走して事故になりそうなところに意見が多く、図に印されている。

いろいろ いけん あつ そりっどすくえあ あた
・色々な意見が集まっているソリッドスクエアの辺りなどはどうなのか。

りょくどうこうえん なか じゅうしやうじ こ けいしやうじ こ くるま とお ばしよ
・緑道公園の中の重傷事故や軽傷事故は車が通るような場所ではないので考えづらいが。

りょくどう わき ほそ どうろ とお ぬ けつこうつうこう
⇒緑道の脇に細い道路がある。通り抜けできないが結構通行がある。

ば す うんでんしゅ い こくどう ほどうきやう じてんしゃ ぎやくそうじやうきやう じてんしゃ
・バスの運転手が言っていた国道の歩道橋は、自転車の逆走状況や、自転車横断帯が無いために渡っている状況を確認した方が良いと思う。

さいわいけいさつしよ とこ こくどういちごうせん よこぎ こくどうぞ みゆきほうめん
幸警察署の所など、国道一号線を横切るよりも、国道沿いに御幸方面へ向かう方が渡りづらいのでは。

ひ あ り ん ぐちやうさ けつか ず まる つ いっぽうつうこう でぐち おお
・ヒアリング調査の結果で図に丸が付いているところは一方通行の出口が多い。

ば す うんでんしゅ いけんいがい どうよう まる つ ぜんぶ み かい
バスの運転手の意見以外で同様の丸が付いているところを全部見ても、1回の

げんちちょうさ まわ おも
現地調査で回れると思う。

⇒みなみがわら ち く げんちちょうさ がつ にち にち いっかい よてい しゅっせき いいん
⇒南河原地区の現地調査は、6月5日か7日で一回の予定。出席できる委員
がおお ひ ほう かしょ にち ちょうさ よてい
が多い日の方で、5～7カ所を1日で調査することを予定している。

- ほどきょう かんけい ば す うんてんしゅ いけん さいわいけいさつしよ ところ ほどきょう
歩道 橋 の関係と、バスの運転手の意見から、幸 警察署の 所 にある歩道 橋、
みなみがわらこうえん あた ちか ぎやくそうじょうきょう かくにん よ
南河原公園の辺りは近いので、逆 走 状 況 など確認するにはここが良いかと
おも。ほかに そりっどすくえあ ところ いろいろ いけん で
思う。ほかにソリッドスクエアの 所 が色々な意見が出ている。
- みなみがわらこうえん みなみがわらしやうがつこうふきん しどう でぐち み
南河原公園と南河原小学校付近にある私道の出口はぜひ見てもらいたい。
- こ どもを 守 る という 視点から、うめぞのようちえんしゅうへん こうさてん み
子どもを 守 る という 視点から、梅園幼稚園周 辺 の交差点もぜひ見てもらいた
い。このままではじてんしゃ の ひと ひ が引かれてしまう。こうつう る ー る もんだい
お互いが一時停止すれば起こらない問題だが、見ていると一時停止せずに
た が いちじていし お もんだい み いちじていし
突っ込 っ 込んでくる。
- やなぎちやうこうえん ひだりうえ へんそく さ ろ いろいろ ほうこう じ こ おも
柳 町 公園の左 上 の変則6 叉路は、色々な方向から事故になりそうだと思う。

(5) しょうちゅうがくせい たい こうつう る ー る まな ー く い ず じっし 小 中 学生に対する交通ルール・マナークイズの実施について

● じむきょく しりやう およ べつし せつめい
事務局から資料5 及び別紙について説明した。

○ しりやう およ べつし ちょうさたいしやうこう けつてい ちょうさひやう しゅうせいないう かくにん
資料5 及び別紙により、調査対象校を決定し、調査票の修正内容を確認し
た。

いじよう
以上