

かいぎろく 会 議 録

かいぎ 会議	だい き さいわいくくみんかいぎ だい かいせんもんぶかい ひと こうつうあんぜんぶかい 第6期幸区区民会議 第9回専門部会 (人にやさしい交通安全部会)
にち じ 日 時	へいせい ねん がつ にち か 平成29年7月25日 (火) 18:30~20:00
かい じょう 会 場	さいわいくやくしよ かいだい かいぎしつ 幸区役所 4階第4会議室
しゅつせきしゃ 出席者	くみんかいぎいいん おんじゅん ●区民会議委員 (50音順) あべのりひろいいん いいじまだおいん おのはるこいいん かねだ いいん さかぐちいさおいん しぶたに 阿部法弘委員、飯島忠男委員、小野晴子委員、金田さとみ委員、坂口 功 委員、渋谷 た み え いん たかはし み き こ いん はしもとふみおいん みうらただかづいいん 多美枝委員、高橋美三子委員、橋本文夫委員、三浦忠一委員 じむきょく ●事務局 さいわいくやくしよ たむらふくくちよう 幸区役所 田村副区長 さいわいくやくしよ すいしんぶきかくか きしかちよう よしおかちよう ほ さ やまぐちたんとうかりちよう 幸区役所まちづくり推進部企画課 岸課長、吉岡課長補佐、山口担当係 長、 うしわかしゅにん どうろこうえん せ ん た ー せい びか しんにしかちよう ほ さ あだちしよくいん 牛若主任、道路公園センター整備課 新西課長補佐、安達職員 かぶ しやかいこうかんけんきゅうじょ なかじま し やなぎさわ し (株) 社会空間研究所 中島氏、柳澤氏
けつせきしゃ 欠席者	あおきはるひこいいん けおぼさーと らつあみちゃんいいん 青木晴彦委員、ケオハ サート ラツァミチャン委員
ぼうちょうしゃ 傍聴者	なし
はいふしりよう 配布資料	ぎ じ しだい ●議事次第 しりよう ひと こうつうあんぜんぶかい ちょうさしんぎす け じ ゆ ー る ●資料1 「人にやさしい交通安全部会」調査審議スケジュールについて しりよう しようちゅうがくせい たい こうつう ー る ま な ー く い ず じっしけつか ●資料2 小 中 学生に対する交通ルール・マナークイズの実施結果 しりよう べっし しようがくせい ー る ま な ー く い ず とうしよちようさじっしけつか ひよう ぐらふ ●資料2-別紙1 小学生のルール・マナークイズの当初調査実施結果の表・グラフ しりよう べっし しようがくせい ー る ま な ー く い ず ついかちようさじっしけつか ひよう ぐらふ ●資料2-別紙2 小学生のルール・マナークイズの追加調査実施結果の表・グラフ しりよう べっし しようがくせい とうしよちようさけつか ついかちようさけつか ひかくひよう ぐらふ ●資料2-別紙3 小学生の当初調査結果と追加調査結果との比較表・グラフ しりよう べっし ちゅうがくせい ー る ま な ー く い ず じっしけつか ひよう ぐらふ ●資料2-別紙4 中学生のルール・マナークイズの実施結果の表・グラフ しりよう ひ や り は っ と か し ょ み ゆ き ひ よ し み な み が わ ら ち く げんちちようさけつか ●資料3 ヒヤリ・ハット箇所 (御幸・日吉・南河原地区) への現地調査結果 しりよう ちょうさとう ふ とりくみ じっせんてき とりくみないよう あん ●資料4 調査等を踏まえた取組 (実践的な取組内容) について (案) しりよう ちょうさとう ふ とりくみ けんとう かん た と し とうじれい ●資料4-別紙 調査等を踏まえた取組の検討に関する他都市等事例 しりよう だい き さいわいくくみんかいぎ だい かい ほうこくないよう あん ●資料5 第6期幸区区民会議 (第4回) における報告内容について (案) さんこうしりよう だい き さいわいくくみんかいぎ す け じ ゆ ー る ●参考資料1 「第6期幸区区民会議」スケジュールについて さんこうしりよう だい かいせんもんぶかい ひと こうつうあんぜんぶかい かいぎろく ●参考資料2 第8回専門部会 (人にやさしい交通安全部会) 会議録 さんこうしりよう だい き さいわいくくみんかいぎいいん さんよめいぼ ●参考資料3 第6期幸区区民会議委員・参与名簿
ぎ だい 議 題	(1) ちょうさしんぎす け じ ゆ ー る 調査審議スケジュールについて (2) しようちゅうがくせい たい こうつう ー る ま な ー く い ず じっしけつか 小 中 学生に対する交通ルール・マナークイズの実施結果について (3) ひ や り は っ と か し ょ み ゆ き ひ よ し ち く げんちちようさ じっしけつか ヒヤリ・ハット箇所 (御幸・日吉地区) への現地調査の実施結果について (4) ちょうさとう ふ とりくみ じっせんてき とりくみないよう けんとう 調査等を踏まえた取組 (実践的な取組内容) の検討について (5) だい かい さいわいくくみんかいぎ ぶ かいほうこくないよう けんとう 第4回区民会議における部会報告内容の検討について

けつていじこう 決定事項	(1) 調査審議スケジュールについて ・資料1により、今後のスケジュールを確認・共有した。 (2) 小学生に対する交通ルール・マナークイズの実施結果について ・資料2及び資料2別紙1～4により、小中学生に対する交通ルール・マナークイズの実施結果について確認・共有し検証を行った。 (3) ヒヤリ・ハット箇所（御幸・日吉地区）への現地調査の実施結果について ・資料3及び現地調査に参加した委員からの報告により、ヒヤリ・ハット箇所（御幸・日吉地区）への調査結果について確認・共有し検証を行った。 (4) 調査等を踏まえた取組（実践的な取組内容）の検討について ・資料4及び資料4別紙により、調査等を踏まえた取組について確認し、検討を行った。 (5) 第4回区民会議における部会報告内容の検討について ・資料5により、第4回区民会議における部会報告内容について確認・共有し、承認した。 ・報告者は金田さとみ委員とする。
かいぎ ないよう 会議の内容 および おも はつげん 主な発言	(1) 調査審議スケジュールについて ●事務局より資料1について説明した。 ○資料1により、今後のスケジュールを確認・共有した。 (2) 小中学生に対する交通ルール・マナークイズの実施結果について ●事務局より資料2及び資料2別紙1～4について説明した。 ○前回（第8回）の部会で、小学生に対する問題について、否定形で聞いている問題の正解率が低く、子ども達が本当に間違えて捉えているのか、検証の必要性が意見として出たため、7月に追加調査を行い、追加調査結果を含めた報告を事務局から、資料2、資料2別紙1～4により行った後、委員間で確認し、検証を行った。 【主な意見】 ・問題を変えたことで明らかに正答率が上がっている。 ・中学生に対する調査の高齢者の横断補助について、中学生はまだ自分が子どもだという意識があつて、高齢者を保護するという意識がまだないのかなと思った。 ・小学生に対する調査の間10の正答率が低いというのは、大人も含めて、歩道上における自転車のマナーというのが認知されていない気がする。 ・2年生と3年生の違いは、夏休み前の交通安全教室があつたかないかの違いが如実に出ていないのかと感じた。

(3) ヒヤリ・ハット箇所（御幸・日吉地区）への現地調査の実施結果について

●事務局より資料3について説明した。

○資料3及び現地調査に参加した委員からの報告により、ヒヤリ・ハット箇所（御幸・日吉地区）への調査結果について確認・共有し、検証を行った。

【主な意見】

- 御幸地区の塚越踏切付近について、乱横断や逆走が多くて危険だと感じた。
- 日吉地区の小倉陸橋交差点付近について、坂の所は自転車がすごいスピードで降りてくるし、道路が混雑していて車が並んでいる。
- 御幸地区の塚越交番交差点付近について、信号のない横断歩道があるので怖いと感じた。
- 御幸地区の「千の風・川崎」付近について、歩く人も自転車も道幅が狭いので、車が通ると危ないと感じた。
- 日吉地区、新川崎駅前（ニューデイズ新川崎店）の坂道について自転車押し歩きの表示がされていて、鹿島田跨線橋西側交差点から日吉小学校前バス停付近までの坂道については「スピード落とせ」の表示やラバーポールの設置がされている。この辺の表示方法を考える。目立つような何かの表示をして、ベビーカーや車いすの人等が安心して通れるような状況をつくる。
- 御幸地区の歩道橋について、道路公園センターの人から「国道の場合、歩道橋を撤去するなら地元の人に陳情してもらったら良いのではないか」という助言があったので、そういう方向を含めて具体的に進めて行った方が良いのではないか。
- 日吉地区の鹿島田跨線橋西側交差点から日吉小学校前バス停付近までの坂道について、自転車の通るところをはっきりと表示した方が良いのではないか。
- 日吉地区の「小倉」バス停付近について、写真Cの所はバス停のすぐ前に細い道があるので、飛び出し注意の注意喚起が必要ではないか。
- 歩道そのものが狭く、道路側に傾いている所もある。気を付けて歩かないと転びそうで怖い。
- 調査地の中に普段使う所があるのでよくわかる。御幸地区の踏切で、調査時には日中なので交通量が多くないが、朝は自転車の量がすごいし逆走も多く危険である。日吉地区では、自転車が歩道を走っているのが多く見られるので危ないな、と思う。雨の日は傘を差しながら走っている。
- 御幸地区の「千の風・川崎」付近についてバスが通って狭い、通勤通学時はバス停にも人が待っているし、自転車で通る人もたくさんいる。この道は細くて曲がっているし、細い路地もたくさんあるので厳しい道である。交通整理の方が小学校の登下校時には交通整理を行っている。

(4) 調査等を踏まえた取組（実践的な取組内容）の検討について

●事務局より資料4及び別紙について説明した。

○資料4及び別紙により、調査等を踏まえた取組について確認し、検討を行った。

【主な意見】

・道に標識をつける、あるいは歩車分離にするというものもあるが、ソフトの部分で川崎駅の大きなスクリーンが折角幸区にあるので使えないだろうか。

⇒ラゾーナ側に関しては使う手立て、可能性はある。

・詳細な情報を出すのは大変なので、ヒヤリ・ハットマップはここにある、等の情報を出す。あとはシンフォニーホールに向かうペDESTリアンデッキにポスターを貼るのもいいのではないか。

⇒市の道路管理者の管理下になっているので、人が止まってしまうと制限がかかるかもしれない。

・先ほども少し言ったが、道路面の表示をどうするかを考える。

・危ない所は細い道だが、自転車と歩行者が同時に通れない。正教寺の方から来ると少し下りになっているのでスピードが出て、車とぶつかってしまいそうで危ない。

・神奈川県交通安全のビデオについて、県警に申し出れば無料でビデオを貸してくれる、皆に見せた方が良いと思う。

・区民祭やリレーカーニバルなど大勢人が集まる場所を使って講習会の様なものをやるのが良い。

・具体的な場所についての問題は、矢羽根などは事故が起こった箇所にしかつけないのか。塚越の踏切などは事故が起こってから標示がついたが、小倉陸橋なども危ないのでつけてもらったら自転車を運転する人、歩行する人も安全になる。

・皆にマナーを知らせるには区民祭の交通安全コーナーで一緒にチラシを配ったら良いのではないだろうか。

・色々気を付けてみても、個人個人がそれを認識しないといけない。皆に守ってもらうにはどうしたらよいのか迷っている。

・前回も話したがハザードマップをつくって入学式に配ることや、以前どんな媒体から情報を得ているかという話で回覧板という回答が多かったので、危険な情報を回覧板で回してもいい。また、道路の中で個人で勝手につけたスロープが危ないというものがあつたが、あれは我々で危ないので撤去してくださいと言いいに行っても良いのではないかと思います。

・交通ルール・マナークイズについては区民祭に参加し、周知を徹底するという

ことが考えられる。リレーカーニバルではスタントマンが来るようなことをや
っていけば、という様に一つ一つ考えて行けばいいのではないかと思う。

(5) 第4回区民会議における部会報告内容の検討について

●事務局より資料5について説明した。

○資料5により、調査結果を踏まえた取組の方向性について確認・共有した。

○報告者は金田さとみ委員とする。

以上